الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

مستخلص جاري (١)

عن عملية : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع الخطر الكهربائى السريع (العين السخنة ــ العاصمة الادارية ــ العلمين ــ مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من محطه ٢٦٦+٠٠٠ الي محطه ٢٦٧+٠٠٠ بطول ١ كم

العقد رقم : (٢٠٢٤\٢٠٢٣\٣٩٥) بتاريخ : ١٤ / ٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	نسبة الصرف	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
(١-٣)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بعمق لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب القرمة و بعمق لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصوابية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتسابه علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧.٠٠	٩٣٨١١,٩١٠٦٢	م٣	٠.٠٠	١٠٧٨٧.٠٠	١٠٧٨٧.٠٠	جاري ١	٦١٤٨٥٩.٠٠	%٩٨.٠٠	٠.٠٠	٦٠٢٥٦١.٨٢	مكاتب جهاز الاشراف متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الخير ٨٣ كم ٨٣-٢=٨١كم)	١١٣.٤٠		م٣	٠.٠٠	١٠٧٨٧.٠٠	١٠٧٨٧.٠٠	جاري ١	١٢٢٣٢٤٥.٨٠	%٩٨.٠٠	٠.٠٠	١١٩٨٧٨٠.٨٨	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	- رسوم المادة المحجريه طبقا لبنود العقد (١,١٢٥١,٣٥٣٣) طبقا للمفاوضه محجر الخير	٤٨.٠٤٨		م٣	٠.٠٠	١٠٧٨٧.٠٠	١٠٧٨٧.٠٠	جاري ١	٥١٨٢٩٣.٧٨	%٩٨.٠٠	٠.٠٠	٥٠٧٩٢٧.٩٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالمقدمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣.٠٠		م٣	٠.٠٠	١٠٧٨٧.٠٠	١٠٧٨٧.٠٠	جاري ١	١٤٠٢٣١.٠٠	%٩٨.٠٠	٠.٠٠	١٣٧٤٢٦.٣٨	لوحات المشروع متواجده
(١-٤)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المكسرة تتح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصوابية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											بوليصة التأمين غير متواجدة
	. لمسافة النقل حتى ٢٠ كم	١٠٠.٠٠	٢٦٥٢٥.٥٠	م٣	٠.٠٠	١٦١٩.٠٠	١٦١٩.٠٠	جاري ١	١٦١٩٠٠.٠٠	%٩٨.٠٠	٠.٠٠	١٥٨٦٦٢.٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الراغب ٧٣ كم ٧٣-٢٠=٥٣ كم)	٦٣.٦٠		م٣	٠.٠٠	١٠٨٣.٠٠	١٠٨٣.٠٠	جاري ١	٦٨٨٧٨.٨٠	%٩٨.٠٠	٠.٠٠	٦٧٥٠١.٢٢	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر القبطان٧٣ كم ٧٣-٢٠=٥٣ كم)	٦٣.٦٠		م٣	٠.٠٠	٥٣٦.٠٠	٥٣٦.٠٠	جاري ١	٣٤٠٨٩.٦٠	%٩٨.٠٠	٠.٠٠	٣٣٤٠٧.٨١	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢٥١,٣٩٨٥)طبقا للمفاوضة(محجر الراغب -محجر القبطان)	١٢٣.٧٦٠		م٣	٠.٠٠	١٦١٩.٠٠	١٦١٩.٠٠	جاري ١	٢٠٠٣٦٧.٤٤	%٩٨.٠٠	٠.٠٠	١٩٦٣٦٠.٠٩	
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالمقدمة الموحدة لاسعار الطرق	٢٥.٠٠		م٣	٠.٠٠	١٦١٩.٠٠	١٦١٩.٠٠	جاري ١	٤٠٤٧٥.٠٠	%٩٨.٠٠	٠.٠٠	٣٩٦٦٥.٥٠	
	الإجمالى								٣٠٠٢٣٤٠.٤٢	%٩٨.٠٠	٠.٠٠	٢٩٤٢٢٩٣.٦١	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٢٩٤٢٢٩٣.٦١
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠.٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٢٩٤٢٢٩٣.٦١
ما سبق صرفه	٠.٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١) جاري	٢٩٤٢٢٩٣.٦١

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة — عن الاستشاري (XYZ) — عن الاستشاري (KK) — عن الاستشاري (SYSTRA)

مكتب فني — مدير تنفيذ القطاع — مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع — مدير المشروع — مدير ادارة المشروعات

م/ احمد الشاعر — م / احمد ابوبقيقة — م/ كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره — سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ — المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفئات — غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيره كفرالشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر