



عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منقوطة/جرجا) المسافة من الكم ٣٩٤٤٥٠٠ الى الكم ٣٩٥٥٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم (بالأمر المباشر).

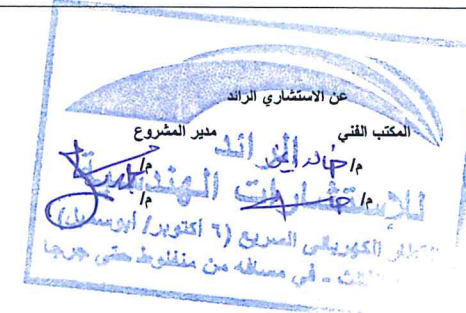
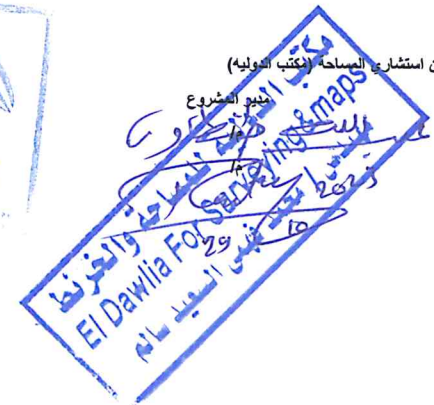
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة المسابعة)

العقد رقم : (٤٠٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٨ / ٠٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد بعد المفاوضة		كمية البند باخر مقايسة معدلة	الوحدة	كمية العمل السابق إجراؤه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت		استقطاع او حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات	
		قرش / جنيه								قرش / جنيه		قرش / جنيه		قرش / جنيه			
		يراعى تطبيق نصوص التعاقد															
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة															مكتب جهاز الاشراف متواجد	
	المعمل متواجد																
	لوحات المشروع متواجدة																
٤-٩	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٧٥,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٩٧٠٠,٠٠	٩٧٠٠,٠٠					٧٢٧٥٠٠,٠٠	٧٢٧٥٠٠,٠٠	البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد			
	علاوة ١,٩٥ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار	١,٩٠	١٥٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٩٧٠٠,٠٠	٩٧٠٠,٠٠					١٨٤٣٠,٠٠	١٨٤٣٠,٠٠	وثيقة التأمين متواجدة			
٦-٩	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٨٨,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	جارى ١				٤٥٧٦٠٠٠,٠٠	٤٥٧٦٠٠٠,٠٠	البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد			
	علاوة ٢,٢ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار	٢,٢٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠					١١٤٤٠٠	١١٤٤٠٠	وثيقة التأمين متواجدة			
الإجمالى																	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص																	
اجمالى قيمة الاستقطاعات																	
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات																	
ما سبق صرفه																	
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)																	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣



عن الاستشاري (مستشار)
مدير المشروع
/م
/م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
/م
/م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
/م
/م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
/م
/م

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط
مهندس/ مصطفى علي مسعود



مستخلص جاري رقم (١)
عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوبسميل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) المسافة من الكم ٣٩٤٠٠٠ إلى الكم ٣٩٥٠٠٠ بطول ١٠,٥٠٠ كم (بالأمر المباشر).

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٤٠٢) بتاريخ : ١٨ / ٠٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند باخر مقايسة	الوحدة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت		استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه		قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	يراعى تطبيق نصوص التعاقد													
	مكتب جهاز الاشراف متواجد													
	المعمل متواجد													
	لوحات المشروع متواجدة													
	البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد	٧٢٧٥٠٠,٠٠					٧٢٧٥٠٠,٠٠							
	وثيقة التأمين متواجدة	١٨٤٣٠,٠٠					١٨٤٣٠,٠٠							
	البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد	٤٥٧٦٠٠٠,٠٠					٤٥٧٦٠٠٠,٠٠	جاري ١						
	وثيقة التأمين متواجدة	١١٤٤٠٠,٠٠					١١٤٤٠٠							
	تأمين سلامة المرور				٣م	٠,٠٠	٩٧٠٠,٠٠				٥٤٣٦٣٣,٠٠			
	المعدات متواجدة				٣م	٠,٠٠	٩٧٠٠,٠٠				٥٤٣٦٣٣,٠٠			
	المهندسون متواجدون				٣م	٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠				٠,٠٠			
	التقاير (الميدنى - الاسبوعى) متواجد				٣م	٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠				٥٤٣٦٣٣,٠٠			
					٣م	٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠				٠,٠٠			
					٣م	٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠				٥٤٣٦٣٣,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
	اجمالى قيمة الاستقطاعات													
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
	ما سبق صرفه													
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)													

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

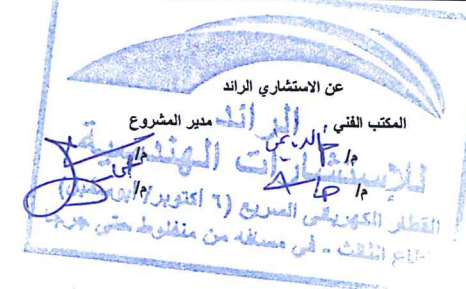
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري (سيمسترا)

مدير المشروع



يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة أسيوط

مهندس/ مصطفى علي مسعود



مستخلص جاري رقم (١)
عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوبسميل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) المسافة من الكم ٣٩٤٤٥٠٠ إلى الكم ٣٩٥٤٥٠٠ بطول ١٠,٥٠٠ كم (بالأمر المباشر).

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٠٢) بتاريخ : ١٨ / ٠٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند باخر مقايسة	الوحدة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت		استقطاع او حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
															يراعى تطبيق نصوص التعاقد
															مكتب جهاز الاشراف متواجد
															المعمل متواجد
															لوحات المشروع متواجدة
	٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة													
٤-٩	ذات إجهاد (٣٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٧٥,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٩٧٠٠٠,٠٠	٩٧٠٠٠,٠٠						٧٢٧٥٠٠,٠٠		البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد
	علاوة ١,٩ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار	١,٩٠	١٥٠٠٠,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٩٧٠٠٠,٠٠	٩٧٠٠٠,٠٠						١٨٤٣٠,٠٠		وثيقة التأمين متواجدة
٦-٩	ذات إجهاد (٤٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٨٨,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	جاري ١					٤٥٧٦٠٠٠,٠٠		البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد
	علاوة ٢,٢ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار	٢,٢٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠						١١٤٤٠٠		وثيقة التأمين متواجدة
													٥٤٣٦٣٣٠,٠٠		تأمين سلامة المرور
													٥٤٣٦٣٣٠,٠٠		المعدات متواجدة
													٠,٠٠		المهندسون متواجدون
													٥٤٣٦٣٣٠,٠٠		التقاير (المبدئي - الاسبوعي) متواجد
													٠,٠٠		م / المسبقة
													٥٤٣٦٣٣٠,٠٠		م / المسبقة
															اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص
															اجمالي قيمة الاستقطاعات
															اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات
															ما سبق صرفه
															اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)

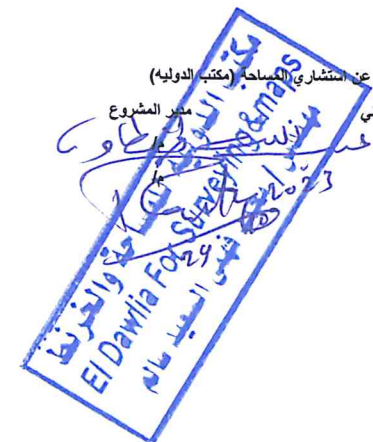
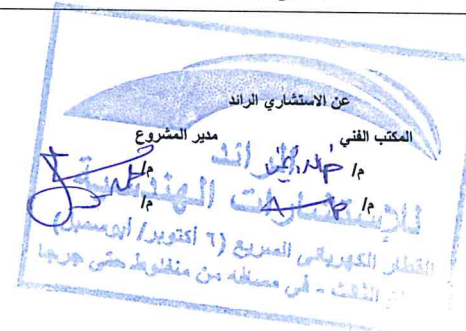
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري (مسترا)
مدير المشروع

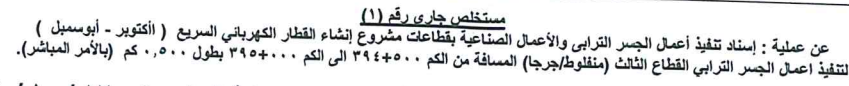


يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة أسبوط

مهندس/ مصطفى علي مسعود



العقد رقم: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٠٢) بتاريخ: ١٨ / ٠٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٧

[illegible]



مستخلص جارى رقم (١)
عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوظ/جرجا) المسافة من الكم ٣٩٤+٥٠٠ الى الكم ٣٩٥+٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٨ / ٠٩ / ٢٠٢٣

العقد رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠٢) بتاريخ: ١٨ / ٠٩ / ٢٠٢٣															
رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند باخر مقايسة	الوحدة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات			
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه					
	يراعى تطبيق نصوص التعاقد														
	مكتب جهاز الاشراف متواجد														
	المعمل متواجد														
	لوحات المشروع متواجدة														
	البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد	٧٥,٠٠	١٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٧٠,٠٠	٧٢٧٥٠,٠٠		٧٢٧٥٠,٠٠		٧٢٧٥٠,٠٠				
	وثيقة التأمين متواجدة	١,٩٠	١٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٧٠,٠٠	١٨٤٣٠,٠٠		١٨٤٣٠,٠٠		١٨٤٣٠,٠٠				
	البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد	٨٨,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٤٥٧٦٠٠,٠٠	جارى ١	٤٥٧٦٠٠,٠٠		٤٥٧٦٠٠,٠٠				
	وثيقة التأمين متواجدة	٢,٢٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	١١٤٤٠٠		١١٤٤٠٠,٠٠		١١٤٤٠٠,٠٠				
	تأمين سلامة المرور						٥٤٣٦٣٣,٠٠								
	المعدات متواجدة						٥٤٣٦٣٣,٠٠								
	المهندسون متواجدون						٠,٠٠								
	التقارير (الميدنى - الاسبوعى) متواجد						٥٤٣٦٣٣,٠٠								
							٠,٠٠								
	ما سبق صرفه						٥٤٣٦٣٣,٠٠								
	اجمالى قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص (١)														
	اجمالى قيمة الاستقطاعات														
	اجمالى قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات														
	ما سبق صرفه														

الإجمالي

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص

اجمالى قيمة الاستقطاعات

اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات

ما سبق صرفه

اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)

المكتب الفني

المدير المشروع

عن الاستشاري (مسترا)

مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة أسبوط

مهندس/ مصطفى علي مسعود

