الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٣٩٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٦٦+٠٠٠ الى الكم ٢٦٧+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع (ب)(من -٢ حتى ٠,٧٥)
مع شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون) شامله المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	١٧٥٣٤٤,٢٨	م٣	٠,٠٠	٣٧٥٦٢,٠٠	٣٧٥٦٢,٠٠	جارى ١	٢١٤١٠٣٤,٠٠٠	٠,٠٠	٢١٤١٠٣٤,٠٠٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ كم - ٢ كم) تساوي ٦٥ كم عن محجر الفيروز	٩١,٠٠		م٣	٠,٠٠	١١٨١٠,٧٧	١١٨١٠,٧٧	جارى ١	١٠٧٤٧٨٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٠٧٤٧٨٠,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢ كم) تساوي ٨١ كم عن محجر طيبة	١١٣,٤٠		م٣	٠,٠٠	٢٠١٣,٠٨	٢٠١٣,٠٨	جارى ١	٢٢٨٢٨٢,٩٢٣	٠,٠٠	٢٢٨٢٨٢,٩٢٣	التقارير (المبدئي -اليومي-الشهري) متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢ كم) تساوي ٦٨ كم عن محجر العالمية ٤	٩٥,٢٠		م٣	٠,٠٠	٤٨٩١,١٥	٤٨٩١,١٥	جارى ١	٤٦٥٦٣٧,٨٤٦	٠,٠٠	٤٦٥٦٣٧,٨٤٦	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦,٥ كم - ٢ كم) تساوي ٨٤,٥ كم عن محجر جبل الحديد	١١٨,٣٠		م٣	٠,٠٠	٣٦٢٠,٧٧	٣٦٢٠,٧٧	جارى ١	٤٢٨٣٣٧,٠٠٠	٠,٠٠	٤٢٨٣٣٧,٠٠٠	المهندسون متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦,٥ كم - ٢ كم) تساوي ٨٤,٥ كم عن محجرارض مستقبل مصر	١١٨,٣٠		م٣	٠,٠٠	١٦٦١,١٥	١٦٦١,١٥	جارى ١	١٩٦٥١٤,٥٠٠	٠,٠٠	١٩٦٥١٤,٥٠٠	[redacted]
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢ كم) تساوي ٧١ كم عن محجر الراعب	٩٩,٤٠		م٣	٠,٠٠	٤٦٣٨,٤٦	٤٦٣٨,٤٦	جارى ١	٤٦١٠٦٣,٠٧٧	٠,٠٠	٤٦١٠٦٣,٠٧٧	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢ كم) تساوي ٨١ كم عن محجر الخير	١١٣,٤٠		م٣	٠,٠٠	٢٧١٢,٦٩	٢٧١٢,٦٩	جارى ١	٣٠٧٦١٩,٣٠٨	٠,٠٠	٣٠٧٦١٩,٣٠٨	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢ كم) تساوي ٧١ كم عن محجر ضيف الله	٩٩,٤٠		م٣	٠,٠٠	٢٩١٠,٧٧	٢٩١٠,٧٧	جارى ١	٢٨٩٣٣٠,٤٦٢	٠,٠٠	٢٨٩٣٣٠,٤٦٢	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٨ كم - ٢ كم) تساوي ٦٦ كم عن محجر السيوي	٩٢,٤٠		م٣	٠,٠٠	٣٣٠٣,١٥	٣٣٠٣,١٥	جارى ١	٣٠٥٢١١,٤١٥	٠,٠٠	٣٠٥٢١١,٤١٥	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد و محضر المادة المحجرية (١,٣٠٩١,١٢٥٣٣) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٣٧٥٦٢,٠٠	٣٧٥٦٢,٠٠	جارى ١	١٨٠٤٧٧٨,٩٧٦	٠,٠٠	١٨٠٤٧٧٨,٩٧٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٧٥٦٢,٠٠	٣٧٥٦٢,٠٠	جارى ١	٤٨٨٣٠٦,٠٠٠	٠,٠٠	٤٨٨٣٠٦,٠٠٠	
	الإجمالى								٨١٩٠٨٩٥,٥٠٧	٠,٠٠	٨١٩٠٨٩٥,٥٠٧	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٨١٩٠٨٩٥,٥٠٧			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٨١٩٠٨٩٥,٥٠٧			
	ما سبق صرفه								٠,٠٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)								٨١٩٠٨٩٥,٥٠٧			

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى — اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره — سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ — المحاسب

ينفع الى المقاول مبلغ — على الحساب نهائيا

ملاحظة الفنات — غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الاستشاري(kk) — المهندس التنفيذي للمشروع — المكتب الفنى — عن الاستشاري (xyz) — الشركه المنفذة

عن الاستشاري(سيسترا) — مدير المشروع — مدير المشروع — م / أحمد الشاعر — م / أحمد أبو نقيقة

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر

المكتب الإستشارى الهندسى KK
(أ . د/خالد قنديل)
مدير المشروع : م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠