



مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

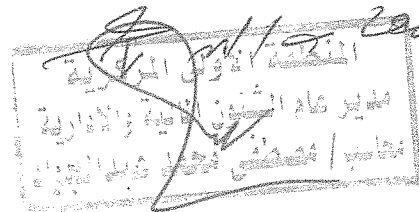
وزارة : النقل والمواصلات

مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية الأولى

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٨٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٥ مع شركة اتحاد بى أنش اسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة المده من بدء العمل الى ١٠ / ٥ / ٢٠٢٥

رقم البند	نوع العمل	الفئه	الوحده	مقدار العمل المنطبق لأجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
١	اعمال الازالة والتطهير :-										
٥-١	القيام بأختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع وطبقا لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط فى كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	٣٠٠٠	العدد	٠	١	١	جارى	٣,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	تجهيزات الموقع متواجده تأمين وسلامة المرور متواجده التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد البرنامج الزمنى متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجده المهندسين متواجدين المعدات متوفره المهمات والمستلزمات متواجده
٢	اعمال الردم :-										
٢-٣	أعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لها لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر	١٥٧,٦٣	٣م	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	اجرة الالاب - سوبر سراحه بجعة الادارة
	(على الاتقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ %) للجزء من الفرمة	١٥١,٣٢		٠	٠	٠		٠	٠	٠	
	(على الاتقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوى	١٣٨,٧		٠	٠	٠		٠	٠	٠	
	(على الاتقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلى	٧٥		٠	٠	٠		٠	٠	٠	
	علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ٣٠=٢٠.٣٢)	١٣		٠	٠	٠		٠	٠	٠	
	علاوة ١٣ جنيه للمتر المكعب لعمل مشون خارجى بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة بالمياه ونقلًا لتربة المبلله مره اخرى للقطاع	٣,٥		٠	٠	٠		٠	٠	٠	
	وجود مدقات فى مسافة النقل يتم اضافة ٣,٥ جنيه على مسافة ١٢كم فى المدى وعند التغير فى طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب	٦,٥		٠	٠	٠		٠	٠	٠	
	يتم زيادة مبلغ ٦,٥ جنيه فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة										
	فقط عشر مليون وخمسمائه وستة وثلاثون الفا ومائه وخمسون جنيها										
								١٠,٥٣٦,١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠,٥٣٦,١٥٠,٠٠٠	



مدير عام مشروعات الطرق

م / جهاد محمد سعد

مهندس الهينه

م/كريم محمد زين

مهندس الاستشاري العام

م/ راضى محمود أحمد العجمي

مهندس / استشاري الجودة

م/ خالد محمد مصطفى

مهندس / استشاري المساحة

م/ مختار احمد عبدالعال

مدير مشروع شركة بى أنش

م/ شعبان جابر حسين

يعتمد ...

رئيس الادارة المركزيه

م / طارق يوسف الجزار

