

مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

وزارة : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٥١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة اولاد الشريف للمقاولات المده من بدء العمل الى ٢٥ / ١١ / ٢٠٢٣



رقم البند	نوع العمل	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق أجرأؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
								جنيه	جنيه	جنيه	
اعمال الحفر :-											
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العمومية أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارزكة لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده	٢٣,٦٠	م ٣	٠,٠٠	١١٥,٩٠٠,٠٠	١١٥,٩٠٠,٠٠	جارى	٢,٧٣٥,٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٣٥,٢٤٠,٠٠	التقارير(المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه / م ٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل	٠,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العمومية او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارزكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده. يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م ٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	٢٦,٧٠	م ٣	٠,٠٠	٢٧,٧١٥,٠٠	٢٧,٧١٥,٠٠	جارى	٧٣٩,٩٩٠,٥٠	٠,٠٠	٧٣٩,٩٩٠,٥٠	لوحات المشروع متواجدة
	البرنامج الزمنى متواجد										
اعمال الردم :-											
٨	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي.										
	علي الات تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % للجزء الفرمة .	٤٤,٦٠	م ٣	٠,٠٠	١,٥٧٥,٠٠	١,٥٧٥,٠٠	جارى	٧٠,٢٤٥,٠٠	٠,٠٠	٧٠,٢٤٥,٠٠	المكاتب والكرفانات متواجدة
	على الات تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % للجزء العلوي.	٤١,٤٠	م ٣	٠,٠٠	٣,٢٥٣,٠٠	٣,٢٥٣,٠٠	جارى	١٣٤,٦٧٤,٢٠	٠,٠٠	١٣٤,٦٧٤,٢٠	تامين سلامة المرور ومستلزمات الامان متواجد
	علي الات تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% (للجزء السفلي)	٣٥,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٤٩,٠٢١,٠٠	٤٩,٠٢١,٠٠	جارى	١,٧١٥,٧٣٥,٠٠	٠,٠٠	١,٧١٥,٧٣٥,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية (٣٦ * ١,٢٥)	٥٠,٤٠	م ٣	٠,٠٠	٥٣,٨٤٩,٠٠	٥٣,٨٤٩,٠٠	جارى	٢,٧١٣,٩٨٩,٦٠	٠,٠٠	٢,٧١٣,٩٨٩,٦٠	
	علاوة مسافة نقل ٣٠ - ٢ = (٢٨ * ١,٤٥)	٤٠,٦٠	م ٣	٠,٠٠	٥٣,٨٤٩,٠٠	٥٣,٨٤٩,٠٠	جارى	٢,١٨٦,٢٦٩,٤٠	٠,٠٠	٢,١٨٦,٢٦٩,٤٠	
	استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٥,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٥٣,٨٤٩,٠٠	٥٣,٨٤٩,٠٠	جارى	٢٦٩,٢٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٦٩,٢٤٥,٠٠	
أجمالى											
عشرة ملايين وخمسمائة وخمسة وستون ألفاً وثلاثمائة وثمانية جنيهاً وسبعون قرشاً فقط لاغير											
								١٠,٥٦٥,٣٨٨,٧٠	٠,٠٠	١٠,٥٦٥,٣٨٨,٧٠	

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
التوقيع /
م / نصي محمد نصر طيبخ

مدير عام الشؤون المالية
التوقيع /
استاذ / مصطفى عبدالجواد
المحاسب

مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة
التوقيع /
م / مشيرة السيد

مهندس الهيئة
التوقيع /
م / ايمن محمد

مهندس الاستشارى العام (شاكر جروب)
التوقيع /
م / راضي العجمي

مهندس / استشاري الجودة
التوقيع /
م / خالد بدر

مهندس / استشاري المساحة
التوقيع /
م / مختار عبدالعال

مدير مشروع شركة اولاد الشريف
التوقيع /
م / عماد جريس عبدالملاك

شركة اولاد الشريف للمقاولات
س.ت: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩/٥٥٦/٢٠٨