

كشف جارى رقم (١)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٧٥) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٤/٢/١٤

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسفحة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - قويسنة
في المسافة من كم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٧٨+٢٠٠
بطول ٢٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الغنة		الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه	قرش						جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	اعمال الردم												
١-٣	اعمال تحسين توريد وتعمل التربة مطابقة للمواصفات وتسييحها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ كم - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١ كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٤٠٤ علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	١٠١,٤	م	٣	٣٩٨٥٠,٣٥٩	٣٦٥٠٠	٣٦٥٠٠	٣٦٥٠٠	٣٦٥٠٠	٣٧٠١١٠٠	٣٧٠١١٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - يتم توريد حاسب الى بجميع مشتملاته بالطابعة - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجده وسارية حتى ٢٠٢٣/٠٢/١٧ - يراعى تطبيق نصوص العقد	
٤	طبقات الاساس												
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس أنجلز عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بيسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة) من الكثافة المعملية والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م	٣	١٦٠٧,٤	٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	١٠٢٤٨٠	١٠٢٤٨٠		
	قيمة المادة المحجرة	١٦١	م	٣	١٦٠٧,٤	٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	١١٢٧٠٠	١١٢٧٠٠		
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م	٣	١٦٠٧,٤	٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	١٦٨٣٥٠	١٦٨٣٥٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م	٣	١٦٠٧,٤	٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	١٧٥٠٠	١٧٥٠٠		
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس أنجلز عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م	٣	١١٧١	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٧٥٦٥٠	٧٥٦٥٠		
	قيمة المادة المحجرة	١٧٥	م	٣	١١٧١	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٨٧٥٠٠	٨٧٥٠٠		
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م	٣	١١٧١	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	١٢٠٢٥٠	١٢٠٢٥٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م	٣	١١٧١	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	١٢٥٠٠	١٢٥٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص									١٦,٥٣٤,٢٨٠			

فقط : ستة عشر مليوناً وخمسمائة واربعه وثلاثون الفا ومئتان وثمانون جنيها لا غير

فقط : ستة عشر مليوناً وخمسمائة وأربعة وثلاثون ألفاً ومئتان وثمانون جنيهاً لا غير

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره و قدرها :حقيل صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً تحريراً في : يبلغ للمقاول مبلغ : ملحوظة : الفئات : غير الواردة بصك الشروط أعضت من	مدير المشروع (الهيئة) م / ابراهيم الحناوى	مدير عام المشروعات م / محمد حسنى قياض	الاستشارى العام (شركة سيسترا) م / محمد رشاد	مدير المشروع (استشارى د/ سعد الجويشى) م / مصطفى نجم	استشارى المصلحة مكتب : XYZ م / محمد خليل	مدير المشروع المقاول: م / محمد شكري
--	---	---	---	---	--	---