

مستخلص جاري ٢ عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قوص - ادفو) (ب)

القطاع من الكم ٦٦٠+٠٠٠ إلى الكم ٦٦٤+٠٠٠ بطول ٤ كم طبقاً للعقد
القطاع من الكم ٦٥٨+٨٤٠ إلى الكم ٦٥٨+٨٢٠ بطول ٣,٩٨ كم طبقاً لآخر ترقيم

المنطقة المركزية الثامنة .

عقد رقم 2024/2023/3

ملاحظات	مع شركة المستقبل للمقاولات العمومية								الوحدة	الفذة جنيه	البند	رقم البند
	عن المدة من بداية العمل	الي تاريخ ٢٠٢٣-١١-٨	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	قيمة الاعمال	جازى ام ختامي	الكمية الاجمالية	الكمية الحالية				
- لوحات المشروع (متواجد) - اللوحات الرشادية والتخييرية (متواجد) - لافتات المشروع (متواجد) - مكتب جهاز الاشراف (متواجد) - بيان معدات (متواجد) - فريق العمل والمعلم (متواجد) - برنامج زمني (متواجد) - تقرير ميداني (متواجد) - تقرير شهري ونصف شهري (متواجد) - لا يوجد عاملة محملة على العقد - <i>مهمة ملحوظة على الميدان</i> - <i>بروكار وشنطة</i> <i>مهمة ملحوظة على الميدان</i> متواجد	2,701,192.00		2,701,192.00	جارى ٢	103,892.00	44,061.00	59,831.00	٣	26.00	بالنطري المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة جداً التربة الصخرية (باستخدام البليزون) ونسبة السطح بالaland التسوية والررش بالمياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة (جافه) ٩٥% من الكتافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحمل وتنزل اثريه الزانة لمسافة ٥٠ متراً من دور الرصيف ويتم التنفيذ طبقاً لتناسب المصايفية والمطاطعات العرضية المودية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهنديين المشرف. علاوة ١جنيه /كم لمسافة نقل تابع الحفر وتصبيح ١١جنيه /كم ابتداء من ٤٥/٢٠٢٣ علاوة زيادة السولار ٧ جنية /م³ ابتداء من ٤٥/٢٠٢٣	١.٢	
	72,724.40		72,724.40	جارى ٢	103,892.00	44,061.00	59,831.00	٣	0.70	علاوة زيادة السولار ٧ جنية /م³ ابتداء من ٤٥/٢٠٢٣		
	5,892,960.00		5,892,960.00	جارى ٢	98,216.00	98,216.00	-	٣	60.00	أعمال تحويل وتوريد ونقل اثريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية يسمى لا يزيد عن ٥٠ سم متراً منسوب (-) ٢ متراً (منسوب الفرمه و يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متراً) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التفصيلى لتشكيل الجسر والأكبات (نسبة تحمل كالغورني حتى ٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى (و يتم التنفيذ طبقاً لبيانات التصمييم والمطاطعات العرضية المودية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهنديين المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الملك اقل ١% يحسب زيادة ١١جنيه على زيادة نسبة الملك اقل ١% مسافة نقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١٤,٤ جنية لكل كم بالزيادة او التقصان وتصبيح ١٥جنيه /كم ابتداء من ٤٥/٢٠٢٣ السعر يشمل عمل تقويرات و ت kaliط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، علاوة زيادة السولار ٦ جنية /م³ ابتداء من ٤٥/٢٠٢٣ السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	١.٣	
	157,145.60		157,145.60		98,216.00	98,216.00	-	٣	1.60	علاوة زيادة السولار ٦ جنية /م³ ابتداء من ٤٥/٢٠٢٣		
	8,824,022.00									الاجمالي		

عن الهيئة
التوقيع /

يعتمد ،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة

م/ عماد حسين

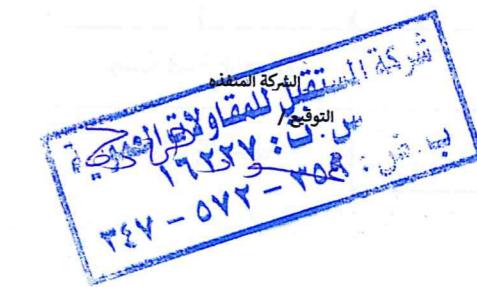
التوقيع /

محاسب /
التوقيع /



مدير مشروع (مكتب اسبيكترم)
التوقيع /

استشاري مكتب المساحة (برليانت كونسللت للاستشارات الهندسية)
التوقيع /



نوع الميزانية فرع بند حرف رقم المستند (عدد الملحقات رقم التصديق القيمة

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنها)

جملة المبالغ السابق صرفها

باقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠٠

نملة قيمة التحويل

باقى للمقاول

.....	رسم دمغة اصلی
.....	رسم دمغة اضافی
.....	امانات
.....	ایرادات

٢١

اسم العمل
اسم المقاول
رقم و مقدار التصديق
بند الميزانية

القيمة	قرش	جنيه	بيان المنصرف من المقاولة
٨٨٩٤ .٠٢	-		بيان الاعمال التي تمت الان
محجوز			
مصرح بصرفه			
سابق صرفه	٧٠	١٥٩٧ .٣٧	
مستحق صرفه	٢٠	٧٣٦ .٥٤	
			الاستقطاعات
رسم دمغة اصلى	٧٠	٣٦١ .٣٦	
رسم دمغة اضافي	٨٠	١٧٤ .٨٦	
امانات			
ايرادات			
الى ٢٠١٣			
٦٩٠٠ -			جملة الاستقطاعات
٦٠٤٦٢	٥٠		
			صافي المبلغ المستحق
٦٦٢٤٧٠	٨٠		

رئيـس المصلحة عـلامـة

٢٠٠ سنة تحريرا في

.....اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

..... امضاء اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف

..... امضاء بان المبالغ معلى بالامارات بتاريخ

الكاتب المنشئ تفاصيل في سجل رقم ٥٥ (ع.م) برقم

٢٠٠ سنة في حريرا.....

علاقة الكاتب المنوط روجر

.....

يعمد سحب **ادن صرف**

بمبلغ

..... تحریراً فی

(٢) سبب اشيك لانه عصافير
الكاتب: المنشاوي

(٢) تقييم فني - (شريك - اذن صرف) رقم
(٣) تقييم فني - (شريك - اذن صرف) رقم

الله يحيى

..... وسلمت التحويل رقم و اقـ يانـه او اـفـهـ عـلـهـ هـذـاـ حـسـابـ المـتـقدـمـ بـيـاهـ(*) وـاـنـهـ تـسلـمـتـ المـسـتـحـةـ لـ

وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ سنة ٢٠٠ المقاول

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

نشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (٢) لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة(قوص-ادفو)(ب)القطاع من الكم .٦٦٠٠٠ حتى الكم .٦٤٠٠٤ بطول ٤كم طبقا للعقد - ومن القطاع ٦٥٨.٨٤ الى الكم ٦٥٨.٨٢٠ بطول ٣.٩٨ كم طبقا لآخر ترقيم

تنفيذ (مكتب المستقبل للمقاولات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلاوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٣/١١/١٩



المرفقات :

() عدد ()

السيد المدعي / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

نترى من طبيه مسند خاص جاري رقم ٢ عن عملية

مشروع القطار الكهربائي فالحروه (فوجي - ادفو) (ب) الفرع رقم ١٦٠،

الـ ٦٦٤ بطريق "الدلفا" - القطاع رقم ٦٥٨، الـ ٦٥٨ بطريق

٩٤ كم طبقاً لآخر رفع

عن شهر نوفمبر ٢٠٢٣ . وبيانه كالاتي:

الاستقطاعات

جندي	ق
٨٨٥٤ .٥٥ / -	جملة الاعمال ٣٦١ ٣٥٦ .٧٠
١٥٩٧ ٤٧ .٧	السابق صرفه ١٧٢ ٨٢٦ .٨٠
٧٠٣٤ .٢	المستحق صرفه - ٦٩ .٠٠
٢٠٤ ١٦٢ .٥٠	جملة الاستقطاعات ٢٠٤١٦٢ .٥٠
<u>٨٠ ٣٧٠ ٦٦٢</u>	<u>الصافي</u>

يرجاء التفضل بالاحاطة والتذكرة باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /

وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

اطلب للهداه - التوصي

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام

٢٠٢٣/١١/١٩

عدد (١) استماره ٥٠ ع.ج

عدد (٤) مستخلص

عدد (١) تقرير معمل المنطقة



م

مهندس /

عماد حسین

