الهيئة العامة للطرق والكباري (GARR) - مأمورية النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة العلمين

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

كشف رقم جاري (2)

المقاول: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير — رقم العقد(2023/2022/407) — مؤرخ في : 22 /9/ 2022 — **من بداية العمل حتى: 15 /1/ 2024**

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
3	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين حوادث سارية حتى تاريخ 2025/02/17 - وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى تاريخ 2025/02/17 - يراعى تطبيق نصوص العقد
	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبار ات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504	85.00	متر مكعب	23188.99	22,000	22,000-	0	0	0	0	0	0		
	علاوة مسافة النقل 155 كم	214.20	متر مكعب	23188.99	22,000	22,000-	0	0	0	0	0	0		
3-1	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	23188.99	22,000	22,000-	0	0	0	0	0	0		
	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -وفي حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن(95%)يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان .. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	88.60	متر مكعب	23188.99	0	22,000	22,000	0	1,949,200	0	0	0	1,949,200	
	علاوة مسافة النقل 155 كم	229.50	متر مكعب	23188.99	0	22,000	22,000	0	5,049,000	0	0	0	5,049,000	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	23188.99	0	22,000	22,000	0	286,000	0	0	0	286,000	
4	طبقات الاساس													
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس(Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 %والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة . -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504 . - مسافة النقل 20 كم .	278.00	متر مكعب	4874.48	3,300	3,300-	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة مسافة النقل 130 كم	132.00	متر مكعب	4874.48	3,300	3,300-	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	4874.48	3,300	3,300-	0	0	0	0	0	0	0	
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس(Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 %والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة . - مسافة النقل 20 كم .	119.00	متر مكعب	3754.74	0	3,300	3,300	0	392,700	0	0	0	392,700	
	قيمة المادة المحجرية	161.00	متر مكعب	3754.74	0	3,300	3,300	0	531,300	0	0	0	531,300	
	علاوة مسافة النقل 130 كم	143.00	متر مكعب	3754.74	0	3,300	3,300	0	471,900	0	0	0	471,900	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	3754.74	0	3,300	3,300	0	82,500	0	0	0	82,500	
									إجمالي قيمة المستخلص				8,762,600	

فقط : ثمانية ملايين وسبعمائة واثنان وستون ألفا وستمائة جنيها فقط لاغير

الشركة المنفذة :شركة دريم واي

مدير المشروع (شركة دريم واي) — م/ عبدربه عبدالله شعبان

الاستشارى للسلامة — م/ مصطفى نجم

مدير المشروع (الاستشارى داسد الجيوشى) — م/محمد خليل

الاستشاري العام (سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة) — مهندس / محمد حسني فياض

يعتمد لمبلغ : ..... جنيه

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عيد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "
٢٠٢٤/٣/١٨

حق حسب نهايا

: تحريراً في

..... باقي للمقاول مبلغ

ملحوظة : الثلث ..... غير الزرده بسمك المدروبة أعتمدت من .....

تحريراً في :