٢٢/١٢/١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع:تطوير وتوسعة طريق وادي النطرون العلمين بطول 135 كم القطاع الخامس بطول 10كم	مقاولة : شركة ابناء بدوى للمقاولات

تاريخ القائمه الموحده (سنة الاساس)	1/1/2022	
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى	الأرقام القياسية للأسعار عند شهر يناير 2024
السولار	323.7	417
البيتومين	487.1	762
سن و زلط	259.9	647.7
اسمنت	164.5	351.9
حديد	340.9	1339.7

رقم المستخلص	جاري 12
تاريخ المستخلص	1/31/2024

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص: الكمية المنفذة	المستخلص: قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات: ك	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى: ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال: ع1	المعاملات × نسب التغير: ك × (ع1 - ع) ÷ ع	اجمالى (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)
1	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (لمسافة 500 متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 0.8جنيه للكيلو متر للزيادة او النقص	م٣	17.00	43,600.00	741,200.00	سولار	20%	323.7	417	0.0576460	0.0576460	42,727.19
8	أعمال توريد وتشغيل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (ط95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لاتقل عن 2 كم يتم احتساب علاوه 1.2 لكل 1 كم بالزياده والنقصان يتم زياده مبلغ 4.5 جنيه في حالة استخدام البلدوزر في التحجير	م٣	96.00	2,200.00	211,200.00	سولار	15%	323.7	417	0.0432345	0.0432345	9,131.12
	علاوه 1.2 لكل 1كم لتوريد وتشغيل اتربة مسافة النقل 70كم	م٣	81.60	0.00	21,120.00	سولار	15%	0	0	0.00	0.0432345	913.11
	علاوه 1.2 لكل 1كم لتوريد وتشغيل اتربة مسافة النقل 10كم	م٣	9.60	2,200.00		سولار	15%	323.7	417	0.0432345		
9	بالمتر المسطح تسوية اتربة الجزر و الفنه شامله اعمال الفرش و التهذيب و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	متر مسطح	12.00	109,300.00	1,311,600.00	سولار	20%	323.7	417	0.0576460	0.0576460	75,608.45
10	توريد اتربه للجزر و الاماكن التى يحددها المهندس المشرف على ان لا يتم التوريد الا بعد تسوية الجزر	م٣	60.00	116,900.00	7,014,000.00	سولار	20%	323.7	417	0.0576460	0.0576460	404,328.82
	الاجمـــــــــــــالـــــى				9,299,120.00							532,708.70
	قيمة الخصم حسب اتفاق التفاوض 0.5%											2,663.54
	اجمالى المستحق صرفه بعد الخصم											530,045.16

يعتمد،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية – مرسى مطروح
عميد مهندس/
"هانى محمد محمود طه"
٢٠٢٤/٨/١٩

مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض

مهندس الهيئة
م/ اسامه الحلوانى

مدير المشروع
م/محمود يوسف

شركة ابناء بدوى للمقاولات
محمد حافظ بدوى
وشركاه