



مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع العلمين - فوكه لتنفيذ المسافة من الكم
٤٤+٦٠٠ الى الكم ٤٤+٦٠٠ بطول ١ كم بالامر المباشر

تنفيذ : منشأة سعدي رشدي عبدالله عبد الهادي

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠١/٢١

كشف رقم جاري (١)

المقاول: منشأة سعدي رشدي عبدالله عبد الهادي رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٢٧) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠١/٢٠

رقم بند	بيان الأعمال	الغنة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات	
								فرش	جنيه	فرش	جنيه		
٤	طبقات الاساس												
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	٦٠٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٨٣٢١٥٠	٠	٠	٠	٨٣٢١٥٠			
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم		م	٦٠٠٠	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	١١٠٨٢٥٠	٠	٠	٠	١١٠٨٢٥٠	
	علاوة تحصل الكارته والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية		م	٦٠٠٠	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	١٣٧٥٠٠	٠	٠	٠	١٣٧٥٠٠	
	قيمة المادة المحجريه			٦٠٠٠	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٩٦٢٥٠٠	٠	٠	٠	٩٦٢٥٠٠	
٥	البلطات الخرسانيه												
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرساته عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مترج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للاصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٨٠٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهئية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		م	١٠٠٠٠	٤	٧٩٠٠	٧٩٠٠	٣٦١٠٣٠٠	٠	٠	٠	٣٦١٠٣٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرساته عادية لقمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مترج + ٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة ووضع قوم بالفواصل بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٣ وملئ الفواصل بالنته مد، الم ماء، والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة، الة الة سات التفصيله المعتمده الة الة حممه مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة		م	٦٠٠	٠	٤٩٠	٤٩٠	١٣٠٥٩٤٨	٠	٠	٠	١٣٠٥٩٤٨	
	إجمالي قيمة المستخلص							٧٩٥٦٦٤٨,٠٠					

فقط : سبع ملايين وتسعمائة وستة وخمسون ألفاً وستمئة وثمانية واربعون جنيه فقط لا غير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

يضد
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبلغ المدبنة بقدره وقدمهاسحق صرفها إلى المقاول
تحريراً في
بمبلغ للمقاول مبلغ
ملحوظة: الفاتحغير الواردة بمسك الشروط أعضت من

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس / البرهان الحناوي

الشركة المنفذة: منشأة سعدي رشدي عبدالله عبد الهادي
مدير المشروع: محمد جلال
مهندس المساحة: محمد خليل
الاستشاري (د.سج الجيوش) مدير المشروع: مصطفى نجم
الاستشاري العام (مستشار): محمد الربيع
مهندس / محمد حسني فياض

