الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : ( ٦١٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) بتاريخ : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٢

مستخلص ختامى (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون/ برج العرب/ الاسكندرية من الكم ٢٩٥+٠٠٠ الى الكم ٢٩٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه مدينة السادات

مع شركة الحسام للمقاولات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى ٩ / ٨ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

| رقم البند | بيان الاعمال | الفئة طبقا للعقد | كمية البند بالعقد | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال | جارى أم نهائي | جملة قيمة الأعمال التي تمت | استقطاع او حجز | الباقي بعد الأستقطاع | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | قرش / جنيه | | | | | | | قرش / جنيه | قرش / جنيه | قرش / جنيه | |
| ١٢ | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٢ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠ ) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها لطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ١٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتمد الاحجار واعتمد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه و الحقليه ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢.٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية | | | | | | | | | | | الاجهزة المساحية متواجدة . |
| | - مسافة نقل حتى ٢٠ كم. | ١٠٥,٠٠ | ١٠٨٧٦,٦٧ | م٣ | ١١٠٠٠,٠٠ | -١٢٣,٣٢٨٣٨ | ١٠٨٧٦,٦٧١٦٢ | ختامى | ١١٤٢٠٥٠,٥٢ | ٠,٠٠ | ١١٤٢٠٥٠,٥٢ | يراعى تطبيق نصوص التعاقد |
| | - علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣٦-٢٠=١١٦كم ) | ١٣٩,٢٠ | | م٣ | ١١٠٠٠,٠٠ | -١٢٣,٣٢٨ | ١٠٨٧٦,٦٧١٦٢ | ختامى | ١٥١٤٠٣٢,٦٩ | ٠,٠٠ | ١٥١٤٠٣٢,٦٩ | المعدات متواجدة. |
| | - رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد (كسارة العروبة ) (١٥٠ × ١.١٢) | ١٦٨,٠٠ | | م٣ | ١٦٥٠٠,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١٦٥٠٠,٠٠٠٠٠ | ختامى | ٢٧٧٢٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٧٧٢٠٠٠,٠٠ | لوحات المشروع متواجدة |
| | - رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق | ٢٥,٠٠ | | م٣ | ١١٠٠٠,٠٠ | -١٢٣,٣٢٨ | ١٠٨٧٦,٦٧١٦٢ | ختامى | ٢٧١٩١٦,٧٩ | ٠,٠٠ | ٢٧١٩١٦,٧٩ | تأمين سلامة المرور |
| | الإجمالى | | | | | | | | ٥٧٠٠٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠ | ٥٧٠٠٠٠٠,٠٠٠ | المعمل ومهندسون المعمل متواجدون |
| | اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص | | | | | | | | ٥٧٠٠٠٠٠,٠٠٠ | | | التقارير ( المبدئى - الإسبوعى - الشهرى ) متواجدة. |
| | اجمالى قيمة الاستقطاعات | | | | | | | | ٠,٠٠ | | | مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة . |
| | اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات | | | | | | | | ٥٧٠٠٠٠٠,٠٠٠ | | | البرنامج الزمنى متواجد |
| | ما سبق صرفه | | | | | | | | ٥٤٣٦٢٠٠,٠٠٠ | | | |
| | اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢) | | | | | | | | ٢٦٣٨٠٠,٠٠ | | | |

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
م/

عن الاستشاري (xyz)
مكتب فني
م/ أحمد أبو العلا

عن الاستشاري (KK)
مهندس التنفيذ
م/
أحمد محمود

مدير المشروع
م/

عن الاستشاري (SYSTRA)

KK

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع

م/ أحمد عادل الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

نقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالهره وقدره سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا

ملاحظة القلم غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

وتعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
السيد اللواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكرداني