



مستخلص جاري رقم 21
عن عملية إيفاد تنفيذ أعمال الجسر الثري والاصصال المسماة بمطامعت مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبريل)
تنفيذ أعمال الجسر الثري الطول المسمى (من مزارع المطامعت) المسماة من رقم 221000 إلى رقم 221000 بطول 1.0 كم تمام 221000 / 20
تنفيذ شركة القرمسان لإنشاء الطرق والقائمات عن مدة من بداية العمل حتى 20 / 11 / 2022
الرقم رقم : (2022/21/21) بتاريخ : 20/ 11 / 2022

رقم البند	نوع العمل	كمية طبقا للتقديرات	الوحدة	كمية المقدر بالعمد	مقدار العمل السابق	مقدار الأمدال التي تمت خلال المدة	جدة مقدار الاصل	جاري ام ايجاز	جدة قيمة الاصل التي تمت	استقطاع او جزي	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
أولا : الاصل قبل المفاوضات بتاريخ 2021-6-24												
1	بأعمال المصطفى أعمال إنشاء السور والبوابات والمطامعت في مناطق المطامعت المطامعت الزراعية الأثرية بعرض حتى 40 م والمتخصص منها بالمساب المسوية لتسهيل الوصول الرفع المساحي لكامل حدود المطامعت طبقا لشرطه والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل حتى 100 م وقدره احتساب 20 م لكل 1 كم.	7,00	م2	54188,00	48763,00	0,00	48763,00	جاري 3	292078,00	0,00	292078,00	قرش / جنيه
2	بأعمال المصطفى أعمال حفر واستخدام المعدات المسماة بتجميع أنواع التربة الصخرية والصخرية السطح الآلات الترسية والرشي بالماء الأسوية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمجة بالهزات للوصول في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمول على البند تحصيل على التربة الآتية الرزادة مسافة 40 م من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والمطامعت العرضية المنواجية والرسمات التنفيذية المعتمدة والبنده جميع مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف المسرف.	23,00	م3	799,00	7192,00	0,00	7192,00	جاري 3	176417,00	0,00	176417,00	قرش / جنيه
3	بأعمال المصطفى أعمال حفر واستخدم المعدات المسماة بتجميع أنواع التربة الصخرية (استخدام البلوز) وترسيبه السطح الآلات الترسية والرشي بالماء الأسوية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمجة بالهزات للوصول في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمول على التربة الآتية الرزادة مسافة 40 م من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والمطامعت العرضية المنواجية والرسمات التنفيذية المعتمدة والبنده جميع مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف المسرف.	26,00	م3	12718,00	11447,00	0,00	11447,00	جاري 3	297099,00	0,00	297099,00	قرش / جنيه
4	بأعمال المصطفى أعمال حفر والمعدات المسماة بتركيب في التربة الصخرية عند التربة الصخرية (استخدام البلوز) وترسيبه السطح الآلات الترسية والرشي بالماء الأسوية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمجة بالهزات للوصول في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمول على التربة الآتية الرزادة مسافة 40 م من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والمطامعت العرضية المنواجية والرسمات التنفيذية المعتمدة والبنده جميع مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف المسرف.	82,00	م3	76250,00	5782,00	0,00	5782,00	جاري 3	474126,00	0,00	474126,00	قرش / جنيه
5	بأعمال المصطفى أعمال حفر واستخدم المعدات المسماة بتركيب في التربة الصخرية عند التربة الصخرية (استخدام البلوز) وترسيبه السطح الآلات الترسية والرشي بالماء الأسوية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمجة بالهزات للوصول في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمول على التربة الآتية الرزادة مسافة 40 م من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والمطامعت العرضية المنواجية والرسمات التنفيذية المعتمدة والبنده جميع مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف المسرف.	96,00	م3	10976,00	11773,00	1786,00	989,00	جاري 2	928223,00	0,00	928223,00	قرش / جنيه
6	بأعمال المصطفى أعمال حفر واستخدم المعدات المسماة بتركيب في التربة الصخرية عند التربة الصخرية (استخدام البلوز) وترسيبه السطح الآلات الترسية والرشي بالماء الأسوية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمجة بالهزات للوصول في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمول على التربة الآتية الرزادة مسافة 40 م من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والمطامعت العرضية المنواجية والرسمات التنفيذية المعتمدة والبنده جميع مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف المسرف.	1,00	م3	1097,00	1177,00	178,00	98,00	جاري 3	9897,00	0,00	9897,00	قرش / جنيه
7	بأعمال المصطفى أعمال حفر واستخدم المعدات المسماة بتركيب في التربة الصخرية عند التربة الصخرية (استخدام البلوز) وترسيبه السطح الآلات الترسية والرشي بالماء الأسوية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمجة بالهزات للوصول في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمول على التربة الآتية الرزادة مسافة 40 م من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والمطامعت العرضية المنواجية والرسمات التنفيذية المعتمدة والبنده جميع مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف المسرف.	110,8	م3	1238,00	11142,00	0,00	11142,00	جاري 3	0,00	0,00	0,00	قرش / جنيه
8	بأعمال المصطفى أعمال حفر واستخدم المعدات المسماة بتركيب في التربة الصخرية عند التربة الصخرية (استخدام البلوز) وترسيبه السطح الآلات الترسية والرشي بالماء الأسوية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمجة بالهزات للوصول في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمول على التربة الآتية الرزادة مسافة 40 م من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والمطامعت العرضية المنواجية والرسمات التنفيذية المعتمدة والبنده جميع مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف المسرف.	123,7	م3	9918,00	8923,00	0,00	8923,00	جاري 2	0,00	0,00	0,00	قرش / جنيه
9	بأعمال المصطفى أعمال حفر واستخدم المعدات المسماة بتركيب في التربة الصخرية عند التربة الصخرية (استخدام البلوز) وترسيبه السطح الآلات الترسية والرشي بالماء الأسوية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمجة بالهزات للوصول في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمول على التربة الآتية الرزادة مسافة 40 م من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والمطامعت العرضية المنواجية والرسمات التنفيذية المعتمدة والبنده جميع مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف المسرف.	77,6	م3	104,000	1281,00	0,00	1281,00	جاري 2	923,07,6	0,00	923,07,6	قرش / جنيه
10	بأعمال المصطفى أعمال حفر واستخدم المعدات المسماة بتركيب في التربة الصخرية عند التربة الصخرية (استخدام البلوز) وترسيبه السطح الآلات الترسية والرشي بالماء الأسوية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمجة بالهزات للوصول في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمول على التربة الآتية الرزادة مسافة 40 م من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والمطامعت العرضية المنواجية والرسمات التنفيذية المعتمدة والبنده جميع مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف المسرف.	77,7	م3	104,000	1281,00	0,00	1281,00	جاري 2	177873,7	0,00	177873,7	قرش / جنيه
11	بأعمال المصطفى أعمال حفر واستخدم المعدات المسماة بتركيب في التربة الصخرية عند التربة الصخرية (استخدام البلوز) وترسيبه السطح الآلات الترسية والرشي بالماء الأسوية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمجة بالهزات للوصول في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمول على التربة الآتية الرزادة مسافة 40 م من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والمطامعت العرضية المنواجية والرسمات التنفيذية المعتمدة والبنده جميع مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف المسرف.	77,7	م3	104,000	1281,00	0,00	1281,00	جاري 2	0,00	0,00	0,00	قرش / جنيه

بإجراء كليه الأعمال
شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقا للتواجد بالعمد
مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدين
مكاتب جهاز الاشراف والاشتراط متواجدين
الأجهزة المسماة متواجدة
المعدات متواجدة
البرامج الزمنية الخاص بالعمد
الوحدات المشروع متواجدة
التقارير (المبني - الاسوي - الشهري) متواجدة
المستندات والشهادات متواجدة
وسائل تأمين سلامة المرور
معدات الموقع متواجدة



مدير عام المشروعات
د. مصطفى شعبان الهري
التقارير في 1 سنة 2022

مهندس الاشراف
د. محمود
التقارير في 1 سنة 2022

Multiple official stamps and signatures in blue ink, including circular stamps of the Egyptian Electric Power Union and rectangular stamps with text in Arabic and English. One large rectangular stamp contains the text 'التقارير في 1 سنة 2022'.



مستخلص جاري رقم (٢٢)
عن صيانة : إنارة نفقاة أعمال الجسر القريش والأعمال الصلاحية بطاقت مشروع إنشاء الطرق الكهرومائية السريع (التورج - أبو سرحان)
لنفقاة أعمال الجسر القريش للقنات القاسي (بني مزارع المنقوشة) المسافة من الكم ٢٢٦٥٣٥٠ حتى الكم ٢٢٦٥٣٥٠ بطول ١٠٠ كم بجناح
تقريباً شركة القريش لإنشاء الطرق والمقارنات عن البداة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢٤
القطر رقم : (٢٠٢١ / ٢٠٢٣ / ٨١١) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٥

رقم البند	نوع العمل	شدة طبقاً للمدة	الوحدة	كمية البند بحدك	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جدة قيمة الأعمال التي تمت	جاري ام انجاز	جدة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
رقم البند	نوع العمل	شدة طبقاً للمدة	الوحدة	كمية البند بحدك	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جدة قيمة الأعمال التي تمت	جاري ام انجاز	جدة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جتيه					قرش / جتيه		قرش / جتيه		٣٩٠٧٢١٤,٢٠	
اجمالي ما سبق في الصفحة الأولى												
ثانياً : الاعمال بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٤-٦												
والتر المكعب اعمال حفر البعثات الميكانيكية في تربة صخرية وحصل على البند الاتي ١- تسليط ونقل تاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠ متر ٢- ارتكاز الحمول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الصخر والكتل اسيبة لعمل كالمطوقا على ١٠ (١٠) ورشياً بأدوات الاسطوانة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والعمد الجيد بالهومات التوسعي في السكافة جافة (٩٥%) من السكافة الجافة الصوري و يتم تنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والمطابقا المعرضية الترددية والرسومات التنفيذية المنقولة ويتم تبويب ملاحظات طبقاً لاصول الصداقة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمقارنات المهندس المشرف - ملاحظة : يتبادر كم لمسافة نقل تاج الحفر وتصبح ارجا جتيد كم البداة من ١٠٢٢/٢٠٢٤												
١,١	ثابت لاجراء	١٠٠٠,٥٠٠	م	١٧٧٠,٥٠٠	٠,٥٠٠	١٦١٠,٥٠٠	١٦١٠,٥٠٠	جاري ٢	١٨٧٨٨٧,٠٠	٠,٥٠٠	١٨٧٨٨٧,٥٠	
	ثابت لاجراء	٢٠٠٠,٠٠٠	م	١٤١٧,٥٠٠	٠,٥٠٠	١٢٨٩,٥٠٠	١٢٨٩,٥٠٠	جاري ٢	١٦٧٣٨٠,٣٠	٠,٥٠٠	١٦٧٣٨٠,٨٠	
شهر يونيو ٢٠٢٢												
٢,١	ثابت لاجراء	١٠٠٠,٥٠٠	م	١٧٧٠,٥٠٠	٠,٥٠٠	١٦١٠,٥٠٠	١٦١٠,٥٠٠	جاري ٢	١٩٠٦٢٤,٥٠	٠,٥٠٠	١٩٠٦٢٤,٥٠	
	ثابت لاجراء	٢٠٠٠,٠٠٠	م	١٤١٧,٥٠٠	٠,٥٠٠	١٢٨٩,٥٠٠	١٢٨٩,٥٠٠	جاري ٢	١٦٣٠٥٨,٥٠	٠,٥٠٠	١٦٣٠٥٨,٥٠	
شهر يونيو ٢٠٢٢												
٣,١	ثابت لاجراء	١٠٠٠,٥٠٠	م	١٧٧٠,٥٠٠	٠,٥٠٠	١٦١٠,٥٠٠	١٦١٠,٥٠٠	جاري ٢	١٩١١٠٧,٥٠	٠,٥٠٠	١٩١١٠٧,٥٠	
	ثابت لاجراء	٢٠٠٠,٠٠٠	م	١٤١٧,٥٠٠	٠,٥٠٠	١٢٨٩,٥٠٠	١٢٨٩,٥٠٠	جاري ٢	١٦٣٤٤٥,٢٠	٠,٥٠٠	١٦٣٤٤٥,٢٠	
شهر أغسطس ٢٠٢٢												
٤,١	ثابت لاجراء	١٠٠٠,٥٠٠	م	١٧٧٠,٥٠٠	٠,٥٠٠	١٦١٠,٥٠٠	١٦١٠,٥٠٠	جاري ٢	٢٠٢٠٥٥,٥٠	٠,٥٠٠	٢٠٢٠٥٥,٥٠	
	ثابت لاجراء	٢٠٠٠,٠٠٠	م	١٤١٧,٥٠٠	٠,٥٠٠	١٢٨٩,٥٠٠	١٢٨٩,٥٠٠	جاري ٢	١٧٢٨٥٤,٩٠	٠,٥٠٠	١٧٢٨٥٤,٩٠	
شهر سبتمبر ٢٠٢٢												
٥,١	ثابت لاجراء	١٠٠٠,٥٠٠	م	١٧٧٠,٥٠٠	٠,٥٠٠	١٦١٠,٥٠٠	١٦١٠,٥٠٠	جاري ٢	٦٠٧٧٣٩,٨٠	٠,٥٠٠	٦٠٧٧٣٩,٨٠	
	ثابت لاجراء	٢٠٠٠,٠٠٠	م	١٤١٧,٥٠٠	٠,٥٠٠	١٢٨٩,٥٠٠	١٢٨٩,٥٠٠	جاري ٢	٥١٩٥٩٠,٤٠	٠,٥٠٠	٥١٩٥٩٠,٤٠	
أعمال تسليط وكورية ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم على مسوب (2٠ متر) اسفل مسوب القرية و بمسك الزيد عن ١٢ اسم اعلى من مسوب (2٠ متر) من مسوب القرية استعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتل اسيبة لعمل كالمطوقا على ٢٠ ورشياً بالمقارنات الاسطوانة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والعمد الجيد بالهومات التوسعي في السكافة جافة (٩٥%) من السكافة الجافة الصوري و يتم تنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والمطابقا المعرضية الترددية والرسومات التنفيذية المنقولة ويتم تبويب ملاحظات طبقاً لاصول الصداقة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمقارنات المهندس المشرف - في حافة قنات جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٩% وصبب زيادة ١ جتيه على زيادة كمية التمسك لكل ١% - مسافة النقل على ٢ كم يتم احتساب خازن ١,٤ جتيه لكل كم بزيادة او نقصان و تصبح ١,٥ جتيه لكل كم بخزان من ٢٠٢٢/٢٠٢٤ - البند يشمل عمل التحويلات والقطر واختيارات نقل انواع العمل على مسافة ٢ كم - و البند لا يشمل القيمة الصموية												
١,٨	المقارنات	٧٨٧٥,٥٠٠	م	٧٨٧٥,٥٠٠	٠,٥٠٠	٧٨٧٥,٥٠٠	٧٨٧٥,٥٠٠	جاري ٣	٤٨١٦٢٢,٤٠	٠,٥٠٠	٤٨١٦٢٢,٤٠	
٢,٨	المقارنات	١٦٣٦٨,٥٠٠	م	١٦٣٦٨,٥٠٠	٠,٥٠٠	١٦٣٦٨,٥٠٠	١٦٣٦٨,٥٠٠	جاري ٣	١٠١٥٧٧,٨٠	٠,٥٠٠	١٠١٥٧٧,٨٠	
٣,٨	المقارنات	١١٠٤٠,٥٠٠	م	١١٠٤٠,٥٠٠	٠,٥٠٠	١١٠٤٠,٥٠٠	١١٠٤٠,٥٠٠	جاري ٣	٦٨٨١٥١,٥٠	٠,٥٠٠	٦٨٨١٥١,٥٠	
٤,٨	المقارنات	١٠٣٤٩,٥٠٠	م	١٠٣٤٩,٥٠٠	٠,٥٠٠	١٠٣٤٩,٥٠٠	١٠٣٤٩,٥٠٠	جاري ٣	٦٧٣٣١٥,٥٠	٠,٥٠٠	٦٧٣٣١٥,٥٠	
٥,٨	المقارنات	٩٣٦٠,٩٠٠	م	٩٣٦٠,٩٠٠	٠,٥٠٠	٩٣٦٠,٩٠٠	٩٣٦٠,٩٠٠	جاري ٣	٦١٠٧٦٩٢,٨٠	٠,٥٠٠	٦١٠٧٦٩٢,٨٠	
٦,٨	المقارنات	٩٣٦٠,٩٠٠	م	٩٣٦٠,٩٠٠	٠,٥٠٠	٩٣٦٠,٩٠٠	٩٣٦٠,٩٠٠	جاري ٣	١٥٤٣٢٨٦٦,٨٠	٠,٥٠٠	١٥٤٣٢٨٦٦,٨٠	
البيانات لقيمة الاعمال المنقولة على تاريخ المستخلص												
البيانات لقيمة الاستقطاعات												
البيانات لقيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
البيانات لقيمة ما سبق صرفه (٢)												
البيانات لقيمة المستخلص رقم (٢)												

براعه تنظيمه لكونه الكمر
شهادات تامين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد
مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدين
مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة
الاجهزة المساحية متواجدة
المعدات متواجدة
البرنامج الزمني الخاص بالعقد
الوحدات المشروع متواجدة
التقارير (البيانات - الاسويج - الشهري) متواجدة
المستلزمات والمعدات متواجدة
وسائل تامين سلامة المرور
معدات الموقع متواجدة

لجارية غير متواجدة بتاريخ
١٠ - ١٠ - ٢٠٢٤
F.A.A



مدير عام المشروعات
د. مصطفى شعبان البري
تاريخ: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٥

مهندس الاشراف
د. محمود حسن
تاريخ: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٥



مدير المشروع
د. محمود حجازي
تاريخ: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٥

مهندس الاشراف
د. محمود حسن
تاريخ: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٥

مهندس الاشراف
د. محمود حسن
تاريخ: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٥

مصلحة : المكتب المصرفي المركزي
قسم : المشروعات
البلغ المستحق إلى : بنوك الفيزيا كدفاتر المشرق والمفاريق والمحاولات التجارية الخارجية

العليات طيه ، أو : الكتفوف المرفوعة
يجوز

صار مراجعته ووجد على صحة ويقدم لاعتماد إدارة مصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : البنك المركزي في
{ شيك على الخارج : البنك المركزي

بموجب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات التواريخ			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٢٦٩٠٩٠٦٠	
		/	
		١٢٦٩٠٩٠٦٠	

تفيد في السجل برقم :

الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع المحسم

الحسم ذو التاريخ

عدد الرقعات	بيانات		نوع المحسم		رقم	جنيه	قرش	إجمالي الأصل
	بيانات	بيانات	نوع المحسم	رقم				
١١	١٢٦٩٠٩٠٦٠	١٢٦٩٠٩٠٦٠	١٢٦٩٠٩٠٦٠	١٢٦٩٠٩٠٦٠				

بيانات الاستقطاعات	عادي	قرش	رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها

رؤس



الإمضاء : الإمضاء : الإمضاء : الإمضاء
الإمضاء : الإمضاء : الإمضاء : الإمضاء
الإمضاء : الإمضاء : الإمضاء : الإمضاء
الإمضاء : الإمضاء : الإمضاء : الإمضاء

توقيع الكاتب المنوط بالسجل : توقيع الكاتب المنوط بالسجل
علامات المراجع ورئيس المحسمة : توقيع

سنة ٢٠٢٤ في سنة
في سنة
مدير أو رئيس الحسابات : مدير
ل الحسابات : مدير

١١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع. ج. ح. ١) : إمضاء
٢) قيد في دفتر الحسابات المحسمة : إمضاء
٣) سحب : إمضاء
٤) قيد في سجل : إمضاء
٥) أودع في كسف : إمضاء

١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع. ج. ح. ١) : إمضاء
٢) قيد في دفتر الحسابات المحسمة : إمضاء
٣) سحب : إمضاء
٤) قيد في سجل : إمضاء
٥) أودع في كسف : إمضاء



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٢٦,٣٥٠ إلى كم ٢٢٧,٣٥٠ بطول ١ كم (اتجاه شمالوط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة إلى المشروع عاليه تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات " أحمد أبو النجا
وشركاه " عقد رقم ٨٢١ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي غير متواجدة من تاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٠
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري في : ٢٠٢٤ / ١١ / ١٨

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /
أحمد هراقي حسين



Handwritten signature and stamp of the recipient, including a circular stamp with Arabic text.

المشروع القومي
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية

لمشروع القطار الكهربائي السريع
(بني مزارع - منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة

من الكم ٢٢٦٦+٣٥٠ إلى ٢٢٧٤+٣٥٠ بطول ٨ كم اتجاه شمالوط

الشركة المنفذة: الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات.

عقد رقم (٨٢١-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص رقم (٣) جاري عن العملية ومرفقاته

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس /

السيد المهندس / احمد عراقي حسين



مرفقات :

١- استمارة ٥٠ ع-ح

٢- اصل المستخلص

٣- بيان اعمال

٤- حصر الاصل