الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى المسافة من كم ٢٩٥+٠٠٠ الى الكم ٢٩٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه محور الضبعه

الشركة المنفذة: الحسام للمقاولات العمومية

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٣) ختامي عن العملية عاليه واستمارة الصرف (٥٠) ع ح

اتجاه محور الضبعه العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد( )

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

م / أحمد محمود ابو دقيقه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد اسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

المستخلص (٣) ختامي

عن عملية : استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع وادي النطرون/ برج العرب/ الاسكندرية من الكم ٢٩٥٥٠٠٠ الى الكم ٢٩٧٥٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه محور الضبعه

مع شركة الحسام للمقاولات العمومية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

العقد رقم : (١٤٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ١٦ / ٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت	استقطاع او حجز	المبالغ بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل كرية مخابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الشبوبة بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرشة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرشة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحميل كالهوريا لاتقل عن ٦٠٪) والرمل الطبيعية مفكوكة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمكه الجيد بالمواسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالبند المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تجهيزات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوزة.										الاجهزة المستخدمة متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٧٩٤١,٨٣	م٣	٧٩٤١,٨٣	٠,٠٠٠٠٠	٧٩٤١,٨٣١٣٤	ختامي	٤٥٢٦٨٤,٣٩	٠,٠٠	٤٥٢٦٨٤,٣٩	يراعى تخليط نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة (١١٥ - ٢٠ = ١١٣ كم) (بحجر السافات)	١٥٨,٢٠		م٣	٦٩٧٤,٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٦٩٧٤,٠٠٠٠	ختامي	١١٠٣٢٨٦,٨٠	٠,٠٠	١١٠٣٢٨٦,٨٠	المعدات متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٢ - ٢٠ = ١٠٢ كم) (بحجر طبية)	١٦٨,٠٠		م٣	٩٦٧,٨٣	٠,٠٠٠٠٠	٩٦٧,٨٣١٣٤	ختامي	١٦٢٥٩٥,٦٧	٠,٠٠	١٦٢٥٩٥,٦٧	العمل ومهندسون العمل متواجدون
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,٣٩١,١٣٣٣)(بحجر السافات ، محجر طبية) طبقا للمعاينه	٤٨,٠٤٨		م٣	٧٩٤١,٨٣	٠,٠٠٠٠٠	٧٩٤١,٨٣١٣٤	ختامي	٣٨١٥٨٩,١١	٠,٠٠	٣٨١٥٨٩,١١	التقارير (اليومي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة.
	رسوم الكهربات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٧٩٤١,٨٣	٠,٠٠٠٠٠	٧٩٤١,٨٣١٣٤	ختامي	١٠٣٢٤٣,٨١	٠,٠٠	١٠٣٢٤٣,٨١	توجه المشروع متواجده
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورديم سن١ وسن٢ متدرج تابع لكسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٢ % والاتحتوي علي اي المواد الخامسه او البودره (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز رس لمحتوس عن ٣٠٪ يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بواسي زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقه اسفل المواسات علي ان لاتزيد التنفيذ الا بعد اعتماد الاسعار والمعدة الخاصه العمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه علي كل السطح العلوي ويتم العمل طبقا لاصول الصناعه المعتاده. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية										مكتب جهاز الاشراف و الاستشاري متواجده
	- مسافة نقل حتى ٢٠ كم.	١٠٥,٠٠	٦٦٦٨,٥٩	م٣	٦٤٦٨,٠٠	٢٠٠,٥٩	٦٦٦٨,٥٩	ختامي	٧٠٠٢٠١,٩٥	٠,٠٠	٧٠٠٢٠١,٩٥	البرنامج الزمني متواجد
	- علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣٦ - ١١٦ = ٢٠ كم) كسارة العروبة	١٣٩,٢٠		م٣	٦٤٦٨,٠٠	٢٠٠,٥٩	٦٦٦٨,٥٩	ختامي	٩٢٨٢٦٧,٧٣	٠,٠٠	٩٢٨٢٦٧,٧٣	
	- رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢٣١٥) (كسارة العروبة) طبقا للمعاينه	١٦٨,٠٠		م٣	٨٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢٥٠,٠٠	ختامي	١٣٨٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٨٦٠٠٠,٠٠	
	- رسوم الكهربات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٦٤٦٨,٠٠	٢٠٠,٥٩	٦٦٦٨,٥٩	ختامي	١٦٦٧١٤,٧٥	٠,٠٠	١٦٦٧١٤,٧٥	
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ٦٠٪ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.											
	- ثابت وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	٧٥٠٩,٩٠	م٢	٧٢٨٤,٠٠	٢٢٥,٩٠	٧٥٠٩,٩٠	ختامي	٣١٥٤١٥,٨٠	٠,٠٠	٣١٥٤١٥,٨٠	
	الاجمالي								٥٧٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٠٠٠٠٠,٠٠	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٧٠٠٠٠٠,٠٠
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٧٠٠٠٠٠,٠٠
ما سبق صرفه	٥٦٣٦٥١٣,٣٧
صافي قيمة المستخلص الختامي رقم (٣)	٦٣٤٨٦,٦٣

مستشار المشروع (xyz) — عن الاستشاري (KK) — عن الاستشاري (SYSTRA) — عن الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالقطاع البحيرة وعقر الشيخ

المكتب الفني — المدير التنفيذي للقطاع — مدير المشروع — مدير المشروع

م/ أحمد عقل الشاعر — م/ أحمد أبو دقيقة

نقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره المعقول تحريرا في / سنة ٢٠٢٢ — المحاسب

سبق صرفها الى

على الحساب — نهائيا — غير الواردة بعقد الشروط اخصمت من

يدفع الى المقاول مبلغ — ملحوظة للقدت تحريرا في / سنة ٢٠٢٢

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية بالمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وعقر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام كشر

(استمارة رقم ٥٠ ع . ح ١٠)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : شركة الحسام للمقاولات العمومية

بموجب { الطلبات طيه . أو : مستخلص رقم ٢ اختامي

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : { شيك على البنك المركزي في : أمانة الخزينة

شيك على الخارج

صاحب الحق أو يسحب باسم { شركة الحسام للمقاولات العمومية

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٦٢	٦٢٤٨٦		
٦٢	٦٢٤٨٦	الجملة	

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ ——

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات			نوع الخصم					
			قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
			٦٢	٦٢٤٨٦				
		إجمالي الأصل						
بيانات الاستقطاعات			قرش	جنيه				
عادي	إضافي	دمغة توقيع						
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش						
رسم الدمغة								

صافي القيمة المطلوب صرفها ——— علامة

مصلحة رقم ٢ اختاص عن عملية إستكمال إنشاء أعمال الحرم الترابي والأعمال الصناعية تقاطعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي

فقط فسرة ثلاثة وستون الف وجملة وستمائة وثمانون جنيها لا غير

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

CamScanner