الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٤٥٨٧
عدد المرفقات / مستكمل
التاريخ ٢١ / ١٠ / ٢٠٢٤
التوقيع /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١١) جارى تنفيذ كوبرى خور مايو على مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم ٩٤.٤٧٧ (السخنة – القاهرة- العلمين– مطروح-) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠/١٠/٢٠٢٤
عدد المرفقات ( )
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
كشف معدات
كشف مهندسين
خطاب المحملات

وزارة النقل
المنطقة الأولى المركزية
الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .... وبعد ....

ايماء الي العقد (رقم العقد ٤١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٩)

تنفيذ كوبرى خور مايو على مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم ٩٤.٤٧٧ (السخنة – القاهرة- العلمين– مطروح-) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التكرم بالاحاطه بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (٤) سيارة ملاكى سيدان لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف والمنصوص عليها بكراسه الشروط ولا يشمل على اى محملات اخرى (عمال –حاسب الى – ولا اى محملات اخرى)

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٤/١٠/٢٠
عدد المرفقات ( )

وزارة النقل
المنطقة الأولى المركزية
الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

(استمارة ر

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : شركة حسن علام للإنشاءات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : م (١١) جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ـــــــــــ
{ شيك على البنك المركزي فى : ـــــــــــ

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة حسن علام للإنشاءات

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : ـــــــــــ

رقم : ـــــــــــ

الختم ذو التاريخ

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٩٩٠٠٠٥٨	٢٤١
		٢٩٩٠٠٠٥٨	٢٤١

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المركزية ٢٠١

(ب) الكاتب المنوط ـــــــــــ تقيد فى السجل برقم : ـــــــــــ

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	م (١١) جارى عملية كوبرى خور مايو ما بعد العقد ٢٠٢٤/١٠/١		
	٢٩٩٠٠٠٥٨							
إجمالى الأصل								

بيانات الاستقطاعات		
قرش	جنيه	

	عادى		إضافى		دمغة توقيع
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
رسم الدمغة	—	—	—	—	—

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

روجع

رئيس المصلحة

فى ـــــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ـــــــــــ الإمضاء : ـــــــــــ

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ـــــــــــ الإمضاء : ـــــــــــ

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات ـــــــــــ بتاريخ ـــــــــــ الإمضاء : ـــــــــــ

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ـــــــــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ـــــــــــ

روجع فى ـــــــ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ـــــــــــ مدير أو رئيس الحسابات ـــــــــــ

فى ـــــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٣ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ـــــــــــ إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ـــــــــــ إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى ـــــــ سنة ٢٠١

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

HASSAN ALLAM CONSTRUCTION

عملية / تنفيذ أعمال كوبري خور مايو على مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع في المسافة من الكيلو ٩٣,٩٥٧ حتى ٩٤,٤٧٧كم .
الشركة المنفذة / شركة حسن علام للانشاءات
العقد رقم :٤١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

مستخلص رقم (١١) جارى من بدء العملية إلى ٢٠٢٤/١٠/١ م

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	المبالغ بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	أولاً : أعمال الكبارى											
٢	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة واللغة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية											
	١-اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٨٠٥	م.ط	١٨٨٥	١٦٨٨,٠٠	٠,٠٠	١٦٨٨,٠٠	جارى	١,٣٥٨,٨٤٠,٠٠	٠,٠٠	١,٣٥٨,٨٤٠,٠٠	
٣	بالمتر المكعب حفر في التربة الصخرية وذلك لعمل مسطاح وطرق خدمة لنقل قاعدة للمحاور(X4&X1) حتى الوصول الى منسوب التأسيس للقاعدة وادخال وخروج المعدات لتنفيذ الخوازيق والقواعد المسلحة لهذه المحاور والقياس فعلى طبقا للمنفذ على الطبيعة .	١٢٠	م٣	٩٥٠٠	٩٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٠٠,٠٠	جارى	١,١٤٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٤٠,٠٠٠,٠٠	
٤	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفه حول الأساسات وحول جسم الكوبري مورده من خارج الموقع من مسافة لاتقل عن ٥٠ كم للوصول إلى أماكن كل قاعدة حسب منسوب المسطاح الخاص بها وذلك طبقا لمواصفات المشروع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم	٢٠٠	م٣	١٥٠٠٠	٠,٠٠	٨٦,٠٠	٨٦,٠٠	جارى	١٧,٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧,٢٠٠,٠٠	
٥	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكرانات الطرق والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٥٠٥٥٠	عدد	٧	٧,٠٠	٠,٠٠	٧,٠٠	جارى	١,٠٥٣,٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٥٣,٨٥٠,٠٠	
٦	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع بين المحاور حسب منسوب مسطاح كل محوروالسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٥٠٧٦٠	عدد	٧	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	جارى	١٠١,٥٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١,٥٢٠,٠٠	
٧	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٥٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة محورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بفرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل اجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السبايكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للخرسانة والصب باستخدام المضخات المتحركة واتباع كل المواصفات المنفذة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع واللغة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدعامة ولا تشمل نقل ماكينة الخوازيق والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المطاب العمومية و تشمل تطهيروتسوية رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) واعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.											
١	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٨٣٠٥	م.ط	٩٠٠٠	٦٨٤٢,٢٠	٠,٠٠	٦٨٤٢,٢٠	جارى	٥٦,٨٢٤,٤٧١,٠٠	٠,٠٠	٥٦,٨٢٤,٤٧١,٠٠	
٨	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل مفرد قطر ١٥٠سم وحمل التجربة (٢٠٠ %) من حمل التشغيل واللغة تشمل توريد ونقل الانواع المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والبلوكات الخرسانية (عبر طرق الخدمة المنفذة إلى المسطاح المطلوب إجراء الاختبار عليه) أو أى وسيلة تحميل اخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الخارجات اللازمة لزوم اعمال النقل ذهاب وعودة وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا تاما طبقا لأصول الصناعة. البند غير شامل خازوق التجربة و غير شامل حديد التسليح .	١١٠٠٠٠٠٠	عدد	٢	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى	١,١٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٠٠,٠٠٠,٠٠	
٩	نفس البند السابق ولكن تجربة تحميل على خازوق عامل مفرد قطر ١٥٠سم وحمل التجربة (١٥٠ %) من حمل التشغيل ـــــــالى أخره	٩٠٠٠٠٠	عدد	٣	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى	٩٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠	
١١	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق قطر ١٥٠ سم بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق واللغة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً باستخدام مواسير مجلفنة بكامل طول الخازوق بالقطر المطلوب واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	١٦٠٠	عدد	٣٠	٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	جارى	٣,٨٤٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٨٤٠,٠٠٠,٠٠	

*عدد ٥ مهندسين متواجدين
*عدد ٢ مراقبين موجودين
*المكتب موجود
*تعليمات الأمن الصناعي موجود
*السيارات تراجع بمعرفة ادارة المركبات بالهيئة
*وثيقة التامين سارية حتي تاريخ المستخلص
*التقرير اليومي والاسبوعي والشهري موجود
*البرنامج الزمني موجود
*لوحات كبيرة للمشروع موجودة

الشركة المنفذة - المكتب الفني
م / كريم سامي حامد
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / عمرو الطنبولي
التوقيع :

م/ عمرو عثمان
التوقيع :

الإستشاري العام
شركة سيستراSYSTRA
Eng/Luis Sousa
م/ مصطفى عزب
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس المشروع
م / محمود مجدي
التوقيع :

مدير أعمال المشروع
م/ أسماء علي
التوقيع :

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد
التوقيع :

ص ١

قرش جنيه
اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المطالبة بالهدم و الهرمات ... تحريرا في ...../...../.....
قرش جنيه
يدفع المطالوب مبلغ .....
على الحساب / نهائيا
ملاحظة الثابت : .....
مدير عام الشئون المالية والإدارية
نائب / محمد عبد الجواد

مدير عام الشئون المالية والإدارية
التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المنطقة الأولى
م / طارق الجزار
التوقيع :

شركة حسن علام للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
س.ت: ٢٦٠٤١١ م.ض: ٤١٠٠-٣٨-٥
ب.ض: ١٨٣-٤٠٠-١٠٠

Scanned with CamScanner

HASSAN ALLAM
CONSTRUCTION

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عملية / تنفيذ أعمال كوبري خور مايو علي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع في المسافة من الكيلو ٩٣,٩٥٧ حتي ٩٤,٤٧٧كم .
الشركة المنفذة / شركة حسن علام للانشاءات
العقد رقم : ٤١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

مستخلص رقم (١١) جارى من بدء العملية إلى ٢٠٢٤/١٠/١ م

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	استقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
	أولاً : أعمال الكبارى											
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عاديه للاساسات حسب منسوب كل محور على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ بمحتوي أسمنت بورتلاندى عادى ٣٥٠ كجم/م ٣ والاضافات اللازمة طبقا لتصميم الخلطة المعتمد والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	١٩٣٠	م٣	٥٥٠		٤٠٣,٤٦	٠,٠٠	٤٠٣,٤٦	جارى	٧٧٨,٦٧٧,٨٠	٠,٠٠	٧٧٨,٦٧٧,٨٠	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانه مسلحة لزوم القواعد المسلحة والبلاطات الانتقالية بالبر حسب الرسومات التنفيذيه حيث يتم تنفيذ القواعد المسلحة بارتفاع ٥م والسطح العلوى لهاعلى شكل هرمى يبدأ من ارتفاع ٢م الى ٥م والخرسانة المستخدمة تكون كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III بمحتوى ٤٥٠ كجم/م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لاتزيد عن ٢٢ درجة مئوية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس	٣٨٣٠	م٣	٢٠٠٠٠	١٧٢٤٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٢٤٤,٠٠	جارى	٦٦,٠٤٤,٥٢٠,٠٠	١,٥٠٥,١٩٠,٠٠	٦٤,٥٣٩,٣٣٠,٠٠	
١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الاكتاف (أعمدة X7 , X1) باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لايقل عن ٦٠٠ كجم/سم٢ باستخدام أسمنت CEM III بمحتوى ٥٢٥ كجم/م٣ واضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لاتزيد عن ٢٢ درجة مئوية واضافة السيلكا .										
١	بارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المعدة حتي منسوب أعلي نقطة للعمود لمحور x1	٥٢٤٥	م٣	٦٠٠	٣٠٤,٧٨	٠,٠٠	٣٠٤,٧٨	جارى	١,٥٩٨,٥٧١,١٠	٠,٠٠	١,٥٩٨,٥٧١,١٠	
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم باقى أعمدة الكوبرى العلاقة بارتفاع حتى ٧٠ م من سطح الأرض وبلاطتها الداخلية حسب إرتفاعاتها وذلك باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لايقل عن ٦٠٠ كجم/سم٢ باستخدام أسمنت CEM III بمحتوي ٥٢٥ كجم/م٣ واضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لاتزيد عن ٢٢ درجة مئوية .	٧٠٠٠	م٣	١٣٠٠٠	٩٨٥١,٢٢	٨٩,٧٨	٩٩٤١,٠٠	جارى	٦٩,٥٨٧,٠٠٠,٠٠	٧٩٨,٤٦٠,٠٠	٦٨,٧٨٨,٥٤٠,٠٠	
١٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانه مسلحة سابقة الاجهاد للقطاع الصندوقى (Box Section) لـ (Stump) للهيكل العلوى طبقا الرسومات التنفيذيه على إرتفاع حتى٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانه كتلية Large Pour ذات اجهاد لايقل عن ٦٠٠ كجم/سم٢ باستخدام أسمنت CEM III بمحتوي ٥٢٥ كجم/م٣	٦٦٣٥	م٣	٦٥٠٠	١٧٣٢,٥٧	٠,٠٠	١٧٣٢,٥٧	جارى	١١,٤٩٥,٦٠١,٩٥	٠,٠٠	١١,٤٩٥,٦٠١,٩٥	
١٧	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانه مسلحة سابقة الاجهاد للقطاع الصندوقى (Box Section) للهيكل العلوى باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantliver Carriage) طبقا الرسومات التنفيذيه على إرتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانه ذات اجهاد لايقل عن ٦٠٠ كجم/سم٢ باستخدام أسمنت بورتلاندى عادى بمحتوي ٤٨٠ كجم/م٣	٨٩٧٠	م٣	١٢٠٠٠	٣١١٦,٤٥	٧١٢,٥٥	٣٨٢٩,٠٠٠	جارى	٣٤,٣٤٦,١٣٠,٠٠	١,٤٠٣,٦٥٠,٠٠	٣٢,٩٤٢,٤٨٠,٠٠	استقطاع لحين عمل واعتماد نتائج الاختبارات
١٩	بالمترالطولي توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبربارتفاع اعلي من ١٢ م من منسوب الارض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادى ٤٤٠ كجم/م٣ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لاتزيد عن ٣٢ درجة مئوية	٦٣٥٠	م/ط	١٣٠٠	٤١٥,٠٠	٦٢٢,٠٠	٥٣٧,٠٠	جارى	٣,٤٠٩,٩٥٠,٠٠	٨٥٢,٤٨٧,٥٠٠	٢,٥٥٧,٤٦٢,٥٠	استقطاع ٢٥ % لحين الرفع

الشركة المنفذة - المكتب الفنى
م / كريم سامى حامد
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / عمرو الشبراوي
التوقيع :

الاستشارى العام
شركة سيستراSYSTRA
م/عمرو عثمان م/ مصطفى عزب Eng/Lois Sousa
التوقيع :

مهندس المشروع
م / محمود مجدي
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير أعمال المشروع
م / أسماء طه
التوقيع

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد
التوقيع :

ص ٢

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المثبتة بالجهه و قدرها ..... قرش ..... جنيه
تحريرا في ...../...../.....
المحاسب
يدفع للمقاول مبلغ ..... قرش ..... جنيه
ملاحظة الفاتت : .....
سبق صرفها للمقاول .....

على الحساب / نهائي
غير الواردة بعقد المشروع و اعتمدت من .....
مدير عام الشئون المالية والادارية
نائب / مصطفى محمد عبدالجواد

مدير عام الشئون المالية والادارية
التوقيع :

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الشمالية الأولى
م / طارق الجزار
التوقيع :

شركة حسن علام للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
س.ت : ٢٦٠٤١١ م.ض : ٤١٠١-٣٨-٥
ب.ض : ١٨٣-٤٠٠-١٠٠

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

HASSAN ALLAM CONSTRUCTION

عملية / تنفيذ أعمال كوبري خور مابو على مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع في المسافة من الكيلو ٩٣,٩٥٧ حتى ٩٤,٤٧٧كم .
الشركة المنفذة / شركة حسن علام للانشاءات
العقد رقم : ٤١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

مستخلص رقم (١١) جارى من بدء العملية إلى ٢٠٢٤/١٠/١ م

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	أولاً : أعمال الكبارى											
٢٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح (بأطوال حتى ١٢م) B500 DWR لزيادة المطوابية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الخوازيق والقواعد وأعمدة محورى (X7 , X1) والهيكل العلوى بالبند رقم (١٨) فقط لاغير . والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"	٤٧٣٧٥	طن	٩٥٠٠	٥٤٣٩,٤٠٠	٢١,٦٠٠	٥٤٦١,٠٠٠	جارى	٢٥٨٧١٤٨٧٥,٠٠٠	٥١٧٤٢٩٧,٥٠٠	٢٥٣٥٤٠٥٧٧,٥٠٠	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائى للوحات التنفيذية.
٢١	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح (بأطوال حتى ١٢م) B500 DWR لزيادة المطوابية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الأعمدة الصلاقة أبالى محاور الكوبرى والهيكل العلوى بنظام العربات الكابولية المتحركة والـ Stump بأرتفاعات تصل إلى ٩٠م والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"	٤٧٥٧٥	طن	١٣٠٠٠	٤٤٠٠,٧٤٨	٣٧٤,٢٥٢	٤٧٧٥,٠٠٠	جارى	٢٢٧١٧٠٦٢٥,٠٠٠	٤٥٤٣٤١٢,٥٠٠	٢٢٢٦٢٧٢١٢,٥٠٠	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائى للوحات التنفيذية.
٢٢	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح (أطول من ١٢م) B500 DWR لزيادة المطوابية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم قواعد الكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٤٧٨٧٥	طن	٢٠٠	١٢٥,٧٤٧	٠,٠٠٠	١٢٥,٧٤٧٠	جارى	٦٠٢٠١٣٧,٦٢٥	١٢٠٤٠٢,٧٥٣	٥٨٩٩٧٣٤,٨٧٣	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائى للوحات التنفيذية.
٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى للكوبرى بنظام العربات الكابولية المتحركة والتثبيت المؤقت لها Law Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm وذلك على إرتفاع حتى ٩٠م من سطح الأرض باستخدام الأونش البرجية اللازمة للمناولة	١١٥٠٠٠	طن	٩٥٠	١٢٧,٩٧٣	٦٠,٠٢٧	١٨٨,٠٠٠	جارى	٢١٦٢٠٠٠٠,٠٠	٢١٦٢٠٠,٠٠٠	٢١٤٠٣٨٠٠,٠٠	
٢٤	بالمتر المسطح عمل طبقه عازله من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لتهو العمل تهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقا لمواصفات المشروع وكل مايلزم لتهو العمل تهوا كاملا والفيس هندسى وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	٦٥	م ٢	٨٥٠٠	١٩٨,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٥٤٨,٠٠٠	جارى	٣٥٦٢٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٦٢٠,٠٠	
٢٩	بالمقطوعية عمل دراسة جيوفيزيقية فى منطقة شرق مدينة ١٥ مايو فى مسار القطار السريع بموقع الكوبرى بمعرفة المعهد القومى للبحوث الفلكية والجيوفيزيقية باستخدام الرادار الأرضى والكهربية الأرضية لبيان التكوين الأرضى شامل كدرج التربة والتجاويف المتواجدة بها	٧٢٦١٧٠	مقطوعية	١	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	جارى	٧٢٦١٧٠,٠٠	٠,٠٠٠	٧٢٦١٧٠,٠٠	
٣٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز Spherical طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل التركيب على إرتفاع من ٠م إلى ٧٠ م والحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتوفير كافة مستلزمات الأمن الصناعى المناسبة لهذه الإرتفاعات ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقادير الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العلمية والبند شامل كل ما يلزم لتهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل تقديم شهادات الاختبارات المعملية الغير متلفة طبقا للمواصفات .										
	أ - حمولة ٢٥٢٥ طن (Free , Guided)	١٦٥٩٩٩	عدد	٢	٠,٥٦٠	٠,٠٠٠	٠,٥٦٠	جارى	٩٢٩٥٩٤,٤٠	٠,٠٠٠	٩٢٩٥٩٤,٤٠	
٣٤	اعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب على إرتفاعات تصل إلى ٩٠م وتوفير كافة مستلزمات الأمن الصناعى المناسبة لهذه الإرتفاعات والبند يشمل الاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لتهو العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ .							جارى				
	أ - بالمتر الطولى كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم٢ شامل اعمال اللحام	٣٠٤	م / ط	٨٥	٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	جارى	١٥٢٠,٠٠	٦٠٨,٠٠٠	٩١٢,٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائى لنظام التاريض.
	ج - بالعدد Double plate U clamp	٧١٠	عدد	٣٧	٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩,٠٠٠	جارى	٦٣٩٠,٠٠	٢٥٥٦,٠٠٠	٣٨٣٤,٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائى لنظام التاريض.
	د - بالعدد Earth point 1 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M	١٠٠	عدد	٢١	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جارى	١٠٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائى لنظام التاريض.
	إجمالى قيمة الأعمال								٧٦٨٨٢٢٢٦٣,٨٧٥	١٤٦١٧٦٦٤,٢٥	٧٥٤٢٠٤٥٩٩,٦٢	
	يصرف اجمالى قيمة الأعمال بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضة وفقا لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة										٧١٦٤٩٤٣٦٩,٦٤	
	اجمالى قيمة الأعمال بمستخلص جارى ١٠ بنسبة ٩٥%										٦٨٦٥٩٤٣١١,٣	
	القيمة الحالية للمستخلص جارى (١١)										٢٩٩٠٠٠٥٨,٣٤	

الشركة المنفذة - المكاتب الفنى
م / كريم سامى حامد
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / عمرو العتبوانى
التوقيع :

الاستشارى العام
شركة سيستراSYSTRA
م / مصطفى عزب — م / عمرو عثمان
Eng/Luis Sousa
التوقيع :

مهندس المشروع
م / محمود مجدى
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير أعمال المشروع
م / أسماء على
التوقيع :

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد
التوقيع :

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المطلوبة بالجنيه و قدرها ..... قرش ..... جنيه ..... سبق صرفها للمقاول.
تحريرا فى ...../...../.....
يدفع للمقاول مبلغ ..... قرش ..... جنيه
ملاحظة الثالث : .....

المنطقة الأولى المركزية
مدير عام الشئون المالية والإدارية
م / طارق الجوهرى
التوقيع :

مدير عام الشئون المالية والإدارية
التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المنفذة الأولى
م / أنس عبد الجواد
التوقيع :

شركة حسن علام للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
س.ت : ٢٦٠٤١١ م.ض : ٤١٠-٣٨-٥
ب.ض : ١٨٣-٤٠٠-١٠٠

ص ٣

Scanned with CamScanner