الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى (٤)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب الدبل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٥ الي الكم ٢٥٧ بطول ٢,٠ كم اتجاه وادي النطرون

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٦٥) بتاريخ : ٩ / ٥ / ٢٠٢٢

مع شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٢ / ٠٥ / ٢٠٢٣م

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	المبالغ بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠٪) والارض الطبيعية متفوة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										يراعي تطبيق نصوص التعاقد
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٥٧,٠٠٠	٢٢٤٨٣٢,٠٠	م٣	٤٢٢٨٠,٠٠	٣٤١٢٠,٠٠	٧٦٤٠٠	جاري ٤	٤٣٥٤٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٣٥٤٨٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ٥٢ كم ٥٢-٢=٥٠ كم).	٧٠,٠٠٠		م٣	٢٦٠٩٣,٠٠	٢٧٧٤٥,٠٠	٥٣٨٣٨	جاري ٤	٣٧٦٨٦٦٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٦٨٦٦٠,٠٠	البوليصة غير متواجدة ويراعى الخصم
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ ٢٠ هي ٤٣ كم ٤٣-٢=٤١ كم).	٥٧,٤٠٠		م٣	١٦١٨٧,٠٠	٦٣٧٥,٠٠	٢٢٥٦٢	جاري ٤	١٢٩٥٠٥٨,٨٠	٠,٠٠	١٢٩٥٠٥٨,٨٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (محجر السيوي ٢٣٤١/٣٠) (1.30*1.12*33) طبقا للمفاوضة.	٤٨,٠٤٨		م٣	٤٢٢٨٠,٠٠	٣٤١٢٠,٠٠	٧٦٤٠٠	جاري ٤	٣٦٧٠٨٦٧,٢٠	٠,٠٠	٣٦٧٠٨٦٧,٢٠	السيارة غير متواجده ويراعى الخصم
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠٠		م٣	٤٢٢٨٠,٠٠	٣٤١٢٠,٠٠	٧٦٤٠٠	جاري ٤	٩٩٣٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٩٣٢٠٠,٠٠	العلامات الارشادية متواجده
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والفحص حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجنا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										البرنامج الزمني متواجد
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠٠	٧٥٠٠,٠٠	م٣	٤٧٠٠,٠٠	٦٣٧٠,٠٠	١١٠٧٠,٠٠	جاري ٤	١١٠٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٧٠٠٠,٠٠	التقارير (المبدني - الاسبوعي-الشهري) متواجده
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة حافظ بدوي) (مسافة النقل المعتمدة ٥٦ - ٢٠ = ٣٦ كم).	٤٣,٢٠٠		م٣	٤٧٠٠,٠٠	٦٣٧٠,٠٠	١١٠٧٠,٠٠	جاري ٤	٤٧٨٢٢٤,٠٠	٠,٠٠	٤٧٨٢٢٤,٠٠	المحلات متواجده
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة حافظ بدوي) (1.30*1.12*85) طبقا للمفاوضة.	١٢٣,٧٦٠		م٣	٤٧٠٠,٠٠	٦٣٧٠,٠٠	١١٠٧٠,٠٠	جاري ٤	١٣٧٠٠٢٣,٢٠	٠,٠٠	١٣٧٠٠٢٣,٢٠	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	٤٧٠٠,٠٠	٦٣٧٠,٠٠	١١٠٧٠,٠٠	جاري ٤	٢٧٦٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٦٧٥٠,٠٠	
	الإجمالى								١٧٣١٤٥٨٣,٢٠	٠,٠٠	١٧٣١٤٥٨٣,٢٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٧٣١٤٥٨٣,٢٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٧٣١٤٥٨٣,٢٠
ما سبق صرفه	٩١١٨٩٢٥,٢٤
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤)	٨١٩٥٦٥٧,٩٦

تحريرا فى / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة: عن الاستشاري (KY7) — مكتب فني — عن الاستشاري (KK) المدير التنفيذي — مدير مشروع — عن الاستشاري (SYSTRA) — عن الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ مدير المشروع

م/ احمد الشاعر — م/ احمد ابودقيقة

المكتب الاستشارى الهندسى KK
د/ خالد قنديل
مدير المشروع : م/ رشاد موسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب
نهائيا
ملاحظة للفئات — غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريرا فى / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد باسم حسني الكرداني