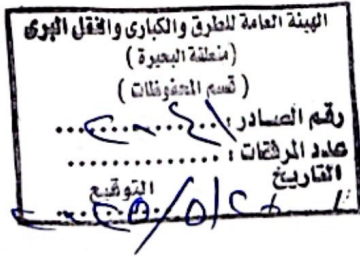


وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة و كفر الشيخ)



القيـد / / ٢٠٢٥

التاريخ / / ٢٠٢٥

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الى عملية : رفع كفاءة وإعادة رصف كباري محور ٤٥ الرافد من الطريق الدولي الساحلي (القطاع الثاني)

مركز كفر الدوار - محافظة البحيرة

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص الختامي رقم (٣) عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٩٠

تنفيذ : شركة الصفا للمقاولات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق التحية الاحترام

مهندس الهيئة / علاء متولي

التوقيع /

مدير عام التنفيذ والصيانة / سعد مصطفى

التوقيع /



التوقيع)

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

رئيس الإدارة المركزية



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة - البصرة و مفر الشيخ

مستخلص "ختامي" رقم (٣)
عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٩٠

عملية / اعمال رفع كفاءة واعادة رصف كباري محور ٤ الى الحد من الطريق الدولي الساحلي (القطاع الثاني)
مركز كفر الدوار - محافظة البصرة

من بداية العمل الى ٢٠٢٥/١/٢٠
شركة: الصفا للخدمات

رقم البند	نوع العمل	الكمية بالمقاييس الختامية	الفترة طبقا للمفاوضة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت الى الان	جملة فنة الاعمال التي تمت الى الان	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
٤	بالتر المسطح اصف نوريه ورش طبقة نظروب من البونوم الحساك متوسط الختامي ٨٤٣٥٠ بمعدل ١.٢ كم / م ٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دسكا وتنظيفها جيدا ويتم تنظيف اللطاعات العريضة المتوسطة والرسومات الخشبية المعتمدة واليد بصمب مشكلاته طبقا لاصول الصانعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيفات المهندس المشرف.	٣٧٤٩٧	٦٠	م	٣٦٣٧٢,٠٠٠	١١٢٥,٠٠٠	٣٧٤٩٧,٠٠٠	نهائي	٠,٠٠٠	٢٢٤٩٨٢,٠٠٠	
٥	بالتر المسطح اصف نوريه ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الصك واستخدام احماس صلبة ناتج كسبر الكسارات والبونوم الصلب ٧.٢٠ ورقة شركة النصر بالاسوس او ما يمثها والفة تشمل اسرر التعارب المعطيا والحقلية على الصلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم تنظيف طبقة اللطاعات العريضة المتوسطة والرسومات الخشبية المعتمدة واليد بصمب مشكلاته طبقا لاصول الصانعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيفات المهندس المشرف.	٣٥٥.٨	٣.١,٥	م	٣٤٧٩٧,٠٠٠	٧١١,٠٠٠	٣٥٥.٨,٠٠٠	نهائي	٠,٠٠٠	١.٧.٥٦٦٢,٠٠	١- مدير المشروع وفريق العمل متواجدون ٢- البرنامج الزمني والتقارير الاسبوعية والشهرية متواجدة ٣- في تأمين سلامة المرور متواجد ٤- الحد الأدنى من المعدات متواجد ٥- السيارة متواجدة
٦	بالتر المسطح اصف نوريه ورش طبقة لاصلة من البونوم الحساك سريع الختامي ٨٤٣٥٠ بمعدل ٠.٨ كم / م ٢ ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام دسكا وتنظيفها جيدا ويتم تنظيف اللطاعات العريضة المتوسطة والرسومات الخشبية المعتمدة واليد بصمب مشكلاته طبقا لاصول الصانعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيفات المهندس المشرف.	٦٦٥٥,٤	٢٠,٧	م	٦٥٢٢,٢٠٠	١٣٣,٢٠٠	٦٦٥٥,٤,٠٠	نهائي	٠,٠٠٠	١٣٧٧٦٦,٧٨	٦- العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة ٧- العمل ومهندس العمل متواجد ٨- يراعي تطبيق نصوص العقد ٩- وثيقة التأمين متواجدة في الفترة من ٢٥/١/٢٠٢٥ الى ٢٥/١/٢٠٢٥ ١٠- يراعي خصم (مبلغ ٤٦١٧ جنيهه) ١١- راي تطبيق خصومات لجنة الاستلام والتقييم
٧	بالتر المسطح اصف نوريه ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٤ سم بعد الصك واستخدام احماس صلبة ناتج كسبر الكسارات والبونوم الصلب ٧.٢٠ ورقة شركة النصر بالاسوس او ما يمثها والفة تشمل اسرر التعارب المعطيا والحقلية على الصلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم تنظيف طبقة اللطاعات العريضة المتوسطة والرسومات الخشبية المعتمدة واليد بصمب مشكلاته طبقا لاصول الصانعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيفات المهندس المشرف.	٨٦٤٤,٤	٢٨,٩	م	٨٤٧١,٥٠٠	١٧٢,٩٠٠	٨٦٤٤,٤,٠٠	نهائي	٠,٠٠٠	٢٤٢٨٢١١,٩٦	
٨	بالتر المسطح اصف نوريه ورش طبقة اسفلتية ترويج (٤٨) نوريه اصف ترويج الحساك القاسم واليد نتاجه من اصف التلبيد وذلك بالمواد التي يحددها المهندس المشرف.	٣٦٢	٥,٠٠٠	م	٣١٨,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	٣٦٢,٠٠٠	نهائي	٠,٠٠٠	١٨١,٠٠٠,٠٠٠	
١٢	بالتر الحولي نوريه وتركيب وعمل الفواصل الخشبية من نوع thorne jones بسبك (٢٠.١) سم طبقة التصفيات الخشبية من الحصى والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم التكاليف والهيئات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل الهيئة تعمل الاختيار اللازمة في النوريه وتقيم عطلات الصلوط الخشبية والصرف والاعتماد واليد بصمب مشكلاته طبقا لاصول الصانعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيفات المهندس المشرف.	٤١٧	٦.٧٠	م.ط	٤٠٨,٠٠٠	٩,٠٠٠	٤١٧,٠٠٠	نهائي	٠,٠٠٠	٢٥٣١١٩,٠٠٠	
الاجمال											
الاجمال بعد خصم ٠.٥ طبقا للمفاوضة											
في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف الاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم كارتة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية كالتالي :											
	كارتات نوريه طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم (بند ٥)	٣,٠٠	✓	م	٣٤٧٩٧,٠٠	٧١١,٠٠	٣٥٥.٨,٠٠	نهائي	٠,٠٠	١.٦٥٢٤,٠٠	
	كارتات نوريه طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم (بند ٧)	٣,٠٠	✓	م	٨٤٧١,٥٠	١٧٢,٩٠	٨٦٤٤,٤٠	نهائي	٠,٠٠	٢٥٩٣٣,٢٠	
	اجمال المستخلص									١٩٨٦٢٦٥,٧٤	
	اجمال المستخلص بعد خصم ٠.٥ طبقا للمفاوضة									١٩٧٦٣٣٧,٤٩	
	اجمال المستخلص شامل الكارتات									١٩٨٩٥٧٩٤,٦٩	✓
	اجمال ما سبق صرفه									١٩٢٨٨٣٦,٧٤	✓
	اجمال المستحق									٦.٧٤٣٣,٩٥	
	فقط ستمائة وسبعة الاف وأربعمائة وثلاثة وثلاثون جنيا مصريا وخمسة وتسعون قرشا لا غير										
	ممثل الشركة المنفذة										
	مهندس الهيئة										
	مدير عام المنطقة										
	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة										
	السيد المهندس / مجدي عبد السلام										

