

الشركة المنفذة - المكتب الشركة المنفذة - مدير المشروع

م.رض :

رقم البند	نوع العمل	الغاية	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل المسبق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً : أعمال الكباري												
١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الاكتاف (أعمدة X1 , X7) باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام أسمنت CEM III يحتوي ٥٢٥ كجم/م ^٣ و اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية و اضافة السيليكيا .	٥٢٤٥	م ^٣	٦٠٠	٣٠٤,٧٨	٠,٠٠	٣٠٤,٧٨	جاري	١,٥٩٨,٥٧١,١٠	٠,٠٠	١,٥٩٨,٥٧١,١٠	* عدد ٥ مهندسين متواجدين * عدد ٢ مراقبين موجودين * المكتب موجود * تعليمات الأمن الصناعي موجود * السيارات تراجع بمعرفة ادارة المركبات بالهيئة * وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص * التقرير المبني والاسبوعي والشهري موجود * البرنامج الزمني موجود * لوحات كبيرة للمشروع موجودة
أ	بارتفاع حتى ١٢ م من منسوب صهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة للمعود لمحور X1	٧٠٠٠	م ^٣	١٣٠٠٠	٩٥٧١,٥٤	٢٠٠,٦٨	٩٧٧٢,٢٢	جاري	٦٨,٤٥٥,٥٤٠,٠٠	١٧٠,٠٠٠,٠٠	٦٨,٢٨٥,٥٤٠,٠٠	
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم باقي أعمدة الكوبري الصلافة بارتفاع حتى ٧٠ م من سطح الأرض وبلاطتها الداخلية حسب ارتفاعاتها وذلك باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام أسمنت CEM III يحتوي ٥٢٥ كجم/م ^٣ و اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية .	٦٦٣٥	م ^٣	٦٥٠٠	١٧٠١,٦٢	٣٠,٩٥	١٧٣٢,٥٧	جاري	١١,٤٩٥,٦٠١,٩٥	٠,٠٠	١١,٤٩٥,٦٠١,٩٥	
١٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للقطاع الصندوقي (Box Section) للـ (Stump) للهيكل الطولي طبقاً الرسومات التنفيذية على إرتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام أسمنت CEM III يحتوي ٥٢٥ كجم/م ^٣	٨٩٧٠	م ^٣	١٢٠٠٠	١٥٠٨,٨٨	٩٠٣,٥١	٢٤١٢,٣٩	جاري	٢١,٦٣٩,١٢٨,٣٠	٠,٠٠	٢١,٦٣٩,١٢٨,٣٠	
١٧	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للقطاع الصندوقي (Box Section) للهيكل الطولي باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantilver Carriage) طبقاً الرسومات التنفيذية على إرتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانة ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام أسمنت بورتلاندي عادي يحتوي ٤٨٠ كجم/م ^٣	٦٣٥٠	م / ط	١٣٠٠	١٧٦,٤٠	٥٦,١٠	٢٣٢,٥٠	جاري	١,٤٧٦,٣٧٥,٠٠	٣٦٩,٩٣٧,٥٠	١,١٠٧,٢٨١,٢٥	استقطاع ٢٥ % لحين الرفع.
١٩	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (باطاول حتى ١٢ م) B500 DWR زيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الخوازيق والقواعد وأعمدة محوري (X7 , X1) والهيكل الطولي بالبند رقم (١٨) فقط لاغير . والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"	٤٧٣٧٥	طن	٩٥٠٠	٥٣٨٧,٤٠٠	١٩,٥٠٠	٥٤٠٦,٩٠٠	جاري	٢٥٦١٥١٨٨٧,٥٠٠	٥١٢٣,٣٧,٧٥٠	٢٥١٠٢٨٨٤٩,٧٥٠	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢٠	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (باطاول حتى ١٢ م) B500 DWR زيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الأعمدة الصلافة لياقي محاور الكوبري والهيكل الطولي بنظام العربات الكابولية المتحركة والـ Stump بارتفاعات تصل إلى ٩٠ م. والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"	٤٧٥٧٥	طن	١٣٠٠٠	٣٩١١,٨٠١	٢٧٢,٣٠١	٤١٨٤,١٠٢	جاري	١٩٩٠٥٨٦٥٢,٦٥٠	٣٩٨١١٧٣,٠٥٣	١٩٥٠٧٧٤٧٩,٥٩٧	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢١	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (أطول من ١٢ م) B500 DWR زيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم قواعد الكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهول العمل نهوا كاملا طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	٤٧٨٧٥	طن	٢٠٠	١٢٥,٧٤٧	٠,٠٠٠	١٢٥,٧٤٧	جاري	٦٠٢٠١٣٧,٦٢٥	١٢٠٤٠٢,٧٥٣	٥٨٩٩٧٣٤,٨٧٣	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كبلات عالية الاجهاد من اسلاك مجنولة لزوم الهيكل الطولي للكوبري بنظام العربات الكابولية المتحركة والتثبيت المؤقت لها Law Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm وذلك على إرتفاع حتى ٩٠ م من سطح الأرض باستخدام الأونش البرجية اللازمة للمناولة	١١٥٠٠٠	طن	٩٥٠	٤٦,٨١٣	٣٥,٥٨٧	٨٢,٤٠٠	جاري	٩٤٧٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٩٤٧٦,٠٠٠,٠٠	
٢٣	اعمال نظام تاريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة وتركيب على إرتفاعات تصل إلى ٩٠ م وتوفير كافة مستلزمات الأمن الصناعي المناسبة لهذه الإرتفاعات والبند يشمل الاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهول العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ .	٣٠٤	م / ط	٨٥	٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	جاري	١٥٢٠,٠٠	٦٠٨,٠٠٠	٩١٢,٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التاريض.
٣٤	أ - بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم ^٢ شامل اعمال اللحام ج - بالعد Double plate U clamp د - بالعد Earth point 1 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M.	٧١٠	عد	٣٧	٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩,٠٠٠	جاري	٦٣٩٠,٠٠	٢٥٥٦,٠٠٠	٣٨٣٤,٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التاريض.
		١٠٠٠	عد	٢١	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	١٠٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التاريض.
إجمالي قيمة الأعمال												
يصرف اجمالي قيمة الأعمال بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة												
الإجمالي قيمة الأعمال بمستخلص جاري ٨ بنسبة ٩٥ %												
القيمة الحالية للمستخلص جاري (٩)												
٦٦٦٤٧١٣٥٠,٩٨												
٦٣٤١٥٨٢٨٨,٣٨												
٢٧٣١٣,٦٠												

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المنطقة الأولى

مدير عام الشؤون المالية
والادارية
التوقيع :

قرش
أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المقيمة بظهوره و قدرها
المحاسب /
تحريراً في
على الحساب / نهائياً
غير الواردة يصك الشروط و اعتمدت من
يعتمد ..

قرش
جنيه

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير أعمال المشروع
م / أسماء علي
التوقيع :

مهندس المشروع
م / محمود مجدي
التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
م / عمرو عثمان
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / عمرو الطنبولي
التوقيع :

م / كريم سامي حامد
التوقيع :

شركة حسن علام للإنشاءات
H.A.C
التوقيع :

سن.ت. ٢٠٢٤ - ٤١٠ - ٥٠٢٨
ب.ض. ١٠٠٠ - ٤٠٠ - ١٨٢٣

م / نصر محمد نصر طيب
التوقيع :

م / نصر محمد نصر طيب
التوقيع :

م / نصر محمد نصر طيب
التوقيع :

[illegible]

المختتم ذو التاريخ

الطلبات طيه ، أو :

م (۹) جاری

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

كتب المراجعة

رئيس القسم

شيك على الخارج
مسحب باسم
صاحب الحق أو :
بشركة حسه علام للا زبانات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

وتنص الآلة إلى أن كل من ٢:

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المخطط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم						عدد	
بيانات				نوع الخصم		المرفقات	
بند	فصل	فرع	قسم	جنيته	قرش		
				٢٧٣١٤	٦٥٠		
م (٩) جاري منه عملية تنفيذ اعمال كحفر خود وايضاً سار الخط الأول للقطار الكهربائي السيل من بند العمل حصة ٨/١ ٢٥٤							
إجمالي الأصل							
بيانات الاستقطاعات				جنيته	قرش		
عادي							
إضافي							
دمغة توقيع							
قرش							
رسم الدمغة							
صافي القيمة المطلوب صرفها							

المختتم ذو التاريخ

892

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الامضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء : الامارات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠١ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٩ - ٢٠٢٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

المختتم ذو التاريخ

سحب

شیک
اذن صرف

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(۴) قید فی سجل

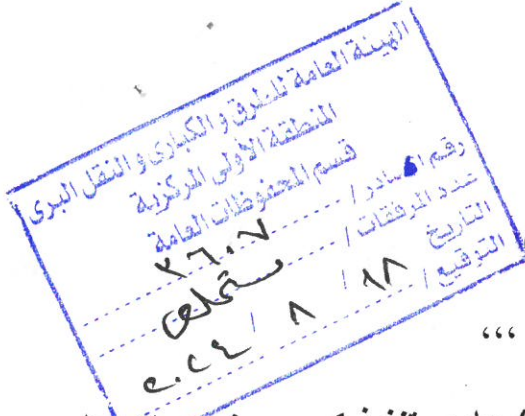
الشيكات
الحوالات

معت رقم : _____ امضاء الكاتب المنهط :

(٥) أدرج في كشف

الشكايات
الحوارات

رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط :



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٩) جارى تنفيذ كوبرى خور مايو على مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم ٩٤.٤٧٧ (السخنة - القاهرة- العلمين- مطروح-) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٨/١٥

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حضر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

خطاب المحملات

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايماء الى العقد (رقم العقد ٤١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٩)

تنفيذ كوبرى خور مايو على مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع
من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم ٩٤.٤٧٧ (السخنة - القاهرة - العلمين - مطروح -)
بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التكرم بالاحاطه بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (٤) سيارة ملاكى سيدان
لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف والمنصوص عليها بكراسه الشروط ولا
يشمل على اى محملات اخرى (عمال - حاسب الى - ولا اى محملات اخرى)

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٨/١٥
عدد المرفقات ()

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
نصر محمد نصر طبيخ

مهندس /



Handwritten signature and initials.