



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءاته	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2-متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2-متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفرغ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.										براعي تطبيق نصوص التعاقد
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٥٧,٠٠٠		م³		١,٠٩٠,٠٠	١,٠٩٠,٠٠	٦٢١٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢١٣٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ١٠٥ كم ٢٠١٠٥=١٠٣ كم).	١٤٤,٢٠٠		م³		١,٠٩٠,٠٠	١,٠٩٠,٠٠	١٥٧١٧٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٧١٧٨٠,٠٠	طاقم الاشراف متواجد
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبند العقد . (محجر السيوي ٢٣٤١/٣٠) (1.30*1.12*33) طبقا للمفاوضة.	٤٨,٠٤٨		م³		١,٠٩٠,٠٠	١,٠٩٠,٠٠	٥٢٣٧٢٣,٢٠	٠,٠٠	٥٢٣٧٢٣,٢٠	المعدات متواجده
	. رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠٠		م³		١,٠٩٠,٠٠	١,٠٩٠,٠٠	١٤١٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤١٧٠٠,٠٠	العلامات الارشادية متواجده
١-٤	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتركات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجتا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة، علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات. للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.										البرنامج الزمني متواجد
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠٠		م³		١٩٩٠,٠٠	١٩٩٠,٠٠	١٩٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٩٠٠٠,٠٠	التقارير (المبني - الاسبوعي- الشهري) متواجده
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة العالمية ٦) (مسافة النقل المعتمدة ١١٠ - ٢٠ = ٩٠ كم).	١٠٨,٠٠٠		م³		١٩٩٠,٠٠	١٩٩٠,٠٠	٢١٤٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٩٢٠,٠٠	البيان غير متوافق مع البيانات
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبند العقد . (كسارة العالمية ٦) (1.30*1.12*85) طبقا للمفاوضة.	١٢٣,٧٦٠		م³		١٩٩٠,٠٠	١٩٩٠,٠٠	٢٤٦٢٨٢,٤٠	٠,٠٠	٢٤٦٢٨٢,٤٠	
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م³		١٩٩٠,٠٠	١٩٩٠,٠٠	٤٩٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٤٩٧٥٠,٠٠	
	الإجمالي							٣٥٦٨٤٥٥,٦٠	٠,٠٠	٣٥٦٨٤٥٥,٦٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							٣٥٦٨٤٥٥,٦٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات							٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات							٣٥٦٨٤٥٥,٦٠			
	ما سبق صرفه							٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)							٣٥٦٨٤٥٥,٦٠			

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد باسم حسني الكردي

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب
يبلغ الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائياً
ملاحظة الفئات
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر قطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع

م/ احمد ابو دققة

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري (SYSTRA)

مدير مشروع

عن الاستشاري (KK)

المدير التنفيذي

مكتب فني

شركة الاستشاري الهندسي KK
(د/ خالد قنديل)
مدير المشروع : م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠