

عن عملية: إتمام تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أوسمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابى القطار الثانى (بنى مزار/منقوطة) المسافة من الكم ٣٠٩+٣٥٠ الى الكم ٣١٩+٣٥٠ بطول ١٠ كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة الورد للتجارة والمقاولات عن المدة من بداية العمل حتى ٢٣ / ٠١ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند باخر	كمية العمل السابق إجرأه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٣,٠٠	م	٢٤٠٠٠,٠٠	٢٠١٩٨,٠٠	١٦٨٣,٠٠	٢١٨٨١,٠٠	٥٠٣٢٦٣,٠٠	٠,٠٠	٥٠٣٢٦٣,٠٠	* شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد * مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون.
١-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	٠,٦	م	١٥٠٠٠,٠٠	١٢١١٧,٠٠	١٠١٠,٠٠	١٣١٢٧,٠٠	٧٨٧٦,٢٠	٠,٠٠	٧٨٧٦,٢٠	
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاوى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياده.	٦٢,٠٠	م	١٥٤٠٠,٠٠	١٢٤٦٥,٠٠	١٠٣٨,٠٠	١٣٥٠٣,٠٠	٨٣٧١٨٦,٠٠	٠,٠٠	٨٣٧١٨٦,٠٠	
١-٤-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم	١,٦	م	٥٦٠٠٠,٠٠	٤٧٤٠٠,٠٠	٣٩٥,٠٠	٥١٣٥,٠٠	٨٢١٦,٠٠	٠,٠٠	٨٢١٦,٠٠	
٢-٤-٢	علاوة ١,٦ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٧٥,٠٠	م	١٥٠٠٠,٠٠	١٠٦٠٩,٠٠	٨٨٤,٠٠	١١٤٩٣,٠٠	٨٦١٩٧٥,٠٠	٠,٠٠	٨٦١٩٧٥,٠٠	
٣-٤-٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم	١,٩٠	م	٦٠٠٠,٠٠	٢٣٤٧,٠٠	١٩٥,٠٠	٢٥٤٢,٠٠	٤٨٢٩,٨٠	٠,٠٠	٤٨٢٩,٨٠	
٤-٤-٢	علاوة ١,٩ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٨٨,٠٠	م	١٥٦٥١٤,٠٠	١٣٨٤٣٠,٠٠	١١٥٣٧,٠٠	١٤٩٩٦٧,٠٠	١٣١٩٧٠٩٦,٠٠	٠,٠٠	١٣١٩٧٠٩٦,٠٠	
٥-٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٢,٢	م	٩٠٠٠٠,٠٠	٦٨٩٩٥,٠٠	٥٧٥١,٠٠	٧٤٧٤٦,٠٠	١٦٤٤٤١,٢٠	٠,٠٠	١٦٤٤٤١,٢٠	
٦-٤-٢	علاوة ٢,٢ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٦,٠٠	م	٤٨٨٨٦,٠٠	٤٣٩٩٥,٠٠	٣٦٦٨,٠٠	٤٧٦٦٣,٠٠	٢٨٥٩٧٨,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٩٧٨,٠٠	
٧-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم	١٢,٠٠	م	٥١٣٢,٠٠	٤٦١٥,٠٠	٣٨٨,٠٠	٥٠٠٣,٠٠	٦٠٠٣٦,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٣٦,٠٠	
٨-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم	١٨,٠٠	م	١٣٠٨٦,٠٠	١١٧٧٥,٠٠	٩٨٣,٠٠	١٢٧٥٨,٠٠	٢٢٩٦٤٤,٠٠	٠,٠٠	٢٢٩٦٤٤,٠٠	
٩-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	٢٤,٠٠	م	٤٣٣١,٠٠	٣٨٩٥,٠٠	٣٢٧,٠٠	٤٢٢٢,٠٠	١٠١٣٢٨,٠٠	٠,٠٠	١٠١٣٢٨,٠٠	
١٠-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم	٣٦,٠٠	م	٤٩٢٣,٠٠	٤٤٣٠,٠٠	٣٦٩,٠٠	٤٧٩٩,٠٠	١٧٢٧٦٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٢٧٦٤,٠٠	
١٢-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (١٠٠٠-٩٠٠) كجم/سم	٧,٠٠	م	١٥٠٠٠,٠٠	١٢٣٥٠,٠٠	١٠٢٩,٠٠	١٣٣٧٩,٠٠	٩٣٦٥٣,٠٠	٠,٠٠	٩٣٦٥٣,٠٠	
١٣-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم	١٤,٠٠	م	٤٠٠٠,٠٠	٣٢٤٠,٠٠	٢٧٠,٠٠	٣٥١٠,٠٠	٤٩١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٤٩١٤٠,٠٠	
١٤-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم	٢١,٠٠	م	٥١٥٠٠,٠٠	٤٢٤٤٠,٠٠	٣٥٣٨,٠٠	٤٥٩٧٨,٠٠	٩٦٥٥٣٨,٠٠	٠,٠٠	٩٦٥٥٣٨,٠٠	
١٥-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	٦٠,٠٠	م	١١٤٠٥,٠٠	١٠٢٦٤,٠٠	٨٥٥,٠٠	١١١١٩,٠٠	٦٦٧١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦٧١٤٠,٠٠	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١,٦	م	١١٤٠٥,٠٠	١٠٢٦٤,٠٠	٨٥٥,٠٠	١١١١٩,٠٠	١٧٧٩٠,٤٠	٠,٠٠	١٧٧٩٠,٤٠	
١-١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٤٧,٢٥	م	١١٤٠٥,٠٠	١٠٢٦٤,٠٠	٨٥٥,٠٠	١١١١٩,٠٠	٥٢٥٣٧٢,٧٥	٠,٠٠	٥٢٥٣٧٢,٧٥	
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٣٣,٥ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٤٧,٢٥	م	١١٤٠٥,٠٠	١٠٢٦٤,٠٠	٨٥٥,٠٠	١١١١٩,٠٠	٥٢٥٣٧٢,٧٥	٠,٠٠	٥٢٥٣٧٢,٧٥	
الإجمالي											
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالي قيمة الاستقطاعات											
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه (٢)											
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٣)											

* وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
* معدات مواجهة طلع
* سيارة غير متواجدة

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بنى سويف)
مهندس / طارق الجزار

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المحاسب
المقال تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
يدفع الى المقال مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان الجدى

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد

عن الاشراف (مستشار)
م/ محمد عبدالحميد
م/ محمد عبدالحميد
م/ محمد عبدالحميد
م/ محمد عبدالحميد

عن الاشراف (مستشار)
م/ محمد عبدالحميد
م/ محمد عبدالحميد
م/ محمد عبدالحميد
م/ محمد عبدالحميد

تحريراً في شهر / سنة ٢٠٢٤
شركة الورد للتجارة والمقاولات
شركة الورد للتجارة والمقاولات
شركة الورد للتجارة والمقاولات

