الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

El-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٣/٩٤٩) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٣/١)

مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	البند بعد التفاوض	كمية البند بعد التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الإعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
١	أعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشارى	٢٢٠	٥٥٢	م.ط	٢٢٠	٠	٢٢٠	جاري	١٢١,٤٤٠		١٢١,٤٤٠	١- المهندسون متواجدون ٢- المكاتب موجودة ٣- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة ٤- المعمل متواجد ٥- المعدات متواجدة ٦- وثائق التأمين مسلمة للإدارة ٧- البرنامج الزمنى متواجد ٨- التقارير (يومية - أسبوعية - شهرية) متواجدة ٩- لوحات المشروع متواجدة ١٠ - باقى المحملات بمعرفة الادارة شاملة السيارات
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ،مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان	٢٣٠٠	١٢٥	م٣	١٣٢٥	٣٤٣	١٦٦٨	جاري	٢٠٨,٥٠٠		٢٠٨,٥٠٠	
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او اوصفة اودبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠كم والفئة شاملة مماجميعه بالمتر المكعب	٢٠٠	١٦٠	م٣	١٢٧	٠	١٢٧	جاري	٢٠,٣٢٠		٢٠,٣٢٠	
٨	بالمتر الطولي إزالة حواجز نيوجرسي قائمة والبند يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات إلى المقالب العمومية طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٩٩	١٠٠	م.ط	٣٢٢	٠	٣٢٢	جاري	٣٢,٢٠٠		٣٢,٢٠٠	
١١	بالمتر المكعب حفر حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكه، وشديدة التماسك والصخرية) وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللازم لانزال لوادر صغيرة (popcat) والمستخدمة خصيصاً للعمل في الاماكن الضيقة والتي يصعب الوصول اليها باستخدام المعدات كبيرة على ان يتم انزال اللوادر باستخدام اوناش ويتم الحفر بين الخوازيق السائدة واسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر علي مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن التشوين لعدم اماكنية التشوين علي الطريق الدائري باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٨٠٠	٣٧٠	م٣	٠	٢٨٨	٢٨٨	جاري	١٠٦,٥٦٠		١٠٦,٥٦٠	
١٢	بالمتر المكعب حفر حفر في المتماسكه، وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللازم لانزال لوادر صغيرة (popcat) والمستخدمة خصيصاً للعمل في الاماكن الضيقة والتي يصعب الوصول اليها باستخدام المعدات كبيرة علي ان يتم انزال اللوادر باستخدام اوناش ويتم الحفر بين الخوازيق السائدة واسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر علي مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن التشوين لعدم اماكنية التشوين علي الطريق الدائري حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٥٠٠	٣٩٠	م٣	٢٥٠٧	٢٠١٦	٤٥٢٣	جاري	١,٧٦٣,٩٧٠	٥٤٤,٥٤٠	١,٢١٩,٤٣٠	استقطاع لحين نهو الملاحظات
١٤	بالمتر المكعب حفرميكانيكي بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠	١٦٠	م٣	١٧٩	٠	١٧٩	جاري	٢٨,٦٤٠		٢٨,٦٤٠	
١٥	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الالات الميكانيكية للحصول علي أقصي كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٥٠٠	٢١٥	م٣	١٠٨٠	١٠٠	١١٨٠	جاري	٢٥٣,٧٠٠		٢٥٣,٧٠٠	
١٧	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن+رمل) بنسبة ١:١ موردة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠	٢٩٠	م٣	٢٨٠	٠	٢٨٠	جاري	٨١,٢٠٠		٨١,٢٠٠	
١٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح)و ونهو العمل نهوا شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٢٩٠٠	٣٩٣٥	م.ط	٢٧٤٩	٠	٢٧٤٩	جاري	١٠,٨١٧,٣١٥		١٠,٨١٧,٣١٥	
٢٠	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل في القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	٣	١٨٧٤٠٠	بالعدد	٢	٠	٢	جاري	٣٧٤,٨٠٠		٣٧٤,٨٠٠	
	الاجمالي								١٣,٨٠٨,٦٤٥	٥٤٤,٥٤٠	١٣,٢٦٤,١٠٥	

اقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني / — التوقيع / — م/ محمد السيد

مدير المشروع / — التوقيع / — م/عادل امام

استشاري المشروع

المكتب الفني/ — التوقيع / — م/ محمد عيد النبي

مهندس المشروع/ — التوقيع/ — م/ محمد الشوربجي

مدير المشروع/ — التوقيع/ — م/يسرى الساعي

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندسي المشروع والإدارية — التوقيع/ — م/ محمود الاحمدي

مدير عام المشروعات — التوقيع/ — م / محمد جابر

مدير عام الشئون الفنيه — التوقيع / — م / محمود الشيخ — أ/ احمد عبد الجواد

كونكريت للهندسة والمقاولات — CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING — مشروع الاتوبيس الترددي BRT

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

El-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر - الدانوي ومحاوره

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٣/١)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	البند بعد التفاوض	كمية البند بعد التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع او حجز	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
	اجمالي ما سبق								١٣,٨٠٨,٦٤٥	٥٤٤,٥٤٠	١٣,٢٦٤,١٠٥	
٢١	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق داخل الموقع العمل لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الارتاش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (داخلي)	٣	٨٤٤٨٠	بالعدد	٢	٠	٢	جاري	١٦٨,٩٦٠		١٦٨,٩٦٠	
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored عادية قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالاسمنت ويتم تصميم الخلطة مع الخلط والدمك الميكانيكي ومحتوي الأسمنت لايقل عن ١٥٠ كجم/ م٣ أسمنت بورتلاندي عادي أو اي نوع أسمنت طبقا لتوصيات استشاري التربة والفئة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع التربة ويقاس طول الخازوق من أعلي ملسوب القاعدة علي أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	٢٢٥	١,٥٩٥	م.ط	٢٢٤	٠	٢٢٤,٠	جاري	٣٥٧,٢٨٠		٣٥٧,٢٨٠	
٢٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق من البنتونيت قطر ٦٠ سم لسد المسافات البينية الفارغة بين خوازيق السند والسعر يشمل الأعمال المساحية ونهو العمل نهوا شاملا مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠	٢٣٤٠	م.ط	٤٩٩	٠	٤٩٩	جاري	١,١٦٧,٦٦٠		١,١٦٧,٦٦٠	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ١م٣ زلط و ٠,٥م٣ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨يوم عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصخة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_ مما جميعة بالمتر المكعب	٤٠٠	٢٧٥٥	م٣	٢٤٦	٧٤	٣٢٠	جاري	٨٨١,٦٠٠		٨٨١,٦٠٠	
٢٨	المتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الأنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ وإجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٢ و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات لمهندس المباشر (والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	١٧٠	٣٩٥٠	م٣	٢٧	٠	٢٧	جاري	١٠٦,٦٥٠		١٠٦,٦٥٠	
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل ٤٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٣٥٠ كجم / سم٢ و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	٥٠٠	٤٣٥٠	م٣	٣٥٨	١٤٢	٥٠٠	جاري	٢,١٧٥,٠٠٠		٢,١٧٥,٠٠٠	
٣٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ وإلا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٦٠٠	٤٢٣٠	م٣	٢٧٧	٢٩	٣٠٦	جاري	١,٢٩٤,٣٨٠		١,٢٩٤,٣٨٠	
٣١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل و٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم٢ و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	٨٠٠	٤٥٦٠	م٣	١٠١	١٣١	٢٣٢,٠	جاري	١,٠٥٧,٩٢٠		١,٠٥٧,٩٢٠	
٣٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل و٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم٢ و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	٣٠٠	٤٤٨٠	م٣	٢٦	٠	٢٦,٠	جاري	١١٦,٤٨٠		١١٦,٤٨٠	
	الاجمالي								٢١,١٣٤,٥٧٥	٥٤٤,٥٤٠	٢٠,٥٩٠,٠٣٥	

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني / التوقيع / م/ محمد السيد

مدير المشروع / التوقيع / م/ عادل امام

مهندس المشروع/ التوقيع/ م/ محمد الشوربجي

إستشاري المشروع

المكتب الفني/ التوقيع / م/ محمد عبد الغني

مدير المشروع/ التوقيع/ م/ ياسر الشبراوي

ثمانك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندسي المشروع والإدارية التوقيع/ م/ محمود المحمدي

مدير عام الموضوعات التوقيع/ م / محمد جابر

مدير عام الشئون المالية التوقيع / أ/ احمد عبد الجواد

م / محمود الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

El-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٣/١)

مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	البند بعد التفاوض	كمية البند بعد التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن	إستقطاع او حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
	اجمالي ما سبق								٢١,١٣٤,٥٧٥	٥٤٤,٥٤٠	٢٠,٥٩٠,٠٣٥	
٣٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (slab on grade) اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ (والفئة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) وكل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٢٠	٣٩٥٠	م٣	٦٦	٠	٦٦	جاري	٢٦٠,٧٠٠		٢٦٠,٧٠٠	
٣٤	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة سمك ٣٠ سم مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل إضافة مادة ايبوكسية مقاومة للاحتكاك والبري علي أن تعتمد من الهيئة قبل التوريد وكذلك خدمة السطح جيدا بالهليكوبتر وأعمال الفرم الخشبية المتينة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	١	١١٧٥	م٢	-	٠	٠	جاري	٠		٠	
٣٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠٠	٤٧٣٥٠	طن	٤٩٢	٦٤	٥٥٦,٠	جاري	٢٦,٣٢٦,٦٠٠		٢٦,٣٢٦,٦٠٠	
٣٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للكمرات الرابطة بين الخوازيق في الاتجاهين الطولي والعرضي بإجهاد ٤٠٠ كجم/سم٢ والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملاً طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٣٠٠	٤٧٥٥	م٣	٢٦٣	٠	٢٦٣,٠	جاري	١,٢٥٠,٥٦٥		١,٢٥٠,٥٦٥	
٤٤	المتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على المبارد والسعر يشمل كل ما يازم لنهر العمل نهارا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة الموال. قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسى وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٣٠٠٠	٨٥	م٢	١٩٠٠	٠	١٩٠٠,٠	جاري	١٦١,٥٠٠		١٦١,٥٠٠	
٤٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٣- ٥٢ و ٢ - ٣٧ للأجزاء المعدنية والفئة تشمل أعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والتربيط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الافقية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين بريمر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لايقل عن ٢٤٠ ميكرون طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من جهاز الاشراف قبل التنفيذ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان تقدم رسومات ورشة كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاطوال للأعتماد قبل بدء في التصنيع	٣٦٢	٩٥٨٥٠	طن	١٣٥	٠	١٣٥,٠	جاري	١٢,٩٣٩,٧٥٠		١٢,٩٣٩,٧٥٠	
٤٧	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المدرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباكية المعدنية والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢	٦١٢٢٥	طن	٦	٠	٦,٠	جاري	٣٦٧,٣٥٠		٣٦٧,٣٥٠	
٥٧	بالعدد عمل يافطة للمشروع وكافة الأعمال اللازمة لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦	٢٥٠٠٠	عدد	٤	٠	٤	جاري	١٠٠,٠٠٠		١٠٠,٠٠٠	
	الاجمالي								٦٢,٥٤١,٠٤٠	٥٤٤,٥٤٠	٦١,٩٩٦,٥٠٠	

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني / — التوقيع / — م/ محمد السيد

مدير المشروع / — التوقيع / — م/ عادل إمام

مهندس المشروع — التوقيع / — م/ محمد الشوربجي

استشاري المشروع — المكتب الفني / — التوقيع / — م/ محمد عبد المعين

مدير المشروع / — التوقيع / — م/ بسيم الصباغي

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع — الادارة — التوقيع / — م/ محمود المحمدي

مدير عام الموارد — التوقيع / — م / محمود الشيخ

مدير عام التنفيذ — التوقيع / — أ/ احمد عبد الجواد

كونكريت للهندسة والمقاولات — CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING — مشروع الأتوبيس الترددي BRT

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

EI-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم حشيرا بنها)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

العقد رقم {٢٠٢٢/٢٠٢٢/٩٤٩}

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٣/١)

مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	البند بعد التفاوض	كمية البند بعد التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقي بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	اجمالي ما سبق								٦٢,٥٤١,٠٤٠	٥٤٤,٥٤٠	٦١,٩٩٦,٥٠٠	
٥٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المعرج ارتفاع ٢م والبند يشمل التوريد والتركيب والصيانة الدورية المدنية وكافة الأعمال اللازمة لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١١٠٠	٣٠٠٠	م.ط	١٠٧١	٠	١٠٧١	جاري	٣,٢١٣,٠٠٠		٣,٢١٣,٠٠٠	
٥٩	بالمتر الطولي توريد وعمل صيانة للسور من الصاج وكافة الأعمال اللازمة لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	١٥٠٠	م.ط	٥٨	-٥٨	٠	جاري	٠		٠	
٦٨	بالعدد تخريم وزرع اشابر حديد التسليح بأي قطر والبند يشمل التخريم وتثبيت الأشابر بمادة ايبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لأعتمادها قبل التنفيذ والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح	٢٠٠٠٠	٥٩	عدد	٤٩٧٥	٠	٤٩٧٥	جاري	٢٩٣,٥٢٥		٢٩٣,٥٢٥	
٦٩	بالعدد عمل اختبار core test علي الكوابيل في جميع الكباري القائمة طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر	٢٦	٢٢٥٠	عدد	١٤	٠	١٤	جاري	٣١,٥٠٠		٣١,٥٠٠	
	البنود المستحدثة											
١	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب بلاطات خرسانة سمك ٢٨سم مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي علي ان لاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٤٠٠ كجم / سم٢ و لايقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و يتم اضافة قباقب فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ و الفئة تشمل تشطيب السطح باستخدام الهيليكوبتر مع اضافة مادة مقاومة للاحتكاك و فيبري(سيكا شيدور بريمكس) او ما يماثلها بمعدل ٤-٦ كجم/م٢ اثناء التشغيل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر و الفئه لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح	٦٠٠٠	١٠٠٠	م٢	١٤٠	٠	١٤٠	جاري	١٤٠,٠٠٠	٢١,٠٠٠	١١٩,٠٠٠	استقطاع لحين نهو الملاحظات
٢	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من نوع النيوبرين الصناعي المصلح type C2 طبقا للشروط والمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المباشر وتقدم كتالوجات هذه الركائز للاعتماد قبل التوريد حتي حمل ١٨٠ طن بجوايط	١٨	٢٢٥٠٠	عدد	.	١٢	١٢	جاري	٢٧٠,٠٠٠	٢٧,٠٠٠	٢٤٣,٠٠٠	استقطاع لحين ورود الإختبارات
	الاجمالي								٦٦,٤٨٩,٠٦٥	٥٩٢,٥٤٠	٦٥,٨٩٦,٥٢٥	
	إجمالي قيمة الأعمال حتي تاريخ المستخلص										٦٥,٨٩٦,٥٢٥	
	ماسبق صرفه حتي المستخلص رقم (٤)										٦٠,٧٧٦,٨٩٠	
	صافي المستخلص رقم (٥)										٥,١١٩,٦٣٥	

اقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني / الموقع / م/ محمد السيد

مدير المشروع / الموقع / م/ عادل امام

مهندس المشروع/ الموقع/ م/ محمد الشوربجي

المكتب الفني/ الموقع / م/ محمد عبد النبي

استشاري المشروع

مدير المشروع/ التوقيع/ م/ بلسم السباعي

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام المشروعات
التوقيع / م / محمد جابر

مهندسي المشروع
الادارة
التوقيع/ م/ محمود المحمدي

مدير عام الشئون الهندسية
التوقيع / أ/ احمد عبد الجواد

وكيل الوزارة
رئيس الادارة المركزية
للطرق الاستثمارية والطرق الدائرية والطريق الدائري ومحاوره
م/ عبد الصبور شاهين

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING
مشروع الاتوبيس الترددي BRT