



مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

وزارة : النقل والمواصلات

مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية الأولى

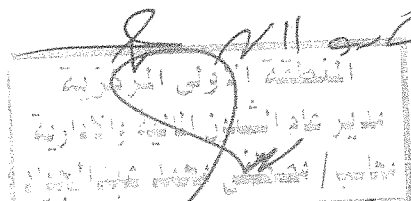
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٨٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٥ مع شركة اتحاد بى أنش اسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة المده من بدء العمل الى ١٠ / ٥ / ٢٠٢٥

رقم البند	نوع العمل	القياس	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
								جنيه	جنيه	جنيه	
١	اعمال الازالة والتطهير :-										
٥-١	القيام بأختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع وطبقا لمالحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط فى كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	٣٠٠٠	العدد	٠	١	١	جارى	٣,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	تجهيزات الموقع متواجده تأمين وسلامة المرور متواجده التقارير (الميدنى - الاسبوعى - الشهرى) متواجده البرنامج الزمنى متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجده المهندسين متواجدين المعدات متوفره
٢	اعمال الردم :-										
٢-٣	أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر	١٥٧,٦٣	٣م	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	اجمـء الحاسب الألى والى ساجع بفترة الادارة 	
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء من الفرمة	١٥١,٣٢		٠	٠		٠				
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوى	١٣٨,٧		٠	٤٤٥٠٠		٤٤٥٠٠	٠	٦١٧٢١٥٠		
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلى	٧٥		٠	٤٤٥٠٠		٤٤٥٠٠	٠	٣٣٣٧٥٠٠		
	علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ٣٢-٣٠)	١٣		٠	٤٤٥٠٠		٤٤٥٠٠	٠	٥٧٨٥٠٠		
	علاوة ١٣ جنيه للمتر المكعب لعمل مشون خارجى بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة بالمياه ونقلها لتربة المبلله مره اخرى للقطاع	٣,٥		٠	٤٤٥٠٠		٤٤٥٠٠	٠	١٥٥٧٥٠		
	وجود مدقات فى مسافة النقل يتم اضافة ٣,٥ جنيه على مسافة ١٢كم فى المدق وعند التغير فى طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب	٦,٥		٠	٤٤٥٠٠		٤٤٥٠٠	٠	٢٨٩٢٥٠		
	يتم زيادة مبلغ ٦,٥ جنيه فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة										
	فقط عشر مليون وخمسمائة وستة وثلاثون الفا ومانه وخمسون جنيها										
								١٠,٥٣٦,١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠,٥٣٦,١٥٠,٠٠٠	



رئيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار



مدير عام مشروعات الطرق

م / جهاد محمد سعد

مهندس الهيئه

م / كريم محمد زين

مهندس الاستشاري العام

م / راضى محمود أحمد العجمي

مهندس / استشاري الجودة

م / خالد محمد مصطفى

مهندس / استشاري المساحة

م / مختار أحمد عبدالعالم

مدير مشروع شركة بى أنش

م / شتيان جابر حسين

