

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (القطاع الثالث) - ١، الاتجاه من المخرج حتى السلام بحدود ٨.٥ كم

أولاً: كبرى المرح

بناءً على موافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٨٩) في ٢٩/٤/٢٠٢٠

شاملة المدة من بداية المشروع حتى ١٦/٠٢/٢٠٢٣

شركة سامكرت مصر

العقد رقم (٦٨/ ٢٠١٩/ ٢٠٢٠)

المنطقة: الإدارة المركزية للطرق الدائرى ومحاور

رقم البند	نوع الأعمال	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جدة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جدة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١٠	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأرصفة والميول الجانبية	م ^٢	١٧٥	١٧٥.٠٠٠	١٧٥.٠٠٠	١٧٥.٠٠٠	٢٩٧٥.٠٠	٠	٢٩٧٥.٠٠	١- أعمال كبرى المرح أولاً: أعمال الطرق :-
١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر	م.ط	٣٣٥	١,٣٣٠.١٠	١,٣٣٠.١٠	١,٣٣٠.١٠	١١٥٥٨١	٠	١١٥٥٨١	١-المعمل متواجد ٢-المهندسون متواجدون ٣-الكاتب متواجد ٤-وسائل تأمين سلامة المرور متواجده ٥-المعدات متواجده ٦-جوانب التامين مسلمة ٧-البرنامج الزمني متواجد ٨-التقارير (اليومية-الاسبوعية-الشهرية) متواجده ٩-لوحات المشروع متواجده ١٠-باقى المحملات بمعرفة الادارة
٨	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	١٤٥٠٠٠	٤.٠٠	٤.٠٠	٤.٠٠	٥٨٠.٠٠	٠	٥٨٠.٠٠	
١٢	بالمتر الطولي : تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم	م.ط	٤٠٠٠	٣,٣٥٤.٠٠	٣,٣٥٤.٠٠	٣,٣٥٤.٠٠	١٣٤١٦.٠٠	٠	١٣٤١٦.٠٠	
١٣	بالمتر الطولي : تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم	م.ط	٥٨٠٠	١,٠٧٨.٠٠	١,٠٧٨.٠٠	١,٠٧٨.٠٠	٦٢٥٢٤.٠٠	٠	٦٢٥٢٤.٠٠	
١٩	بالمتر المكعب: حفر استكشافى بعمالة يدوية	م ^٣	٨٥	١,٠٣٤.٤٨	١,٠٣٤.٤٨	١,٠٣٤.٤٨	٨٧٩٣١	٠	٨٧٩٣١	
٢٠	بالمتر المكعب: حفر ميكانيكي للأساسات	م ^٣	٨٥	٤,١٥١.٣٢	٤,١٥١.٣٢	٤,١٥١.٣٢	٣٥٢٨٦٢	٠	٣٥٢٨٦٢	
٢٢	بالمتر المكعب: توريد وزد برمال نظيفة موزدة من الخارج	م ^٣	١٠٠	٦٧٩.٦١	٦٧٩.٦١	٦٧٩.٦١	٦٧٩٦١	٠	٦٧٩٦١	
٢٣	بالمتر المكعب: خرسانة عاديه للقواعد	م ^٣	١٥٠٠	١٨٠.٥٣	١٨٠.٥٣	١٨٠.٥٣	٢٧.٧٩٥	٠	٢٧.٧٩٥	
٢٣-١	بالمتر المكعب: علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٣٠٠ كجم/سم ^٣	م ^٣	٧٥	١٨٠.٥٣	١٨٠.٥٣	١٨٠.٥٣	١٣٥٤٠	٠	١٣٥٤٠	
٢٥	بالمتر المكعب: خرسانة مسلحة للقواعد	م ^٣	٢١٠٠	٢,٩٩١.٧١	٢,٩٩١.٧١	٢,٩٩١.٧١	٦٢٨٢٥٩١	٠	٦٢٨٢٥٩١	
٢٥-١	بالمتر المكعب: علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٧٥	٢,٩٩١.٧١	٢,٩٩١.٧١	٢,٩٩١.٧١	٢٢٤٣٧٨	٠	٢٢٤٣٧٨	
٢٦	بالمتر المكعب: خرسانة مسلحة للأعمدة والاكشاف	م ^٣	٢٧٠٠	٦٧١.٥٨	٦٧١.٥٨	٦٧١.٥٨	١٨١٣٢٦٦	٠	١٨١٣٢٦٦	
٢٦-١	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخرطة حتى اسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣	٢٩٠٠	٢٣٥.٠٠	٢٣٥.٠٠	٢٣٥.٠٠	٧٢٣٤.٢	٠	٧٢٣٤.٢	
٢٦-٢	ارتفاع من ٦-٩ متر من منسوب ظهر المخرطة حتى اسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣	٣١٠٠	١٣٦.٢٣	١٣٦.٢٣	١٣٦.٢٣	٤٢٢٣.١	٠	٤٢٢٣.١	
٢٦-٣	ارتفاع من ٩-١٢ متر من منسوب ظهر المخرطة حتى اسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣	٧٥	١,٠٥٧.٢٦	١,٠٥٧.٢٦	١,٠٥٧.٢٦	٧٩٢٩٤	٠	٧٩٢٩٤	
٢٦-١	بالمتر المكعب: علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٩٥٠	٢,٩٦٠.٨٥	٢,٩٦٠.٨٥	٢,٩٦٠.٨٥	٨٧٣٤٥.٢	٠	٨٧٣٤٥.٢	
٢٦-٢	بالمتر المكعب: علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/سم ^٣	م ^٣	٧٥	٢,٩٦٠.٨٥	٢,٩٦٠.٨٥	٢,٩٦٠.٨٥	٢٢٢.٦٤	٠	٢٢٢.٦٤	
٢٨	بالمتر المكعب: خرسانة مسلحة للكمرات فوق الأعمدة والهوامت	م ^٣	٢٨٠٠	١,١٥٣.٩٥	١,١٥٣.٩٥	١,١٥٣.٩٥	٣٢٣١.٦٠	٠	٣٢٣١.٦٠	
٢٨-١	ارتفاع حتى ٦ متر من ظهر المخرطة حتى اسفل الاطارات	م ^٣	٢٣٠٠	٧٠٠.٩٦	٧٠٠.٩٦	٧٠٠.٩٦	٢١٠.٢٨٨٠	٠	٢١٠.٢٨٨٠	
٢٨-٢	ارتفاع من ٦-٩ متر من ظهر المخرطة حتى اسفل الاطارات	م ^٣	٣٢٠٠	٥١٤.٣٥	٥١٤.٣٥	٥١٤.٣٥	١٦٥٩٢.٠	٠	١٦٥٩٢.٠	
٢٨-٣	ارتفاع من ٩-١٢ متر من ظهر المخرطة حتى اسفل الاطارات	م ^٣	٣٥٥٠	١,٩٨٤.١١	١,٩٨٤.١١	١,٩٨٤.١١	٧.٤٣٥٩١	٠	٧.٤٣٥٩١	
٢٩	بالمتر المكعب: خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد	م ^٣	٣٠٠٠	٢,٦٤٧.٧٩	٢,٦٤٧.٧٩	٢,٦٤٧.٧٩	٧٩٤٣٥٥	٠	٧٩٤٣٥٥	
٣٠	بالمتر المكعب: خرسانة مسلحة للكمرات الصندوقية ارتفاع حتى ٦ متر	م ^٣	٣٢٠٠	٥,٧٣٥.٨٣	٥,٧٣٥.٨٣	٥,٧٣٥.٨٣	١٨٣٥٤٦١٣	٠	١٨٣٥٤٦١٣	
٣١	بالمتر المكعب: خرسانة مسلحة للكمرات الصندوقية ارتفاع يزيد عن ٦ متر	م ^٣	٣٤٠٠	١,٩٤٦.٠٠	١,٩٤٦.٠٠	١,٩٤٦.٠٠	٦٦١٦٤.٠٠	٠	٦٦١٦٤.٠٠	
٣١-١	بالمتر المكعب: خرسانة مسلحة للكمرات الصندوقية ارتفاع من ٦ متر وحتى ٩ متر	م ^٣	٢٧٠٠	٢٢٧.٠٢	٢٢٧.٠٢	٢٢٧.٠٢	٦١٢٩٥١	٠	٦١٢٩٥١	
٣١-٢	بالمتر المكعب: خرسانة مسلحة للكمرات الصندوقية ارتفاع من ٩ متر وحتى ١٢ متر	م ^٣	٢٧٠٠	٢٢٧.٠٢	٢٢٧.٠٢	٢٢٧.٠٢	٦١٢٩٥١	٠	٦١٢٩٥١	
٣٣	بالمتر المكعب: خرسانة مسلحة للحواط السائلة	م ^٣	٢٧٠٠	٢٢٧.٠٢	٢٢٧.٠٢	٢٢٧.٠٢	٦١٢٩٥١	٠	٦١٢٩٥١	
٣٣-١	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخرطة حتى اسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣	٢٧٠٠	٢٢٧.٠٢	٢٢٧.٠٢	٢٢٧.٠٢	٦١٢٩٥١	٠	٦١٢٩٥١	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى
مهندس المشروع
مدير إدارة المشروعات
التوقيع /
م / محمود محمدى
م / محمود الشخ

إستشارى المشروع (مكتب دكتور فتحي سعد)
مهندس المشروع
مدير المشروع
التوقيع /
م / أحمد حمدي
م / محمد عبد الله

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة
مدير المكتب الفني
مدير المشروع
التوقيع /
م / مينا جسيم
م / مايكل عماد



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى والقضاء الثاني في الاتجاه من المرحج حق السلام بطول 8.0 كم

استشارى خداني

بناءً على موافقة مجلس الوزراء بجلساته رقم (٨٩) في ٢٩-٤-٢٠٢٠

شاملة المدة من بداية المشروع حتى ١٦ / ٠٢ / ٢٠٢٣

شركة سامكرت مصر

المعقد رقم (٦٨ / ٢٠١٩ / ٢٠٢٠)

المنطقة الإدارية المركزية للطريق الدائري ومحاوره

١- أعمال كوبرى المرحج									
٣٤	بالطن:توريد وتشغيل و تركيب و ربط كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد	طن	٥١٠٠٠	٦٩,٥٨	٦٩,٥٨	٦٩,٥٨	٦٩,٥٨	٦٩,٥٨	٣٧٥٧٣٧٤
٣٥	بالطن : توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠	طن	١٩٠٠٠	٨,٣٩٠,٣٢	٨,٣٩٠,٣٢	٨,٣٩٠,٣٢	٨,٣٩٠,٣٢	٨,٣٩٠,٣٢	١٥٩٤١٦١١٨
٣٧	بالطن : توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية	طن	٣١٠٠٠	٢,١٣٥,٠٠	٢,١٣٥,٠٠	٢,١٣٥,٠٠	٢,١٣٥,٠٠	٢,١٣٥,٠٠	٧٢٥٩٢٨٥٦
٣٨	بالمتر المسطح:أعمال العزل بطبقة من البتومين على البارد	م ^٢	٥٠	٤,٢٨٥,٣١	٤,٢٨٥,٣١	٤,٢٨٥,٣١	٤,٢٨٥,٣١	٤,٢٨٥,٣١	٢١٤٢٦٦
٣٩	بالمتر المسطح:أعمال الدهانات مضادة للكربنة ذات أساس الكبريتك	م ^٢	٨٠	٤,٢٢٢,٧٥	٤,٢٢٢,٧٥	٤,٢٢٢,٧٥	٤,٢٢٢,٧٥	٤,٢٢٢,٧٥	٣٣٧٧٨٢٠
٤١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) بعرض ٥ ± سم	م.ط	٥٩٠٠	٧,٨٠	٧,٨٠	٧,٨٠	٧,٨٠	٧,٨٠	٤٦٠٢٠
٤٢	بالكجم :أعمال هالندريل حديد كرنيتال شامل الكوينتة بارتفاع ٩٠ سم لزوم درابزينات اسوار الكوبري	كجم	٣٢	١٣,٩٦٦,٠٠	١٣,٩٦٦,٠٠	١٣,٩٦٦,٠٠	١٣,٩٦٦,٠٠	١٣,٩٦٦,٠٠	٤٤٦٩١٢
٤٣	أعمال تجرية تحميل استاتيكي للكوبرى قبل افتتاحه للأجزاء المختلفة والمداخل	بالعدد	٨٠٠٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	١٦٠٠٠٠
٤٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Thoma Joint تسمح بالحركة من (٢.٥±) سم	م.ط	٤٠٠٠	٥٧,٣٠	٥٧,٣٠	٥٧,٣٠	٥٧,٣٠	٥٧,٣٠	٢٢٩٢٠٠
٤٦	بالمتر المسطح:فك حديد كرنيتال أعلى الاسوار	م ^٢	٨٥	٧٥٠,٠٠	٧٥٠,٠٠	٧٥٠,٠٠	٧٥٠,٠٠	٧٥٠,٠٠	٦٣٧٥٠
رابعاً: بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة									
١	بالمتر الطولي أعمال الرقع المساحي للمرافق والمعرضات	م.ط	١٠	١,٥٠٠,٠٠	١,٥٠٠,٠٠	١,٥٠٠,٠٠	١,٥٠٠,٠٠	١,٥٠٠,٠٠	١٥٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب: خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية أعلى الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد	م ^٣	٢٠٠٠	١,٩٣٤,٨٠	١,٩٣٤,٨٠	١,٩٣٤,٨٠	١,٩٣٤,٨٠	١,٩٣٤,٨٠	٣٨٦٩٦٠٠
١٤	بالعدد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم غلق الطريق أسفل بلاطة الكوبري	بالعدد	٨٠٠٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	١٦٠٠٠٠
١٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب صاج معدني (corrugated Sheet) سمك ٢ مم أعلى الكمرات المعدنية والكمرات الخرسانية	م ^٢	٨٥٠	١,٦٨٣,٦٦	١,٦٨٣,٦٦	١,٦٨٣,٦٦	١,٦٨٣,٦٦	١,٦٨٣,٦٦	١٤٣٠٧٧١
بالعدد:توريد ركائز									
٢١	و:بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بدون جوابيط	عدد	٢٢٤٨٧	١٢١,٠٠	١٢١,٠٠	١٢١,٠٠	١٢١,٠٠	١٢١,٠٠	٢٧٢٠٩٢٧
	ز:بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوابيط	عدد	٣٥٦٣٨	٣٤,٠٠	٣٤,٠٠	٣٤,٠٠	٣٤,٠٠	٣٤,٠٠	١٢١١٦٩٢
	ط:بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوابيط	عدد	٩٢٠٩٢	٥٩,٠٠	٥٩,٠٠	٥٩,٠٠	٥٩,٠٠	٥٩,٠٠	٥٤٣٣٤٢٨
٢٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥% وتشغيل باستخدام المعدات	م ^٣	١٧٠	١,٢٠٥,٣٨	١,٢٠٥,٣٨	١,٢٠٥,٣٨	١,٢٠٥,٣٨	١,٢٠٥,٣٨	٢٠٤٩١٥
٢٤	بالمتر المسطح قطع في الخرسانة المسلحة للكباري والأعمال الصناعية باستخدام WIRE SAW	م ^٢	٤٠٠٠	٤٧,٧٥	٤٧,٧٥	٤٧,٧٥	٤٧,٧٥	٤٧,٧٥	١٩١٠٠٠
لثامناً : البنود المستحدثة									
١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) بعرض ٧ ± سم	م.ط	٨٥٨٠	٧٣,٦٥	٧٣,٦٥	٧٣,٦٥	٧٣,٦٥	٧٣,٦٥	٦٣١٩١٧
٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) بعرض ١٠ ± سم	م.ط	١٦٠٠٠	٥٩,٦٠	٥٩,٦٠	٥٩,٦٠	٥٩,٦٠	٥٩,٦٠	٩٥٣٦٠٠
٥	بالمقطوعة:أعمال توريد وتركيب عدد ٢ دعامة مؤقتة لزوم تركيب الكمرات المعدنية	مقط	٣٧٨٨٥٦٦	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	٣٧٨٨٥٦٦
الإجمالي									
٣٤٨٧٥٢٩٠,١,٣١									
٣٤٦٢٥٧٣١٥,٠٠									
٢٤٩٥٥٨٦,٣٠									

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري
مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمود محمدى

استشارى المشروع (مكتب دكتور فتحي سعد)
مدير المشروع
التوقيع /
م / أحمد حمدي

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة
مدير المكتب الفني
التوقيع /
م / مينا حبيب



مستخلص ختامي
مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع ٨) في الاتجاه من تلقى السلام حتى المرج بطول ٨,٥ كم
بنما على مواصفة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٨٩) في ٢٩-٤-٢٠٠٠
الفترة من بداية المشروع حتى ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢

العقد رقم (٦٨ / ٢٠١٩ / ٢٠٢٠)

المنطقة : الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع الأعمال	الوحدة	القيمة جنيه	كمية البند بالمقايضة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
٢- أعمال المسافة منطقة ام بيومي // ثانيا بعد التفاوض											
أولاً أعمال الطرق											
٤	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	م ^٣	٦٠,٠٠٠	٤٥٦,٠٠٠	٤٥٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥٦,٠٠٠	٢٧٣٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٧٣٦٠,٠٠٠	اللوحات متواجدة - التقارير متواجدة - البرنامج الزمني متواجد
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد رمال نظيفة أو تربة مطابقة للمواصفات والتشغيل مسافة النقل لا تقل عن ٥ - كم	م ^٣	٩٦,٠٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠٠	٢٧٧٩٥,٠٠٠	٤٢٠٥,٠٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠٠	٣٠٧٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٧٢٠٠٠,٠٠٠	المهندسون متواجدون وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة - الأجهزة مودة للهيئة
ثانياً : الأعمال الصناعية											
٢٢	توريد وصب خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانشائية	م ^٣	١٥٠٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠٠	المعدات متواجدة
١٢٣	علاوة نتيجة زيادة الأجهاد الي ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٢٠٠ كجم / م ^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م ^٣	٧٥,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٤٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥٠٠,٠٠٠	
٢٥	توريد وصب خرسانة مسلحة للمعدات والأساسات والبلاطات الانشائية	م ^٣	٢١٠٠,٠٠٠	٢٧١,٠٠٠	٢٧١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٧١,٠٠٠	٥٦٩١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٩١٠٠,٠٠٠	
١٢٥	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ١٠٠ كجم / م ^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م ^٣	٧٥,٠٠٠	٢٧١,٠٠٠	٢٧١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٧١,٠٠٠	٢٠٣٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٣٢٥,٠٠٠	
١٢٣	توريد وصب خرسانة مسلحة للحوائط	م ^٣	٢٧٠٠,٠٠٠	٣١٨,٠٠٠	٣١٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٨,٠٠٠	٨٥٨٦٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٥٨٦٠٠,٠٠٠	
٢٥	توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦ / ٨ -	طن	١٩٠٠٠,٠٠٠	٧٦,٤٧	٧٦,٤٧	٠,٤٧	٧٦,٤٧	١٤٥٢٩٨٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٥٢٩٨٧,٠٠٠	
رابعاً : بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة											
٢٢	ل- في حالة استخدام شبك (WGB)	م ^٢	٩٠,٠٠٠	٣٥٩٢,٠٠٠	٣٥٩٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٩٢,٠٠٠	٣٢٣٢٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٢٣٢٨٠,٠٠٠	
التكديرات											
٩	أعمال توريد الأتربة	م ^٣	١٣,٠٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠٠	٣٢٧٦٦,٠٠٠	٧٦٦,٠٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠٠	٤١٦٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤١٦٠٠٠,٠٠٠	
الإجمالي أعمال ام بيومي											
اجمالي الاعمال السابقة											
اجمالي الاعمال الحالية											
٦,٨٣٤,١٥٢,٠٠٠											
٦,٣٨٦,٤٤٣,٠٠٠											
٤٤٧,٧٠٩,٠٠٠											

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مهندس المشروع
م/محمود محمدى
مدير إدارة المشروعات
م/محمود الشيخ
التوقيع /
التوقيع /

مدير عام الشركة العامة للإدارة
م/م/

مكتب فتي سعد الدولية للاستشارات الهندسية
مهندس المشروع
م/احمد مندوح
مدير المشروع
م/احمد حنلى
التوقيع /
التوقيع /

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة
مدير المكتب الفنى
م/طارق سعودي
مدير المشروع
م/مايكل عماد
التوقيع /
التوقيع /



المنطقة الإدارية المركزية: الطوبى الثاني وسفيرة

* يتم خصم عدد الحسابات بوزن (الطابق)
لم يتم توفيره للميزانية.
١٧٨٨ ألف الف = (٨٨٠٠٠٠) 
١٧٨٨ ألف الف = ١٧٨٨ ألف الف


مدير عام الشؤون المالية والإدارية
عاصم

6/2/20

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مدير ادارة المشروعات
التوقيع : /
م / محمود الشيخ

مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمود محمدي

مكتبة اميركوت للدراسات والبحوث
مهندس الاستشاري / م. محمد عبد الحميد
م. / م. محمد عبد الحميد
م. / م. محمد عبد الحميد

[illegible]

المعلقة ١١: الإشارة المركبة للطريق الثانوي ومحاورة

يَمُخِمْ جَمِيعَ التَّجَارِبِ الْمَحَلِّيَّةِ
الْقَائِمَةِ بِحَامِلِ السُّيُوفِ

كبير مهندسين ميكانيكيين في مكتب المكنب الذي
مدير المشروع

الفرع / القسم : الفرع الثاني - الفرع الثاني
الموافق : الموافق ٢٠١٩ / ١١ / ٢٠١٩

م/ مهنا ماجد - م/ هادي عيسى
م/ طارق عبد الله