

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد....

نتشرف ان نرفق طيه استمارة ٥٠ ع. ح و حساب قيمة (فروق أسعار البيتومين)

مشروع اعمال رفع كفاءة طريق وادي النقرة (القطاع الأول) مركز نصر النوبة محافظة اسوان
بطول ٦ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر

تنفيذ : شركة المصرية لإنشاء الطرق

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مرفقات :

تحريراً في : / / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

٤/٤
علي يحيى كرومر



٤/٤/٢٤

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

تحية طيبة بعد،،،،

نرفق لسيادتكم طيه بيان تجميعي بقيم فروق الاسعار الخاصة بشركة المصرية لإنشاء الطرق
لعدد ٦ مستخلصات بيانها كالاتي :-

م	مستخلص رقم	قيمة فروق الاسعار (بالجنية)
١	جاري ١	١٠١٧٠,٩٨
٢	جاري ٢ شهر يونيو	٨٥٠٥٩٨,٤٥
	جاري ٢ شهر يوليو	١٢٢٤٥٦,٦
٣	جاري ٣	٣٦٥٠٦٤,٥٨
٤	جاري ٤	٦٧٥٧,٠٨
٥	جاري ٥	١٢٤٦٢٩١,٥٨
٦	ختامي ٦	٦٠٥١,٥٢

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير





 - العقود


مشروع : رفع كفاءة طريق وادي النقرة القطاع الاول بطول 6 كم
تنفيذ : شركة المصرية لإنشاء الطرق

نموذج حساب قيمة التعويض أو الخصم (فروق الاسعار)

مستخلص ختامي (6)

رقم العقد		* (2022 / 2021 / 919)		تاريخ العقد		٤ أبريل ٢٠٢٢		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣		٩ يناير ٢٠٢٣		٥ يناير ٢٠٢٣	
-----------	--	-------------------------	--	-------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--

رئيس الإدارة المركزية
عبد يحيى كرومر



م

تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق وادي النقرة (القطاع الاول) بطول 6 كم
مركز نصر النوبة محافظة اسوان ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة
كريمة (بالامر المباشر)

تنفيذ: المصرية لإنشاء الطرق و أعمال المقاولات

مستخلص رقم 6 ختامى

العقد رقم	(2022/2021/919)	بتاريخ	04-04-22	شركة المصرية لإنشاء الطرق وإعمال المقاولات				2022-04-05	حتى	2023-01-09
رقم البند	بيان الأعمال	القيمة جنيه	المقررات	مقدار العمل السابق إجزائه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / ختامي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجب	الباقى بعد الاستقطاع
								جنيه	جنيه	جنيه
1	اصال نقل و إزالة التيبب و المخلفات خارج الطريق	11.00	3م	3027	0	3027	ختامى	33297	0	33297
2	اصال توريد و تحميل و نقل تربة مطابقة للمواصفات التشغيل لتشكيل الجسر و الاكتاف									
4	مسافة النقل حتى 16 كم	46.80	3م	14200	784	14984	ختامى	701251.2	0	701251.2
	اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة لتحت تسوير كسارات بسك 30 سم									
7	مسافة النقل حتى 17 كم	192.00	3م	20512	2020	22532	ختامى	4326144	0	4326144
12	اصال توريد و فرش طبقة احلال	150.00	3م	480	0	480	ختامى	72000	0	72000
13	اصال انشاء طبقة تشريب (M.C.O)	23	2م	52500	0	52500	ختامى	1207500	0	1207500
14	اصال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك 6 سم	124	2م	52500	0	52500	ختامى	6510000	0	6510000
15	اصال انشاء طبقة نصق (R.C)	7.75	2م	52500	0	52500	ختامى	406875	0	406875
15	اصال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك 5 سم	118	2م	52500	0	52500	ختامى	6195000	0	6195000
بند مستحسب :-										
1	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	17	3م	2644	0	2644	ختامى	44948	0	44948
الإجمالي قطعة تسعة عشر مليوناً و اربعمائة و سبعة وتسعون الفا و خمسة عشر جنيهاً و عشرون قرشاً										
19497015.2 0.0 19497015.2										

جهة التنفيذ (الشركة المنفذة)	استشارى الهيئة	الجهة المالكة
شركة المصرية لإنشاء الطرق واعمال المقاولات مدير التنفيذ (الشركة المنفذة) م / مؤمن أحمد عبدالقادر النادى	مهندس المشروع (الاستشارى) م / هشام عبد صالح التوقيع : مدير المكتب (الاستشارى) م / عصام سيد عبدالقادر	مهندس المشروع (الهيئة) م / بطرس صليب شهيدى التوقيع : مدير المشروعات (الهيئة) م / وليد صالح عني التوقيع :
التوقيع : تحريراً في : 9/04/2023	التوقيع : تحريراً في : 9/04/2023	التوقيع : تحريراً في : 9/04/2023

مشروع : رفع كفاءة طريق وادي النقرة القطاع الاول بطول 6 كم
تنفيذ : شركة المصرية لإنشاء الطرق

نموذج حساب قيمة التعويض أو الخصم (فروق الاسعار)

مستخلص جاري (5)

رقم العقد		تاريخ العقد		فترة الحساب (من - إلى)		تاريخ (الفتح الفني / أمر الإسناد)		فترة تنفيذ الأعمال من		١٦ نوفمبر ٢٠٢٢		حتى		٥ يناير ٢٠٢٣										
رقم العقد		تاريخ العقد		فترة الحساب (من - إلى)		تاريخ (الفتح الفني / أمر الإسناد)		فترة تنفيذ الأعمال من		١٦ نوفمبر ٢٠٢٢		حتى		٥ يناير ٢٠٢٣										
رقم البند	بيان الأعمال	الكمية المنفذة	قيمة الاعمال	عناصر القابلة للتغيير	المعاملات (ك)	الرقم القياسي عند الفتح الفني (10/2021)	الرقم القياسي عند المحاسبة (8/2022)	نسبة الزيادة أو الخصم	قيمة التعويض (زيادة أو خصم)	رقم البند	بيان الأعمال	الكمية المنفذة	قيمة الاعمال	عناصر القابلة للتغيير	المعاملات (ك)	الرقم القياسي عند الفتح الفني (10/2021)	الرقم القياسي عند المحاسبة (8/2022)	نسبة الزيادة أو الخصم	قيمة التعويض (زيادة أو خصم)					
2	اعمال توريد و تحميل و نقل الاتربة	2000	93600	سولار	20%	323.70	353.60	0.09	1729.16	14	اعمال انشاء طبقة لصق R.C	52500.00	406875.00	سولار	10.00%	323.70	353.60	0.09	3758.28					
14	اعمال انشاء طبقة لصق R.C	52500.00	406875.00	بيتومين	65.00%	436.30	566.00	0.30	78619.29	15	اعمال انشاء طبقة سطحية بسمك 5 سم	52500.00	6195000.00	سولار	10.00%	323.70	353.60	0.09	57222.89					
15	اعمال انشاء طبقة سطحية بسمك 5 سم	52500.00	6195000.00	بيتومين	60.00%	436.30	566.00	0.30	1104961.95	*	الإجمالي العام لقيمة التعويض أو الخصم	1246291.58	فقط مليون ومائتان وستة وأربعون ألف ومائتان وواحد وتسعون جنيهاً وثمانية وخمسون قرشاً لا غير											

مدير المشروع

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مهندس /

مدير المشروع

تنفيذ: المصرية لإنشاء الطرق و أعمال المقاولات

الهيئة العامة
 للطرق والكباري والنقل البري
 (GARBLT)
 وزارة النقل

العقد رقم	(2022/2021/919)	بتاريخ	04-04-22	شركة المصرية لإنشاء الطرق وأعمال المقاولات	2022-04-05	حتي	2023-01-05			
رقم البند	بيان الأعمال	اللقنة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أوجه	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	
1	اصال نقل و إزالة التيب و لمخلفات خارج الطريق	11.00	3027	0	3027	جاري	33297	0	33297	1 - يراعي لمصوص التمتع و كرامة الشروط . 2 - طاقم الجهار الفني للشركة متواجد . 3 - مكتب جهار الإشراف متواجد . 4 - العمل متواجد . 5 - الميارة متواجدة . 6 - اللاتعات متواجدة (2 لافتة) . 7 - التقارير الأسبوعية والشهرية و البرنامج الزمني والتحقق التقدي متواجد . 8 - المحدثات متواجدة . 9 - وسائط تأمين سلامة المرور متواجدة .
2	اصال توريد و تحميل و نقل التربة مطبقة للمواصلات للتشغيل لتشكيل الجسر و الاتفاف									
	مسافة تتقل حتى 15 كم	46.80	12200	2000	14200	جاري	664560	0	664560	
4	اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير كسرات بسك 30 سم									
	مسافة تتقل حتى 17 كم	192.00	20512	0	20512	جاري	3938304	0	3938304	
7	اصال توريد و فرش طبقة لاجل	150.00	480	0	480	جاري	72000	0	72000	
12	اصال تشام طبقة تشريب (M.C.O)	23	52500	0	52500	جاري	1207500	0	1207500	
13	اصال تشام طبقة رابطة من الخرصة الاسفلتية بسك 6 سم	124	52500	0	52500	جاري	6510000	0	6510000	
14	اصال تشام طبقة لصق (R.C)	7.75	0	52500	52500	جاري	406875	0	406875	
15	اصال تشام طبقة سطحية من الخرصة الاسفلتية بسك 5 سم	118	0	52500	52500	جاري	6195000	0	6195000	
1	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية	17	2644	0	2644	جاري	44948	0	44948	
مستحدث :-										
19072484 19072484 الجهة المستفيدة :- مهندس المشروع (الهيئة) م/ هشام عبد صالح التوقيع : مدير المشروعات (الهيئة) م/ ولاء صالح على التوقيع : الجهة المكلدة :- مهندس للمشروع (الاستشاري) م/ عصام سيد عبد الحافظ التوقيع :										
19072484 19072484 الجهة المستفيدة :- مهندس للمشروع (الهيئة) م/ هشام عبد صالح التوقيع : مدير المشروعات (الهيئة) م/ ولاء صالح على التوقيع : الجهة المكلدة :- مهندس للمشروع (الاستشاري) م/ عصام سيد عبد الحافظ التوقيع :										
19072484 19072484 الجهة المستفيدة :- مهندس للمشروع (الهيئة) م/ هشام عبد صالح التوقيع : مدير المشروعات (الهيئة) م/ ولاء صالح على التوقيع : الجهة المكلدة :- مهندس للمشروع (الاستشاري) م/ عصام سيد عبد الحافظ التوقيع :										
19072484 19072484 الجهة المستفيدة :- مهندس للمشروع (الهيئة) م/ هشام عبد صالح التوقيع : مدير المشروعات (الهيئة) م/ ولاء صالح على التوقيع : الجهة المكلدة :- مهندس للمشروع (الاستشاري) م/ عصام سيد عبد الحافظ التوقيع :										
19072484 19072484 الجهة المستفيدة :- مهندس للمشروع (الهيئة) م/ هشام عبد صالح التوقيع : مدير المشروعات (الهيئة) م/ ولاء صالح على التوقيع : الجهة المكلدة :- مهندس للمشروع (الاستشاري) م/ عصام سيد عبد الحافظ التوقيع :										
19072484 19072484 الجهة المستفيدة :- مهندس للمشروع (الهيئة) م/ هشام عبد صالح التوقيع : مدير المشروعات (الهيئة) م/ ولاء صالح على التوقيع : الجهة المكلدة :- مهندس للمشروع (الاستشاري) م/ عصام سيد عبد الحافظ التوقيع :										
19072484 19072484 الجهة المستفيدة :- مهندس للمشروع (الهيئة) م/ هشام عبد صالح التوقيع : مدير المشروعات (الهيئة) م/ ولاء صالح على التوقيع : الجهة المكلدة :- مهندس للمشروع (الاستشاري) م/ عصام سيد عبد الحافظ التوقيع :										
19072484 19072484 الجهة المستفيدة :- مهندس للمشروع (الهيئة) م/ هشام عبد صالح التوقيع : مدير المشروعات (الهيئة) م/ ولاء صالح على التوقيع : الجهة المكلدة :- مهندس للمشروع (الاستشاري) م/ عصام سيد عبد الحافظ التوقيع :										
19072484 19072484 الجهة المستفيدة :- مهندس للمشروع										

تابع جدول رقم (٤) الصناعات التحويلية						
Economic Activity	نسبة التغير % من		الرقم القياسي			النشاط الاقتصادي
	Percent Change From		Index Number			
	يناير Jan 2022	ديسمبر Dec. 2022	يناير Jan 2022	يناير Jan 2023	ديسمبر Dec. 2022	
(10) Manufacture of coke and refined petroleum products	11.3	0.0	337.3	375.5	375.5	(١٠) فحم الكوك و المنتجات النفطية
Manufacture of coke oven products	30.0	0.0	250.8	326.0	326.0	* منتجات افران الكوك
Manufacture of refined petroleum products	11.2	0.0	337.9	375.8	375.8	منتجات تكرير البترول
Production of motor fuel: gasoline, kerosene etc.	9.2	0.0	323.7	353.6	353.6	وقود سائل (بنزين وكيروسين وسولار)
Production of fuel ethane, propane, butane etc.	7.7	0.0	1110.8	1196.0	1196.0	الوقود الغازي (الايثان - البيوتان - البروبان)
Manufacture of oil based lubricating oils or greases	52.0	0.0	296.7	450.9	450.9	زيوت التشحيم
Manufacture of products road coverings	16.2	0.0	487.1	566.0	566.0	اسفلت الرصف (القار)
(11) Manufacture of chemicals and chemical products	54.4	4.2	274.9	424.6	407.4	(١١) المواد و المنتجات الكيميائية
Manufacture of basic chemicals	8.3	0.6	238.4	258.2	256.7	المواد الكيميائية الأساسية
Manufacture of inorganic acids except nitric acid	34.7	9.8	319.8	430.6	392.3	الأحماض
Manufacture of alkalis, lyes and other inorganic bases except ammonia	-0.6	0.0	334.9	333.0	333.0	القلويات و مركباتها
Manufacture of dyes and pigments	0.0	0.0	122.0	122.0	122.0	مواد الصباغة
Manufacture of basic organic chemicals	0.7	0.0	188.1	189.4	189.4	الكحولات
Manufacture of solvent	34.4	0.0	317.4	426.7	426.7	الذيبات
Manufacture of liquefied or compressed inorganic industrial gases	17.7	0.0	196.0	230.6	230.6	الغازات الصناعية
Manufacture of fertilizers and nitrogen compounds	96.6	0.3	345.3	678.9	676.6	الأسمدة والمركبات النتروجينية - الفوسفاتية
Manufacture of straight or complex nitrogenous fertilizers	52.6	0.0	373.4	569.8	569.8	اسمدة نتروجينية (الازوتية) تشمل يوريا
Manufacture of straight or complex phosphatic fertilizers	41.1	5.2	290.8	410.5	390.1	الاسمدة الفوسفاتية
Manufacture of straight or complex Potassium fertilizers	0.0	0.0	173.9	173.9	173.9	الاسمدة البوتاسيه
Manufacture of Ammonia	183.7	0.0	413.5	1173.3	1173.3	الأمونيا
Manufacture of plastics products	7.4	7.5	269.3	289.1	268.8	المنتجات البلاستيكية

* نظراً لتوقف الشركة الوحيدة الموجودة بجمهورية مصر العربية والمنوطة بإنتاج فحم الكوك فقد تم تثبيت الرقم القياسي الخاص بالمجموعة الفرعية الخاصة بمنتجات فحم الكوك.

مشروع : رفع كفاءة طريق وادي النقرة القطاع الأول بطول 6 كم
تنفيذ : شركة المصرية لإنشاء الطرق

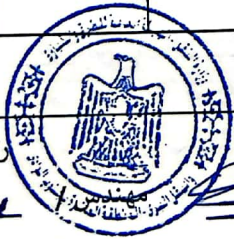
نموذج حساب قيمة التعويض من أو الخصم (فروق الأسعار)

مستخلص الحساب جاري (4)

٢٢ أغسطس ٢٠٢٢		١٦ نوفمبر ٢٠٢٢		حتى							
رقم العقد		تاريخ العقد		٤ أبريل ٢٠٢٢							
تاريخ (الفتح الفني / أمر الإسناد)		١٣ أكتوبر ٢٠٢١		(2022 / 2021 / 919)							
فترة الحساب (من - إلى)		٢٢ أغسطس ٢٠٢٢		١٦ نوفمبر ٢٠٢٢							
رقم البند	بيان الأعمال	المقدار	سعر البند (جنيته)	الكمية المنقولة	قيمة الاعمال	عناصر القابلة للتغيير	المعاملات (ك)	الرقم القياسي عند الفتح الفني (10/2021)	الرقم القياسي عند المحاسبة (8/2022)	نسبة الزيادة أو الخصم	قيمة التعويض (زيادة أو خصم)
2	عمال توريد و تحميل و نقل الاتربة	م ²	46.8	6277	293763.6	سولار	20%	323.70	353.60	0.092	5426.958072
4	اعمال توريد و فرش طبقة اساس بسمك 30 سم	م ³	192	0	0	سولار	15%	323.70	353.60	0.092	0
7	اعمال توريد و فرش طبقة احلال	م ³	150	480	72000	سولار	20%	323.70	353.60	0.092	1330.12
*	الإجمالي العام لقيمة التعويض أو الخصم فقط ستة آلاف وسبعمائة وسبعة وخمسون جنيهاً وثمانية قرشاً لا غير										
	6757.08										

رئيس الادارة المركزية

عبد يحيى كرم



مدير عام الصيانة

مدير المشروع

CP

تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق وادي النقرة (القطاع الأول) بطول 6 كم
مركز نصر النوبة محافظة أسوان ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة
كريمة (بالامر المباشر)

تنفيذ: المصرية لاتشام الطرق و أعمال المقاولات



مستخلص رقم 4 جارى

العقد رقم		(2022/2021/919)		بتاريخ		04-04-22		شركة المصرية لإنشاء الطرق واعمال المقاولات				2022-04-05		حتى		2022-11-16	
رقم البند	بيان الأعمال	القيمة	المقررات	مقدار العمل السابق إيجاروه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / انتهى	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أوجهز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات	القيمة		القيمة			
												جنيه	جنيه	جنيه	جنيه		
1	اصال نقل و ازالة التيب و المخلفات خارج الطريق	11.00	3	3027	0	3027	جارى	33297	0	33297	1 - براعي نصوص التعطف و كراسة الشروط . 2 - طاقم الجهاز الفني لشركة متواجد . 3 - مكتب جهاز الإشراف متواجد . 4 - المعمل متواجد 5 - السيارة متواجدة 6 - اللافتات متواجدة (2 لافتة) . 7 - التقارير الأسبوعية والشهرية و البرنامج الزمني والتعليق التقني متواجد . 8 - المعدات متواجدة . 9 - وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة .	33297	جنيه	جنيه			
2	اصال توريد و تحميل و نقل تربة مطبقة للمواصلات التشغيل لتشكيل الجسر و الاكتاف	46.80	3	5923	6277	12200	جارى	570960	0	570960		570960	جنيه	جنيه			
4	اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة نتج تكسير كسرات بسك 30 سم	192.00	3	20512	0	20512	جارى	3938304	0	3938304		3938304	جنيه	جنيه			
7	اصال توريد و فرش طبقة لحتلا	150.00	3	0	480	480	جارى	72000	0	72000		72000	جنيه	جنيه			
12	اصال تشاء طبقة تشريب (M.C.O)	23	2	52500	0	52500	جارى	1207500	0	1207500		1207500	جنيه	جنيه			
13	اصال تشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك 6 سم	124	2	52500	0	52500	جارى	6510000	0	6510000		6510000	جنيه	جنيه			
بند مستحدث :-																	
1	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	17	3	0	2644	2644	جارى	44948	0	44948		44948	جنيه	جنيه			
الإجمالي																	
نقط اثنا عشر مليوناً و ثلاث مائة و سبعة و سبعون ألفاً و تسعة																	
الجهة المالكة																	
مهندس المشروع (الهيئة)																	
م/ بطرس صليب شهدي																	
التوقيع :																	
مدير المشروعات (الهيئة)																	
م/ وليد صالح على																	
التوقيع :																	
الهيئة																	
مهندس المشروع (الاستشاري)																	
م/ كيرليس نوبل نعيم																	
التوقيع :																	
مدير المشروع (الاستشاري)																	
م/ عصام سيد عبدالحافظ																	
التوقيع :																	
جهة التنفيذ (الشركة المنفذة)																	
شركة المصرية لإنشاء الطرق واصال المقاولات																	
مدير التنفيذ (الشركة المنفذة)																	
م/ مؤمن احمد عبدالقادر التادى																	
التوقيع :																	
تحريراً في : 16/11/2022																	

سبق صرفها إلى المقاول
الحاسب
عليه الحساب
تهفيا
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / محمد
عبد يحيى



مهندس المشروع (الهيئة)
م/ بطرس صليب شهدى
التوقيع :
مدير المشروعات (الهيئة)
م/ وليد صالح على
التوقيع :

مهندس المشروع (الاستشاري)
م/ كيرليس نوبل نعيم
التوقيع :
مدير المشروع (الاستشاري)
م/ عصام سيد عبدالحافظ
التوقيع :

جهة التنفيذ (الشركة المنفذة)
شركة المصرية لاتشام الطرق و أعمال المقاولات
مدير التنفيذ (الشركة المنفذة)
م/ مؤمن احمد عبدالقادر التادى
التوقيع :
تحريراً في : 16/11/2022

تنفيذ: المصرية لانشاء الطرق و اعمال المقاولات

المجلد العاشر - جنوب الوادي - أسوان

2022-08-22

حی

2022-04-05

شركة المصريه لانشاء الطرق واعمال المقاولات

04-04-22

بتاریخ

(2022/2021/919)

٢

.... کسی صرفہا إلى المقاول

المجلس

على الحساب

نيس الادارة المركزية

مهندس /

عبد الحی

الجهة المعلقة

مهندس المشروع (الهيئة)

م/ بطرس صلیب شهدی

التوقيع :

مدير المشروعات (الهيئة)

م/ واید مسیح علی

الكود رقم :

مستشارى الهيئة

مدير المشروع (الاستشاري)

١ / محمود الجبیشی علم الدین

:ع

الحمد لله

22/08/2022 : مبرأفي

التعليق (الشركة المنظمة)

شركة المصريه لانشاء الطرق واعمال المقاولات

مدير التنفيذ (الشرطة المنقطة)

م / مؤمن أحمد عبدالقادر التادى

التوقيع :

تحريراً في : 22/08/2022

مشروع : رفع كفاءة طريق وادي النقرة القطاع الأول بطول 6 كم
تنفيذ : شركة المصرية لإنشاء الطرق

نمذج حساب قيمة التعويض من او الخصم (فروق الاسعار)

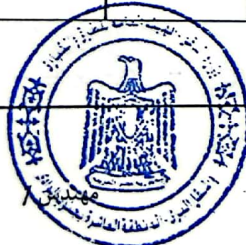
مستخلص من جاري (2 - شهر يوليو)

فترة تنفيذ الأعمال من ١ يولييه ٢٠٢٢ حتى ٤ يولييه ٢٠٢٢											
*	رقم العقد	(2022 / 2021 / 919)		تاريخ العقد		٤ يولييه ٢٠٢٢		٤ يولييه ٢٠٢٢			
*	تاريخ (الفتح الفني / أمر الإستاذ)	١٣ أكتوبر ٢٠٢١		فترة الحساب (من - إلى)		١ يولييه ٢٠٢٢		٤ يولييه ٢٠٢٢			
رقم البند	بيان الأعمال	المقدار	سعر البند (جنيه)	الكمية المنفذة	قيمة الاعمال	عناصر القابلة للتغيير	المعاملات (ك)	الرقم القياسي عند الفتح (10/2021)	الرقم القياسي عند المحاسبة (8/2022)	نسبة الزيادة او الخصم	قيمة التعويض (زيادة او خصم)
4	اعمال توريد و فرش طبقة اساس بسمك 30 سم	3 م	192	288.85	55458.90909	سولار	15%	323.70	353.60	0.09	768.4065717
12	اعمال انشاء طبقة تشريب mco	2 م	23.00	4666.67	107333.33	سولار	10.00%	436.30	566.00	0.30	991.4323963
13	اعمال انشاء طبقة رابطة بسمك 6 سم	2 م	124.00	4666.67	578666.67	سولار	10.00%	436.30	566.00	0.30	20739.71274
				4666.67	578666.67	بيتومين	55.00%	436.30	566.00	0.30	5345.113788
				4666.67	578666.67	بيتومين	55.00%	436.30	566.00	0.30	94611.93368
*	الإجمالي العام لقيمة التعويض أو الخصم										
فقط مائة واثنان وعشرون ألف وأربعمائة وستة وخمسون جنيهاً وستون قرشاً لا غير											

رئيس الادارة المركزية

مدير عام الصيانة

مدير المشروع



تقليد: المصرية لانشاء الطرق و اعمال المقاولات

مستخلص رقم ۲ جاری

رقم العقد رقم	(٢٠٢٢/٢٠٢١/٩١٩)	بتاريخ	٤/٤/٢٠٢٢	مستخلص رقم ٢ جارى				شركة المصرية لإنشاء الطرق وأعمال المقاولات		٢٠٢٢/٠٤/٠٥	حتى	٢٠٢٢/٠٧/٠٤
رقم البند	اسم الأعمال	الكمية	المواصفات	مستند العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جاري / لهيئة	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	المبلغ بعد الاستقطاع	المبلغ بعد الاستقطاع	ملاحظات	
									جنيه	جنيه		جنيه
1	اصال نقل و إزالة التنب و المخلفات خارج الطريق	11.00	م ³	٢٠٢٧	٢٠٢٧	٢٣٢٩٧	جارى	٢٣٢٩٧	٢٣٢٩٧	٢٣٢٩٧	1 - برامى تصوم التمسك و تراسه الشروط . 2 - طاقم الجهار القنى لشركه متواجد . 3 - مكتب جهال الإشراف متواجد . 4 - المحل متواجد . 5 - المصاره متواجده . 6 - اللافات متواجده (2 لافه) . 7 - التقارير الأسبوعيه والشهرية و البرنامج الترسى والتكافى للتقدي متواجد . 8 - المعاد متواجده . 9 - وسقل تلمين سلاية المرور متواجده .	
2	اصال توريد و تحميل و نقل تربة مطبقة للمواصلات التشكيل لتشكيل الجسر و الاحتاف											
	مسافة النقل 16 كم	45.80	م ³	٥٩٢٣	٥٩٢٣	٢٧٧١٩٦	جارى	٢٧٧١٩٦	٢٧٧١٩٦	٢٧٧١٩٦		
4	اصال توريد وفرش طبقة لسان من الاحجار الصلبة لتحت تكمين كميرات بمسك 30 سم											
	مسافة النقل 17 كم	192.00	م ³	١١٦١٧	٢٢٨٢	٢٦٨٨٠٠٠	جارى	٢٦٨٨٠٠٠	٢٦٨٨٠٠٠	٢٦٨٨٠٠٠		
12	اصال انشاء طبقة تشريب (M.C.O)	23	م ³	٠	٣٨٥٠٠	٨٨٥٠٠٠	جارى	٨٨٥٠٠٠	٨٨٥٠٠٠	٨٨٥٠٠٠		
13	اصال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بمسك 6 سم	124	م ³	٠	٣٨٥٠٠	٤٧٧٤٠٠٠	جارى	٤٧٧٤٠٠٠	٤٧٧٤٠٠٠	٤٧٧٤٠٠٠		
الاجملى لسان ملايين و مشقة و سبعة و خمسون ألفا و تسعة و ثمان مائة و تسعون جنيها ٨٦٥٧٩٩٣												
الجهة المتفذة												
الجهة المعلقة												
شركة المصرية لإنشاء الطرق وأعمال المقاولات												
مدير التشغيل (لشركة المتفذة)												
مدير المشروع (الاستشارى)												
مهندس المشروع (الهيئة)												
م/ الطهوى جمال عبد الملك												
التوقيع:												
مدير المشروعات (الهيئة)												
م/ وايد صالح على												
التوقيع:												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
يدفع للمقاول مبلغ												
ملحوظة: الفئات غير الواردة بمسك الشروط أحتسبت من												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
تحريراً في: ٤/٠٧/٢٠٢٢												
ت												

مشروع : رفع كفاءة طريق وادي النقرة القطاع الاول بطول 6 كم
تنفيذ : شركة المصرية لإنشاء الطرق

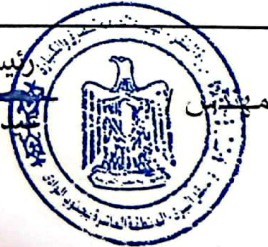
نموذج حساب قيمة التعويض او الخصم (فروق الاسعار)

مستخلص جاري (1)

فترة تنفيذ الأعمال من ٥ أبريل ٢٠٢٢										حتى ٢ يونيو ٢٠٢٢	
رقم العقد										تاريخ العقد	
(٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٩١٩)										٤ أبريل ٢٠٢٢	
تاريخ										١٣ أكتوبر ٢٠٢١	
(الفتح الفني / أمر الإسناد)										فترة الحساب (من - الى)	
رقم البند										بيان الأعمال	
المفرادات										سعر البند (جنيه)	
الكمية المنفذة										قيمة الاعمال	
عناصر القابلة للتغيير										المعاملات (ك)	
الرقم القياسي عند الفتح الفتي (10/2021)										الرقم القياسي عند المحاسبة	
نسبة الزيادة او الخصم										قيمة التعويض (زيادة او خصم)	
1	نقل و ازالة التراب و المخلفات خارج الطريق	3 م	11	3027	33297	سولار	20%	323.70	332	0.03	170.75
2	اعمال توريد و تحميل و نقل الاتربة	3 م	46.8	5923	277196.4	سولار	20%	323.70	332	0.03	1421.52
4	اعمال توريد و فرش طبقة اساس بسمك 30 سم	3 م	192	11617	2230464	سولار	15%	323.70	332	0.03	8578.71
الإجمالي العام لقيمة التعويض أو الخصم										10170.98	
فقط عشرة آلاف ومائة وسبعون جنيهاً وثمانية وتسعون قرشاً لا غير											

رئيس الادارة المركزية

محمد يحيى كرومر



مدير عام التنفيذ والصيانة

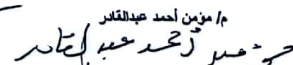
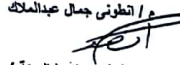
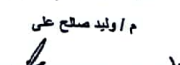
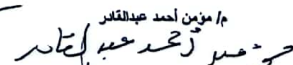
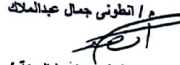
مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق وادي النقرة (القطاع الأول) بطول 6 كم مركز نصر
النوبة محافظة أسوان ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة (بالأمر
المباشر)
تنفيذ : المصريه لإنشاء الطرق وأعمال المقاولات

مستخلص رقم 1 جارى

العقد رقم	(2022/2021/919)	بتاريخ	٢٠٢٢/٠٤/٠٤	شركة المصرية لإنشاء الطرق واعمال المقاولات	٢٠٢٢/٠٤/٠٥	حتى	٢٠٢٢/٠٦/٠٢				
رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	المقررات	مقدار العمل المسبق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / ختامي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	البقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
1	أعمال إزالة ونقل التراب والمخلفات خارج قطاع الطريق	11.00	3م	0.00	3027.00	3027.00	جاري	33297.00	0.00	33297.00	1- إراعي نصوص التعاقد و كراسة الشروط . 2- اللاتعات متواجدة (2 لافتة) . 3- طاقم الجهاز الفني للشركة متواجد . 4- مكتب جهاز الإشراف متواجد . 5- المعسل متواجد . 6- التقارير الأسبوعية والشهرية و البرنامج الزمني متواجد . 7- المعدات متواجدة . 8- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة .
2	أعمال توريد وتحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات للتشغيل لتشكيل الجسر والأكتاف										
	مسافة نقل حتى 16 كم	46.80	3م	0.00	5923.00	5923.00	جاري	277196.40	0.00	277196.40	
4	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج للكميات بسمك 30 سم										
	مسافة نقل حتى 17 كم	192.00	3م	0.00	11617.00	11617.00	جاري	2230464.00	0.00	2230464.00	
								2540957.40	0.00	2540957.40	
الإجمالي											
مليونان وخمسائة وأربعون ألفاً وتسعة وسبعة وخمسون جنيهاً وأربعون قرشاً لاغير											
جهة التنفيذ (الشركة المنفذة) شركة المصرية لإنشاء الطرق واعمال المقاولات م/ مزين أحمد عبدالقادر التوقيع : 				إستشاري الهيئة مدير المشروع (الاستشاري) م/ محمود الجبشي علم الدين التوقيع : 				الجهة المالكة مهندس المشروع (الهيئة) م/ الطوني جمال عبدالملك التوقيع :  مدير المشروعات (الهيئة) م/ وليد صالح على التوقيع : 			
تحريراً في : 2022/06/02				تحريراً في : 2022/06/02				تحريراً في : 2022/06/02			
 مهندس / أحمد عبد يحيى كرومر				 مهندس / أحمد عبد يحيى كرومر				 مهندس / أحمد عبد يحيى كرومر			

جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

استمارة رقم ٥٠ ع ٢٠٢

مصلحة : الهيئة العامة للغرق والكبارى

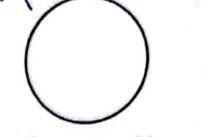
قسم : شؤون مالية
البلغ المستحق إلى : شركة مصرية للاستثمار العقاري

بموجب : الطلبات طيه أ.ب. (مروى) وأ.ب. (محمود) (١٢/٤/٢٠٢٠)
ج.أ. (٦) (محمود) رفع كفاءة الجرق وأ.ب. (محمود) القطاع الأول
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على : شركة مصرية للاستثمار العقاري
شيك على البنك المركزي فى : شركة مصرية للاستثمار العقاري
شيك على الخارج : صاحب الحق أو : شركة مصرية للاستثمار العقاري
يسحب باسم : شركة مصرية للاستثمار العقاري
ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنيه
		٢٦٠٣٩٠
الجملة		

رقم : _____

الختم ذو التاريخ _____



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط : _____

عدد المرفقات		الاعتماد الإدارى ونوع الخصم	
بيانات		نوع الخصم	
		قرش	جنيه
		قسم	فرع
		بند	لصل
		إجمالي الأصل	
		قرش	جنيه
		بيانات الاستقطاعات	
		عابدى	إضافى
		قرش	جنيه
		دمغة توقيع	قرش
		رسم الدفعة	قرش
		صافي القيمة المطلوب صرفها	١٥٧٤٤٠
		٤٧٢٣٢١٢	



رئيس المصلحة

علامة
فى سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
- ج.أ. (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
- الإيرادات : _____

الختم ذو التاريخ : _____

رقم : _____

توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى سنة ٢٠٢ : _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

مدير أو رئيس الحسابات : _____

وكيل الحسابات : _____

فى سنة ٢٠٢ بمبلغ : _____

رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : _____

قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفى الشطب : _____

رقم : _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____