الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقه الخامسه غرب الدلتا
الاسكندريه - مطروح

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية)
(اعمال بند سن الفلتر) في المسافة من الكم ٣٠٠+٧٥٠ إلى الكم ٣٠١+٢٦٠ بطول ٠,٥١٠ كم بالأمر المباشر
تـــــنفيـــــذ : شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مستخلص جاري (٢)

المقاول :شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم العقد ١٢٩١-٢٠٢٣-٢٠٢٤

من بدايه الاعمال حتي تاريخ ٨-١٢-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئه		الوحدة	الكميه طبقا للمقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الان		استقطاع او حجز		القيمه المستحقه بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن١:سن٢:سن٤ أو سن٦ بنسبة ١:١:١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم. - الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب ١,٤٦ لكل ١ كم زيادة وذلك حتي مسافة ١٠٠كم ثم ١,٢٤ لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم															مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشاديه متواجده لافتات المشروع متواجده المهندسون متواجدون مسئول تامين سلامه المرور متواجد المعمل ومهندسو المعمل متواجدون التقارير متواجده يراعي خصم التجارب المعمليه الحد الادني من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعي تطبيق نصوص العقد وثيقه التامين الشخصيه ساريه حتي ٢٧-٠٣-٢٠٢٥ وثيقه تامين المقاولين ساريه حتي ٢٧-٠٣-٢٠٢٥ أ/ احمد جلال
بند١-١	السعر خلال شهر مايو	٣٤٧,٢٠		م٣	١٨٧٥٠,٠٠	٩٨٢٠,٠٠	٩٨٢٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	السعر طبقاً لمفاوضة العقد	٣٤٢,٣٦		م٣	١٨٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١٣٣٠,٠٠	١١٣٣٠,٠٠	٣٨٧٨٩٣٨,٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٧٨٩٣٨,٨٠	٠,٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٥٥ كم= ١٣٥*١,٣=١٧٥,٥	١٧٥,٥٠		م٣	١٨٧٥٠,٠٠	٩٨٢٠,٠٠	٩٨٢٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٥٥ كم =٨٠*١,٤٦+٥٥*١,٢٤ = ١٨٥ طبقاً لمفاوضة العقد	١٨٥,٠٠		م٣	١٨٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١٣٣٠,٠٠	١١٣٣٠,٠٠	٢٠٩٦٠٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٩٦٠٥٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		م٣	١٨٧٥٠,٠٠	٩٨٢٠,٠٠	١٥١٠,٠٠	١١٣٣٠,٠٠	٢٨٣٢٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٢٨٣٢٥٠,٠٠		
	اجمالى المستخلص												٦٢٥٨٢٣٨,٨٠٠		
	اجمالي ما سبق صرفه												٥٣٧٨٤١٤,٠٠		
	اجمالي المستحق												٨٧٩٨٢٤,٨٠		ثمانمائة وتسعة وسبعون الفا وثمانمائة وأربعة وعشرون جنيها وثمانون قرشا لا غير

مدير المشروع (الشركه المنفذه)
م/ احمد علاء محمد

استشاري المساحة(مكتب XYZ)
م/ محمد خليل

استشاري (مكتب ا.د. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

الاستشاري العام (سيسترا)
م / جابر ابراهيم

مدير المشروع (الهيئه)
م/ احمد جلال عبد السلام
أ/ احمد جلال

مدير عام المشروعات (الهيئه)
م/ محمد حسني فياض

رئيس الاداره المركزيه
منطقة غرب الدلتا
الاسكندريه - مرسي مطروح
عميد مهندس/
"هاني محمد محمود طه"

تمت المراجعه الفنية فقط