

رقم البند	بيان الأعمال	القيمة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١٠٣	أصل تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التصوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٣٠ متر أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتلاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٤ جنيه ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة	١٣٦٠٠٠	م	٣	٧٢٣٤٦,٥	٧٢٣٤٦,٥	٧٢٣٤٦,٥	٤٣٤٠٧٩٠,٠٠	٠,٠٠	٤٣٤٠٧٩٠,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد - مكتبهما الإشراف متواجده - هندسة المشروع ومدير المشروع متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٩ - ١٧ كم) قبل المفاضلة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣,٨٠	م	٣	١٠٠٠٠	٢٨٨٩,٠٠	٢٨٨٩,٠٠	٦٨٧٥٨	٠,٠٠	٦٨٧٥٨,٢٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٩ - ١٧ كم) بعد المفاضلة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٥,٥٠	م	٣	١٣٠٠٠	٤٨٧٥٧,٥	٤٨٧٥٧,٥	١٢٤٣١٦,٢٥	٠,٠٠	١٢٤٣١٦,٢٥	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة زيادة السولار بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦٠	م	٣	١٣٠٠٠	٤٨٧٥٧,٥	٤٨٧٥٧,٥	٧٨٠١٢,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠١٢,٠٠	وسائق تأصيل آلات كمر متواجده
	رسم الكراكات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	١٣,٠٠	م	٣	١٣٠٠٠	٥١٦٤٦,٥	٥١٦٤٦,٥	٦٧١٤٠٤,٥٠	٠,٠٠	٦٧١٤٠٤,٥٠	لوحات المشروع متواجدة
	رسم المواد المحجورة طبقا لبند العقد (محضر المادة المحجورة) نسبة الدمك نسبة الاستقطاعات (١,١٣١,٢٥٣٢٢)	٤٤,٨٠	م	٣	١٣٠٠٠	٥١٦٤٦,٥	٥١٦٤٦,٥	٢٣١٣٧٦٣,٢٠	٠,٠٠	٢٣١٣٧٦٣,٢٠	التقارير (المبني - الإسيوي - الشهري) متواجده
	الإجمالي							٨,٧١٦,٠٤٤,١٥	٠,٠٠	٨,٧١٦,٠٤٤,١٥	عمدان الموقع متواجده لسيارة غير متواجده

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس مشروع
مدير المشروعات

استشاري الهيئة
(الترانس)

المكتب الفني /

الشركة المنفذة
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها إلى

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة السادسة - القاهرة)

مهندس /



المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ (المحاسب)

مدير عام التسور المالية والإدارية

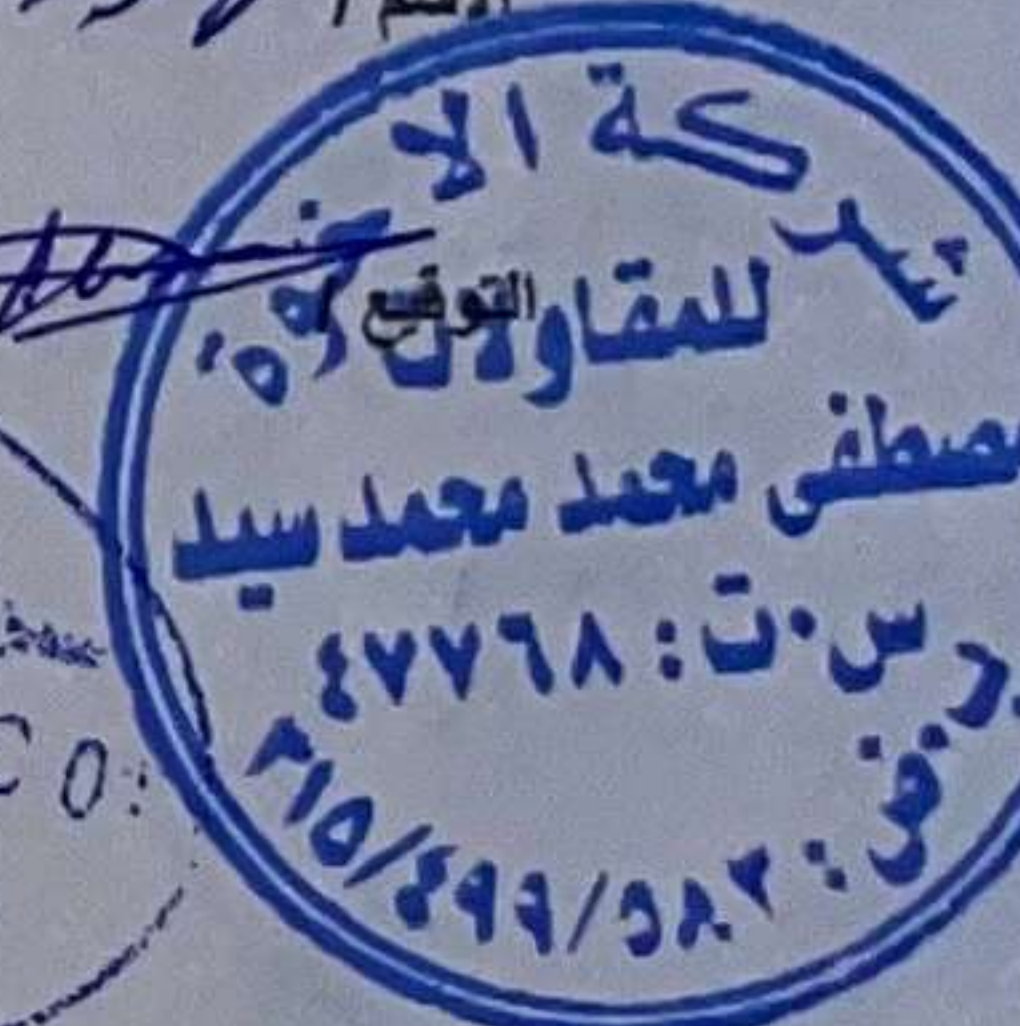
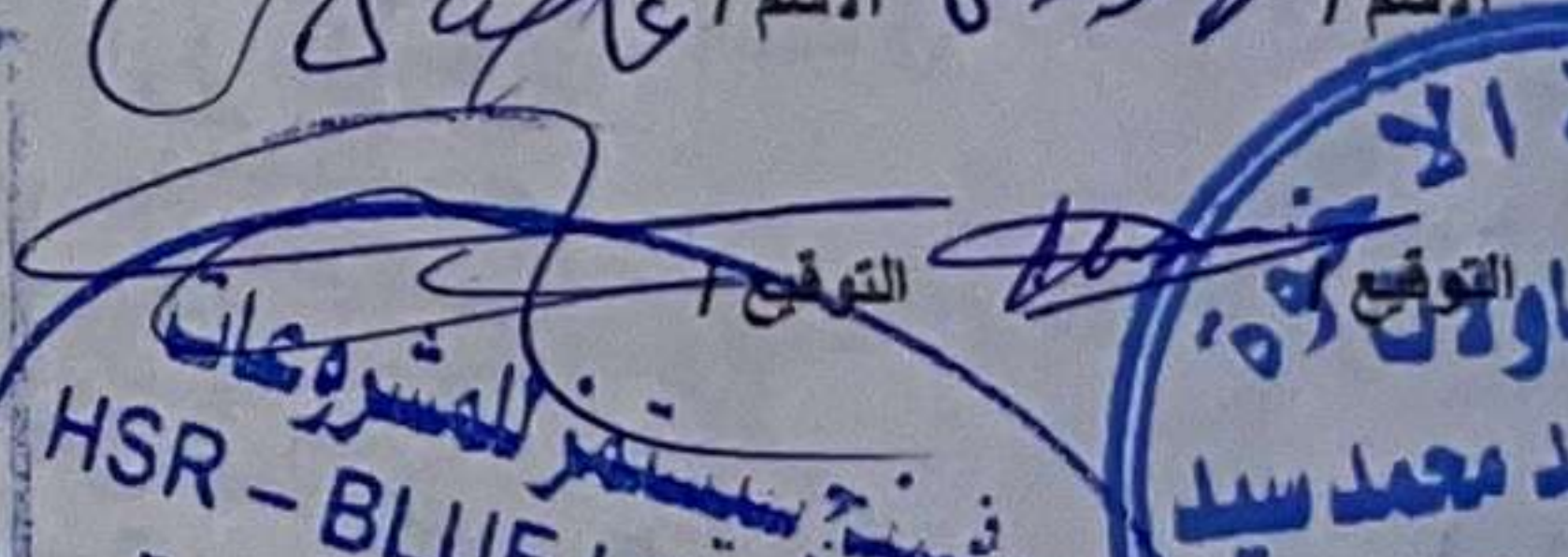
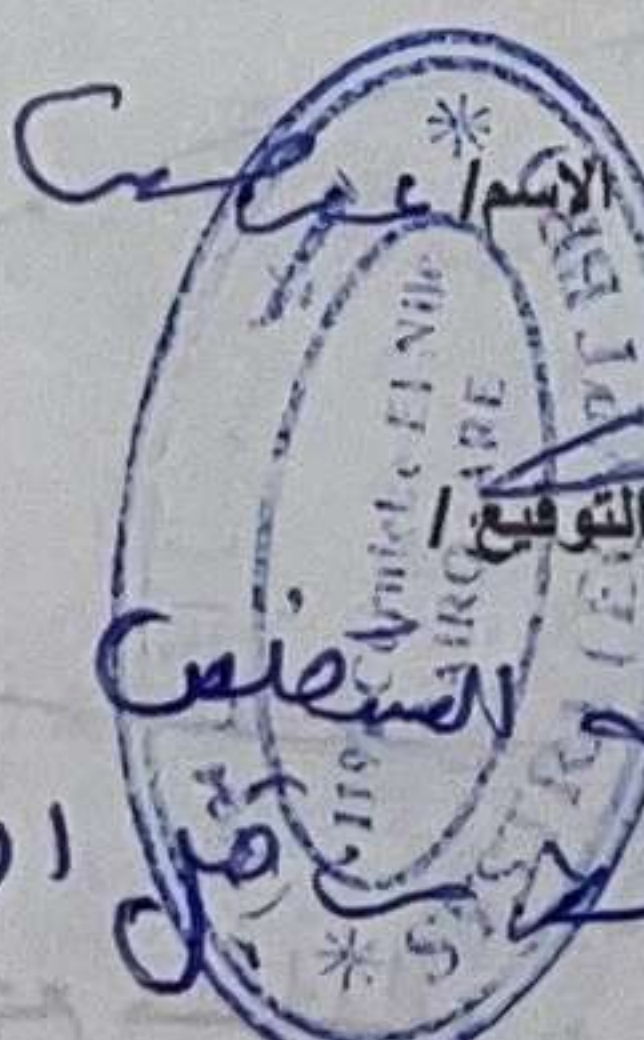
يدفع إلى المقاول بموجب / علي الحساب

ملاحظة : الفئات غير الواردة بهذا القيد اعتمدت بتسليم

أوجج حيايا

الاسم / محمد مصطفى شعبان

التوقيع /



عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (أكتوبر/بني مزار) من الكم ١٤٨+٠٠٠ الى الكم ١٥١+٠٠٠ بطول ٣ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

اسم العمل :

شركة

اسم المقاول :

رقم ومقدار التصدين :

بند الميزانية :

مستخلص رقم ()

العقد رقم () لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢

جملة الاستقطاعات

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان	١٥	٨٧١٦٠٤٤
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه	١٥	٨٧١٦٠٤٤
جملة الاستقطاعات		
صافي المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	٧٥	٤١٥٠٤٩
حساب التامينات الاجتماعية	٩٠	١٤٩٤١٧
الصافي النهائي		

قرش	جنيه	٥% تأمين أعمال	٤٢٥٨٠٢
٢٠	١٩٩٦٤٠	رسم الدمغة	١٢٠٠٩
٧٠	١٨٢٠٠٩	حساب الارباح التجارية والصناعية	١٨٤٢٠
٩٥	١٨٤٢٠	تكاليف معمل	١٢٥٧
١٠٠	١٢٥٧	١٥% مصاريف ادارية	١٢٥٧٥٠
١٢٠	١٢٥٧٥٠	١٤% ضريبة قيمة مضافة	

لخهم مبلغ مائه وخمسة وثلاثون الف
وسبعمائة وخمسون مئيل لا غير نظر لم
قواجه السيارة لمدة ١٨١ يوم

رؤج حسابيا،

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

