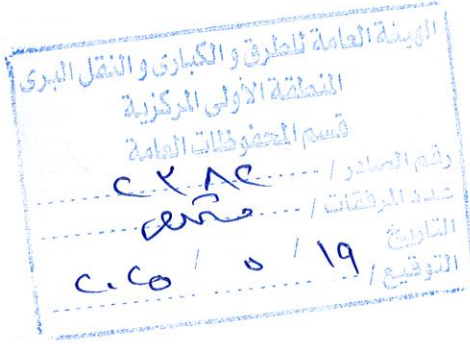




الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٥) جاري عملية تنفيذ اعمال انشاء
كوبرى اعلى طريق زويل من كم ١٤٤+٤٢٩ حتى كم ١٤٥+٩٣٨ ضمن اعمال مشروع الخط الاول
للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العاملين - مطروح - الفيوم) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

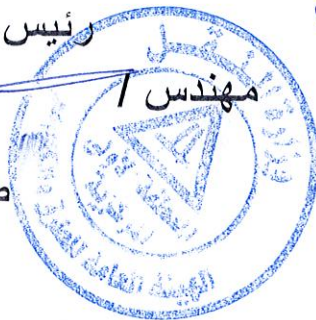
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٥/١٢

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر الاعمال
كشف المعدات
كشف المهندسين
خطاب المحملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



مهندس /

س

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٧٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) (بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٣)

عملية تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى طريق زويل من كم ١٤٤+٤٢٩ حتى كم ١٤٥+٩٣٨ ضمن اعمال مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العملين - مطروح - الفيوم) بالامر المباشر تنفيذ شركة / شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

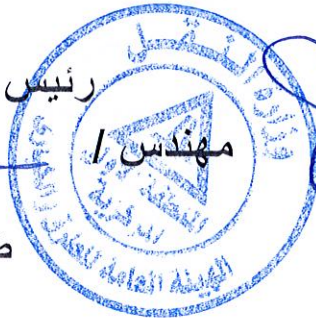
برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (٤) اجهزة كمبيوتر او لاب توب بمشتملاتهم بالطابعة (ليزر A4) اعتماد الاجهزة وماركتها من قبل قطاع الكبارى قبل توريدها لموقع العمل * يلتزم المقاول بصيانة الاجهزة وتوريد قطع الغيار اللازمة للتشغيل طوال مدة المشروع حتى تاريخ الاستلام الابتدائى للعملية * ضمان شامل للاجهزة لمدة سنة من تاريخ التوريد الشركة مسئول عن توريد الاحبار للطابعات طوال مدة المشروع و توريد عدد (٣) سيارة ملاكى سيدان حديثة الصنع مكيفة ولا يوجد عمالة ولا يوجد ادوات كتابية ولا يوجد محملات اخري وتم التوريد

برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٥/١٢

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



Handwritten signature

رقم البند	نوع العمل	الغسة بالجنيه	الكمية حسب المقايضة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار العمل التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان (بالجنيه)	استقطاع او حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١- اعمال الكباري والأعمال الصناعية										
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية	٨٠٥,٠٠	٢٦٠,٠٠٠	٢٥٧٦,٠٠	٠٠,٠٠	٢٥٧٦,٠٠	٢٠٧٣٦٨,٠٠	٢٠٧٣٦٨,٠٠	٢٠٧٣٦٨,٠٠	١- إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
١-٢٤	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم (فقط الخان وستمانة متر طولي)	٧٥٥,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	٣٣٢٢,٠٠	٣٣٢٢,٠٠	١٦٦١,٠٠	٢- مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٤-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم وأقل من ٤٠٠ كجم / سم	١٠٠,٠٠	٢٧١١,٤٤	٢٦٧٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٣- التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٦	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الأعمال									٤- وسائل الانتقال تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة									٥- الحد الأدنى من المعدات متواجدة
١-٢٨	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم (فقط اثنا عشر ألف متر مكعب)	٨٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠	١٨٩٩٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٨٩٩٨,٠٠	١٥١٩٨٤,٠٠	١٥١٩٨٤,٠٠	١٥١٩٨٤,٠٠	٦- لوائح المشروع متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلابة حول الأساسات وحول جسم الكوبري	٥٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	٤١٣٢,٠٠	٣٠٣,٠٠	٤٤٣٥,٠٠	٢٢١٧٥٠,٠٠	٢٢١٧٥٠,٠٠	٢٢١٧٥٠,٠٠	٧- البرنامج الزمني متواجد
٣٤	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الأعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكراتات الطريق	١٥٠,٥٥٧,٠٠	٠٨,٠٠	٠٤,٠٠	٠٤,٠٠	٠٨,٠٠	١٢٠,٤٤٥٦,٠٠	١٢٠,٤٤٥٦,٠٠	١٢٠,٤٤٥٦,٠٠	٨- الأمن الصناعي موجود
٣٥	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل	٥٠٧٦٢,٠٠	٠٢,٠٠	٠٢,٠٠	٠٢,٠٠	٠٢,٠٠	١٠١٥٢٤,٠٠	١٠١٥٢٤,٠٠	١٠١٥٢٤,٠٠	٩- التقرير المبني موجود
٣٧	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية	٦٤١٠,٠٠	١٧٨٠,٠٠	١٥٨٢٧,٠٠	١٩٠٩,٠٠	١٧٧٣٦,٠٠	١١٣٦٨٧٦٠,٠٠	١١٣٦٨٧٦٠,٠٠	١١٣٦٨٧٦٠,٠٠	١٠- وثائق التأمين سارية
١-٣٧	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم (سبع عشرة ألف وسبعمان متر طولي)	٣٠٢٢,٠٠	٥٠,٠٠	٤١١,٠٠	٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	١٢٤٢٠,٤٢,٠٠	١٢٤٢٠,٤٢,٠٠	٦٢١٠,٢١,٠٠	
٣٧-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم وأقل من ٤٠٠ كجم / سم									١١- مكاتب الإشراف متواجدة
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ %)									
١-٤٢	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	٦٥٢٤١٣,٠٠	٠٣	٠٣,٠٠	٠٠,٠٠	٠٣,٠٠	١٩٥٧٢٣٩,٠٠	١٩٥٧٢٣٩,٠٠	١٩٥٧٢٣٩,٠٠	
٤٤	بالعدد عمل اختبار " Sonic Coring Test " علي طول الخاوق بنسبة ١٠ % من إجمالي عدد الخوازيق									
١-٤٤	قطر ١٢٠ سم بإستخدام مواشير مجلفنة (فقط عدد ثمانين وخمسون)	١٢٧٤٥٨,٠٠	٥٤,٠٠	٥٤,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤,٠٠	٦٨٨٢٧٣٢,٠٠	٦٨٨٢٧٣٢,٠٠	٦٨٨٢٧٣٢,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للأساسات وبدات الكمر سابق الصب	١٨٥٧,٠٠	٦٦١,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	١٢٠٧٠٥٠,٠٠	١٢٠٧٠٥٠,٠٠	١٢٠٧٠٥٠,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٢٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاند عادي وعلى ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م³	٣٣٦٦,٠٠	١٤٥٠,٠٠	١٤٤٣٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٤٣٤,٠٠	٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠	٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠	٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠	
١-٤٦	علاوة استخدام خرسانة كثنية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	٥٠٤,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٣٢٧٦٠,٠٠	٣٢٧٦٠,٠٠	٣٢٧٦٠,٠٠	
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمدة و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنع مع استخدام الشدة المعدنية والاوناش اللازمة باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم² ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاند عادي									
١-٤٧	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المدة حتي منسوب اعلى نقطة بالناتج	٤٠٧٣,٠٠	٣٣٠,٠٠	٨٠,٠٠	٧٩,٠٠	١٥٩,٠٠	٦٤٧٦٠,٠٠	٦٤٧٦٠,٠٠	٦٤٧٦٠,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوى أسمنت أقل
٤٧-ب	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المدة حتي منسوب اعلى نقطة بالناتج (فقط ثلاث آلاف وخمسمائة متر مكعب)	٤٢٧٤,٠٠	١٩٢٠,٠٠	١٤٧٢,٠٠	٤٢٦,٠٠	١٨٩٨,٠٠	٨١١٢٠,٥٢,٠٠	٨١١٢٠,٥٢,٠٠	٨٠٦٢٠,٥٢,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوى أسمنت أقل
٤٧-ج	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المدة حتي منسوب اعلى نقطة بالناتج (فقط أربع آلاف و ثلثمائة متر مكعب)	٤٤٧٦,٠٠	٤٩٥٨,٠٠	٤٧٠٦,٠٠	٠٠,٠٠	٤٧٠٦,٠٠	٢١٠٦٤٠,٥٦,٠٠	٢١٠٦٤٠,٥٦,٠٠	٢٠٩٤٨٠,٥٦,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوى أسمنت أقل
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر									
١-٤٨	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	٨٩٣٢,٠٠	٥١٠,٠٠	٤٣٤٠,٠٠	٧٥٧,٠٠	٥٠٩٧,٠٠	٤٥٥٢٦٤٠,٤٠,٠٠	٤٥٥٢٦٤٠,٤٠,٠٠	٤٥٥٢٦٤٠,٤٠,٠٠	
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	٩٤٣٦,٠٠	٢٢٢٠,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	٠٠,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م³ اسمنت بورتلاند عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face)	٣٩٨٨,٠٠	٥٠٠,٠٠	٨٩٠,٠٠	٠٠,٠٠	٨٩٠,٠٠	٣٥٤٩٣٢,٠٠	٣٥٤٩٣٢,٠٠	٣٥٤٩٣٢,٠٠	
١-٥٠	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية									
٥١	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face)	٥٤٠٨,٠٠	٢٧٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٩٧,٠٠	١٠٩٧,٠٠	٥٩٣٢٥٧٦,٠٠	٥٩٣٢٥٧٦,٠٠	٥٩٣٢٥٧٦,٠٠	
١-٥١	ارتفاع حتى 12 م من منسوب الارض الطبيعية	٦٤١٩,٠٠	٣٥٠,٠٠	٢٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	١٤٧٦٣٧,٠٠	١٤٧٦٣٧,٠٠	١٤٧٦٣٧,٠٠	
٥١-ب	ارتفاع أكبر من 12 م من منسوب الارض الطبيعية	٤١٤٩٣,٠٠	٩٧٥٢,٠٠	٨٠١٨,٠٠	٤٨٤,٠٠	٨٥٠٢,٠٠	٣٥٢٧٧٣٤٨٦,٠٠	٣٥٢٧٧٣٤٨٦,٠٠	٣٥٢٧٧٣٤٨٦,٠٠	
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المظولية في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	١٢١٨٧,٠٠	٣٨٤,٠٠	٣٤٢,٠٠	٤١,٠٠	٣٨٣,٠٠	٤٦٦٧٢١٠,٠٠	٤٦٦٧٢١٠,٠٠	٤٦٦٧٢١٠,٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق واختبار كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجذولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	٦٤,٠٠	١٢٥٠,٠٠	١١٣٦٦,٠٠	٢٩١,٠٠	١١٦٥٧,٠٠	٧٤٦٠,٤٨,٠٠	٧٤٦٠,٤٨,٠٠	٧٤٦٠,٤٨,٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقة عازله من الببوتومين والدهان وجهان على البار									
٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن	٩٠,٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٣٠,٠٠	١٢,٠٠	٤٢,٠٠	٣٧٨٠,٠٠٠,٠٠	٣٧٨٠,٠٠٠,٠٠	٣٧٨٠,٠٠٠,٠٠	
١-٦٢	Fixed Spherical Bearings	٩٠,٠٠٠,٠٠	٨٤,٠٠	٦٢,٠٠	٢٢,٠٠	٨٤,٠٠	٧٥٦٠,٠٠٠,٠٠	٧٥٦٠,٠٠٠,٠٠	٧٥٦٠,٠٠٠,٠٠	
٦٢-ب	Guided Spherical Bearing	٩٠,٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٣١,٠٠	١١,٠٠	٤٢,٠٠	٣٧٨٠,٠٠٠,٠٠	٣٧٨٠,٠٠٠,٠٠	٣٧٨٠,٠٠٠,٠٠	
٦٢-ج	Free Spherical Bearings	٩٠,٠٠٠,٠٠								

يتم تغذية ٤٠% من بند ٥١ من كمية ٩٧ متر طولي بقيمة مئتان وتسعة ألفا وثمانمائة وثلثون جنيها وأربعون قرشا ٢٠٩٨٣٠,٤ جنيه لحين رفع الحواجز الخرسانية أعلى الكوبري

كسائر الجود



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / طارق يوسف إبراهيم الجزار

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م / مصطفى عبد الجواد

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهورها وقدرها	سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في / / ٢٠٢٥	المحاسب
قرش جنيه	على الحساب
يدفع المقاول مبلغ	نهائياً
ملاحظة : الفئات	غير الواردة بصك الشروط وأعدت من
يعتمد ...	مدير المصلحة

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / محمد أبو الجود
م / أسماء علي أحمد

مدير عام مشروعات
م / جهاد محمد سعد

إجمالي ما سبق صرفه
المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١٥)

المقاول	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المكتب الفني م/ أحمد رضا	SYSTRA	مدير المشروع م / محمد أبو الجود
مدير المكتب الفني م / مصطفى السيد		مدير أعمال المشروع م / أسماء علي أحمد
مدير المشروع م/ رضا فتحي		مدير عام مشروعات م / جهاد محمد سعد

مدير المكتب الفني م / مصطفى السيد
مدير المشروع م/ رضا فتحي

١- اعمد الكبري والاعمال الصناعية

٥١٤١

المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١٥)

SYSTRA

مدير المشروع م/رضا فتحي

رقم كود	نوع العمل	الوحدة	القيمة بالجنيه	القيمة حسب المقاييس	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت داخل الحدة	جدة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري اذ	جدة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حذر (بالجنيه)	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١- اعمال الكباري والاعمال الصناعية												
٢٠	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٨٠٥,٠٠٠	٢٦٠,٠٠٠	٢٥٧٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥٧٦,٠٠٠	جاري	٢٥٧٦,٠٠٠	٢٠٧٣٦٨٠,٠٠٠	٢٠٧٣٦٨٠,٠٠٠	١- اجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
١-٢٠	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم (فقط القان وسمانة متر طولي)	م.ط	٧٥٥,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	جاري	٤٤,٠٠٠	١٦٦١٠,٠٠٠	١٦٦١٠,٠٠٠	٢- مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢-٢٠	علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم / سم وأقل من ٤٠٠ كجم / سم	م.ط	١٠٠,٠٠٠	٢٧١١,٤٤	٢٦٧٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٧٣,٠٠٠	جاري	٢٦٧٣,٠٠٠	٢٦٧٣,٠٠٠	٢٦٧٣,٠٠٠	٣- التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م.ط	٨٠,٠٠٠	١٩٥,٠٠٠	١٨٩٩٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٩٩٨,٠٠٠	جاري	١٨٩٩٨,٠٠٠	١٥١٩٨٤,٠٠٠	١٥١٩٨٤,٠٠٠	٤- وسائل الانتقال تراجع بمعرفة ادارة المركبات
١-٢٠	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم (فقط اثنا عشر ألف متر مكعب)	م.ط	٥٠,٠٠٠	٧,٠٠٠	٤١٣٢,٠٠٠	٣٠,٣٠٠	٤٤٣٥,٠٠٠	جاري	٤٤٣٥,٠٠٠	٢٢١٧٥,٠٠٠	٢٢١٧٥,٠٠٠	٥- الحد الأدنى من المعدات متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلابة حول الاساسات وحول جسم الكوبري	م.ط	١٥٠,٥٥٧,٠٠٠	٠,٨٠٠	٠,٤٠٠	٠,٤٠٠	٠,٨٠٠	جاري	٠,٨٠٠	١٢٠,٤٤٥٦,٠٠٠	١٢٠,٤٤٥٦,٠٠٠	٦- لوحات المشروع متواجدة
٣٥	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة لنقل وتركيب بالموقع وتكلفة النقل	عدد	٥٠,٧٦٢,٠٠٠	٠,٢٠٠	٠,٢٠٠	٠,٢٠٠	٠,٢٠٠	جاري	٠,٢٠٠	١٠,١٥٢٤,٠٠٠	١٠,١٥٢٤,٠٠٠	٧- البرنامج الزمني متواجد
٣٧	بالمتر الطولي اعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٦٤١,٠٠٠	١٧٨,٠٠٠	١٥٨٢٧,٠٠٠	١٩٠,٩٠٠	١٧٧٣٦,٠٠٠	جاري	١٧٧٣٦,٠٠٠	١١٣٦٨٧٧٦,٠٠٠	١١٣٦٨٧٧٦,٠٠٠	٨- الامن الصناعي موجود
١-٣٧	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم (سبع عشرة ألف وسمانة متر طولي)	م.ط	٣٠٢٢,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٤١١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤١١,٠٠٠	جاري	٤١١,٠٠٠	٦٢١,٠٢١,٠٠٠	٦٢١,٠٢١,٠٠٠	٩- التقرير الميداني موجود
٣٧	علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم / سم وأقل من ٤٠٠ كجم / سم	م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠- وثائق التأمين سارية
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠%)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠٠	٠,٣	٠,٣	٠,٣	٠,٣	جاري	٠,٣	١٩٥٧٢٣٩,٠٠٠	١٩٥٧٢٣٩,٠٠٠	١١- مكاتب الاشراف متواجدة
١-٤٢	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠٠	٥٤,٠٠٠	٥٤,٠٠٠	٥٤,٠٠٠	٥٤,٠٠٠	جاري	٥٤,٠٠٠	٦٨٨٢٧٣٢,٠٠٠	٦٨٨٢٧٣٢,٠٠٠	
٤٤	بالعدد عمل اختبار " Sonic Coring Test " على طول الخازوق بنسبة ١٠% من اجمالي عدد الخوازيق	عدد	١٨٥٧,٠٠٠	٦٦١,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	جاري	٦٥٠,٠٠٠	١٢٠,٧٠٥,٠٠٠	١٢٠,٧٠٥,٠٠٠	
١-٤٤	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثمانى وخمسون)	م.ط	٣٣٦٦,٠٠٠	١٤٥٠,٠٠٠	١٤٤٣٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٤٣٤,٠٠٠	جاري	١٤٤٣٤,٠٠٠	٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠٠	٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب	م.ط	٥٠٤,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	جاري	٦٥٠,٠٠٠	٣٢٧٦,٠٠٠	٣٢٧٦,٠٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م3	م.ط	٤٠٧٣,٠٠٠	٣٣٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٧٩,٠٠٠	١٥٩,٠٠٠	جاري	١٥٩,٠٠٠	٦٤٧٦,٠٠٠	٦٤٧٦,٠٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوى اسمنت أقل
١-٤٦	اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانة رتبته لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم3	م.ط	٤٢٧٤,٠٠٠	١٩٢٠,٠٠٠	١٤٧٢,٠٠٠	٤٢٦,٠٠٠	١٨٩٨,٠٠٠	جاري	١٨٩٨,٠٠٠	٨٠,٦٢٠,٥٢,٠٠٠	٨٠,٦٢٠,٥٢,٠٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوى اسمنت أقل
٤٧	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	م.ط	٤٤٧٦,٠٠٠	٤٩٥٨,٠٠٠	٤٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٧٠,٠٠٠	جاري	٤٧٠,٠٠٠	٢٠٩٤٨٠,٥٦,٠٠٠	٢٠٩٤٨٠,٥٦,٠٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوى اسمنت أقل
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ صب خرسانة جافة لزوم الاعمدة والتيجان والاكشاف باستخدام قمر مصنع مع استخدام الشدة المعدنية والاولاش اللازمة باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم3 ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٠ كجم/سم3	م.ط	٤٠٧٣,٠٠٠	٣٣٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٧٩,٠٠٠	١٥٩,٠٠٠	جاري	١٥٩,٠٠٠	٦٤٧٦,٠٠٠	٦٤٧٦,٠٠٠	
١-٤٧	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	م.ط	٤٢٧٤,٠٠٠	١٩٢٠,٠٠٠	١٤٧٢,٠٠٠	٤٢٦,٠٠٠	١٨٩٨,٠٠٠	جاري	١٨٩٨,٠٠٠	٨٠,٦٢٠,٥٢,٠٠٠	٨٠,٦٢٠,٥٢,٠٠٠	
٤٧-ب	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسائة متر مكعب)	م.ط	٤٤٧٦,٠٠٠	٤٩٥٨,٠٠٠	٤٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٧٠,٠٠٠	جاري	٤٧٠,٠٠٠	٢٠٩٤٨٠,٥٦,٠٠٠	٢٠٩٤٨٠,٥٦,٠٠٠	
٤٧-ج	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج (فقط اربع آلاف وثلثمائة متر مكعب)	م.ط	٤٤٧٦,٠٠٠	٤٩٥٨,٠٠٠	٤٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٧٠,٠٠٠	جاري	٤٧٠,٠٠٠	٢٠٩٤٨٠,٥٦,٠٠٠	٢٠٩٤٨٠,٥٦,٠٠٠	
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر	م.ط	٨٩٣٢,٠٠٠	٥١٠,٠٠٠	٤٣٤,٠٠٠	٧٥٧,٠٠٠	٥٠٩٧,٠٠٠	جاري	٥٠٩٧,٠٠٠	٤٥٥٢٦٤٠,٤,٠٠٠	٤٥٥٢٦٤٠,٤,٠٠٠	
١-٤٨	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية رحتى منسوب الركيزة	م.ط	٩٤٣٦,٠٠٠	٢٢٢٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠	جاري	٢٢٠,٠٠٠	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠٠	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠٠	
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م.ط	٣٩٨٨,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٨٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٩٠,٠٠٠	جاري	٨٩٠,٠٠٠	٣٥٤٩٣٢,٠٠٠	٣٥٤٩٣٢,٠٠٠	
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم3 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3	م.ط	٤١٤٩٣,٠٠٠	٩٧٥٢,٠٠٠	٨٠١٨,٠٠٠	٤٨٤,٠٠٠	٨٥٠٢,٠٠٠	جاري	٨٥٠٢,٠٠٠	٣٥٢٧٧٣٤٨٦,٠٠٠	٣٥٢٧٧٣٤٨٦,٠٠٠	
١-٥٠	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية	م.ط	٥٤٠٨,٠٠٠	٢٧٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٩٧,٠٠٠	١٠٩٧,٠٠٠	جاري	١٠٩٧,٠٠٠	٥٩٣٢٥٧٦,٠٠٠	٥٩٣٢٥٧٦,٠٠٠	
٥١	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم3 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3	م.ط	٦٤١٩,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	جاري	٢٣,٠٠٠	١٤٧٦٣٧,٠٠٠	١٤٧٦٣٧,٠٠٠	
١-٥١	ارتفاع حتى 12 م من منسوب الارض الطبيعية	م.ط	٤١٤٩٣,٠٠٠	٩٧٥٢,٠٠٠	٨٠١٨,٠٠٠	٤٨٤,٠٠٠	٨٥٠٢,٠٠٠	جاري	٨٥٠٢,٠٠٠	٣٥٢٧٧٣٤٨٦,٠٠٠	٣٥٢٧٧٣٤٨٦,٠٠٠	
٥١-ب	ارتفاع أكبر من 12 م من منسوب الارض الطبيعية	م.ط	١٢١٨٧,٠٠٠	٣٨٤,٠٠٠	٣٤٢,٠٠٠	٤١,٠٠٠	٣٨٣,٠٠٠	جاري	٣٨٣,٠٠٠	٤٦٦٧٢١٠,٠٠٠	٤٦٦٧٢١٠,٠٠٠	
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٦٤,٠٠٠	١٢٥٠,٠٠٠	١١٣٦٦,٠٠٠	٢٩١,٠٠٠	١١٦٥٧,٠٠٠	جاري	١١٦٥٧,٠٠٠	٧٤٦٠,٤٨,٠٠٠	٧٤٦٠,٤٨,٠٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق واختبار كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	٣٨٤,٠٠٠	٣٨٤,٠٠٠	٣٨٤,٠٠٠	٣٨٤,٠٠٠	٣٨٤,٠٠٠	جاري	٣٨٤,٠٠٠	٣٨٤,٠٠٠	٣٨٤,٠٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من الببوتومين والدهان وجهان على البارد	م.ط	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	
٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن	عدد	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	
١-٦٢	Fixed Spherical Bearings	عدد	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	
٦٢-ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	
٦٢-ج	Free Spherical Bearings	عدد	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	

إجمالي ما سبق صرفه

المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١٥)

المقاول	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المكتب الفني م/ أحمد رضا	SYSTRA	مدير المشروع م/ محمد أبو الجود
مدير المكتب الفني م/ مصطفى السيد	مدير أعمال المشروع م/ أسماء علي أحمد	مدير عام مشروعات م/ جهاد محمد سعد
مدير المشروع م/ رضا فتحي		
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها	تحريراً في / / ٢٠٢٥	المحاسب /
قرش جنيه	على الحساب	مدير عام الشؤون المالية والإدارية
يدفع المقاول مبلغ	بشأن	م/ طارق يوسف ابراهيم الجزار
ملاحظة : الفئات	غير الواردة بصك الشروط وأعدت من	
يعتمد ...	مدير المصلحة	

المشروع: القطار الكهربائي السريع-كوبري-اعلي طريق زويل من المحطة (144.429) الي المحطة (145.938)

بيان بمعدات الموقع

م	المعدة	عدد
1	لودر CAT 950 شوكة	2
2	لودر CAT 950 شوكة + سكينه	2
3	ونش 30 طن	1
4	ونش 50 طن 4 وصلة	2
5	ونش 45 طن 3 وصلة	3
6	جرار بمقطوره زراعيه	1
7	مولد 60 ك.ف	3
8	مولد 100 ك.ف	2
9	Manlift-22 M	2
10	كومبريسور هواء 12 بار	1
11	كومبريسور هواء 500 لتر	1

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

م / محمد أبو الجود

عن الشركة المنفذة
التوقيع /

م / رضا فتحي

المشروع: القطار الكهربائي السريع- كوبري- اعلي طريق زويل من المحطة (144.429) الي المحطة (145.938)

بيان بمهندسي الموقع

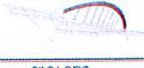
م	الاسم	المسمى الوظيفي
1	رضا فتحي موسي علي	مدير المشروع
2	عبدالرحمن صابر محمد	نائب مدير المشروع
3	مصطفى السيد عبدالعزيز	مدير المكتب الفني
4	احمد رضا عفيفي	مهندس مكتب فني
5	إيهاب محمود احمد	مهندس أول مكتب فني
6	عمرو محمود عبدالحميد	مهندس مكتب فني
7	أحمد سمير حسن	مدير الجودة
8	حمدان عبدالله حمدان	مهندس أول جودة
9	مصطفى ابراهيم بدير	مهندس أول جودة
10	عمار علي محمد	مهندس أول تنفيذ
11	محمد صبحي حميدة	مهندس موقع
12	محمد محمود أحمد الشحات	مهندس موقع
13	أسامة سيد زوام	مهندس موقع
14	إسلام محروس	مدير المساحة للموقع
15	محمد سامي	مهندس أول تخطيط

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

م / محمد أبو الجود

عن الشركة المنفذة
التوقيع /

م / رضا فتحي

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
			
SILGA EDS	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARELT NAT Ministry of Transportation

بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعددة و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشدة المعدنية والاوناش اللازمة باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم² ومحتوي اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/د³ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (**CORROSION INHIBITOR**) وازفافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتدة للحصول (**duarability**) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايزوم لنهيو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.

47

رقم البند في المستخلص :-

ارتفاع حتى 09 متر

ب-47

خرسانة الأعدة ارتفاع حتى 9 متر + خرسانة التاج ارتفاع حتى 09 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	العنصر	رقم المحور	تحديد الارتفاع	إجمالي الكمية
1	عمود	4	ارتفاع حتى 09 متر	2.85
2	عمود	5	ارتفاع حتى 09 متر	4.50
3	عمود	8	ارتفاع حتى 09 متر	5.06
4	عمود	9	ارتفاع حتى 09 متر	12.95
5	عمود	10	ارتفاع حتى 09 متر	16.46
6	عمود	11	ارتفاع حتى 09 متر	19.25
7	عمود	12	ارتفاع حتى 09 متر	19.62
8	عمود	13	ارتفاع حتى 09 متر	20.35
9	عمود	14	ارتفاع حتى 09 متر	25.58
10	عمود	15	ارتفاع حتى 09 متر	26.39
11	عمود	21	ارتفاع حتى 09 متر	24.18
12	عمود	22	ارتفاع حتى 09 متر	23.05
13	عمود	23	ارتفاع حتى 09 متر	26.43
14	عمود	55	ارتفاع حتى 09 متر	112.76
1	تاج	3	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
2	تاج	4	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
3	تاج	5	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
4	تاج	6	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
5	تاج	7	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
6	تاج	8	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
7	تاج	9	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
8	تاج	10	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
9	تاج	11	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
10	تاج	12	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
11	تاج	13	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
12	تاج	14	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
13	تاج	15	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
14	تاج	21	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
15	تاج	22	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
16	تاج	23	ارتفاع حتى 09 متر	87.40
17	ABT	A0	ارتفاع حتى 09 متر	160.30

1898.11

إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم الاعددة و التيجان (3د)

1472.76

الكميات السابقة

425.34

الكميات الحالية

1898.11

إجمالي الكميات

الهيئة العامة للطرق والكباري

GARB

مدير المشروع

محمد بن عبد الله
ك. أبو الجود

الاستشاري العام للمشروع

SYSTRA

م / نيفين أبو خضرة

شيم أبو خضرة

الشركة المنفذة

ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

م / ايهاب الخولاني

CP

شيت خاص بحصر خرسانة العمود محور 4 بمشروع مسار القطار السريع 79/01

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
 SILGA CDG	 EDECOS	 SYSEFA SHAKER	 GARBIT NAT Ministry of Transportation

A

رقم البند في المقايسة:-	ب-47	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهااد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتي لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيليكافيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
-------------------------	------	--

حصص خرسانة العمود محور 4 لمشروع مسار القطار السريع 79/01						
م	رقم المحور	Pier		متوسط المساحة (م2)	الإرتفاع (م)	الحجم (م3)
		قطاع	المساحة (م2)			
1	4	A	10.3171	10.3171	0.276	2.85
إجمالي حصص خرسانة العمود (بالمتر المكعب)						
						2.85

الهيئة العامة للطرق والكباري

GARB

مدير المشروع

الإستشاري العام للمشروع

SYSTRA

م / نيفين أبو خضرة

الشركة المنفذة

إندكس الدولية للهندسة والمقاولات

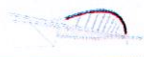
م/ ايهاب الحلواني

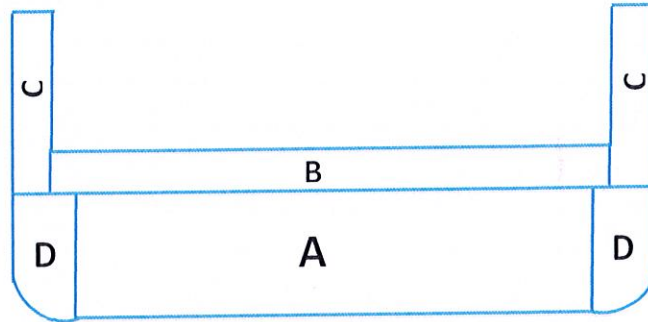
15/11/2020

سید محمد

Q

شيت خاص بحصر خرسانة ال Abutment بمشروع مسار القطار السريع 79/01

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
 SAGA CDG	 EDECS	 SYSTRA	 GARBLT NAT Ministry of Transportation



ب-47	رقم البند في المقاييس:-	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناكش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتي لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيليكا فييوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.				
حصر خرسانة ال Abutment لمشروع مسار القطار السريع 79/01						
م	رقم المحور	قطاع	الطول (م)	العرض (م)	الإرتفاع (م)	الحجم (م3)
1	A0	A	12.06	1.5	4.06	73.4454
		B	12.66	0.5	7.068	44.74044
		C	3.2	0.5	7	11.2
		C	3.2	0.5	7	11.2
		D	1.0793	6.47	6.983071	
		D	1.0793	6.47	6.983071	
		Buifer	2.66	1.5	1.41	5.6259
			0.130187	0.9	0.1171683	
		إجمالي حصر خرسانة Abutment (بالمتر المكعب)				
160.2950503						

الهيئة العامة للطرق والكباري

GARB

مدير المشروع

صبر محمد
كامل الجود

الإستشاري العام للمشروع

SYSTRA

م / نيفين أبو خضرة

شيفر ابو خضرة

الشركة المنفذة

إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

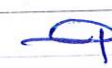
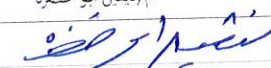
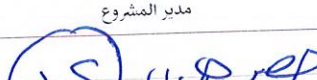
م / ايهاب الحلواني

ايهاب الحلواني

CONTRACTOR'S CONSULTANT		CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT		OWNER		
							
رقم البند في المقياسية:-		30		بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقاً لإختبارات الصلابة حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً			
حصر ردم القواعد لمشروع مسار القطار السريع 79/01							
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	أبعاد القواعد المسلحة	مساحة مقطع العمود(م2)	كمية الردم حتي منسوب القاعدة المسلحة	كمية الردم حتي منسوب رقبة العمود	إجمالي كمية الردم
1	2	13.20*9.60*2.5	9.60*9.60*2.5	10.3171	11.50		11.50
2	3	13.20*9.60*2.5	9.60*9.60*2.5	10.3171	11.50	0	11.50
3	4	12.80*9.20*2.5	9.60*9.60*2.5	10.3171	11.10	0	11.10
4	5	13.20*9.60*2.5	9.60*9.60*2.5	10.3171	11.50	0	11.50
1	6	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0	9.70
2	7	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0	9.70
3	8	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0	9.70
4	9	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0	9.70
5	10	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0	9.70
6	11	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
7	12	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
8	13	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
9	14	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
10	15	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
11	16	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
12	17	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
13	18	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
14	19	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
15	20	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
16	21	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
17	22	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
18	23	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
19	24	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0	9.70
20	25	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
21	26	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
22	27	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
23	28	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
24	29	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
25	30	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
26	31	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
27	32	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
28	33	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
29	34	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72

ستيفان البروف

9

CONTRACTOR'S COMPANY LOGO		CONTRACTOR		OWNER'S COMPANY LOGO		OWNER	
							
INTEGRIS		EDECIS		SYSTRA		Ministry of Transportation	
رقم البند في المقايضة:-				30		بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختيارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا	
حصار ردم القواعد لمشروع مسار القطار السريع 79/01							
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	أبعاد القواعد المسلحة	مساحة مقطع العمود (م2)	كمية الردم حتي منسوب القاعدة المسلحة	كمية الردم حتي منسوب رتبة العمود	إجمالي كمية الردم
30	35	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
31	36	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
32	37	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
33	38	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
34	39	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
35	40	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
36	41	13.40*9.80*0.1	13.20*9.60*2.5	10.3171	11.50	121.00	132.50
37	42	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
38	43	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
39	44	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
40	45	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
41	46	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
42	47	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
43	48	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
44	49	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
45	50	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
46	51	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
47	52	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
48	53	13*9.40*0.1	12.8*9.20*3	10.3171	13.32	111.88	125.20
49	55	17.00*13.40*0.1	16.80*13.20*3.5	15.5200	21.14	212.28	233.42
50	58	13*9.40*0.1	12.8*9.20*3	10.3171	13.32	111.88	125.20
إجمالي حصار ردم القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)		Total Quantity		Current Quantity		Previous Quantity	
		4435.122		302.769		4132.353	
الشركة المنفذة		الإستشاري العام للمشروع		الهيئة العامة للطرق والكباري			
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات		SYSTRA		GARB			
م / ايهاب محمود		م/نيفين أبو خضرة		مدير المشروع			
							

CLIENT/CLIENTS' REPRESENTATIVE	CLIENT/CONTRACTOR	MANAGING CONSULTANT	OWNER
			الهيئة العامة للطرق البحرية العامة للطرق والمواصلات الهيئة العامة للطرق والمواصلات الهيئة العامة للطرق والمواصلات
CLIENT'S OFFICE	PROJECT	WORK	WORK
يحدد لكل خروجي وتركيب وقت مهينة الخوازيق إلى الموقع ثم كتيبا ونقيا (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الأعمال والسور يشمل المعدات والأثاث اللازمة لذلك والتركيب بالموقع وكذلك التفتيش وكارتات الطريق والبيوت شامل مما جوبهه خطا تصويرا للصناعة والمواصفات والتعليمات المرفقة بالمشتري.			

الكمية	الوحدة	المبلغ	التمويل
اجمالي الكمية	عدد	عدد التكاليف الخارجة لمهينة الخوازيق	1
8.00	عدد	اجمالي عدد التكاليف الخارجة لمهينة الخوازيق	
8.00	عدد		

0.00

8.00

8.00

الهيئة العامة للطرق والبحري

GARB

مدير المشروع

محمد سليمان جاسر
جاسر
جاسر

الاستشاري العام للمشروع

SYSTRA

م/ أيمن أبو خضرة

لشركة

الكميات الموقوفة

الكميات الحالية

الشركة المنفذة

إيجكس الدولية للتشييد والمقاولات

م/ أيمن أبو خضرة

إيجكس

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع 79/01

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER	
				
SAGACEO	EDECS	SAGACEO	SAGACEO	
بالمرحلي الخوازيق اصلي الخوازيق بطول 120 سم باحترق في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصنوعة في مواقعها على الارض الطبيعية وتصب بخرسنة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد التكرار عن 400 كجم / سم² بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م³ واستخدام اشكال خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحجر بنظام الحفر بالتفريق (Bored Piles) باستخدام سائل البتولايت اسناد جوفاب الحفر واستخدام مواد الاشكال المتعددة للمصنوع على (durability) لا تقل عن 120 سنة لتتضمن وتحتاج كل المواصفات المعقدة لملئ هذه المشاريع والحدود المهمة علميا للوصول بالخوازيق الي مكتبات الاحمال بالقطار السريع والقلعة لا تشمل صلب التسليح والقيسومات الدائمة والمبند شامل نقل نتج الحفر الي المقلب المصنوعة وتشمل تسليم رزوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخوازيق بطريقة القاء والصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والتليس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب لجهة الخوازيق) على ان تتم الاصل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين.				رقم البند في المقياس:-
اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم² فقط (سبعة عشر ألف ومئصعة متر طولي)				37-أ

حصر خرسنة الخوازيق لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	T.O.E	CUTT OF LVL	NGL LVL	طول الخوازيق من منسوب CUTT OF LVL	طول الخوازيق من منسوب ال NGL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال NGL
1	Abutment	6	85.22	125.22	128.22	40	43.00	240	258.00
2	1	12	83.896	124.896	128.39	41	44.49	492	533.93
3	2	12	84.08	125.08	128.5	41	44.44	492	533.28
4	3	12	87.75	124.75	128	37	40.25	444	483.00
5	4	12	85.3	124.8	128.3	39.5	43.00	474	516.00
6	5	12	87.97	124.97	128.4	37	40.43	444	485.16
7	6	12	93.825	125.825	129.32	32	35.50	384	425.94
8	7	9	99.333	126.333	129.83	27	30.50	243	274.47
9	8	9	101.891	125.891	129.39	24	27.50	216	247.49
10	9	9	101.452	125.452	128.95	24	27.50	216	247.48
11	10	9	101.438	125.438	128.94	24	27.50	216	247.52
12	11	9	101.494	125.494	128.99	24	27.50	216	247.46
13	12	9	101.784	125.784	129.28	24	27.50	216	247.46
14	13	9	102.04	126.04	129.54	24	27.50	216	247.50
15	14	9	90.359	125.859	129.35	35.5	38.99	319.5	350.92
16	15	9	90.607	126.107	129.6	35.5	38.99	319.5	350.94
17	16	9	98.713	126.213	129.7135	27.5	31.00	247.5	279.00
18	17	9	99.042	126.542	130.04	27.5	31.00	247.5	278.98
19	18	9	91.405	126.905	130.4	35.5	39.00	319.5	350.96
20	19	9	99.443	126.943	130.44	27.5	31.00	247.5	278.97
21	20	9	99.865	127.365	130.86	27.5	31.00	247.5	278.96
22	21	9	100.743	128.243	131.74	27.5	31.00	247.5	278.97
23	22	9	101.137	128.637	132.13	27.5	30.99	247.5	278.94
24	23	9	101.075	128.575	132.07	27.5	31.00	247.5	278.96
25	24	9	100.73	128.23	131.73	27.5	31.00	247.5	279.00
26	25	9	100.979	128.479	131.98	27.5	31.00	247.5	279.01
27	26	9	100.902	128.402	131.9	27.5	31.00	247.5	278.98
28	27	9	100.881	128.381	131.88	27.5	31.00	247.5	278.99
29	28	9	101.051	128.551	132.05	27.5	31.00	247.5	278.99
30	29	9	94.531	129.031	132.53	34.5	38.00	310.5	341.99
31	30	9	94.031	128.531	132.03	34.5	38.00	310.5	341.99
32	31	9	93.476	127.976	131.47	34.5	37.99	310.5	341.95
33	32	9	96.461	127.961	131.46	31.5	35.00	283.5	314.99
34	33	9	91.73	128.23	131.73	36.5	40.00	328.5	360.00
35	34	9	96.646	128.146	131.64	31.5	34.99	283.5	314.95
36	35	9	100.925	128.425	131.92	27.5	31.00	247.5	278.96

شيفع ابو حشيش

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع 79/01									
CONTRACTOR'S CONSULTANT		CONTRACTOR		OWNER'S CONSULTANT		OWNER			
									
SAGA CEO		EDECES		SYSTRA		GARBI			
بالمتر الطولي أصلاً خوازيق بطول 120 سم باجر في جميع قواع التربة عدا الصخرية مخلوطة ومعدنية في مواعدها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسقة مسلحة ويتم تصميم الخرقة الخرسانية والخلط والدك الميكانيكي على الأبعاد المحددة المسح عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عدي لا يقل عن 400 كجم / سم3 واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) ومضادة الصدأ والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البترولات لتسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن 120 سنة لتعصر وضمان كل المواصفات المعقولة لتأمين هذه المشاريع والقود الشبكية عليها للوصول بالخوازيق إلى متطلبات الإحمال بالقطار السريع والقفلة لا تشمل صلب التسليح والفيسولات الدائمة والمند شامل نال نتج الحفر إلى المقلب العمومية وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق وإجراء اختبار تكامل لجسم الخوازيق بطريقة الدق والصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخوازيق) على أن تتم الأعمال طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.						37		رقم البند في المقلب:-	
						37.ا			
إجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2 لقط (سبعة عشر ألف وسبعة مئة طنولي)									
حصر خرقة الخوازيق لمشروع مسار القطار السريع 79/01									
م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	T.O.E	CUTT OF LVL	NGL LVL	طول الخوازيق من منسوب (CUTT OF LVL)	طول الخوازيق من منسوب (NGL)	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب (CUTT OF LVL)	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب (NGL)
37	36	9	101.205	128.709	132.21	27.504	31.01	247.536	279.05
38	37	9	95.812	129.312	132.81	33.5	37.00	301.5	332.98
39	38	9	102.192	129.692	133.19	27.5	31.00	247.5	278.98
40	39	9	104.582	129.582	133.08	25	28.50	225	256.48
41	40	9	104.774	129.774	133.27	25	28.50	225	256.46
42	41	12	109.736	129.736	133.23	20	23.49	240	281.93
43	42	9	105.193	130.193	133.69	25	28.50	225	256.47
44	43	9	105.466	130.466	133.96	25	28.49	225	256.45
45	44	9	105.748	130.748	134.24	25	28.49	225	256.43
46	45	9	106.047	131.047	134.54	25	28.49	225	256.44
47	46	9	108.653	131.653	135.15	23	26.50	207	238.47
48	47	9	101.097	132.097	135.59	31	34.49	279	310.44
49	48	9	101.549	132.549	136.05	31	34.50	279	310.51
50	49	9	102.067	133.067	136.56	31	34.49	279	310.44
51	50	9	102.296	133.296	136.79	31	34.49	279	310.45
52	51	9	110	133	136.5	23	26.50	207	238.50
53	52	9	110.115	133.115	136.5	23	26.39	207	237.47
54	53	12	106.995	132.995	136.99	26	30.00	312	359.94
55	55	20	107.086	133.086	137.59	26	30.50	520	610.08
56	58	12	103.731	133.731	137.73	30	34.00	360	407.99
إجمالي حفر الخوازيق من منسوب ال (CUTT OF LVL) (بالمتر الطولي)									
15827.536									
إجمالي حفر الخوازيق من منسوب ال (NGL) (بالمتر الطولي)									
17736.03									
15827.54									
1908.49									
17736.03									

الهيئة العامة للطرق والكباري
GARBI
مدير المشروع

الإستشاري العام للمشروع
SYSTRA
م / نيلون أبو خضرة

الشركة المتفذة
إيدكس الدولية للهندسة والمقاولات
م / أيهاب الحلواني

م. ج. 15
ك. أبو كعود

ش. ج. 15

م. ج. 15

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
			
SILGA COG	EDEC	SYSTRA	GABRIEL RAY Ministry of Transportation

بالمر المكعب اعمال توريد وتنفيذ صب خرسانة جاهزة لزوم الاعنده و التيجان و الانكاف باستخدام قرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والواناش اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم² ومحتوي اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/سم³ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصه (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهول العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.		47	رقم البند في المستخلص :-
ارتفاع حتى 06 متر		47-أ	
خرسانة التاج ارتفاع حتى 06 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع			
إجمالي الكمية	تحديد الارتفاع	رقم المحور	العنصر
79.16	ارتفاع حتى 06 متر	1	تاج
80.83	ارتفاع حتى 06 متر	2	تاج
159.98	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم التيجان (3م)		

الكميات السابقة

الكميات الحالية

إجمالي الكميات

الهيئة العامة للطرق والكباري

GARB

مدير المشروع

محمد بن عبد الله
15/10/2015

الإستشاري العام للمشروع

SYSTRA

م / نيفين أبو خضرة

شيف ابراهيم

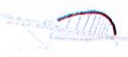
الشركة المنفذة

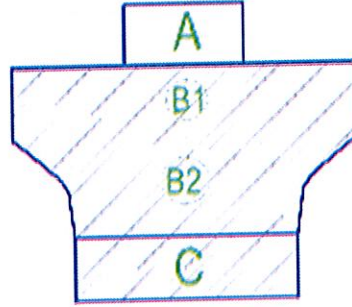
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

م / ايهاب الحلواني

15/10/2015

شيت خاص بحصر خرسانة التاج محور 1 بمشروع مسار القطار السريع 79/01

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
 SYSTRA	 EDECS	 SYSTRA	 GARBY NAT Ministry of Transportation



بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيليكافيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.	أ-47	رقم البند في المقاييس:-
--	------	-------------------------

حصر خرسانة التاج محور 1 لمشروع مسار القطار السريع 79/01

FIRST STAGE				رقم المحور	م
الحجم (م3)	الإرتفاع (م)	متوسط المساحة (م2)	المساحة (م2)		
10.12662	1.41	7.182	7.182	A	1
0.24948	0.9	0.2772	0.2772		
34.775299	1.69	20.5771	20.5771	B1	
31.31200385	2.25	13.91644615	20.5771	B2	
			19.236		
			17.8948		
			16.5598		
			15.2754		
			13.9823		
			12.7899		
			11.7574		
			10.948		
			10.6919		
			10.5253		
			10.3588		
10.3171					
2.6927631	0.261	10.3171	10.3171	C	
إجمالي حصر خرسانة التاج (بالمتر المكعب)					
79.15616595					

الهيئة العامة للطرق والكباري

GARB

مدير المشروع

مدير المشروع
كلية الهندسة

الاستشاري العام للمشروع

SYSTRA

م / نيفين أبو خضرة

م / نيفين أبو خضرة

الشركة المنفذة

إنديكس الدولية للهندسة والمقاولات

م / ايهاب الحلوانى

م / ايهاب الحلوانى

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
 SEGA COG	 EDECS	 SYSTRA	 GARIBY HAT Ministry of Transportation
بالمر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزود الكمرات سابقة الصب وسابقة الإجهاد U-SECTION بالمر مع تصميم الخطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة الممثلة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 340 كجم/سم³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فيرم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة لتعصر والسعر يشمل تصميم الخطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحدها الكبيرة على الإطارات وتثبيت البشلت السفلية للركائز ذات الجواب داخل الكمر وضبطها مسبقا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المفيدة لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتنفيذ وتركيب حديد التسليح			
إرتفاع حتى 9 متر من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة		48-أ	رقم البند في المستخلص :-
خرسانة الكمر إرتفاع حتى 9 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع			
التسلسل	رقم المحور	تحدد الإرتفاع	إجمالي الكمية
1	0-1 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
2	0-1 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
3	1-2 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
4	1-2 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
5	2-3 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
6	2-3 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
7	3-4 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
8	3-4 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
9	4-5 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
10	4-5 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
11	5-6 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
12	5-6 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
13	6-7 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
14	6-7 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
15	7-8 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
16	7-8 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
17	8-9 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
18	8-9 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
19	9-10 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
20	9-10 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
21	10-11 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
22	10-11 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
23	11-12 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
24	11-12 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
25	12-13 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
26	12-13 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
27	13-14 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
28	13-14 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
29	14-15 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
30	14-15 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
31	15-16 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
32	15-16 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
33	16-17 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
34	16-17 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
35	17-18 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
36	17-18 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
37	18-19 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
38	18-19 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
39	19-20 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
40	19-20 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
41	20-21 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
42	20-21 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
43	21-22 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
44	21-22 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
45	22-23 R	إرتفاع حتى 9 متر	69.00
46	22-23 L	إرتفاع حتى 9 متر	69.00

لتصميم البنية

5/10

CONTRACTOR/CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
			
SYTRA COG	EDECS	SYSTRAL	GARBI NAT Ministry of Transportation

بالمعنى المكعب لتوريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الإجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقومة المعيرة للمعك القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/م³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعمر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرد وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والآلات والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحجامها الكبيرة على الأضراس وتثبيت البليت السفلية للركن ذات الجوانب داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركنات الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المعقدة لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة لا تشمل توريد وتنفيذ وتركيب حديد التسليح	48	رقم البنت في المستخلص :-
ارتفاع حتى 9 متر من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	أ-48	

خرسانة الكمر ارتفاع حتى 9 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	رقم المحور	تحديد الارتفاع	إجمالي الكمية
47	23-24 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
48	23-24 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
49	24-25 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
50	24-25 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
51	25-26 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
52	25-26 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
53	26-27 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
54	26-27 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
55	27-28 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
56	27-28 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
57	28-29 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
58	28-29 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
59	29-30 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
60	29-30 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
61	30-31 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
62	30-31 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
63	46-47 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
64	46-47 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
65	47-48 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
66	47-48 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
67	48-49 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
68	48-49 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
69	49-50 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
70	49-50 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
71	50-51 R	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
72	50-51 L	ارتفاع حتى 9 متر	69.00
73	(52-53) R	ارتفاع حتى 9 متر	64.489
74	(52-53) L	ارتفاع حتى 9 متر	64.489
			5097.06

إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم الكمرات (3د)

4752.06

345.01

5097.06

الكميات السابقة

الكميات الحالية

إجمالي الكميات

الهيئة العامة للطرق والكباري

GARB

مدير المشروع

م. نيفين أبو خضرة

الإستشاري العام للمشروع

SYSTRAL

م. نيفين أبو خضرة

الشركة المنفذة

الشركة المنفذة

إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

م. ايهاب الحلواني

UP

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SGA CCG	EDECS	SYSTRA	GARB NAT Ministry of Transportation

بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالنظر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرد وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	51	رقم البند في المستخلص :-
ارتفاع حتى 12 متر من منسوب الأرض الطبيعية	51-أ	

خرسانة PRECAST PARAPET ارتفاع حتى 12 متر لمشروع كوبري مسار القطر السريع				
التسلسل	TYPE	الطول (متر طولي)	العدد	إجمالي المتر الطولي
1	السابق (1) TYPE	2.5	330	825
2	TYPE (1)	2.5	5	12.5
3	TYPE (1)	2.5	10	25
4	TYPE (1)	2.5	3	7.5
5	TYPE (1)	2.5	1	2.5
6	TYPE (1)	2.5	1	2.5
7	TYPE (1)	2.5	2	5
8	TYPE (1)	2.5	1	2.5
9	TYPE (1)	2.5	6	15
10	TYPE (1)	2.5	1	2.5
11	TYPE (1)	2.5	1	2.5
12	TYPE (1)	2.5	1	2.5
1	السابق (2) TYPE	2.8775	61	175.5275
2	TYPE (2)	2.8775	6	17.265
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم ال PARAPET (م.ط)				1097.7925

1000.528

97.265

1097.793

الهيئة العامة للطرق والكباري

GARB

مدير المشروع

الإستشاري العام للمشروع

SYSTRA

م / نيفين أبو خضرة

الشركة المنفذة

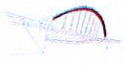
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

م / أيهاب الحلواني

م/ أيهاب الحلواني

م/ نيفين أبو خضرة

م/ أيهاب الحلواني

CONTRACTOR'S CONSULTANT		CONTRACTOR		OWNER'S CONSULTANT		OWNER	
							
SAGA COG		EDEC		SYSTRA		GARBI NAT Ministry of Transportation	

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورقع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

البند في المقايسة :-
53

AXE	ELEMENT										PARAPET
	piles	foundation	shaft	pier head	girder		Slab	earthing	culvert		
					left	right					
culvert	219.71			19.81	14.82	14.82					
A1	40.07	24.31	0	14.91	14.82	14.82					
P1	76.52	44.00	0	15.18	14.82	14.82					
P2	76.52	44.00	0	15.95	14.82	14.82					
P3	71.77	44.00	0	16.29	14.82	14.82					
P4	75.25	44.00	0	16.40	14.82	14.82					
P5	71.77	40.55	0	15.91	14.82	14.82					
P6	66.53	45.64	0	14.75	14.82	14.82					
P7	44.40	33.38	0	11.71	14.82	14.82					
P8	41.73	32.33	3.17	11.71	14.82	14.82					
P9	41.73	32.33	3.98	11.71	14.82	14.82					
P10	41.73	32.33	4.33	11.71	14.82	14.82					
P11	41.73	32.33	4.66	11.71	14.82	14.82					
P12	41.73	32.33	4.66	11.71	14.82	14.82					
P13	41.73	32.33	4.72	11.71	14.82	14.82					
P14	58.30	33.26	5.31	10.92	14.82	14.82					
P15	58.30	33.26	5.36	10.92	14.82	14.82					
P16	50.03	33.26	5.64	10.92	14.82	14.82					
P17	50.03	33.26	5.64	10.92	14.82	14.82					
P18	58.30	33.26	5.61	10.92	14.82	14.82					
P19	50.03	33.26	5.86	10.92	14.82	14.82					
P20	50.03	33.26	5.80	10.92	14.82	14.82					
P21	50.03	33.26	5.15	10.92	14.82	14.82					
P22	50.03	33.26	5.01	10.92	14.82	14.82	44.110				
P23	47.29	31.97	5.40	10.92	14.82	14.82	40.973				
P24	47.29	31.97	6.05	10.92	14.82	14.82	44.110				
P25	47.29	31.97	6.05	10.92	14.82	14.82	40.973				
P26	47.29	31.97	6.30	10.92	14.82	14.82	44.110				
P27	47.29	31.97	6.57	10.92	14.82	14.82	40.973				
P28	47.29	31.97	6.64	10.92	14.82	14.82	44.110				
P29	57.33	31.97	6.37	10.92	14.82	14.82	40.973				
P30	57.33	31.97	7.08	10.92	14.82	14.82	44.110				
P31	57.33	31.56	8.12	10.92	14.82	14.82	40.973				
P32	52.05	31.56	8.33	10.92	14.82	14.82	44.110				
P33	69.01	32.03	8.33	10.92	14.82	14.82	40.973				
P34	65.38	32.03	8.69	10.92	14.82	14.82					
P35	47.29	37.10	8.66	9.88	14.82	14.82					
P36	47.29	37.33	8.54	9.88	14.82	14.82					
P37	54.32	33.02	8.08	9.88	14.82	14.82	40.973				
P38	47.94	33.02	7.91	9.88	14.82	14.82					
P39	39.88	33.01	8.27	9.88	14.82	14.82	40.973				
P40	39.88	33.01	8.27	10.92	14.82	14.82					
P41	33.75	47.30	8.59	10.92	14.82	14.82	40.973				
P42	39.88	33.01	8.37	10.92	14.82	14.82					
P43	39.88	33.01	8.24	10.92	14.82	14.82	40.973				
P44	39.88	33.01	8.24	10.92	14.82	14.82					
P45	39.88	33.01	8.13	10.92	14.82	14.82					
P46	36.49	33.01	7.75	10.92	14.82	14.82					
P47	43.17	33.01	7.48	10.92	14.82	14.82					
P48	43.17	33.01	7.29	10.92	14.82	14.82					
P49	43.17	33.01	6.97	10.92	14.82	14.82					
P50	43.17	33.01	6.97	10.92	14.82	14.82					
P51	36.49	33.01	7.48	10.92	14.82	14.82					
P52	36.49	33.01	7.65	10.92	14.19	14.19					
P53	43.54	55.56	8.53	7.74	long span						
P55	104.11	120.74	21.47	7.74							
P58	59.03	58.64	9.45	634.651	1570.033	674.390	2.020	14.200		149.524	
TOTAL	3068.895	2048.034	341.152	8502.899							
TOTAL RFT											

الشركة المتفاعة

الهيئة العامة للطرق والكباري
GARB
مدير المشروع

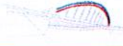
الإستشاري العام للمشروع
SYSTRA
م/نيفين أبو خضرة

الشركة المنفذة
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات
م/عمرو محمود

م/أبو الجود

م/أبو الجود

م/أبو الجود

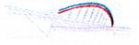
CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
			
REGA CEG	EGEG	SUSTA	GAFELY NAT Ministry of Transportation

بالتن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق واختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm لزوم الهيكل العنوي للتكويري بالبر والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف والاختبارات وكل ماينزج لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية	55	رقم البند في المستخلص :-
--	----	--------------------------

U-GIRDER POST TENSION CABLES

الوزن (طن)	رقم المحور	التسلسل
1.815	0-1 R	1
1.810		
1.815	0-1 L	2
1.810		
1.815	1-2 R	3
1.810		
1.815	1-2 L	4
1.810		
1.815	2-3 R	5
1.810		
1.815	2-3 L	6
1.810		
1.815	3-4 R	7
1.810		
1.815	3-4 L	8
1.810		
1.815	4-5 R	9
1.810		
1.815	4-5 L	10
1.810		
1.815	5-6 R	11
1.810		
1.815	5-6 L	12
1.810		
1.815	6-7 R	13
1.810		
1.815	6-7 L	14
1.810		
1.815	7-8 R	15
1.810		
1.815	7-8 L	16
1.810		
1.815	8-9 R	17
1.810		
1.815	8-9 L	18
1.810		
1.815	9-10 R	19
1.810		

سليم الجرفه

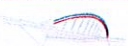
CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
			
SYSEFA	EDECS	SYSEFA	BAFELY NAT Ministry of Transportation

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق واختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة Low Relaxation ASTM Grade 270 بالبر 15.7mm strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف والاختبارات وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية	55	رقم البند في المستخلص :-
---	----	--------------------------

U-GIRDER POST TENSION CABLES

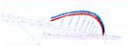
الوزن (طن)	رقم المحور	التسلسل
1.815	9-10 L	20
1.810		
1.815	10-11 R	21
1.810		
1.815	10-11 L	22
1.810		
1.815	11-12 R	23
1.810		
1.815	11-12 L	24
1.810		
1.815	12-13 R	25
1.810		
1.815	12-13 L	26
1.810		
1.815	13-14 R	27
1.810		
1.815	13-14 L	28
1.810		
1.815	14-15 R	29
1.810		
1.815	14-15 L	30
1.810		
1.815	15-16 R	31
1.810		
1.815	15-16 L	32
1.810		
1.815	16-17 R	33
1.810		
1.815	16-17 L	34
1.810		
1.815	17-18 R	35
1.810		
1.815	17-18 L	36
1.810		
1.815	18-19 R	37
1.810		
1.815	18-19 L	38
1.810		

توقيع المهندس

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
			
SHQA EGG	EDECS	SYSTEMA E2 SHAKER	GABBY NAT Ministry of Transportation

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق واختبار حديد كوابل عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة Low Relaxation ASTM Grade 270 بالبر 15.7mm strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والنوحت المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف والاختبارات وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية		55	رقم البند في المستخلص :-
U-GIRDER POST TENSION CABLES			
الوزن (طن)	رقم المحور	التسلسل	
1.815	19-20 R	39	
1.810			
1.815	19-20 L	40	
1.810			
1.815	20-21 R	41	
1.810			
1.815	20-21 L	42	
1.810			
1.815	21-22 R	43	
1.810			
1.815	21-22 L	44	
1.810			
1.815	22-23 R	45	
1.810			
1.815	22-23 L	46	
1.810			
1.815	23-24 R	47	
1.810			
1.815	23-24 L	48	
1.810			
1.815	24-25 R	49	
1.810			
1.815	24-25 L	50	
1.810			
1.815	26-27 R	51	
1.810			
1.815	26-27 L	52	
1.810			
1.815	27-28 R	53	
1.810			
1.815	27-28 L	54	
1.810			
1.815	25-26 R	55	
1.810			
1.815	25-26 L	56	
1.810			
1.815	28-29 R	57	
1.810			

توقيع المهندس

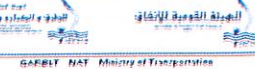
CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
			
MR. G. C. C.	MR. G. C. C.	MR. G. C. C.	MR. G. C. C.

بالنظر لتوريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق واختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والنوحت المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف والاختبارات وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية	55	رقم البند في المستخلص :-
---	----	--------------------------

U-GIRDER POST TENSION CABLES

الوزن (طن)	رقم المحور	التسلسل
1.815	28-29 L	58
1.810		
1.815	29-30 R	59
1.810		
1.815	29-30 L	60
1.810		
1.815	31-32 R	61
1.810		
1.815	31-32 L	62
1.810		
1.815	30-31 R	63
1.810		
1.815	30-31 L	64
1.810		
1.815	32-33 R	65
1.810		
1.815	32-33 L	66
1.810		
1.815	33-34 R	67
1.810		
1.815	33-34 L	68
1.810		
1.815	34-35 R	69
1.810		
1.815	34-35 L	70
1.810		
1.815	35-36 R	71
1.810		
1.815	35-36 L	72
1.810		
1.815	36-37 R	73
1.810		
1.815	36-37 L	74
1.810		
1.815	37-38 R	75
1.810		
1.815	37-38 L	76
1.810		

سليم ابووفد

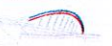
CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
			
BEQA COS	EDECS	SYSTRA SHAKER	GABBY NAT Ministry of Transportation

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق واختبار حديد كابلات عالية الاجهاده من اسلاك مجدولة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والنوحت المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف والاختبارات وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية	55	رقم البند في المستخلص :-
--	----	--------------------------

U-GIRDER POST TENSION CABLES

الوزن (طن)	رقم المحور	التسلسل
1.815	38-39 R	77
1.810		
1.815	38-39 L	78
1.810		
1.815	39-40 R	79
1.810		
1.815	39-40 L	80
1.810		
1.815	40-41 R	81
1.810		
1.815	40-41 L	82
1.810		
1.815	41-42 R	83
1.810		
1.815	41-42 L	84
1.810		
1.815	42-43 R	85
1.810		
1.815	42-43 L	86
1.810		
1.815	43-44 R	87
1.810		
1.815	43-44 L	88
1.810		
1.815	44-45 R	89
1.810		
1.815	44-45 L	90
1.810		
1.815	45-46 R	91
1.810		
1.815	45-46 L	92
1.810		
1.815	46-47 R	93
1.810		
1.815	46-47 L	94
1.810		
1.815	47-48 R	95
1.810		

شيم ابو حنيفة

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
			
383A CEG	EGEC2	SYSTRA	GAFELY NAT - Ministry of Transportation

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق واختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والنوحت المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف والاختبارات وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية	55	رقم البند في المستخلص :-
---	----	--------------------------

U-GIRDER POST TENSION CABLES

الوزن (طن)	رقم المحور	التسلسل
1.815	47-48 L	96
1.810		
1.815	48-49 R	97
1.810		
1.815	48-49 L	98
1.810		
1.815	49-50 R	99
1.810		
1.815	49-50 L	100
1.810		
1.815	50-51 R	101
1.810		
1.815	50-51 L	102
1.810		
1.815	51-52 R	103
1.810		
1.815	51-52 L	104
1.810		
1.561	52-53 R	105
1.560		
1.561	52-53 L	106
1.560		
383.242		إجمالي وزن الكابلات (بالطن)
342.112		الكميات السابقة
41.130		الكميات الحالية
383.242		إجمالي الكميات

الهيئة العامة للطرق والكباري

GARB

مدير المشروع

م/ ١١٢٠١٥
 ك. أبو الجرد

الاستشاري العام للمشروع

SYSTRA

م / نيفين أبو خضرة

ش. أبو خضرة

الشركة المنفذة

إنديكس الدولية للهندسة والمقاولات

د/ عمرو محمود

د/ عمرو محمود

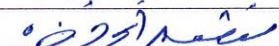
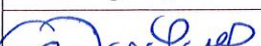
CLIENT/OWNER'S CONSULTANT		CONTRACTOR		OWNER'S CONSULTANT		OWNER	
							
BRQA EDO		EDECS		BRQA EDO		BRQA EDO	

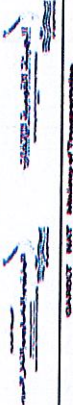
رقم البند في المقاييس:-		57	بالمتر المربع عمل طبقة عازله من الببوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف (فقط عشرة آلاف متر مسطح)				
-------------------------	--	----	---	--	--	--	--

حصص عزل القواعد لمشروع مسار القطار السريع 79/01							
م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	أبعاد العمود	مساحة أجناب القاعدة (م2)	مساحة وش القاعدة (2)	رقبة العمود (م2)	إجمالي كمية العزل (م)
1	1	13.20*9.60*2.5	2.70*4	114	116.4029	-	230.403
1	2	13.20*9.60*2.5	2.70*4	114	116.4029	12.11	242.513
2	3	13.20*9.60*2.5	2.70*4	114	116.4029	12.11	242.513
3	4	12.80*9.20*2.5	2.70*4	110	107.4429	12.11	229.553
4	5	13.20*9.60*2.5	2.70*4	114	116.4029	12.11	242.513
5	6	13.20*9.60*2.5	2.70*4	114	116.4029	12.11	242.513
6	7	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.843	-	177.843
7	8	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.843	-	177.843
8	9	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
9	10	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
10	11	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
11	12	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
12	13	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
13	14	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
14	15	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
15	16	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
16	17	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
17	18	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
18	19	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
19	20	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
20	21	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
21	22	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
22	23	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
23	24	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
24	25	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
25	26	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
26	27	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
27	28	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
28	29	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
29	30	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
30	31	9.60*9.60*2.5	2.70*5	96	79.1429	14.11	189.253
31	32	9.60*9.60*2.5	2.70*5	96	79.1429	14.11	189.253
32	33	9.60*9.60*2.5	2.70*5	96	79.1429	14.11	189.253
33	34	9.60*9.60*2.5	2.70*5	96	79.1429	14.11	189.253
34	35	9.60*9.60*2.5	2.70*5	96	79.1429	14.11	189.253
35	36	9.60*9.60*2.5	2.70*5	96	79.1429	14.11	189.253
36	37	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
37	38	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
38	39	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
39	40	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
40	41	13.20*9.60*2.5	2.70*4	114	116.4029	12.11	242.513
41	42	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
42	43	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
43	44	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
44	45	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
45	46	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
46	47	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953

شهادة المراجعة

CP

CONTRACTOR'S CONSULTANT		CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT		OWNER		
							
SILQA CDG		EDEC'S	SYSTRA		MINISTRY OF TRANSPORTATION		
بالمتر المربع عمل طبقه عازله من الببوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوه العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف (فقط عشرة آلاف متر مسطح)			57		رقم البند في المقياس:-		
			حصص عزل القواعد لمشروع مسار القطار السريع 79/01				
م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	أبعاد العمود	مساحة أجناب القاعدة (م2)	مساحة وش القاعدة (2)	رقبة العمود (م2)	إجمالي كمية العزل (م)
47	48	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
48	49	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
49	50	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
50	51	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
51	52	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
52	53	12.8*9.20*3	2.70*4	132	107.4429	12.11	251.553
53	55	16.8*13.20*3.5	2.70*4	210	206.2429	15.11	431.355
54	58	12.8*9.20*3	2.70*4	132	107.4429	12.11	251.553
إجمالي حصص عزل القواعد المسلحة (بالمتر المربع)		Total Quantity		Current Quantity		Previous Quantity	
		11126.442		290.953		10835.489	
الشركة المنفذة		الإستشاري العام للمشروع		المالك			
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات		SYSTRA		الهيئة العامة للطرق والكباري			
م / ايهاب الحلواني		م / نيفين أبو خضرة		مدير المشروع			
							

CONTRACTOR'S COMPANY NAME		CONTRACTOR		CLIENT COMPANY NAME		CLIENT	
							
SYRIA CODE		CODES		SYRIA CODE		CODES	
بالبحر المربع عمل طبقه عازله من البوتومين واليها وجها على اليازر والسعر يشمل كل مايلزم ليعمل فيها اكتملا وذلك طبق الاصول والصناعة ومطابقا للمواصفات المعروفة وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم ليعمل العمل فيها اكتملا والقياس وفقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف (نقط عشرة آلاف متر مربع)		577		رقم البند في المخططة			
حصور عزل الحوائط المسلحة للبرج عند المحطة 140+420							
حجم هبوط البلاطة المسلحة	اجمالي كمية العمل (م ²)	عدد	مساحة اجناب الحوائط المسلحة (م ²)	الارتفاع	العرض	طول الحائط	م
146.2	146.2	4,000	36.55	0.85	0.4	43	1
اجمالي حصور عزل الحوائط المسلحة (بالمتر المربع)							

116.96
146.2
2017. Ref. 10/10/2017

المشرفة المنطقة
الديكتاتور الدولية للتنمية والمقاولات
م/عمرو محمود

المشرفة المنطقة
SYSTRA
م/فيثين أبو خضرة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GARB
مدير المشروع

Clean copy

تم تصديق 1.0.1 للمهندس إيمان الوصل

تصديق 20/10/2017

CONTRACTOR'S CONSULTANT		CONTRACTOR		OWNER'S CONSULTANT		OWNER	
							
SAGA EGS		EDECS		SAGIA		QATAR AIRPORT AUTHORITY	
Fixed spherical Bearings					أ-62	رقم البند في المقايسة:-	
الاجمالي	percentage	welded spherical	Instalation	lower plate	upper plate	رقم المحور	م
0.00	0%	-	-	-	-	1	1
0.15	15%	-	-	1	1	2	2
0.00	0%	-	-	-	-	3	3
0.00	0%	-	-	-	-	4	4
0.00	0%	-	-	-	-	5	5
0.85	85%	-	1	1	1	6	6
0.85	85%	-	1	1	1	7	7
0.85	85%	-	1	1	1	8	8
1.00	100%	1	1	1	1	9	9
1.00	100%	1	1	1	1	10	10
1.00	100%	1	1	1	1	11	11
1.00	100%	1	1	1	1	12	12
1.00	100%	1	1	1	1	13	13
1.00	100%	1	1	1	1	14	14
1.00	100%	1	1	1	1	15	15
1.00	100%	1	1	1	1	16	16
1.00	100%	1	1	1	1	17	17
1.00	100%	1	1	1	1	18	18
1.00	100%	1	1	1	1	19	19
1.00	100%	1	1	1	1	20	20
1.00	100%	1	1	1	1	21	21
1.00	100%	1	1	1	1	22	22
1.00	100%	1	1	1	1	23	23
1.00	100%	1	1	1	1	24	24
1.00	100%	1	1	1	1	25	25
1.00	100%	1	1	1	1	26	26
1.00	100%	1	1	1	1	27	27
1.00	100%	1	1	1	1	28	28
1.00	100%	1	1	1	1	29	29
1.00	100%	1	1	1	1	30	30
1.00	100%	1	1	1	1	31	31
1.00	100%	1	1	1	1	32	32

شركة

GP

KSA GARB		EDEC'S		SYSTRA		Ministry of Transportation	
Fixed spherical Bearings					62-أ	رقم البند في المقايسة:-	
الاجمالي	percentage	welded spherical	Instalation	lower plate	upper plate	رقم المحور	م
1.00	100%	1	1	1	1	33	33
1.00	100%	1	1	1	1	34	34
1.00	100%	1	1	1	1	35	35
1.00	100%	1	1	1	1	36	36
1.00	100%	1	1	1	1	37	37
1.00	100%	1	1	1	1	38	38
1.00	100%	1	1	1	1	39	39
1.00	100%	1	1	1	1	40	40
1.00	100%	1	1	1	1	41	41
1.00	100%	1	1	1	1	42	42
1.00	100%	1	1	1	1	43	43
1.00	100%	1	1	1	1	44	44
1.00	100%	1	1	1	1	45	45
1.00	100%	1	1	1	1	46	46
1.00	100%	1	1	1	1	47	47
1.00	100%	1	1	1	1	48	48
1.00	100%	1	1	1	1	49	49
1.00	100%	1	1	1	1	50	50
0.85	85%	-	1	1	1	51	51
0.85	85%	-	1	1	1	52	52
Previous Quantity		Current Quantity	Total Quantity		إجمالي حصر الركائز (Fixed spherical Bearings) (بالعدد)		
30.70		15.700	46.400				
الهيئة العامة للطرق والكباري			الإستشاري العام للمشروع			الشركة المنفذة	
GARB			SYSTRA			إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	
مدير المشروع			م/نيفين أبو خضرة			م / ايهاب محمود	
نسيم ابو خضرة			نسيم ابو خضرة			AP	

تم احصاء 50 من ابيكس
 كين تقديم شهادة لفنان
 ك ابراهيم

Guided spherical bearings													ب-62	رقم البند في المقايصة:
الجمالي	percentage	Quantity	longitudinal				Transversal				رقم المحور	م		
			welded spherical	Installation	lower plate	upper plate	welded spherical	Installation	lower plate	upper plate				
0.15	15%	1	-	-	1	1	-	-	-	-	A0	1		
0.30	15%	2	-	-	1	1	-	-	1	1	1	2		
0.30	15%	2	-	-	1	1	-	-	1	1	2	3		
0.30	15%	2	-	-	1	1	-	-	1	1	3	4		
0.30	15%	2	-	-	1	1	-	-	1	1	4	5		
0.30	15%	2	-	-	1	1	-	-	1	1	5	6		
1.70	85%	2	-	1	1	1	-	1	1	1	6	7		
1.70	85%	2	-	1	1	1	-	1	1	1	7	8		
1.90	95%	2	1	1	1	1	-	1	1	1	8	9		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	9	10		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	10	11		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	11	12		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	12	13		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	13	14		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	14	15		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	15	16		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	16	17		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	17	18		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	18	19		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	19	20		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	20	21		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	21	22		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	22	23		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	23	24		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	24	25		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	25	26		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	26	27		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	27	28		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	28	29		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	29	30		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	30	31		
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	31	32		

مستشار

CP

Guided spherical bearings												رقم البند في المقايصة:-	ب-62
الاجمال	percentage	Quantity	longitudinal				Transversal				رقم المحور	م	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	32	33	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	33	34	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	34	35	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	35	36	
2.00	100%	2	-	1	1	1	1	1	1	1	36	37	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	37	38	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	38	39	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	39	40	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	40	41	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	41	42	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	42	43	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	43	44	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	44	45	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	45	46	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	46	47	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	47	48	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	48	49	
2.00	100%	2	1	1	1	1	1	1	1	1	49	50	
1.90	95%	2	-	1	1	1	1	1	1	1	50	51	
1.70	85%	2	-	1	1	1	-	1	1	1	51	52	
1.70	85%	2	-	1	1	1	-	1	1	1	52	53	
Previous Quantity			Current Quantity				Total Quantity				إجمالي حصر الركائز (Guided spherical bearings) (بالعدد)		
62.80			31.350				94.150						
الهيئة العامة للطرق والكباري			الإستشاري العام للمشروع				الشركة المنفذة						
GARB			SYSTRA				إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات						
مدير المشروع			م/نيفين أبو خضرة				م / ايهاب محمود						

تم الحصر في ٢٠١٩
تتميز به دقة
كامله

ش.م.أ.ع.د

CP

EQUIPMENT'S EFFICIENCY		CONTRACTOR		OWNER'S COMMITMENT		OWNER	
							
Free spherical Bearings				ج-62		رقم البند في المقايصة:-	
الاجمالي	percentage	welded spherical	Instalation	lower plate	upper plate	رقم المحور	م
0.00	0%	-	-	-	-	A0	1
0.00	0%	-	-	-	-	1	2
0.15	15%	-	-	1	1	2	3
0.00	0%	-	-	-	-	3	4
0.00	0%	-	-	-	-	4	5
0.00	0%	-	-	-	-	5	6
0.85	85%	-	1	1	1	6	7
0.85	85%	-	1	1	1	7	8
1.00	100%	1	1	1	1	8	9
1.00	100%	1	1	1	1	9	10
1.00	100%	1	1	1	1	10	11
1.00	100%	1	1	1	1	11	12
1.00	100%	1	1	1	1	12	13
1.00	100%	1	1	1	1	13	14
1.00	100%	1	1	1	1	14	15
1.00	100%	1	1	1	1	15	16
1.00	100%	1	1	1	1	16	17
1.00	100%	1	1	1	1	17	18
1.00	100%	1	1	1	1	18	19
1.00	100%	1	1	1	1	19	20
1.00	100%	1	1	1	1	20	21
1.00	100%	1	1	1	1	21	22
1.00	100%	1	1	1	1	22	23
1.00	100%	1	1	1	1	23	24
1.00	100%	1	1	1	1	24	25
1.00	100%	1	1	1	1	25	26
1.00	100%	1	1	1	1	26	27
1.00	100%	1	1	1	1	27	28
1.00	100%	1	1	1	1	28	29
1.00	100%	1	1	1	1	29	30
1.00	100%	1	1	1	1	30	31
1.00	100%	1	1	1	1	31	32

د. محمد عبد الله

9

CONTRACTOR'S CONSULTANT		CONTRACTOR		OWNER'S CONSULTANT		OWNER	
Free spherical Bearings		ج-62		رقم البند في المقايضة:-			
الاجمالي	percentage	welded spherical	Instalation	lower plate	upper plate	رقم المحور	م
1.00	100%	1	1	1	1	32	33
1.00	100%	1	1	1	1	33	34
1.00	100%	1	1	1	1	34	35
1.00	100%	1	1	1	1	35	36
0.85	85%	-	1	1	1	36	37
1.00	100%	1	1	1	1	37	38
1.00	100%	1	1	1	1	38	39
1.00	100%	1	1	1	1	39	40
1.00	100%	1	1	1	1	40	41
1.00	100%	1	1	1	1	41	42
1.00	100%	1	1	1	1	42	43
1.00	100%	1	1	1	1	43	44
1.00	100%	1	1	1	1	44	45
1.00	100%	1	1	1	1	45	46
1.00	100%	1	1	1	1	46	47
1.00	100%	1	1	1	1	47	48
1.00	100%	1	1	1	1	48	49
1.00	100%	1	1	1	1	49	50
0.85	85%	-	1	1	1	50	51
0.85	85%	-	1	1	1	51	52
0.85	85%	-	1	1	1	52	53
Previous Quantity		Current Quantity	Total Quantity		إجمالي حصر الركانز (Free spherical Bearings) (بالعدد)		
31.40		14.850	46.250				
الهيئة العامة للطرق والكباري			الإستشاري العام للمشروع			الشركة المنفذة	
GARB			SYSTRA			إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	
مدير المشروع			م/نيفين أبو خضرة			م / ايهاب محمود	
م/نيساب عيسى			م/نيساب عيسى			م/نيساب عيسى	

م/نيساب عيسى
م/نيساب عيسى
م/نيساب عيسى
م/نيساب عيسى