



مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إداره : مشروعات الطرق القدر رقم ٤٤٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ١٠ / ١١ / ٢٠٢٤ مع شركة اتحاد بي أنش اسبوت للمقاولات والاعمال المتكاملة المدة من بدء العمل الى ١ / ١ / ٢٠٢٥

وزاره : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الاولى

رقم البند	نوع العمل	الفه	الوحده	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاصل التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الان	قيمة الاصل التي تمت حتى الان	إستقطاع او حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١
اعمال الازالة والتطهير :-										
١-٣	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك ١٥ سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب الصومية وكل ما يلزم طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف.	٧,٥٠	م	٠,٠٠	٣٣,٢٠٠,٠٠	٣٣,٢٠٠,٠٠	٢٤٩,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٩,٠٠٠,٠٠	تأمين وسلامة المرور التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد البرنامج الزمني متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة المهندسون متواجدون
ذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم فى حالة الزيادة او النقصان										
١-٤	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم شامل النخل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف		العدد	٠,٠٠	٤,٣٠٠,٠٠	٤,٣٠٠,٠٠	٤١٢,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٢,٨٠٠,٠٠	
	اشجار لاتقل قطرها عن ٣٠ سم	٩٦,٠٠		٠,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠	٩٤,٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤,٣٢٠,٠٠	
	نخل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر	٣٦٠,٠٠		٠,٠٠	١٠	١٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتطبيقات الاستشارى العام للمشروع وطبقا لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط فى كراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف	٢٧٥٠	العدد	٠	١٠	١٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	
اعمال الحفر :-										
١-٢	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا الصخرية بالصفي بالمصق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمى للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولى والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتتبع العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف	٢٩,٢	م	٠	٢٢٥٠٠	٢٢٥٠٠	٦٥٧,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٧,٠٠٠,٠٠	
	وفى حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة									
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ٣ لكل ٥ متر عصى وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل									
اعمال الردم :-										
٢-٣	اعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف	١٣٢,٥	م	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء من الفرمة	١٢٨		٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوى	١١٩		٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلى	٤٩,٥		٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة نقل ١,٦٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٣٠٠ = ٢٠٣٢)	١٢		٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة ١٢ جنيه للمتر المكعب لعل مشون خارجى بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة بالمياه ونفلا لتربة المبلله مره اخرى للقطاع	٣		٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	وجود مدقات فى مسافة النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى المنق وعند التغير فى طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب	٦		٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	يتم زيادة مبلغ ٦ جنيه فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة									
فقط احدى عشر مليون ومائنه تسعة وتسعون الفا وثمانمائة وسبعون جنيتها										
١١,١٩٩,٨٧٠,٠٠	٠,٠٠	١١,١٩٩,٨٧٠,٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	

يتمتع
رئيس الاداره المركزيه
م / طارق يوسف الجزار

مدير عام مشروعات الطرق
م / جهاد محمد سعد

مهندس الهيئه
م / كريم محمد زين

مهندس الاستشاري العام
م / راضي محمود احمد العجمي

مهندس استشاري الجودة
م / خالد محمد مصطفى

مهندس استشاري المساحة
م / محمد احمد عبدالح

مدير مشروع شركة بي أنش
م / شعبان جابر حسين

