الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الطرق والكباري والنقل البري
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ١٠٧٠٢٠٠٠٠٠
عدد المرفقات : .....
التاريخ / / التوقيع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد ,,,,,,,

الموضوع :- إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 200+000 الى الكم 201+500 بطول 1.5 كم اتجاه السليمانية (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 922 / 2022 / 2023

تنفيذ شركة / الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (2) جارى و استماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ( )

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة
م/ أحمد الشاعر

مدير إدارة المشروعات
م/ كارم امام

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة – كفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر

(استمارة رقم ٥٥ ع ح ١٠)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة لمشروعات التعمير والتنمية الزراعية

قسم : العقود والتراخيص

المبلغ المستحق إلى : شركة القاهرة جروب للاستثمار والتطوير العقاري

الطلبات طيه ، أو : تعويضات عن مساحة ٢٠ فدان

بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

يسحب باسم : صاحب الحق أو شركة القاهرة جروب للاستثمار والتطوير العقاري والعقارات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
نمرة	جنيه	التاريخ	رقم
	٣٦٠٢٩٥		
الجملة	٣٦٢٥٩٥		

لقسم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ ــــ

(ب) الكاتب المنوط ــــــــ تقيد في السجل برقم ــــــــ

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
						٣٦٠	٢٩٥
	إجمالي الأصل						
	بيانات الاستقطاعات					جنيه	قرش
	عادي فرش ــــ جنيه ــــ	إضافي فرش ــــ جنيه ــــ	دمغة ترقيع فرش ــــ				
	رسم الدمغة ــــ						
	صافي القيمة المطلوب صرفها						

علامة

في ــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ــــــــ الإمضاء ــــــــ

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ــــــــ الإمضاء ــــــــ

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ــــ الإيرادات ــــ بتاريخ ــــــــ الإمضاء ــــــــ

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ــــــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل ــــــــ

روجع في ــــ سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ــــــــ مدير أو رئيس الحسابات ــــــــ

في ــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») ــــــــ إمضاء الكاتب المنوط ــــــــ

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ــــــــ

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ــــــــ

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ــــــــ

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ــــــــ

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جاري (٢)

العقد رقم : (٩٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٠٦ / ١٢ / ٢٠٢٢

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهرباني السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٠٠٠+٢٠٠ الى الكم ٠٠٠+٢٠١ بطول ١,٥ كم اتجاه السليمانية (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣
شركة الشافعي جروب للاستثماروالتطوير العقاري والمقاولات شاملة المدة من ٢٣ / ٠١ / ٢٠٢٣ حتى ٠١ / ٠٤ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي			جنيه
٤ـ ١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وتقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والتى تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.								
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ جنية	٢١٧,٦٠	جاري	٧٩١	٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٣١,٣٦	%١١,٤٧	١٥٧٥٧,٩٤
	مسافة نقل حتى ١١٨ كم علاوه ١,٢ جنيه (118 - 20 = 98 كم) (98 * 1.2 = 117.6 جنيه)				٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	١٥٩,٦٤	%١٥,٩٧	٥٥٤٧,٦٠
٥ـ ١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والحقلية وتشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.								
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ جنية	٢٢٢,٦٠	جاري	٢٠٥٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	١٨١١,٣٧	%١١,٤٧	٤٦٢٤٨,٣٠
	مسافة نقل حتى ١١٨ كم علاوه ١,٢ جنيه (118 - 20 = 98 كم) (98 * 1.2 = 117.6 جنيه)				٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٣٨,٦٣	%١٥,٩٧	٨٤٨٣,١١
										٧٦٠٣٦,٩٥

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م /

عن الهيئه العامه للطرق و الكباري
مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع مدير ادارة المشروعات
م / احمد الشاعر م / احمد ابو دقيقة م / كارم امام

تمت مراجعة المكتب الفني (الاستشاري) مدير المشروع (الاستشاري)
مهندس / [illegible] مهندس / [illegible]
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

استشاري المنفذة
مكتب XYZ
م /

الشركة المنفذة
شركة الشافعي جروب
م /

اعتماد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر التحيرة وكفر الشيخ
مهندس / السيد عبدالسلام عامر

تمت المراجعة بمكتب المنطقة
م. مكتب مدير مكتب
م. ضاحي سالم م. محمد نصار