



مع شركة الشاوى للمقاولات السويديه والتوريدات العامة
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٣

العدد رقم : ١٤٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٠٦

رقم البند	نوع العمل	الفترة قرش / جنيه	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .											لوحات المشروع متواجده
٣	يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر.	٣٠,٠٠	٩٥٦٩٣,٠٣	م³	٦٣٥٣١,٠٠	٢٧٣٧٧,٠٠	٩٠٩٠٨,٠٠	جاري ٢	٢٧٧٧٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٧٢٧٢٤,٠٠	المهندسون متواجدون
	علاوة ٨,٠٠ جنيه / م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٥ / ٢٠٢٣	٠,٨٠	٩٥٦٩٣,٠٣	م³	٦٣٥٣١,٠٠	٢٧٣٧٧,٠٠	٩٠٩٠٨,٠٠	جاري ٢	٢٧٧٧٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٧٢٧٢٤,٠٠	المستكمات والمهمات متواجده
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ٧٥٠ متر)	٠,٢٥	٦٣٥٣٩,٣٨	م³	٥٢٦٩٢,٠٠	٧٦٧٠,٠٠	٦٠٣٢٢,٠٠	جاري ٢	١٥٠٩٠,٥٠	٠,٠٠	١٥٠٩٠,٥٠	تأمين وسلامة المرور متواجد
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١٢٠٠ متر)	٠,٧٠	٢٢٣١٤,٦٥	م³	٠,٠٠	٢١١٩٨,٠٠	٢١١٩٨,٠٠	جاري ٢	١٤٨٣٨,٦٠	٠,٠٠	١٤٨٣٨,٦٠	السيارة متواجده
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١٧٠٠ متر)	١,٢٠	٩٨٣٩,٠٠	م³	٣٨٣٢,٠٠	٥٥١٥,٠٠	٩٣٤٧,٠٠	جاري ٢	١١٢١٦,٤٠	٠,٠٠	١١٢١٦,٤٠	وثيقة التأمين متواجده
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وإزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وتوريد اترية مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .											التقارير الشهرية والمبني والاسبوعي متواجده
٤	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	٨٢,٠٠	٣٠٥٠٧,٣٥	م³	١٦١٠٤,٠٠	١٤٤٠٣,٠٠	٣٠٥٠٧,٠٠	جاري ٢	٢٥٠١٥٧٤,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠١٥٧٤,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ٢,٢٠ جنيه / م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٢٠٢٣	٢,٢٠	٣٠٥٠٧,٣٥	م³	١٦١٠٤,٠٠	١٤٤٠٣,٠٠	٣٠٥٠٧,٠٠	جاري ٢	٢٥١١٥,٤٠	٠,٠٠	٢٥١١٥,٤٠	معمل الموقع متواجد
	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	٨٨,٠٠	٨٥٧٥٦,٠٠	م³	١٥٦٥٩,٠٠	٧٠٠٩٧,٠٠	٨٥٧٥٦,٠٠	جاري ٢	٧٥٤٦٥٢٨,٠٠	٠,٠٠	٧٥٤٦٥٢٨,٠٠	المعدات متواجده
	علاوة ٢,٤٠ جنيه / م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٢٠٢٣	٢,٤٠	٨٥٧٥٦,٠٠	م³	١٥٦٥٩,٠٠	٧٠٠٩٧,٠٠	٨٥٧٥٦,٠٠	جاري ٢	٢٠٥٨١٤,٤٠	٠,٠٠	٢٠٥٨١٤,٤٠	
	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	٩٤,٠٠	٣٦٧٦٨,٠٠	م³	٣٦٧٦٨,٠٠	٠,٠٠	٣٦٧٦٨,٠٠	جاري ٢	٣٤٥٦١٩٢,٠٠	٠,٠٠	٣٤٥٦١٩٢,٠٠	
	علاوة ٢,٥٠ جنيه / م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٢٠٢٣	٢,٥٠	٣٦٧٦٨,٠٠	م³	٣٦٧٦٨,٠٠	٠,٠٠	٣٦٧٦٨,٠٠	جاري ٢	٩١٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٩٢٠,٠٠	
	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	١٠٠,٠٠	١٨٣٤٦,٠٠	م³	١٨٣٤٦,٠٠	٠,٠٠	١٨٣٤٦,٠٠	جاري ٢	١٨٣٤٦,٠٠	٠,٠٠	١٨٣٤٦,٠٠	
	علاوة ٢,٧٠ جنيه / م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٢٠٢٣	٢,٧٠	١٨٣٤٦,٠٠	م³	١٨٣٤٦,٠٠	٠,٠٠	١٨٣٤٦,٠٠	جاري ٢	٤٩٥٣٤,٢٠	٠,٠٠	٤٩٥٣٤,٢٠	
	علاوة ١ جنيه وذلك بعد اول ٨ متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية لجميع البنود	١,٠٠	٥٧٨٤٥,٠٠	م³	٥٧٨٤٥,٠٠	٠,٠٠	٥٧٨٤٥,٠٠	جاري ٢	٥٧٨٤٥,٠٠	٠,٠٠	٥٧٨٤٥,٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٨٦٥٢٢٣٤,٩٠			
	اجمالي قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٨٦٥٢٢٣٤,٩٠			
	ما سبق صرفه								١٠٢٣٦١٤٧,٨٠			
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (2)								٨٤١٦٠٨٧,١٠			

مدير المشروع والطرق
م/ مشيرة السيد
م/ مصطفى عبد الجواد

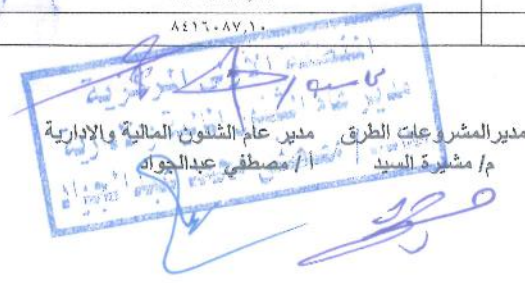
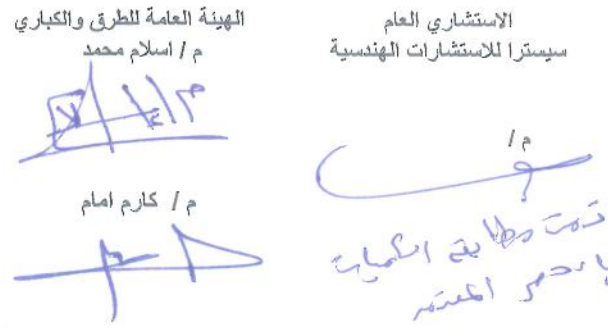
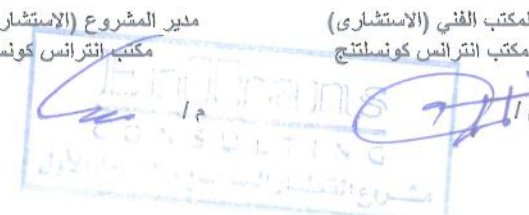
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / اسلام محمد

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب انترانس كونسلتنج

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب انترانس كونسلتنج

استشاري المساحة
مكتب XYZ



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصير طيبخ
مهندس / نصر محمد نصير طيبخ

يعتمد