

مستخلص جاري ٢ عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قوص - ادفو) (ب)

القطاع من الكم ٦٦٠+٠٠٠ إلى الكم ٦٦٤+٠٠٠ بطول ٤ كم طبقاً للعقد
القطاع من الكم ٦٥٨+٨٤٠ إلى الكم ٦٥٨+٨٢٠ بطول ٣,٩٨ كم طبقاً لآخر ترقيم

المنطقة المركزية الثامنة .

عقد رقم 2024/2023/3

ملاحظات	مع شركة المستقبل للمقاولات العمومية							الوحدة	الفئة	البند	رقم البند
	عن المدة من بداية العمل	الي تاريخ ٢٠٢٣-١١-٨	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	قيمة الاعمال	جازى ام ختامي	الكمية الاجمالية				
جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جازى ام ختامي	الكمية الاجمالية	الكمية الحالية	الكمية السابقة	جنيه	جنيه	البند	رقم البند
- لوحات المشروع (متواجد) - اللوحات الرشادية والتحذيرية (متواجد) - لافتات المشروع (متواجد) - مكتب جهاز الاشراف (متواجد) - بيان معدات (متواجد) - فريق العمل والمعلم (متواجد) - برنامج زمني (متواجد) - تقرير ميداني (متواجد) - تقرير شهري ونصف شهري (متواجد) - لا يوجد عاملة محملة على العقد <i>مهمة على الميدان بروتوكول تمام متواجد</i>	2,701,192.00		2,701,192.00	جازى ٢	103,892.00	44,061.00	59,831.00	٣	26.00	١.٢	بالنطري المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة جداً التربة الصخرية (باستخدام البليزون) وتسوية السطح بالابار التسوية والررش باليهاء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجديد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة (جافه) ٩٥% من الكتافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحمل وتنزل اثريمة الزانة لمسافة ٥٠ متراً من دورن الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لتناسب المصايفية والمطاطعات العرضية المودية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمباري وتعليمات المهنديين المشرفين. علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل تأثير الحفر وتصبيح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة زيادة السولار ٧ جنية /م³ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣
	72,724.40		72,724.40	جازى ٢	103,892.00	44,061.00	59,831.00	٣	0.70	٤/٥/٢٠٢٣	علاوة زيادة السولار ٧ جنية /م³ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣
	5,892,960.00		5,892,960.00	جازى ٢	98,216.00	98,216.00	-	٣	60.00	١.٣	أعمال تحويل وتوريد ونقل اثريمة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية يسمى لا يزيد عن ٥٠ سم متراً منسوب (-) ٢ متراً (منسوب الفرمه و يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متراً) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التقسيمي لتشكيل الجسر والأكبات (نسبة تحمل كالغورني حتى ٥%) ورشها باليهاء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجديد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى (و يتم التنفيذ طبقاً للذبابيب التصفيدية والمطاطعات العرضية المودية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و المباري و تعليمات المهنديين المشرفين. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الملك اقل ١% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الملك اقل ١%. مسافة نقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او التقصان وتصبيح ١,٥ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ السعر يشمل عمل تقويمات و ت kaliط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، علاوة زيادة السولار ٦ جنية /م³ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.
	157,145.60		157,145.60		98,216.00	98,216.00	-	٣	1.60	٤/٥/٢٠٢٣	علاوة زيادة السولار ٦ جنية /م³ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣
	8,824,022.00										الاجمالي

عن الهيئة
التوقيع /

محاسب /
التوقيع /

الاستشاري العام (سيسترا)
التوقيع /

مدير مشروع (مكتب اسبيكترم)
التوقيع /

استشاري مكتب المساحة (برليانت كونسللت للاستشارات الهندسية)
التوقيع /



يعتمد ،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة

التوقيع /



م/عماد حسين