

استبدل الجلسات التراثية للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الماء ٣٠٠،٤٠،٨٠،١٠،٥٠٠ كم (بالأمر المباشر) تطغى: "شركيه لارتفاع الاستيرواد والتصدير".

منطقه الخامسه غرب الدلتا  
(الاسكندرية مطروح)



بلغ المُعكم ٣٦٢ تحويل و٢٧٠٤ نقل اوروية لخطابة للمندوبي يستخدم الات التالية لازيد عن ٥٠ سم حتى  
يتقدّم ويشغلهما ليتمكن من اخذ الماء والاشتغال (نسبة تحويل ملحوظة جداً تقارب  
٣٠ - ٣١٪) وتحتاج الى اقصى كفاية في تحريك الماء والادوات المائية والذيل للوصول الى الماء  
على ١٥ درجة بالمية الاصغرية والذيل العصبية والاقاعات العصبية (المؤدية والمسممية)  
٩٥٪ من المُناشدة الجافة (القمرود) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير المُناسبة (١٠٪)  
المُعقة والمُندرة يرجع مشكلتها طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة الطلاقى وتعطيات المهندس المشرف.

**اجمالي المستحق**

<b>الإجمالي المستحق</b> تعمت المراجعة الفنية وقد الاستشاري العام (سيسترا) <b>أبراهيم</b> مطير المشروع (الهيئة) م/ محمد جلال عبد السلام	<b>الإجمالي المستحق</b> تعمت المراجعة الفنية وقد الاستشاري العام (سيسترا) <b>أبراهيم</b> مطير المشروع (الهيئة) م/ محمد جلال عبد السلام
<b>مديري عام المشروعات (الهيئة)</b> م/ محمد حسني قيapist	<b>مديري عام المشروعات (الهيئة)</b> م/ محمد حسني قيapist
	
<b>الإسماعيلية - مصر</b> <b>محافظة خربه الدلتا</b> <b>الإسكندرية - مصر</b> <b>صعيد مصر</b> / <b>هانىء محمد محمود طه</b>	
<b>رئيس الادارة المركبة</b> <b>يعتمد</b> <b>خنس ملايين وثمانمائة وسبعين ألفاً وستمائة</b> <b>وثلاثمائة وثمانون جنية فقط لا غير.</b>	
<b>٥٨٨٧٦٨٣٠٠</b>	

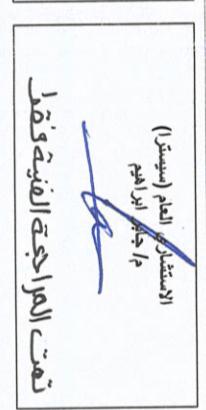
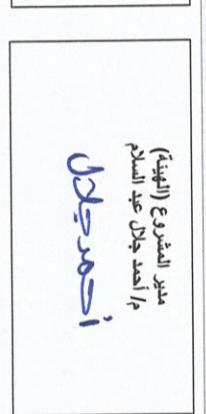
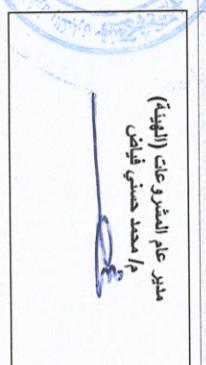
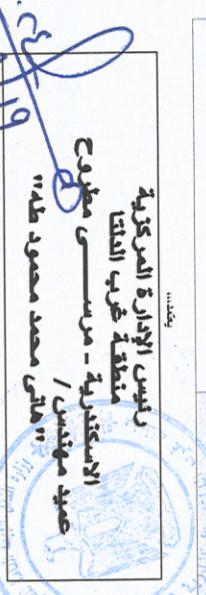
**استثنائي (خطيب إسلام خالد قنديل)**  
م/ هشام محمد صبرى

XYZ مکعب (XYZ Cube)

المسار المقترن  
محمد بن عبد

مدير المشروع (الشركة الممولة)  
محمد فتحي المغلوث  
أورا

二三



KK بـ الاستشاري الهندسي  
د/ خالد قنديل  
المشروع: م / هنام محمد صبرى  
مشروع: القطار الكهربائى السريع  
الخط الرابع (الإسكندرية)

