(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : الشئون الإدارية

المبلغ المستحق إلى : شركة الجواد للمقاولات العامة والموردات والخدمات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : المكون مرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : الدفع الإلكتروني
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

يسحب باسم : شركة الجواد للمقاولات العامة والموردات والخدمات صاحب الحق أو

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٦٨٩٢٤٤٧	٨
	الجملة	٢٦٨٩٢٤٤٧	٨٠

رقم : ٢

الختم ذو التاريخ

روجع حسابيا

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط : تقيد في السجل برقم :

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

رئيس الإدارة المركزية

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش		
دفع المرحلة الاستثمارية رقم (٥) طبقا لعقد تنفيذ المشروع لتطوير الطرق المتفرعة من الطريق الدائري الإقليمي / الدائري الأوسط (الطريق الأول) بمسافة ٣٠٠٠٠٠ من كم ٦٩ - ٩٠ بطول ٢١ كم والمحاة بالمشروع بموجب رقم ١٨٦٩					٢٦٨٩٢٤٤٧	٨٠		
إجمالي الأصل					٢٦٨٩٢٤٤٧	٨٠		

بيانات الاستقطاعات	جنيه	قرش

عادي		إضافي		دمغة توقيع
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
—	—	—	—	—

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في ——— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع في ——— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

رقم البند	البيان	الحقوق الجمركية المقررة (%)	الرسوم الإضافية (%)	الضريبة الداخلية (%)	الحقوق الجمركية المستحقة (د.ك)	الرسوم الإضافية المستحقة (د.ك)	الضريبة الداخلية المستحقة (د.ك)
٢٠١	**الفصل ٢٠١ — اللحوم الطازجة أو المبردة أو المجمدة**						
	٢٠١٠ — لحوم أبقار طازجة أو مبردة						
	٢٠١٠٠٠٠١ — ذبائح وأنصاف ذبائح	٢٥	٣	١٥	١٤٢٨٫٥٠	٨٥٧٫١٠	٤٢٨٫٥٠
	٢٠١٠٠٠٠٢ — أرباع أمامية	٢٥	٣	١٥	٣٦٤٠٫٠٠	٢١٨٤٫٠٠	١٠٩٢٫٠٠
	٢٠١٠٠٠٠٣ — أرباع خلفية	٢٥	٣	١٥	٤٢٥٠٫٠٠	٢٥٥٠٫٠٠	١٢٧٥٫٠٠
	٢٠١٠٠٠٠٤ — لحم بدون عظم	٢٥	٣	١٥	٦٨٠٠٫٠٠	٤٠٨٠٫٠٠	٢٠٤٠٫٠٠
	٢٠١٠٠٠٠٥ — مفروم طازج	٢٥	٣	١٥	٢٤٥٠٫٠٠	١٤٧٠٫٠٠	٧٣٥٫٠٠
	٢٠٢ — لحوم أبقار مبردة						
	٢٠٢٠٠٠٠١ — ذبائح وأنصاف ذبائح	٢٥	٣	١٥	١٢٦٠٫٠٠	٧٥٦٫٠٠	٣٧٨٫٠٠
	٢٠٢٠٠٠٠٢ — أرباع أمامية	٢٥	٣	١٥	٢٤٠٠٫٠٠	١٤٤٠٫٠٠	٧٢٠٫٠٠
	٢٠٢٠٠٠٠٣ — أرباع خلفية	٢٥	٣	١٥	٣٢٠٠٫٠٠	١٩٢٠٫٠٠	٩٦٠٫٠٠
	٢٠٢٠٠٠٠٤ — لحم بدون عظم	٢٥	٣	١٥	٥٤٠٠٫٠٠	٣٢٤٠٫٠٠	١٦٢٠٫٠٠
	٢٠٢٠٠٠٠٥ — مفروم طازج	٢٥	٣	١٥	٣٦٠٠٫٠٠	٢١٦٠٫٠٠	١٠٨٠٫٠٠
	٢٠٣ — لحوم خنزير طازجة أو مبردة						
	٢٠٣٠٠٠٠١ — ذبائح وأنصاف ذبائح	٢٥	٣	١٥	٩٦٠٠٫٠٠	٥٧٦٠٫٠٠	٢٨٨٠٫٠٠
	٢٠٣٠٠٠٠٢ — أرباع أمامية	٢٥	٣	١٥	٥٤٠٠٫٠٠	٣٢٤٠٫٠٠	١٦٢٠٫٠٠
	٢٠٣٠٠٠٠٣ — أرباع خلفية	٢٥	٣	١٥	٦٤٠٠٫٠٠	٣٨٤٠٫٠٠	١٩٢٠٫٠٠
	٢٠٣٠٠٠٠٤ — لحم بدون عظم	٢٥	٣	١٥	٧٢٠٠٫٠٠	٤٣٢٠٫٠٠	٢١٦٠٫٠٠
	٢٠٣٠٠٠٠٥ — مفروم طازج	٢٥	٣	١٥	٤٨٠٠٫٠٠	٢٨٨٠٫٠٠	١٤٤٠٫٠٠
	٢٠٤ — لحوم الأغنام والماعز طازجة أو مبردة						
	٢٠٤٠٠٠٠١ — ذبائح وأنصاف ذبائح	٢٥	٣	١٥	٧٢٠٠٫٠٠	٤٣٢٠٫٠٠	٢١٦٠٫٠٠
	٢٠٤٠٠٠٠٢ — أرباع أمامية	٢٥	٣	١٥	٩٦٠٠٫٠٠	٥٧٦٠٫٠٠	٢٨٨٠٫٠٠
	٢٠٤٠٠٠٠٣ — أرباع خلفية	٢٥	٣	١٥	١٢٠٠٫٠٠	٧٢٠٫٠٠	٣٦٠٫٠٠
	٢٠٤٠٠٠٠٤ — لحم بدون عظم	٢٥	٣	١٥	١٤٤٠٫٠٠	٨٦٤٫٠٠	٤٣٢٫٠٠
	٢٠٤٠٠٠٠٥ — مفروم طازج	٢٥	٣	١٥	٩٦٠٫٠٠	٥٧٦٫٠٠	٢٨٨٫٠٠
	٢٠٥ — لحوم أخرى طازجة أو مبردة						
	٢٠٥٠٠٠٠١ — لحم جمل	٢٥	٣	١٥	٢٤٠٠٫٠٠	١٤٤٠٫٠٠	٧٢٠٫٠٠
	٢٠٥٠٠٠٠٢ — لحم أرنب	٢٥	٣	١٥	٣٦٠٫٠٠	٢١٦٫٠٠	١٠٨٫٠٠
	٢٠٥٠٠٠٠٣ — لحم خيل	٢٥	٣	١٥	٤٨٠٫٠٠	٢٨٨٫٠٠	١٤٤٫٠٠
	٢٠٦ — أحشاء صالحة للأكل من أبقار وخنازير وأغنام وماعز وخيول وجمال طازجة أو مبردة						
	٢٠٦٠٠٠٠١ — كبد بقري	٢٥	٣	١٥	٣٦٠٫٠٠	٢١٦٫٠٠	١٠٨٫٠٠
	٢٠٦٠٠٠٠٢ — كبد خنزير	٢٥	٣	١٥	٢٤٠٫٠٠	١٤٤٫٠٠	٧٢٫٠٠
	٢٠٦٠٠٠٠٣ — كبد أغنام وماعز	٢٥	٣	١٥	٣٦٠٫٠٠	٢١٦٫٠٠	١٠٨٫٠٠
	٢٠٦٠٠٠٠٤ — لسان بقري	٢٥	٣	١٥	٤٨٠٫٠٠	٢٨٨٫٠٠	١٤٤٫٠٠
	٢٠٦٠٠٠٠٥ — قلب بقري	٢٥	٣	١٥	٣٦٠٫٠٠	٢١٦٫٠٠	١٠٨٫٠٠
	٢٠٦٠٠٠٠٦ — أحشاء أخرى صالحة للأكل	٢٥	٣	١٥	٢٤٠٫٠٠	١٤٤٫٠٠	٧٢٫٠٠
	٢٠٧ — لحوم وأحشاء صالحة للأكل من الدواجن طازجة أو مبردة						
	٢٠٧٠٠٠٠١ — دجاج كامل	٢٥	٣	١٥	٢٤٠٠٫٠٠	١٤٤٠٫٠٠	٧٢٠٫٠٠
	٢٠٧٠٠٠٠٢ — أنصاف دجاج	٢٥	٣	١٥	٣٦٠٫٠٠	٢١٦٫٠٠	١٠٨٫٠٠
	٢٠٧٠٠٠٠٣ — أرباع دجاج	٢٥	٣	١٥	٤٨٠٫٠٠	٢٨٨٫٠٠	١٤٤٫٠٠
	٢٠٧٠٠٠٠٤ — صدور دجاج بدون عظم	٢٥	٣	١٥	٦٠٠٫٠٠	٣٦٠٫٠٠	١٨٠٫٠٠
	٢٠٧٠٠٠٠٥ — أجنحة دجاج	٢٥	٣	١٥	٢٤٠٫٠٠	١٤٤٫٠٠	٧٢٫٠٠
	٢٠٧٠٠٠٠٦ — أفخاذ دجاج	٢٥	٣	١٥	٣٦٠٫٠٠	٢١٦٫٠٠	١٠٨٫٠٠
	٢٠٧٠٠٠٠٧ — كبد دجاج	٢٥	٣	١٥	٢٤٠٫٠٠	١٤٤٫٠٠	٧٢٫٠٠
	٢٠٨ — لحوم وأحشاء أخرى طازجة أو مبردة						
	٢٠٨٠٠٠٠١ — أرانب برية	٢٥	٣	١٥	٣٦٠٫٠٠	٢١٦٫٠٠	١٠٨٫٠٠
	٢٠٨٠٠٠٠٢ — أرانب أليفة	٢٥	٣	١٥	٤٨٠٫٠٠	٢٨٨٫٠٠	١٤٤٫٠٠
	٢٠٨٠٠٠٠٣ — طيور برية	٢٥	٣	١٥	٣٦٠٫٠٠	٢١٦٫٠٠	١٠٨٫٠٠
	٢٠٨٠٠٠٠٤ — ضفادع	٢٥	٣	١٥	٢٤٠٫٠٠	١٤٤٫٠٠	٧٢٫٠٠
	٢٠٨٠٠٠٠٥ — أحشاء أخرى صالحة للأكل	٢٥	٣	١٥	٢٤٠٫٠٠	١٤٤٫٠٠	٧٢٫٠٠
	٢٠٩ — دهون الخنزير والدواجن طازجة أو مبردة						
	٢٠٩٠٠٠٠١ — شحم خنزير	٢٥	٣	١٥	٢٤٠٠٫٠٠	١٤٤٠٫٠٠	٧٢٠٫٠٠
	٢٠٩٠٠٠٠٢ — دهن دجاج	٢٥	٣	١٥	٣٦٠٫٠٠	٢١٦٫٠٠	١٠٨٫٠٠
	٢١٠ — لحوم مملحة أو مجففة أو مدخنة						
	٢١٠٠٠٠٠١ — لحم بقري مملح	٢٥	٣	١٥	٣٦٠٫٠٠	٢١٦٫٠٠	١٠٨٫٠٠
	٢١٠٠٠٠٠٢ — لحم خنزير مملح	٢٥	٣	١٥	٢٤٠٫٠٠	١٤٤٫٠٠	٧٢٫٠٠
	٢١٠٠٠٠٠٣ — بسطرمة	٢٥	٣	١٥	٤٨٠٫٠٠	٢٨٨٫٠٠	١٤٤٫٠٠
	٢١٠٠٠٠٠٤ — لحم مجفف	٢٥	٣	١٥	٦٠٠٫٠٠	٣٦٠٫٠٠	١٨٠٫٠٠
	٢١٠٠٠٠٠٥ — نقانق	٢٥	٣	١٥	٢٤٠٫٠٠	١٤٤٫٠٠	٧٢٫٠٠
	الإجمالي العام						

تنبيه: يُرفع كل البيان مع الملفات الأصلية وتُرفق بالمراسلات الرسمية

مصلحة جمارك المنطقة الساحلية (٢٠٣) إدارة الشؤون الفنية والتعريفة

تعليمات جمركية — إصدار التعريفة الجمركية المحدثة لعام ٢٠٢٤ — الباب الأول: الأحكام العامة والتصنيف — الفصل الثاني: قواعد تفسير الجدول — الملحق رقم ٣ للقرار الوزاري رقم ٢٠٢٤/٣١٧

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى (٠٥)
(٢٠١)

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي للقطاع من الكم ٥٥+٠٠٠ الى الكم ٦٢+٠٠٠ بطول ٧ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (٨٦٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

تنفيذ : شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل حتى ٠٥ / ٠٨ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.	٢٦,٥٠	م٣	٥٠,٠٠٠,٠٠	٣٧,٤٦٥,٠٠	٣٧,٤٦٥,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	يراعى تطبيق نصوص العقد
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٠,٥٠	م٣	٦٦٠,٠٠٠,٠٠	٢١٧,٩٨٣,٠٠	٢١٧,٩٨٣,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	نوحات المشروع متواجدة
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ بإستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.	٣٤,٧٠	م٣	٩٨٠,٠٠٠,٠٠	٤٤٥,٢٠٨,٠٠	٤٤٥,٢٠٨,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية: ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											معدات الموقع متواجدة
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٨٦,٨٠	م٣	١٠٠,٠٠٠,٠٠	٥٧,٦٩٣,٠٠	٥٧,٦٩٣,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقارير (مبدئياً أسبوعي - شهري) متواجدة
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	١٠٠,٧٠	م٣	٢٢٠,٠٠٠,٠٠	١١٧,١٩١,٠٠	١١٧,١٩١,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مكتب مهندس الاشراف متواجد
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	١٠٨,٠٠	م٣	١٢٠,٠٠٠,٠٠	٣٨,٣٠٨,٠٠	٣٨,٣٠٨,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	١١٥,٨٠	م٣	٦٥,٠٠٠,٠٠	٤,١٦٦,٠٠	٤,١٦٦,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل حمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوزة.	٦٧,٢٠	م٣	٣٨٠,٠٠٠,٠٠	٨٢,٦٦٨,٠٠	٨٢,٦٦٨,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مهندس المشروع و مدير المشروع متواجد وسائل تأمين وسلامة المرور متواجده
	علاوة مسافة نقل ٢٠,٥٦ كم بعد ٤/٥/٢٠٢٣ (٢٧,٨٤=١,٥* ١٨,٥٦=٢-٢٠,٥٦)	٢٧,٨٤	م٣		٨٢,٦٦٨,٠٠	٨٢,٦٦٨,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	كارتة توريد أتربة	١٣,٠٠	م٣		٨٢,٦٦٨,٠٠	٨٢,٦٦٨,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	قيمة المواد المحجوزه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استطاعات	٤٤,٨٠	م٣		٨٢,٦٦٨,٠٠	٨٢,٦٦٨,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من مناخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزه.	١٤٦,٤٠	م٣	٨٠,٠٠٠,٠٠	١٦,٩٢٩,٠٠	١٦,٩٢٩,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	- وجود عدد سيارة ذهب رمال تراجع من قبل ادارة المركبات غير متواجدة بالمنطقة
	علاوة مسافة نقل ٨٢ كم بعد ٤/٥/٢٠٢٣ (٨٠,٦=١,٣* ٦٢=٢٠-٨٢)	٨٠,٦٠	م٣		١٦,٩٢٩,٠٠	١٦,٩٢٩,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	كارتة توريد أساس	٢٥,٠٠	م٣		١٦,٩٢٩,٠٠	١٦,٩٢٩,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	قيمة المواد المحجوزه لطبقة subgrade بالإضافه إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استطاعات	١١٢,٠٠	م٣		١٦,٩٢٩,٠٠	١٦,٩٢٩,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
						الاجمالى				٠,٠٠		

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة — الاسم / التوقيع

استشاري المساحة (سرافيم سيستم) — الاسم / التوقيع

المكتب الفني — الاسم / التوقيع

معمل التجارب — الاسم / التوقيع

استشاري الهيئة (إنترانس) — الاسم / التوقيع

الاستشاري العام (system) — الاسم / التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع) — الاسم / التوقيع

مدير عام المشروعات — مصطفى شعبان

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ (المحاسب)

يعتمد ....

رئيس الادارة المركزية (المنطقة السادسة بأبي سويف)

مهندس / أحمد العطار

يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب نهائيا

ملاحظة : اللغات غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من