



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقاً للعقد		كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت		استقطاع او حجز الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه			
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. يتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر	٢٠,١٠	٣٠٠٠,٠٠	م	٣	٠,٠٠	١٣٥٦,٠٠	١٣٥٦,٠٠	جارى ١	٢٧٢٥٥,٦٠٠	٠,٠٠	٢٧٢٥٥,٦٠٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ ٪ بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ ٪. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.													
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٩٠.٦٥٧,٧٤	م	٣	٠,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	جارى ١	٨٢٦٨٩٩,٠٠٠	٠,٠٠	٨٢٦٨٩٩,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٨ كم - ٢ كم) تساوي ٦٦ كم عن محور السيوي	٩٢,٤٠		م	٣	٠,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	جارى ١	١٣٤٠٤٤٦,٨٠٠	٠,٠٠	١٣٤٠٤٤٦,٨٠٠	لوحات المشروع متواجدة	
	رسوم المادة المحجورة طبقاً لبند العقد و محضر المادة المحجورة (١,٣٠*١,١٢*٣٣) طبقاً للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م	٣	٠,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	جارى ١	٦٩٧٠٣٢,٣٣٦	٠,٠٠	٦٩٧٠٣٢,٣٣٦	التقارير (المبني -اليومي-الشهري) متواجدة	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م	٣	٠,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	جارى ١	١٨٨٥٩١,٠٠٠	٠,٠٠	١٨٨٥٩١,٠٠٠	المهندسون متواجدون	
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورمد سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ ٪ ولاتحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ ٪ يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهر العمل طبقاً لاصول الصناعة الممتازه . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة													
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠	٣١٠٠٠,٠٠	م	٣	٠,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	جارى ١	١٣٥٧٢٣,٠٠٠	٠,٠٠	١٣٥٧٢٣,٠٠٠		
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٣ كم عن كسارة الراغب	٦٣,٦٠		م	٣	٠,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	جارى ١	٨٢٢٠٩٣,٦٠٠	٠,٠٠	٨٢٢٠٩٣,٦٠٠		
	رسوم المادة المحجورة طبقاً لبند العقد ومحضر المادة المحجورة (١,١٢ * ١٥٠) طبقاً للمفاوضة	١٦٨,٠٠		م	٣	٠,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	جارى ١	٣٢١٤٦٩٥,١٢٠	٠,٠٠	٣٢١٤٦٩٥,١٢٠		
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م	٣	٠,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	جارى ١	٣٢٣١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣٢٣١٥٠,٠٠٠	السيارة غير متواجدة ويراعي الخصم	
١-٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكسلايل التداخل لا يقل عن ١٠ ٪ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٢,٠٠	٣٦٠٠٠,٠٠	م	٢	٠,٠٠	٢٥٣٩٤,٠٠	٢٥٣٩٤,٠٠	جارى ١	١٠٦٦٥٤٨,٠٠٠	٠,٠٠	١٠٦٦٥٤٨,٠٠٠		
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م									٩٨٦٣٩٤١,٤٥٦	٠,٠٠	٩٨٦٣٩٤١,٤٥٦		
	الإجمالي													
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
	اجمالى قيمة الاستقطاعات													
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
	ما سبق صرفه													
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)													

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ المحاسب

مدير المشروع

عن الاستشاري (سيسترا)

عن الاستشاري (kk)

المهندس التنفيذي للمشروع

المكتب الفني

عن الاستشاري (xyz)

الشركة المنفذة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

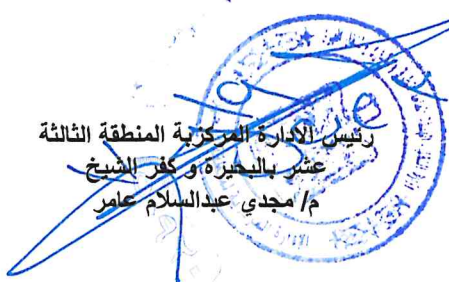
نهائياً

ملاحظة الفئات

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر



مدير المشروع
م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو دققة

المكتب الإستشاري الهندسي KK
(أ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع : م / رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

محمّد الـ
عن الاستشاري (xyz)
المكتب الفني
المهندس التنفيذي للمشروع