

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال
الصناعية لمسار القطار الكهربائى للخط الثانى (الفيوم- بنى سويف- الاقصر- اسوان- ابوسمبل) القطاع
الرابع (جرجا- قوص) فى المسافة من الكم ٦١٨.٨٥٠ الى الكم ٦١٩.٧٥٠ بطول ٠.٩٠٠ كم
تنفيذ (الشركة الهندسيه/ صابره فتحى صادق وهب الله وشركائها) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٢٠٢٣/١٢/١٧

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

الاجراءات المالية الخاصة بالمشروع القطر الكهرابى الرابع

(الطريق - بنى سويف - الاعداس - ابو حليم) القطاع الرابع (م. ج. ق. ق.)

المساحة ١٨٥٠, ٦١٨ الى ٦١٩, ٧٥٠ بطول ٩٠, ٩٠ كم الاتجاه من

عن شهر نوفمبر ٢٠٢٣ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق جنيه

تأمين ٥%

جملة الاعمال ٩٠, ٩٠ ٨٤

٩ ٦٨٩ ٠ ١٨, ٥٠

دمغات

السابق صرفه ٩٣٦, ٤٠ ٣٢

خصم معمل المنطقة

المستحق صرفه - ١٧٥٠, ٢١ ٢١٧٥٠, ٢١

٩ ٦٨٩ ٠ ١٨, ٥٠

جملة الاستقطاعات ٢٠٢٣/ ١٠/ ٢٠٢٣/ ١١/ ١٩

١٣٧, ٣٠ ٣٩

الصافي

٨ ٩٤٩ ٨٨١, ٤٠

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /
الشركة المصرية (م. ج. ق. ق.) وموافقتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا ١٤/ ١٢/ ٢٠٢٣

عدد (١) استمارة ٥٠ ح.ع

عدد (٤) مستخلص

عدد (٨) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
عماد حسين

رقم

الختم والتاريخ

كاتب المراجعة

رئيس قسم



(ب) الكاتب المذوط

الختم والتاريخ

راجع

رئيس المصلحة

علامة

(١) قرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

الإمضاء

(٢) إقرار بأن ربح البند المخصص يسمح الصرف

الإمضاء

أوان المبلغ على الامانات بتاريخ

الامضاء

الختم والتاريخ

(ج) قید فی ساجل رقم ۲۵ ع. ح. برقم

..توقيع الكاتب المنوط بالسجل

راجع

شك

يعتمد سحب

إذن صرف

مدير ورئيس الحسابات

رکيل الحسابات

بمضاء الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢ ع. ح)

(د)

(٢) قيد في دفتر الحسابات المختلفة

(٢) قيد في دفتر الحسابات المختلفة

إمضاء موظفي الشطب

شيك

(۲) سحب -

إذن صرف

شيك

اذن صرف

الشيكات

الخصائص

شيك

ذکر صرف

سند

امضاء او كاتب التصدير

ذکر صرف

مستخلص جاری (۱)

عن علية : مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطر الكهربى السريع (القيوم - بنى سويف - الأقصر
- اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جزا / قوص) المسافة من الكم ١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٥٩٠ كم. اتجاهاً
لخط الكم الذى يمر عبر الكم ٢٣٠ (صابرة قصى صفاق وهب الله وشركتها) شاملة المدة من بداية العمل حتى ١١ / ١١ / ٢٠٢٢
تفليذ شركة (الشركة الهندسية)

لغته رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١٤) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٦												
تنفيذ شركة / الشركة الهندسية (مصر)												
رقم البند	بيان الأعمال	القيمة طبقاً للحد قرش / جنيه	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٢	بأنصر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإكالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م رت من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢٣,٠٠	١.٠٠٠,٠٠	م	٠,٠٠	١٦٥٨,٠٠	١٦٥٨,٠٠	جاري	٣٨١٣٤,٠٠	٠,٠٠	٣٨١٣٤,٠٠	العلامات الارشاحية متواجده
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / م ^٢ مبتأ من ٢٠٢٢/٥/٤ م	٠,٦٠	١.٠٠٠,٠٠	م	٠,٠٠	١٦٥٨,٠٠	١٦٥٨,٠٠	جاري	٩٩٤,٨٠	٠,٠٠	٩٩٤,٨٠	مكتب جهات الاشراف والاستشاري متواجده
٢-٢	بأنصر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بإكالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢٦,٠٠	٥.٠٠٠,٠٠	م	٠,٠٠	٢٤٣٣٠٧,٠٠	٢٤٣٣٠٧,٠٠	جاري	٦٣٢٥٩٨٢,٠٠	٠,٠٠	٦٣٢٥٩٨٢,٠٠	الاجهزة المسلحة متواجده
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م ^٢ مبتأ من ٢٠٢٢/٥/٤ م	٠,٧٠	٥.٠٠٠,٠٠	م	٠,٠٠	١٩٣٣٠٧,٠٠	١٩٣٣٠٧,٠٠	جاري	١٣٥٣١٤,٩٠	٠,٠٠	١٣٥٣١٤,٩٠	المعدات متواجده
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٦٠,٠٠	٨.٠٠٠,٠٠	م	٠,٠٠	٥١٥١٢,٠٠	٥١٥١٢,٠٠	جاري	٣٠٩٠٧٢,٠٠	٠,٠٠	٣٠٩٠٧٢,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون البرنامج الزمني متواجد
١-١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٩ جنيه / م ^٢ مبتأ من ٢٠٢٢/٥/٤ م	١,٩٠	٨.٠٠٠,٠٠	م	٠,٠٠	٥١٥١٢,٠٠	٥١٥١٢,٠٠	جاري	٩٧٨٧٢,٨٠	٠,٠٠	٩٧٨٧٢,٨٠	لائحتات المشروع متواجده
	تقرير (المبني - الإسبوع - الشهري) متواجده											
	براعى تطبيق نصوص التعاقد											
	المستلزمات والمهمات متواجده											
	الإجمالي								٩٦٨٩٠١٨,٥٠	٠,٠٠	٩٦٨٩٠١٨,٥٠	١١ - ٢٥ - ٢٠٢٣
	اجملى قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٩٦٨٩٠١٨,٥٠			
	اجملى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجملى قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات								٩٦٨٩٠١٨,٥٠			
	ما سبق صرفه								٠,٠٠			
	اجملى قيمة المستخلص رقم (١)								٩٦٨٩٠١٨,٥٠			

مهندس / عماد حسين
التوقيع

المحلب

على الحساب

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

عن الاستشاري
(مستشار)

۱۳۱
 کتابخانه
 موزه و مرکز اسناد
 مجلس شورای اسلامی
 تهران

عن استشاري (KK)
مدير المشروع
المكتب الفني
استشاري (KK)
مدير المشروع
المكتب الفني
استشاري (KK)
مدير المشروع
المكتب الفني

استاذي المحترم
(smart design)
19

SMART DESIGN
Eng. HSR



