الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المخطوطات)
رقم الصادر : ١٠٧٦٠٠
عدد المرفقات :
التاريخ :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد ,,,,,,,

الموضوع :- إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 000+200 الى الكم 500+201 بطول 1.5 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 923 / 2022 / 2023

تنفيذ شركة / الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (2) جاري و استماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ( )

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة
م/ أحمد الشاعر

مدير إدارة المشروعات
م/ كارم امام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
البحيرة – كفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر

(استمارة رقم ٥٥ ع ح ١٠)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للعلوم والمياه الجوفية

قسم : صرف الخيام صوت للاستثمار والتطوير العقاري

المبلغ المستحق إلى : تعويضات عن نزع ملكية جاري

بموجب { الطلبات طبع أو : }

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : أمر رفع الكنوز }

{ شيك على البنك المركزي في : }

شيك على الخارج { صاحب الحق أو } الهيئة العامة لمشروعات التعمير والتنمية

يسحب باسم { صرف الخيام صوت للاستثمار والتطوير العقاري }

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
فرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٦٠٢٦٩٥		
الجملة	٦٠٢٦٩٥		

لقسم ذو التاريخ

كاتب المراجعة

رئيس القسم

في ——— سنة ٢٠١

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		فرش	جنيه	قسم	فرع	أصل	بند
	فتح تعويضات عن عملية ازالة تنفيذ الكنوز والأعمال الصناعية وتعطيل	٦٠٢٦٩٥					
		إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات	فرش	جنيه				
	عادي فرش جنيه — —	إضافي فرش جنيه — —	دمغة توقيع فرش —				
	رسم الدمغة — — —						
	صافي القيمة المطلوب صرفها فقط وستة وستون جنيها لا غير						

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

الختم ذو التاريخ

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع ح) ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات والحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات والحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٠٠٠+٢٠٠ الى الكم ٥٠٠+٢٠١ بطول ١,٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مستخلص جاري (٢)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٩٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٠٦ / ١٢ / ٢٠٢٢

شركة الشاطبي جروب للاستثمارو التطوير العقاري والمقاولات شاملة المدة من ٢٢ / ٠١ / ٢٠٢٣ حتى ٠١ / ٠٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة / قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
١ـ ١	المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والحقلية وتشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.								
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ جنية	٢١٧,٦٠	جاري	٧٩١	٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٣١,٣٦	%١١,٤٧	١٥٧٥٧,٩٤
	مسافة نقل حتى ١١٨ كم علاوه ١,٢ جنيه (118 - 20 = 98 كم) (98 * 1.2 = 117.6 جنيه)				٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	١٥٩,٦٤	%١٥,٩٧	٥٥٤٧,٦٠
١ـ ٥	المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.								
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ جنية	٢٢٢,٦٠	جاري	٢٠٥٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	١٨١١,٣٧	%١١,٤٧	٤٦٢٤٨,٣٠
	مسافة نقل حتى ١١٨ كم علاوه ١,٢ جنيه (118 - 20 = 98 كم) (98 * 1.2 = 117.6 جنيه)				٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٣٨,٦٣	%١٥,٩٧	٨٤٨٣,١١
	الإجمالى									٧٦٠٣٦,٩٥

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب الترابل للاستشارات
م /

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب ترابل كونسلتنج
م /

استشاري المساحة
مكتب
م /

الشركة المنفذة
شركة الشاطبي جروب
م / محمد

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م /

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع مدير ادارة المشروعات
م / احمد الشاعر م / احمد ابو دقيقة م / كارم امام

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالمجورة وكفر الشيخ
مهندس / مختار عبدالسلام عامر

تحريرا في ١٧ / ٣ / سنة ٢٠٢٣