اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 496+000 الى الكم 498+0000 بطول 2 كيلو متر اتجاه استكمال برج العرب

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

من بداية العمل حتى 04 /09/ 2023

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الإسكندرية/مطروح)
مدير المنطقة غرب الدلتا

كشف رقم جاري 1

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقا للعقد رقم (234 / 2023 / 2024) المؤرخ في 21 / 08 / 2023

م	بيان الأعمال	فئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأصل التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن جنيه	فرش	استقطاع لو حول جنيه	فرش	قيمة المستخلص بعد الاستقطاع جنيه	فرش	ملاحظات
1-3	أعمال الردم أعمال تحميل وتوريد وونثر تربه مطابقة للمواصفات والتنظيف باستخدام آلات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتنفيذ الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات الى قصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وبنتائج الفحوص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه نقل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل حق تثبيتات وتنظيف وتكسيرات ونقل لمواقع العمل - السعر يشمل قيمة الدمك التصميمية طبقا لافادة المختبر بها القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504.	85.00	م3	8,220.392	0	6,600	6,600	6,600	0	0	0	561,000		• مكتب جهاز الاشراف متواجد • المعامل الإنشائية متواجد • مدير المشروع متواجد • المهندسين متواجدين • مسئول تأمين سلامة المرور متواجد • العمال ومهندسين العمل متواجدين • التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده • تم عمل التجارب المعملية • الحد الامني من المعدات متواجد • البرنامج الزمني للمشروع متواجد • التقرير الميداني متواجد • وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى تاريخ 22-08-2024 • وثيقة تأمين لمعدات مقاولين سارية حتى تاريخ 22-08-2024 • يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل 211 كم	292.60	م3	8,220.392	0	6,600	6,600	1,931,160	0	0	0	1,931,160	0	
	علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	13.00	م3	8,220.392	0	6,600	6,600	85,800	0	0	0	85,800	0	
1-4	طبقات الاساس يشمل المناسيب حمل توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة بتتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقص بعمق للمنسوبات 196 سم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والمتدرج طوراً بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و لا تزيد نسبة الفلقة بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا تزيد الانصهاص عن 15% و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 95 ميجاباسكال و يتم توريد حتى طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا تزيد سمك الطبقة بعد تدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والمدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتكريم الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 29 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه نقل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة الدمك التصميمية طبقا لافادة المختبر بها القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504	278.00	م3	16,074.000	0	14,900	14,900	14,900	0	0	0	4,142,200		
	علاوة مسافة النقل 180 كم	192.00	م3	16,074.000	0	14,900	14,900	2,860,800	0	0	0	2,860,800	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	16,074.000	0	14,900	14,900	372,500	0	0	0	372,500	0	
2-4	يشمل المناسيب حمل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة بتتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وتقضي حجم للحبيبات ما بين 31.5 سم الى 80 سم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والمتدرج طوراً بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا تزيد نسبة الفلقة بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا تزيد الانصهاص عن 15 % ويتم توريد حتى طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا تزيد سمك الطبقة بعد تدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والمدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتكريم الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 29 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه نقل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة الدمك التصميمية طبقا لافادة المختبر بها القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504	298.00	م3	645.602	0	600	600	178,800	0	0	0	178,800	0	
	علاوة مسافة النقل 180 كم	192.00	م3	645.602	0	600	600	115,200	0	0	0	115,200	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	645.602	0	600	600	15,000	0	0	0	15,000	0	
								إجمالي قيمة المستخلص				10,262,460		

فقط عشرة ملايين ومئتان واثنان وستون ألفاً وأربعمائة وستون جنيه لاغير

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الحناوي

الاستشاري العام سيسترا

مدير مشروع الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية للمقاولات العامة