



أعمال إنشاء عدد ٢ محطة للأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة بمنطقة عدلي منصور

المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

تنفيذ شركة :

من بدء العمل حتى تاريخ ٢٠٠٨/٢٤/٢٠١٢

العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٤٠١٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : عدلي منصور

مستخلص تخطيبات جاري رقم (١) "معماري وكهرباء"

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفذة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل للقطاع السابقة لاجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان (جنيه)	استقطاع أو حجز (جنيه)	الباقي بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
اجمالي مسابق										
أعمال الكهرباء										
٤ نظام الإنارة										
٤,١	توريد وتركيب واختبار مخرج وحدات إنارة بالأسقف او بالحاطط شامل مواسير ٢٠ مم وشامل العلب والأكسسوارات وكافة المهمات اللازمة للإنارة الأعمال و شامل التوصيل بين المخارج وبعضاها وبين المخرج الرئيسي ولوحة التوزيع على ان تكون أسلال التوصيل نحاسية قطاع ٣٠٣ مم طبقاً للمخططات والمواصفات.	٢٢٠	٣٠٢	٣٠٢	٣٠٢	٦٦٤,٤٠٠,٠٠	٤٩٨,٣٠٠,٠٠	١٦٦,١٠٠,٠٠	١,٧٠٢,٠٧٧	
٤,٢	توريد وتركيب واختبار مقناع إنارة لقمه واحد واتجاه واحد (١٠ أمير - ٢٢٠ فولت) والسر يشمل المقناع وكل المستلزمات من مواسير(٢٠ مم) والأسلام(٣ مم) والعلب والأغطية والمهمات اللازمة للإنارة الأعمال وعلى أن يتم التنفيذ طبقاً للأصول الفنية والمواصفات.	١٢٠	١٠	١٠	١٠	١٢,٠٠٠,٠٠	٩,٠٠٠,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	١,٧٠٢,٠٧٧	
٤,٣	كالبند السابق ولكن اتجاه واحد لقطنين (١٠ أمير - ٢٢٠ فولت).	١٤٠	٢	٢	٢	١,٤٠٠,٠٠	١,٠٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	١,٧٠٢,٠٧٧	
البراز ومخارج القوى										
٥,١	توريد وتركيب وإختبار بريزنة أحادية الطور (١P+N+E) مفردة (من النوع شوكو) (١٦ أمير - ٢٢٠ فولت) بأسلاك ٤٠٣ مم نحاس واسغر يشمل البريزنة وكل المستلزمات من مواسير(٢٥ مم) والعلب والأغطية والأكسسوارات وكافة المهمات اللازمة للإنارة الأعمال و شامل التوصيل بين المخارج وبعضاها وبين المخرج الرئيسي ولوحة التوزيع خلافه وعلى أن يتم التنفيذ طبقاً للأصول الفنية والمواصفات والرسومات.	٣٢٥٠	٤٢	٣٢٥٠	٣٢٥٠	٩٧,٥٠٠,٠٠	٧٣,١٢٥,٠٠	٢٤,٣٧٥,٠٠	٧٣,١٢٥,٠٠	
٥,٢	كالبند السابق ولكن بريزنة أحادية الطور (١P+N+E) من النوع المقاوم للماء WATER PROOF بدرجة حماية IP54 بأسلاك ٤٠٣ مم نحاس	٣٦٠	٢	٣٦٠	٣٦٠	٧,٢٠٠,٠٠	٥,٤٠٠,٠٠	١,٨٠٠,٠٠	٥,٤٠٠,٠٠	
٥,٣	كالبند السابق ولكن بريزنة أحادية الطور (١P+N+E) دوبلكس ١٦ أمير بأسلاك ٤٠٣ مم نحاس	٣٥٠	٢٤	٣٥٠	٣٥٠	٢٤,٥٠٠,٠٠	١٨,٣٧٥,٠٠	٦,١٢٥,٠٠	١٨,٣٧٥,٠٠	
٥,٤	كالبند السابق ولكن بريزنة قوي أحادية الطور (١P+N+E) ١٦ أمير بأسلاك ٤٠٣ مم نحاس	٤٥٠	٢	٤٥٠	٤٥٠	١٣,٥٠٠,٠٠	١٠,١٢٥,٠٠	٣,٣٧٥,٠٠	١٠,١٢٥,٠٠	
مخارج قوى ووحدات التهوية										
٦	توريد وتركيب مخرج كهرباء والسر يشمل الخراطيش والمواسير والبوابات والأسلاك طبقاً للقطاعات الموضحة بجدوال لوحة التوزيع وكافة ما يلزم للتركيب والثبت على ان تكون جميع المهمات من بوكسات وعلب وبوابات من النوع المضاد للمياه والحرق والمواسير من النوع المقاوم للحرق اذا ركبت خارج الحائط.	٣٠٠	١٨	٣٠٠	٣٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	٦,٠٠٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	
٦,١	مخرج مرحلة حاطلية (كاربوك) ٤*٣ مم نحاس	٣٠٠	١٨	٣٠٠	٣٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠	٢٢,٥٠٠,٠٠	٧,٥٠٠,٠٠	٢٢,٥٠٠,٠٠	
٦,٢	مخرج اعلانات بالأسقف او الحاطط ٤٠٣ مم نحاس	٣٠٠	٧٢	٣٠٠	٣٠٠	٢,٠٠٠,٠٠	١,٥٠٠,٠٠	٥,٠٠,٠	١,٥٠٠,٠٠	
٦,٣	مخرج كهرباء باور خاصة بلوحة إنذار الحرائق ٤٠٣ مم نحاس	٢٠٠	١	٢٠٠	٢٠٠	٢,٠٠٠,٠٠	١,٥٠٠,٠٠	٥,٠٠,٠	١,٥٠٠,٠٠	
٦,٤	مخرج كهرباء باور خاصة برايك الصوتيات ٤٠٣ مم نحاس	٢٠٠	١	٢٠٠	٢٠٠	٢,٥٠٠,٠٠	١,٨٧٥,٠٠	٦٢٥,٠٠	١,٨٧٥,٠٠	
٦,٥	مخرج كهرباء باور خاصة بالداتا زاك ١٠٤٣ مم نحاس	٢٥٠	١	٢٥٠	٢٥٠	٢٦,٠٠٠,٠٠	١٩,٥٠٠,٠٠	٦,٥٠٠,٠	١٩,٥٠٠,٠٠	
٦,٦	مخرج كهرباء باور للابواب الخاصة بتصيف المحطة ٤٠٣ مم نحاس	٦٥٠	٨	٦٥٠	٦٥٠	١٨,٠٠٠,٠٠	١٣,٥٠٠,٠٠	٤,٥٠٠,٠	١٣,٥٠٠,٠٠	
٦,٧	مخرج كهرباء باور للابواب الخاصة بغرف التحكم والثناكل ٤٠٣ مم نحاس	٦٠٠	٥	٦٠٠	٦٠٠	٢,٦٢٧,٠٧٧,٠٠	٧٩٣,٧٥٠,٠٠	١,٩٣٣,٣٢٧,٠٠	١,٩٣٣,٣٢٧,٠٠	
الاجمالي										

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني : محمد السيد
مدير المشروع : محمد السيد
مهندس المشروع : مسلم عابدين
التوفيق / توقيع : شادي فؤاد

استشاري المشروع
مدير المشروع : محمد جعفر الدين
المكتب الفني : محمد جعفر الدين
مهندس المشروع : مسلم عابدين
التوفيق / توقيع : شادي فؤاد

مهندس المشروع
التوفيق / توقيع : هشام الدين

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروع : محمود الشيشي
التوفيق / توقيع : احمد عبدالجلاد

المقاولون العرب (عثمان احمد عثمان)
ادارة الكباري
مشروع الاتوبيس الترددى عدلي منصور



أعمال إنشاء عدد ٢ محطة للأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة بمنطقة عدلي منصور

روايات العرب

شمس

من يدء العمل، حة، تاريخ: ٣/٨/٢٤: ٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة: عدن منصور

Y-YO/Y-YE/1-Y)

العقد رقم:

رقم البند	نوع العمل	مستخراج تحصيليات جاري رقم (١) "معاري وتهرب"											الملحوظات	
		باقي بعد الاستقطاع (جنيه)	استقطاع لوحجز (جنيه)	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت حتى الان (جنيه)	جازي ام نهائى	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	مقدار الاعمال في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	الوحدة	الفترة (جنيه)	كمية البند بالمواصفات			
اجمالي مسابق													٨	
	نظام إنذار الحريق للمحطة	١,٩٣٣,٣٢٧,٠٠	٦٩٣,٧٥٠,٠٠	٢,٦٢٧,٠٧٧,٠٠										
	توريـد و تركـيب و اختـيار الدواـر الفـرعـيـة الخاصـة بـبرـيط و تـقـديـر مـخـارـج نـاظـم الإنـذـار الخـاصـة بالـحسـاسـات من مـكان المـخـرـج حـتـى لوـحة التـحـكـمـ و البـنـد يـشـعـلـ المـواسـيرـونـ النـوعـ EMT(20مـ)ـ و عـلـىـ التـوزـيعـ و السـحبـ وـ التـزـلاتـ المـرـبةـ وـ جـمـيعـ الـاـكـسـوـراـتـ وـ كـلـ ماـ يـازـمـ لـاتـامـ العـلـمـ عـلـىـ الـوـجـهـ الـأـمـلـ طـبـقـاـ لـلـمـخـطـطـاتـ وـ الـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـةـ وـ أـصـوـلـ الصـنـاعـةـ .	٣٢٧,٣٧٥,٠٠	١٠,١٢٥,٠٠	٤٣٦,٥٠٠,٠٠	جازـيـ	٩٧,٠٠	٩٧	,٠٠	عدد	٤٥٠	٩٩		٨,١	
	توريـد و تركـيب و اختـيار الدواـر الفـرعـيـة الخاصـة بـبرـيط و تـقـديـر مـخـارـج نـاظـم الإنـذـار الخـاصـة بالـسـرـايـنـ من مـكان المـخـرـج حـتـى لوـحة التـحـكـمـ و البـنـد يـشـعـلـ المـواسـيرـونـ النـوعـ EMT(20مـ)ـ و عـلـىـ التـوزـيعـ و السـحبـ وـ التـزـلاتـ المـرـبةـ وـ جـمـيعـ الـاـكـسـوـراـتـ وـ كـلـ ماـ يـازـمـ لـاتـامـ العـلـمـ عـلـىـ الـوـجـهـ الـأـمـلـ طـبـقـاـ لـلـمـخـطـطـاتـ وـ الـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـةـ وـ أـصـوـلـ الصـنـاعـةـ .	٩٤,٥٠٠,٠٠	٣١,٥٠٠,٠٠	١٢٦,٠٠٠,٠٠	جازـيـ	١٨,٠٠	١٨	,٠٠	عدد	٧٠٠	١٨		٨,٢	
شبكة التليفونات														٩
	توريـد و تركـيب و اختـيار مـخـارـج تـلـيفـوـنـاتـ شـامـلـ مـواسـيرـ ٢٠ـ مـمـ وـ شـامـلـ العـلـبـ وـ الـاـكـسـوـراـتـ وـ البـنـدـ يـشـمـلـ كـلـ ماـ يـازـمـ لـاتـامـ الـأـعـمـالـ عـلـىـ الـوـجـهـ الـأـكـلـ وـ يـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـ طـبـقـاـ لـلـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـةـ وـ الـرـسـومـاتـ .	١٣,٥٠٠,٠٠	٤,٥٠٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	جازـيـ	٩,٠٠	٩	,٠٠	عدد	٢٠٠	١٤		٩,١	
شبكة البيانات														١٠
	توريـد و تركـيب و اختـيار مـخـارـج المـعـلـومـاتـ وـ البـنـدـ يـشـمـلـ الـعـلـبـ وـ الـشـاشـيـهـ وـ الـلـقـمـ وـ الـوـجـهـ الـمـعـدـنـ وـ صـنـادـيقـ السـحبـ وـ الـإـصـالـ وـ عـلـافـهـ وـ جـمـيعـ الـقـطـعـ وـ الـاـكـسـوـراـتـ الـضـرـورـيـةـ وـ الـأـعـمـالـ الـمـسـاعـدـةـ معـ مرـاعـاتـ أنـ لاـ يـزيـدـ طـولـ مـسـارـ كـابـلـاتـ الـمـعـلـومـاتـ لـلـمـخـارـجـ عـنـ ٩ـ مـتـ (ـتـسـعـونـ مـترـ طـوـلـيـ)ـ وـ البـنـدـ يـشـمـلـ كـلـ ماـ يـازـمـ لـاتـامـ الـعـلـمـ عـلـىـ الـوـجـهـ الـأـمـلـ طـبـقـاـ لـلـمـخـطـطـاتـ وـ الـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـةـ وـ أـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـ اـعـتـمـادـ جـهاـزـ الـاـشـرافـ .	٣٠,٩٠٠,٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠	جازـيـ	٢٠,٠٠	٢٠	,٠٠	عدد	٢٠٠	٢٠		١٠,١	
	تـركـيبـ وـ توـصـيلـ مـخـارـجـ دـاتـاـ شـامـلـ مـواسـيرـ ٢٠ـ مـمـ وـ شـامـلـ الـاـكـسـوـراـتـ وـ كـافـهـ الـمـهـمـاتـ الـلـازـمـ للـإـلـهـاءـ الأـعـمـالـ لـلـتـوـصـيلـ لـلـرـاكـ كـمـاـ هـوـ مـوـضـحـ بـالـمـخـطـطـاتـ وـ الـمـوـاصـفـاتـ مـعـ مرـاعـاتـ أنـ لاـ يـزيـدـ طـولـ مـسـارـ كـابـلـاتـ الـمـعـلـومـاتـ لـلـمـخـارـجـ عـنـ ٩ـ مـتـ وـ البـنـدـ يـشـمـلـ كـلـ ماـ يـازـمـ لـاتـامـ الـعـلـمـ عـلـىـ الـوـجـهـ الـأـمـلـ طـبـقـاـ لـلـمـخـطـطـاتـ وـ الـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـةـ وـ أـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـ اـعـتـمـادـ جـهاـزـ الـاـشـرافـ .	٥٢,٥٠٠,٠٠	١٧,٥٠٠,٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠	جازـيـ	٣٥,٠٠	٣٥	,٠٠	عدد	٢٠٠	٣٧		١٠,٢	
	تـركـيبـ وـ توـصـيلـ مـخـارـجـ دـاتـاـ شـامـلـ مـواسـيرـ ٢٠ـ مـمـ وـ شـامـلـ الـاـكـسـوـراـتـ وـ كـافـهـ الـمـهـمـاتـ الـلـازـمـ للـإـلـهـاءـ للـإنـاءـ الـأـعـمـالـ لـلـتـوـصـيلـ لـلـرـاكـ كـمـاـ هـوـ مـوـضـحـ بـالـمـخـطـطـاتـ وـ الـمـوـاصـفـاتـ مـعـ مرـاعـاتـ أنـ لاـ يـزيـدـ طـولـ مـسـارـ كـابـلـاتـ الـمـعـلـومـاتـ لـلـمـخـارـجـ عـنـ ٩ـ مـتـ وـ البـنـدـ يـشـمـلـ كـلـ ماـ يـازـمـ لـاتـامـ الـعـلـمـ عـلـىـ الـوـجـهـ الـأـمـلـ طـبـقـاـ لـلـمـخـطـطـاتـ وـ الـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـةـ وـ أـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـ اـعـتـمـادـ جـهاـزـ الـاـشـرافـ .	١٦,٥٠٠,٠٠	٥,٥٠٠,٠٠	٢٢,٠٠٠,٠٠	جازـيـ	١١,٠٠	١١	,٠٠	عدد	٢٠٠	١١		١٠,٣	
نظام كاميرات المراقبة														١١
	توريـد و تركـيب و اختـيار مـخـارـجـ لـلـكـامـيرـاـ الدـاخـلـيـةـ وـ الـخـارـجـيـةـ عـبـارـةـ عـنـ مـواسـيرـ UPVCـ بـمقـاسـ ٢٠ـ مـمـ وـ البـنـدـ يـشـمـلـ كـلـ ماـ يـازـمـ لـاتـامـ الـأـعـمـالـ عـلـىـ الـوـجـهـ الـأـكـلـ وـ يـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـ طـبـقـاـ لـلـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـةـ وـ الـرـسـومـاتـ .	٩١,٥٠٠,٠٠	٣٠,٥٠٠,٠٠	١٢٢,٠٠٠,٠٠	جازـيـ	٦١,٠٠	٦١	,٠٠	عدد	٢٠٠	٦١		١١,١	
نظام التحكم في الدخول														١٢
	بالـعـدـدـ توـرـيدـ وـ توـكـيبـ وـ اختـيارـ مـخـارـجـ Access Controlـ شـامـلـ مـواسـيرـ ٢٠ـ مـمـ UPVCـ وـ البـنـدـ يـشـمـلـ كـلـ ماـ يـازـمـ لـاتـامـ الـأـعـمـالـ عـلـىـ الـوـجـهـ الـأـكـلـ وـ يـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـ طـبـقـاـ لـلـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـةـ وـ الـرـسـومـاتـ .	١٢,٠٠٠,٠٠	٤,٠٠٠,٠٠	١٦,٠٠٠,٠٠	جازـيـ	٨,٠٠	٨	,٠٠	عدد	٢٠٠	٥		١٢,١	
نظام الصوتيات														١٣
	بالـعـدـدـ توـرـيدـ وـ توـكـيبـ وـ اختـيارـ مـخـارـجـ سمـاعـةـ حـانـطـ شـامـلـ مـواسـيرـ ٢٠ـ مـمـ EMTـ وـ شـامـلـ الـعـلـبـ وـ الـاـكـسـوـراـتـ وـ البـنـدـ يـشـمـلـ كـلـ ماـ يـازـمـ لـاتـامـ الـأـعـمـالـ عـلـىـ الـوـجـهـ الـأـكـلـ وـ يـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـ طـبـقـاـ لـلـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـةـ وـ الـرـسـومـاتـ .	١٣٨,٣٧٥,٠٠	٤٦,١٢٥,٠٠	١٨٤,٥٠٠,٠٠	جازـيـ	٤١,٠٠	٤١	,٠٠	عدد	٤٥٠	٤١		١٣,١	
الاجمالي														١٤
اجمالي قيمة الاعمال حتى تاريخ المستخلص														١٥
ما سبق صرفه حتى المستخلص														١٦
صافي المستخلص رقم (١)														١٧
فقط مليونين وسبعمائة وتسعة الف وخمسمائة وسبعة وسبعين جنيها لغير														١٨
تعليمه ١٥٪ على المجموع														١٩

Collected 10% off late fees

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات

التوقيع /

م / محمود الشيخ

أحمد عبدالجود

رئيس مجلس إدارة الطرق والكباري

التوقيع /

مهندس / ناصر العبد الله

الموظف / ٨٢
السلام العدنى (١)

مهندس المنشروع
 توقيع /

استشاري المشرف
الدكتور الفقى
التوقيع /
محمد عبد الله
خالد عباس

أقر بصفة ذلك : الشركة المغذدة
المكتب الفنى
التوفيق / شارع فؤاد
م/ شادي فؤاد
مدير المشروع
م/ محمد السيد
م/ اسلام عطلي
مهندس المشروع
التوفيق / شارع فؤاد

