وزارة : النقل والمواصلات
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية الإقليمية

مستخلص جاري رقم (١)

عن عملية : إستكمال أعمال الجسر الترابي لممر لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ١٧ كم
إدارة : مشروعات الطرق العطر رقم (٩٠٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ٨ / ٥ / ٢٠٢٥ مع شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
(أعمال الحفر من منسوب ٢٠٠متر من منسوب الأرض الطبيعية الى منسوب القرمة)
تنفيذ: شركة أبوعجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ١٨ / ٠٥ / ٢٠٢٥

العقد رقم : (٩٠٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٨ / ٥ / ٢٠٢٥

صفحة (١/١)

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالحصر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	الكود دكاتير [illegible] طبقا لتعليمات الاستشاري و العام للمشروع وطبقا لملحق ١ الخصائص الفنية لممر السكة بمحطة الزيادة في كراسة الشروط الخاصة وكراسة الشروط الخاصة لسكة حديد مصر	٣٠٠٠	العدد	٢٨	٠	٢٨	٢٨,٠٠	جاري١	٨٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٤٠٠٠,٠٠	
	ثانيا : أعمال الحفر											
	يلتزم المقاول بأعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة من التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمل المطلوب الوصول لمنسوب الصالح للتأسيس مطار المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بالقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الى المخازن التي تحددها الهيئة الاعلى للتنفيذ ولكل مسافة ٢٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للمقاطع التصميمية الطرحية الرئيسية والفتاح الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما جاء ذكره أعمال الحفر طبقا للأصول الصناعية و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف										
٢.٥	من منسوب ٢ م حتى منسوب ٢٠ م	٤٠,٢٥	م٣	٢٥٧٠٨	٠	٢٥٧٠٨	٢٥٧٠٨,٠٠	جاري١	١٠٣٤٧٤٧,٠٠	٠,٠٠	١٠٣٤٧٤٧,٠٠	
	من منسوب ٢٠ م حتى منسوب ١٥ م	٤٠,٢٥	م٣	٦٠٢٢٣	٠	٦٠٢٢٣	٦٠٢٢٣,٠٠	جاري١	٢٤٢٣٩٧٥,٧٥	٠,٠٠	٢٤٢٣٩٧٥,٧٥	
	من منسوب ١٥ م حتى منسوب ٥٠ م	٤٠,٢٥	م٣	٤١٩٣٢	٠	٤١٩٣٢	٤١٩٣٢,٠٠	جاري١	١٦٨٧٧٦٣,٠٠	٠,٠٠	١٦٨٧٧٦٣,٠٠	
	من منسوب ٥٠ م حتى منسوب ٢٥ م	٤٠,٢٥	م٣	٤٣٩٨	٠	٤٣٩٨	٤٣٩٨,٠٠	جاري١	١٧٧٠١٩,٥٠	٠,٠٠	١٧٧٠١٩,٥٠	
	بند احتساب حفارة ٢,٥ جنيه / م٣ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطابع ومنازل	٢,٥	م٣	٢٥٧٠٨	٠	٢٥٧٠٨	٢٥٧٠٨,٠٠	جاري١	٦٤٢٧٠,٠٠	٠,٠٠	٦٤٢٧٠,٠٠	
	بند احتساب حفارة ٢,٥ جنيه / م٣ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطابع ومنازل	٥	م٣	٦٠٢٢٣	٠	٦٠٢٢٣	٦٠٢٢٣,٠٠	جاري١	٣٠١١١٥,٠٠	٠,٠٠	٣٠١١١٥,٠٠	
	بند احتساب حفارة ٢,٥ جنيه / م٣ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطابع ومنازل	٧,٥	م٣	٤١٩٣٢	٠	٤١٩٣٢	٤١٩٣٢,٠٠	جاري١	٣١٤٤٩٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٤٤٩٠,٠٠	
	بند احتساب حفارة ٢,٥ جنيه / م٣ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطابع ومنازل	١٠	م٣	٤٣٩٨	٠	٤٣٩٨	٤٣٩٨,٠٠	جاري١	٤٣٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤٣٩٨٠,٠٠	
	يلتزم المقاول حفارة نقل ناتج الحفر الغير صالح الردم في المطالب الخاصة والسعر يشمل مسافة النقل وأي رسوم اضافية	٣٠	م٣	١٣٢٢٦١	٠	١٣٢٢٦١	١٣٢٢٦١,٠٠	جاري١	٣٩٦٧٨٣٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦٧٨٣٠,٠٠	
	ثالثا : أعمال الردم											
	يلتزم المقاول أعمال تحميل ونقل وتسوية ونقل التربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها وباستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي للتشغيل الجسر الترابي والتأكد من رفعها بأسمه الاصولية للوصول الى نسبة قرطبية المطلوبة وانعدام الجيد بالمواصفات للوصول الى الكثافة حتى لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات الطرحية المواجهية والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيضا بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المعدة التصميمية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم تشغيل التربة على طبقة الردم الصخرية بسمكة لا تقل عن ٤٠ سم . باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء الخلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥ متر من قاع الترعة . باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم										
٣.٥	(على لا تقل نسبة تحمل تايلوريا عن ٢٠ %) الجزء الخلوي	١٥١,٣٢	م٣	٢١٢٥٠	٠	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	جاري١	٣٠٢٦٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٢٦٤٠٠,٠٠	
	(على لا تقل نسبة تحمل تايلوريا عن ١٠ %) الجزء السفلي	١٣٨,٧	م٣	٣٩٣٠٠	٠	٣٤٥٠٠	٣٤٥٠٠,٠٠	جاري١	٤٧٨٥١٥٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٨٥١٥٠,٠٠	
	بند احتساب حفارة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم مسافة نقل (٢٠٠-١٠٠)*٢,١٢ كم	٥	م٣	٥٢٠٨١	٠	٥٢٠٨١	٥٢٠٨١,٠٠	جاري١	٢٦٠٤٠٥,٠٠	٠,٠٠	٢٦٠٤٠٥,٠٠	
	بند احتساب حفارة ١٣ جنيه لنقل الناتج الصالح لعمل مشون خارجي بجوار الفتاح للتخلص الجيد للتربة بالمياه ونقل التربة المبللة من تأثير الفتاح	١٣	م٣	٦٠٥٥٠	٠	٥٤٥٠٠	٥٤٥٠٠,٠٠	جاري١	٧٠٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٨٥٠٠,٠٠	
	في حالة وجود مسافات في مسافات النقل يتم إضافة ٠,٥ جنيه على مسافة ١٢ كم في المتر وحد التغير في طول المتر يتم احتسابها نسبة وتناسب	٠,٥٨	م٣	٦٠٥٥٠	٠	٥٢٠٨١	٥٢٠٨١	جاري١	٣٠٢٠٦,٩٨	٠,٠٠	٣٠٢٠٦,٩٨	
	الاجمالي								١٠٦٧٥٦٢٦,٣٥	٠,٠٠	١٨٩٠٩٨٠٢,٢	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٨٩٠٩٨٠٢,٢
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٨٩٠٩٨٠٢,٢
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص جاري (١)	١٨٩٠٩٨٠٢,٢

*التعهدات تأمين ضد حوادث الطرق طبقا للمتوجد بالعقد.
*كشف المهندسين طبقا للمتوجد بالعقد.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متوجدة .
*الاجهزة المساحية متوجدة
* المعدات متوجدة
*البرنامج الزمني المعتمد بالعقد متوجد
*رخصة المشروع متوجدة
*التقارير (المعملي - الاسبوعي - الشهري) متوجدة
*مهندسين وخبير المشروع متوجدين
*وسائل تأمين سلامة المرور متوجدة
*السلالم والمهمات متوجدة

تم مراجعة الحساب الآلي والأوراق المكتبية والمالية
تراجع لجنة الإدارة

تم مراجعة الحساب

تحريرا في / سنة ٢٠٢٥

الشركة المنفذة
شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة
حامد فتح
م أ كريم

عن الاستشاري الهيئة المستفيدة
م مجدي صادق
م خالد بدر

عن الاستشاري أ/ حسن بكاري
مدير المشروع
مكتب فني
م/ محمد فتحي

عن الاستشاري العام (مكتب شاكر)
م/ راضي العبيدي
م/

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ كريم زين

مدير عام المشروعات
م/ جهاد محمد سعد

الشكل تحريرا في / سنة ٢٠٢٥
يتابع في الشكل سابق
ملاحظة للفنات

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالجدول وقدره
المطلوب

تحريرا في / سنة ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية الإقليمية
مهندس/ طارق يوسف الجزار

SHAKER CONSULTANCY GROUP

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner