

مشروع: استناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين المسخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (الطينين - فوكه) المسماة من
الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم انجاز سيدي براني

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

كشف رقم جاري (2)

من بداية العمل حتى: 2024/02/15

مؤرخ في: 2022/11/6

رقم العقد(661/2023/2022)

المقاول: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير



شهادة تقسية غرب التل

(المشروع: مطروح)

رقم المشروع

رقم البند	بسمان الأعمال	القيمة المسجلة بعد الاستقطاع		قيمة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التي تمت في إطار هذه المدة	مقدار العمل السابق	القيمة	المدة	أعمال
		القيمة المسجلة بعد الاستقطاع	جانبه	أشرف	جانبه	أشرف	جانبه	أشرف	جانبه	جانبه	
3	أعمال الردم										

أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى بنسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال النسوب التصممي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصممية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المقتمدة والبنيد بجميع مشتملاته طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او التقصان .

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل

- السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لائحة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504

علاوة مسافة النقل 155 كم

علاوة تحميل الكاربه والموازن طبقا للاحة الشركة الوطنية

أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى بنسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال النسوب التصممي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصممية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المقتمدة والبنيد بجميع مشتملاته طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- السعر يشمل قيمة المادة المحجورة

علاوة مسافة النقل 155 كم

علاوة تحميل الكاربه والموازن طبقا للاحة الشركة الوطنية

إجمالي قيمة المستخلص

12,103,000

نقطة : اثنا عشر مليوناً ومائة وثلاثة آلاف جنيهاً فقط لا غير

رئيس الإدارة المركزية

منظمة غرب التل

مهندس / مرسى مطروح

علي - مهندس

ملي محمد محمد طه

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس / محمد حسني قناوي

مهندس / محمد حسني قناوي

مهندس / محمد حسني قناوي

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس / محمد حسني قناوي

مهندس / محمد حسني قناوي

مهندس / محمد حسني قناوي

المستشار العام (سيما)

مهندس / محمد حسني قناوي

مهندس / محمد حسني قناوي

مهندس / محمد حسني قناوي

مركز الدراسات الهندسية

للطرق والكباري

للطرق والكباري

للطرق والكباري

مركز الدراسات الهندسية

للطرق والكباري

للطرق والكباري

للطرق والكباري

مدير المشروع (شركة دريم واي)

مهندس / محمد حسني قناوي

مهندس / محمد حسني قناوي

مهندس / محمد حسني قناوي