

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٠٩) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٤

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٠٢٤/٢/١٢

رقم البند	بيان الأعمال		الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
	جنيه	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-٤	١٤٦,٤	٣ م	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٢٧٨١٦٠,٠٠	٠	٠	٠	٢٧٨١٦٠,٠٠	بالمعتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠م ولا تزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم
	١٦٦	٣ م	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٣٠٥٩٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٣٠٥٩٠٠,٠٠	قيمة المادة المحجرية
	٢٤٠,٥	٣ م	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٤٥٦٩٥٠,٠٠	٠	٠	٠	٤٥٦٩٥٠,٠٠	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم
	٢٥	٣ م	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٤٧٥٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٤٧٥٠٠,٠٠	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية
٢-٤	٢٩٨	٣ م	١٥٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	بالمعتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم
	١٨٦	٣ م	١٥٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم
	٢٥	٣ م	١٥٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية
٢-٤	١٥١,٣	٣ م	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	١٩٦٦٩٠,٠٠	٠	٠	٠	١٩٦٦٩٠,٠٠	بالمعتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم
	١٧٥	٣ م	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٢٢٧٥٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٢٢٧٥٠٠,٠٠	قيمة المادة المحجرية
	٢٤٠,٥	٣ م	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٣١٢٦٥٠,٠٠	٠	٠	٠	٣١٢٦٥٠,٠٠	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم
	٢٥	٣ م	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٣٢٥٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٣٢٥٠٠,٠٠	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية
اجمالي قيمة المستخلص												
فقط : ثمانية عشر مليون وخمسمائة وثلاثة وستون الفا فقط لا غير												

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة يظهره وقرها
سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا
تحريرا في :
بدفع للمقاول مبلغ :
ملحوظة : الفئات غير الواردة بحسب الشروط اعتمدت عن

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى قياض
مدير المشروع (الهيئة)
م / محمد الخولى

الاستشارى العام
(شركة سميرا)
م / مصطفى نجم

مدير المشروع
المقاول :
م / محمد شكرى
م / محمد خليل
م / محمد خليل
م / محمد خليل