الهيئة العامة للطرق والنقل البري
الإدارة المركزية (المنطقة الشمالية)

مستخلص رقم (٢)
عن عملية / استكمال استكمال تطوير محور الممر البري والأعمال الصناعية بالكيلومتر بمشروع إنشاء الطريق الإقليمي السريع (القاهرة - إسكندرية)
تنفيذ أعمال الممر البري الإقليمي الشرقي (الطريق الدائري) في حزام بطول الصفقة من الكم ٢٠٠+٢٠٠ إلى الكم ٢٥+٢٠٠ بطول ٥,٠ كم أمتداد الطريق الدائري
بقرار السيد / مدير عام المنطقة الشمالية عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢١/٠٦/٣٠
(خطاب رقم (٢١٢٢ / ٢٠٢٠/٢٣) ٢٠٢١/٠٦/٣٠ بتاريخ (٢ / ٦ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	وحدة القياس	الوحدة	كمية البند بالعقد	سعر البند بالعقد (بالجنيه المصري)	سعر الإنجاز الى نهاية الفترة	كمية الإنجاز	حالة البند	كمية البند في نهاية الفترة الحالية	سعر البند في نهاية الفترة الحالية	كمية البند بعد الاستقطاع	سعر البند بعد الاستقطاع
		قرش / جنيه							قرش / جنيه		قرش / جنيه	
أ-١	بنود المشروع (تشمل تكلفة جميع المواد والمعدات والعمالة والأجور والمصاريف العامة والأرباح والضرائب والرسوم والتأمينات وجميع التكاليف الأخرى اللازمة لتنفيذ البند بالكامل وفقاً للمواصفات والرسومات والشروط الفنية الخاصة بالمشروع)											
	جملة أ - ٠ جنيه											
ب-١	أعمال حفر في جميع أنواع التربة بما فيها الصخور الرخوة والمتوسطة والصلبة باستخدام المعدات الميكانيكية المناسبة، على جميع الأعماق المطلوبة، وتشمل الحفر على منسوب القاع المحدد في الرسومات التنفيذية، مع مراعاة الميول الجانبية المطلوبة للحفر، وتشمل أيضاً أعمال التسوية والتنظيف النهائي لقاع الحفر، وإزالة المواد الزائدة وتحميلها ونقلها إلى أماكن التخلص المعتمدة، وكذلك أعمال الدعم المؤقت للجوانب عند الحاجة، وذلك وفقاً للمواصفات الفنية والشروط الخاصة بالمشروع.	م٣	م٣	٢٥٦٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٩٤٨٠,٠٠	٣٥٩٤٨٠,٠٠	جاري ١	٣٥٩٤٨٠,٠٠	١,٢٥	٤٤٩٣١٥,٠٠	٠,٢٥
ب-٢	أعمال ردم وتسوية باستخدام مواد مختارة من أعمال الحفر أو من مصادر معتمدة، على طبقات لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم بعد الدمك، مع مراعاة الرطوبة المثلى والكثافة المطلوبة وفقاً للمواصفات الفنية، وتشمل الأعمال توفير المواد وتحميلها ونقلها ووضعها وتسويتها ودمكها بالمعدات المناسبة، وإجراء اختبارات الكثافة والرطوبة اللازمة للتأكد من مطابقة الأعمال للمواصفات، وتشمل أيضاً أعمال الرش بالماء للتحكم في الرطوبة، وإزالة المواد الزائدة وتحميلها ونقلها إلى أماكن التخلص المعتمدة، وذلك وفقاً للرسومات التنفيذية والشروط الخاصة بالمشروع.											
	جملة ب - ٠ جنيه											
ج-١	أعمال تسوية وتشكيل الأسطح النهائية للطريق والأرصفة والجزر الوسطية والجوانب، وفقاً للمناسيب والأبعاد والميول المحددة في الرسومات التنفيذية، وتشمل أعمال الرش بالماء والدمك والتشكيل اليدوي والميكانيكي، وإزالة المواد الزائدة وتحميلها ونقلها إلى أماكن التخلص المعتمدة، وكذلك أعمال الفحص والاختبار للتأكد من مطابقة الأعمال للمواصفات والشروط الفنية الخاصة بالمشروع.											
	جملة ج - ٠ جنيه											
د-١	أعمال توريد وفرش طبقة من الرمل الناعم أسفل البلاط، بسمك لا يقل عن ٥ سم بعد الدمك، وتشمل أعمال التسوية والرش بالماء والدمك اليدوي والميكانيكي، وإزالة المواد الزائدة وتحميلها ونقلها إلى أماكن التخلص المعتمدة، وكذلك أعمال الفحص والاختبار للتأكد من مطابقة الأعمال للمواصفات والشروط الفنية الخاصة بالمشروع.	م٢	م٢	٢٠,٠٠٠	٢١٨,٠٠	٢٣٢٤٢	٠,٠٠٠	جاري ١	٢٣٢٤٢	٢١٨,٠٠	١٥٩٠٨٥,٠٠	٠,٢٥
د-٢	أعمال توريد وفرش طبقة من الرمل الناعم أسفل البلاط، بسمك لا يقل عن ٥ سم بعد الدمك، وتشمل أعمال التسوية والرش بالماء والدمك اليدوي والميكانيكي، وإزالة المواد الزائدة وتحميلها ونقلها إلى أماكن التخلص المعتمدة، وكذلك أعمال الفحص والاختبار للتأكد من مطابقة الأعمال للمواصفات والشروط الفنية الخاصة بالمشروع.	م٢	م٢	١,٢٥٠	٢١٨,٠٠	٢٣٢٤٢	٠,٠٠٠	جاري ١	٢٣٢٤٢	٢١٨,٠٠	٤٦٦٨,٥٠	٠,٢٥
د-٣	أعمال توريد وفرش طبقة من الرمل الناعم أسفل البلاط، بسمك لا يقل عن ٥ سم بعد الدمك، وتشمل أعمال التسوية والرش بالماء والدمك اليدوي والميكانيكي، وإزالة المواد الزائدة وتحميلها ونقلها إلى أماكن التخلص المعتمدة، وكذلك أعمال الفحص والاختبار للتأكد من مطابقة الأعمال للمواصفات والشروط الفنية الخاصة بالمشروع.	م٢	م٢	٤٥,٠٠٠	٢١٨,٠٠	٢٣٢٤٢	٠,٠٠٠	جاري ١	٢٣٢٤٢	٢١٨,٠٠	٥٠٧٩٣,٠٠	٠,٢٥
د-٤	أعمال توريد وفرش طبقة من الرمل الناعم أسفل البلاط، بسمك لا يقل عن ٥ سم بعد الدمك، وتشمل أعمال التسوية والرش بالماء والدمك اليدوي والميكانيكي، وإزالة المواد الزائدة وتحميلها ونقلها إلى أماكن التخلص المعتمدة، وكذلك أعمال الفحص والاختبار للتأكد من مطابقة الأعمال للمواصفات والشروط الفنية الخاصة بالمشروع.	م٢	م٢	١١,٨٠٠	٢١٨,٠٠	٢٣٢٤٢	٠,٠٠٠	جاري ١	٢٣٢٤٢	٢١٨,٠٠	٥١٥٠٢٤,٠٠	٠,٢٥
	الإجمالي											
	إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
	إجمالي قيمة الاستقطاعات											
	إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات											
	ما سبق صرفه											
	صافي قيمة المستخلص رقم (٢)											

ملاحظات
*شهادات تأمين ضد مخاطر الطريق طبقاً للمواصفات والعقد.
*جهاز مدير المشروع ومكتب المشروع بموقع العمل.
*مكاتب جهاز الإشراف والاستشاري بموقع العمل.
*الأجهزة المساحية بموقع العمل.
* المعدات بموقع العمل.
*البرنامج الزمني المعتمد بالعقد.
*الوحدات المشروع بموقع العمل.
*المقاول (المنفذ) والمهندسين بموقع العمل.
*المختبرات والمعدات بموقع العمل.
*الاستلامات والشهادات بموقع العمل.
*ويمثل التأمين مسئولية المقاول.
*المعدات المواقع بموقع العمل.

يعتمد
رئيس مجلس إدارة الهيئة
مهندس/ طارق [illegible]

تقرر بناء على المحضر المشترك والمعتمد بتاريخ السابق الإشارة إليه وفقاً لما هو موضح قرين كل بند
المختص
المقاول المنفذ
تحريراً في / / ٢٠٢١

اسم العمل .....
اسم المقاول .....
رقم وتاريخ التعديل .....
بند الميزانية .....

اتعاد رقم : ( ) / /	مع شركة
تاريخ : / /	بناية الفعل على
	شعبة العمدة من

قرش	جنيه
	بيان الاعمال التي تمت الآن
	مجموع
	مصروف بصرفه
	صافي مستحق
	مستحق صرفه

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة أصلي		
رسم دمغة اضافي		
أمانات		
غرامات		
جملة الاستقطاعات		
صافي المبلغ المستحق		

تحريرا في ..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة مطابقة

قرار بالغاء محضر المخصومات والغرامات ..... اعتمادا .....
قرار برد المبلغ المطالب بصرفه ..... اعتمادا .....
تصفى قيمة المستخلص رقم [*] .....

تقيد في سجل رقم (ع ه) برقم ..... المذهب المدفوع
تحريرا في سنة ٢٠ المحاسب المدير التاريخ
مطالبات المذهب المدفوع
.....
برصيد .....
شيك
..... ان
بالقاهرة بمصرف

يصرف رئيس المصلحة
تحريرا في ..... سنة ٢٠

[*] المذهب
[*] بمصرف (شيك - أن مصرف) لحامله رقم .....
[*] القيد في سجل (شيك - أن مصرف) تحت رقم
[*] وادرج في الملف الدوائر رقم .....

المذهب المدفوع
المذهب المدفوع
رقم القيد وعلامة المذهب المدفوع
.....

استلمت الشيك رقم ..... و ان يتلقى وافق على هذا الحساب المطالب به[*] والتي تسلمت المستحق لي
وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند ..... (عدد الملحقات .....) رقم التصديق ..... الجهة .....
نوع الميزانية ..... فرع ..... باب ..... عنوان .....

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ أمر الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه

قرش	جنيه

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق و الكباري
المنطقة الشمالية بمنى مويف

تحية طيبة و بعد ...

الموضوع بخصوص : أعمال الحصر الارضي و الاعمال الصناعية لمشروع الممر الكهربائي السريع (بني مزار – منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 350+255 الي 350+258 اتجاه المنيا .

الشركة المنفذة : جراند الصفا للمقاولات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (1)

اتجاه المنيا (2024/2023/1127)

برجاء التكرم بالاحاطة و التوجيه اللازم ...

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام...

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفي محمد عبدالحميد

مدير عام مشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفي شمال الدين

يعتمد ...

رئيس المنطقة الشمالية بمنى مويف
مهندس / [illegible]

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (القنطرة الأولى سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

بالموضوع : أعمال الهدم الجزئي والإزالة
للمباني المشروع القطار الكهربائي السريع (القنطرة
غرب سيناء) (القطاع الكائن في المسافة من الم
٢٥٥,٣٥٠ الي كم ٢٥٥,٣٨٠ بطول ٣٠م (الجهة اليسرى)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة الي المشروع عاليه بمعرفة شركة مراد للمقاولات المكلفة بعقد رقم ٦٢٢٧ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢١

نشرف بالإحاطة بالآتي :-

- المشروع ليس عليه سجارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بالمنزل المستخلص لم المسئول عليها عليها الإزالة أول مع الشركة المصرية للمحاجر

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه بالالتزام
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٣/٣٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس

(نموذج رقم ٥٠ ع ج ٠)

جمهورية مصر العربية

استمارة إعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

القسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة حراسة الصفوة للخدمات المتكاملة

بموجب (الطلبات عليه - أو) العقد المرفق

بيانات القرائن

قرائن	جنيه	التاريخ	رقم
ع ج ٢٧٩٨٩١			
ع ج ٢٧٩٨٩١			

صار مراجعته ووجد على صحة وتقدير الاعتماد إداريا وصرف القيمة بياسطة

(إذن صرف على :)

(شيك على البنك المركزي في : البنك المركزي)

شيك على الفرع بمصرف باسم : (شركة حراسة الصفوة للخدمات المتكاملة)

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

المقدم في التاريخ

ختم الواجهة

رئيس القسم

التوقيع

التاريخ ٢٠٠

(ب) الكاتب المرخ ... قيد في السجل برقم : ...

المقدم في التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

نوع الخصم					بيانات	مدة الرقابات
قرائن	جنيه	نسبة	أخرى	نسبة		

بيانات الاستقطاعات

قرائن	جنيه

جاري: قرائن ... جنيه
إضافي: قرائن ... جنيه
دفعة توريد: قرائن ...

رصيد الاعتماد
صافي القيمة المطلوب صرفها

رئيس الإدارة

التوقيع

علامة

في ... سنة ٢٠٠

(١) إقرار بالاطلاع على البيانات والمرفقات : الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح بهذا الصرف ... الإمضاء :

أو (بأن المبلغ مطالب بحساب ... جاري / الإيرادات ... بتاريخ ... الإمضاء :

المقدم في التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ج ٠ برقم : ... لتوريخ الكاتب المرخ بالسجل :

رجوع في ... سنة ٢٠٠ (علامات الترخيص برئيس المصلحة)

بعضه سحب ... / إذن صرف

وكيل الحسابات ... مدير أو رئيس الحسابات

في ... سنة ٢٠٠ توقيع

(د)

(١) رقم السند (يذكر رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع ج ٠) ... إمضاء الكاتب المرخ :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ... إمضاء ذي موظفي الشعبة

المقدم في التاريخ

(٣) سحب ... / إذن صرف ... رقم ... إمضاء الكاتب المرخ

(٤) قيد في سجل ... / الإيرادات ... تحت رقم ... إمضاء الكاتب المرخ :

(٥) أفرج في الكشف ... / الإيرادات ... رقم ... إمضاء الكاتب المرخ

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (القاهرة / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- **الموضوع**

بخصوص مشروع / اعمال انشاء الجسر الرئيسي والاعمال المساعده للقطار السريع (القاهرة – ابوسمبل) القطاع الثاني (بني سويف) مقترحات فني المنطقة بين ٢٢٠+٠٠٠ الي كم ٢٢٠+٢٥٨ ٢٥٨ بطول ٣ كم (الوحده – المنيا) وأمر المباشر

- الشركه المنفذه : عز الله الصفا للمقاولات العامه والتوريدات .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٠٢٣/١٢٢٧ بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٢/١١ .
- تاريخ الامر الشغل : ٢٠٢٤/١٠/١٠ .
- قيمه العقد الاساسي : ٥٢٠٠٠٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات الواردة بالمقايسة المعتمدة رقم (٢) بناءً على قيمه غير الاسعار وذلك لتعديل الكميات المقايسه طبقا بسبب زيادة في الاسعار الكميات المنفذة على ارض الواقع من (المستشار رأيه) وبناءه عليه تم تعديل المقايسه

- **الراي**

نرى الموافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء الاحاطه والعرض بالعلم والاحاطه

وامر مولانا لسيادتكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

رئيس ادارة المشروعات

المنطقة السادسة بني سويف

مهندس

م/ أ. يوسف النجار

السيد المهندس / رئيس المنطقة الشمالية وباقي سيادتك

تحية طيبة وبعد ،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الممر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (كلوبر / أير سبيد) القطاع الثاني (بني مزار / مطروط) قطاع بين كم: ١٧٦+٩٢٠ الي كم: ٣٣+٥٨٠٠ بطول ١٥٨ كم (النصف الشرقي) بعقد رقم (١٢٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٥) ثانيا : بعرائد الصحف للمقاولان المتنافسة بين الكم ٩٥٥+٣٥٠ الي الكم ٩٨٨+٣٥٠

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل كميات المقايسة عقبا بسبب زيادة في الأسعار للكميات المنفذه على ارض الواقع بين اعمال ردم وبناء عليه تم تعديل المقايسة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد حرب

مكتب / ياسين مهدي
للاستشارات الهندسية

مظلومية محطة (١)

أعمال إنشاء أعمدة الدور الأرضي لأبراج الإسراء السريع والقدس (المرحلة)

القطاع الشرقي (من محطة ١٢٤+٧٠٠ على محطة ١٣٤+٠٠٠ بطول ١٠٠٠ م

أقل نقطة (بداية العمل بالمقاولات العامة والتوريد) من محطة ١٣٤+٠٠٠ إلى ١٣٤+٢٠٠ بطول ٢٠٠ م أمام المحطة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المبلغ
٢	**أعمال الحفر بالمعدات**				
٢/١	يقدر السعر أعمال حفر خنادق بعرض من ٢٠ سم و الأعماق من ٢٠ سم و حتى ٢٠٠ سم في جميع أنواع التربة بما في ذلك الصخور الرخوة و الصلبة و الكتل الحجرية و الخرسانة العادية و المسلحة و الأسفلت و الطوب و المباني و جميع المواد الأخرى و تشمل الأعمال الحفر و الدعم و التسليح و الصب و الردم و الدك و الرش و الصيانة و جميع الأعمال الأخرى اللازمة لتنفيذ البند طبقا للرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	٠		
٢/٢	يقدر السعر أعمال حفر خنادق بعرض من ٢٠ سم و الأعماق من ٢٠ سم و حتى ٢٠٠ سم في جميع أنواع التربة بما في ذلك الصخور الرخوة و الصلبة و الكتل الحجرية و الخرسانة العادية و المسلحة و الأسفلت و الطوب و المباني و جميع المواد الأخرى و تشمل الأعمال الحفر و الدعم و التسليح و الصب و الردم و الدك و الرش و الصيانة و جميع الأعمال الأخرى اللازمة لتنفيذ البند طبقا للرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥٦٥٠٠		
٢/٣	يقدر سعر الوحدة للمتر من محور الخندق و تحتسب منها على الأقل عند القياس من ٢٠ سم و حتى ٢٠٠ سم و تشمل الحفر و التسليح و الصب و الردم و الدك و الرش و الصيانة و جميع الأعمال الأخرى اللازمة لتنفيذ البند طبقا للرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	المتر	٠		
٢/٤	يقدر سعر الوحدة للعدد من أعمال الحفر لأي عمق من ٢٠ سم و حتى ٢٠٠ سم و تشمل الحفر و التسليح و الصب و الردم و الدك و الرش و الصيانة و جميع الأعمال الأخرى اللازمة لتنفيذ البند طبقا للرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	العدد	٠		
٣	**أعمال الحفر**				
٣/١	يقدر السعر أعمال حفر خنادق بعرض من ٢٠ سم و حتى ٢٠٠ سم في جميع أنواع التربة بما في ذلك الصخور الرخوة و الصلبة و الكتل الحجرية و الخرسانة العادية و المسلحة و الأسفلت و الطوب و المباني و جميع المواد الأخرى و تشمل الأعمال الحفر و الدعم و التسليح و الصب و الردم و الدك و الرش و الصيانة و جميع الأعمال الأخرى اللازمة لتنفيذ البند طبقا للرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	٠		
٣/٢	يقدر السعر أعمال حفر خنادق بعرض من ٢٠ سم و حتى ٢٠٠ سم في جميع أنواع التربة بما في ذلك الصخور الرخوة و الصلبة و الكتل الحجرية و الخرسانة العادية و المسلحة و الأسفلت و الطوب و المباني و جميع المواد الأخرى و تشمل الأعمال الحفر و الدعم و التسليح و الصب و الردم و الدك و الرش و الصيانة و جميع الأعمال الأخرى اللازمة لتنفيذ البند طبقا للرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	٠		

أعمال انشاء الجسر الثاني للطريق الدائري السريع (الغربي / الجنوبي)

القطع الثاني (على مدار مقطعة) من محطة ٠+٢٥٠٠٠ على محطة ٠+٣٣٥٠٠٠ بطول ٨٠٠ م

القطع الثاني (على مدار مقطعة) من محطة ٠+٣٣٣٣٣٣ الى ٠+٣٣٥٠٠٠ بطول ٢ م لانهاء المنفذ

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المبلغ
٢	يشمل المقايس اعمال جميع معدات الميكانيكية في كل ما تحتاجه الاعمال وفقا للمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف.	مقطوعية	١		
٢ ٠١	اعمال الحفر في جميع انواع التربة بما فيها الصخور الرخوة والصلبة والكتل الصخرية بجميع الاعماق وتشمل الحفر والتسوية والدك والتخلص من المواد الزائدة والمتبقية وتشمل ايضا الحفر في الاماكن الضيقة والمحاطة بالمنشآت القائمة والمرافق العامة وتشمل ايضا الحفر في المناطق المحاطة بالمباني وال

أعمال انشاء أعمدة الدائري الأقطار الهيدروليكي شرق وغرب / أبومسعد

القطع الكلي (على جزء) منطقة (من محطة ١٢٦٤٠٠ حتى محطة ٢٣٤٠٠٠ بطول ١٠٨٠٠ م

تقع شمال / جنوب الطريق الدائري الإقليمي وشرق / غرب مدينة أبومسعد

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المبلغ
٢	أعمال الردم Backfilling				
٢-٢	أعمال تسوية وتدريج وتمهيد أرض طبيعية بالمعدات والعمالة اللازمة لتسوية مساحة لا تزيد عن ٢٠٠ متر مربع بمتوسط (٢ متر) أعمال حفر بمتوسط القدرة لا تزيد عن ٢٠ متر لكل متر (٢ متر) إلى متوسط القدرة المطلوبة لمتوسط التسوية لتشكل الميل والاتجاه المحدد لكل طريق بما يحقق ميول ٢٠ ٪ إلى ٢٠ ٪ بما يحقق الأسبقية لاتجاه الرصيف الى جهة الرصيف المطلوب وكذلك الميل الجانبي للرصيف الى الحد الأدنى ٢٪ والأقصى ٤٪ من الشكل لجهة الصرف ويراعى تنظيف جوانب الخنادق الحفرية والمعدات الضرورية لتنفيذ الأعمال وتشمل الأعمال تسوية وتدريج جوانب الخنادق الحفرية وإزالة بقايا الأعمال الحفرية وتنظيف الطريق وإخلاء المخلفات الناتجة عن الأعمال في أماكن يحددها المقاول بالموافقة مع المهندس المشرف. في حالة طلب ميول الأرض زيادة نسبة الميل عن ٢٠ ٪ يحسب زيادة ١ متر على زيادة نسبة الميل عن ٢٠ ٪ - مساحة الطبل حتى ٢ فدان يتم احتساب مقابل ٢ متر لكل الزيادة وتحتسب الزيادة الكسرية - الحد الأدنى لمساحة الطبل المحتسبة ٢ فدان - يتم احتساب مقابل الزيادة والتعديل والتحذيرات وفقا لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - لا يتم احتساب أكثر من مسافة واحدة	م٢	٢٦٤٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٤٠٠٠,٠٠٠
٢-٣	[illegible]	م٣	٢٦٤٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٤٠٠٠,٠٠٠
٢-٣	[illegible]	م٣	٢٦٤٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٤٠٠٠,٠٠٠
٢-٤	[illegible]	م٣	٢٦٤٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٤٠٠٠,٠٠٠
٢-٥	[illegible]	م٣	٢٦٤٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٤٠٠٠,٠٠٠
٢-٦	يقدر المتعهد سعر طبقة ردم طبيعية بسمك ٢٠ سم في جزء من المحور الأساسي يتطلب ميول جوانب الردم ٢ : ١ من محور الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠ أمتار وهذا البند يشمل جميع الأعمال [illegible] من مساحة لا من الضرورة وتشمل كافة المعدات اللازمة	م٢	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣	أعمال تأسيس Proposed Subgrade				
٣-١	يقدر المتعهد أعمال تدريج وتشكيل طبقة تأسيس (Proposed Subgrade) من الأسفل المنفذ للرصيف بما يتفق مع المناسيب والمقاطع الموضحة بالمخططات التنفيذية وتشمل جميع العمليات اللازمة لتشكيل وتسوية وتدريج التربة الطبيعية أو المردومة بعد إزالة الطبقة النباتية والمواد غير الصالحة على عمق لا يقل عن ٢٠ سم ولا يزيد عن ٣٠ سم تحت منسوب الرصيف النهائي، بحيث تكون الطبقة متجانسة ومدمجة بالكثافة المطلوبة، وتشمل الأعمال توفير المياه اللازمة للرش والدمك، واستخدام المعدات المناسبة لضمان الوصول إلى الكثافة الجافة القصوى المعدلة بنسبة لا تقل عن ٩٥٪ وفقًا للاختبار المعملي المعتمد، مع مراعاة الميول الجانبية والطولية المحددة في المخططات، وتسوية السطح النهائي بحيث يكون أملس ومنتظم الشكل، خالٍ من الجيوب أو التجمعات المائية، وجاهزًا لاستقبال طبقات الرصف اللاحقة دون أي تأثير سلبي عليها. - مساحة الطبل لا تقل عن ٢٠ م٢ - يتم احتساب مقابل ٢ متر لكل الزيادة وتحتسب الزيادة الكسرية - الحد الأدنى لمساحة الطبل المحتسبة ٢ فدان - يتم احتساب مقابل الزيادة والتعديل والتحذيرات وفقا لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - لا يتم احتساب أكثر من مسافة واحدة	م٢	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣-٢	[illegible]	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣-٣	[illegible]	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣-٤	[illegible]	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣-٥	[illegible]	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠

مشروع القطار السريع
المهندس / أحمد عبد القادر أحمد مهدي

أعمال انشاء قسم ثاني لقطار الكهربائي الخفيف (لمدينة)

قطاع ثاني (بني مزار) مطوبة من محطة ... (٤٦٠٠٠) حتى محطة ... (٣٣٤٠٨٠٠) بطول ... كم

قطاع شرقة (حتى الصفا الصناعات الغذائية والأدوية من محطة ... (٢٠٠٠٢٣٠) الي ... (٢٠٠٠٣٠٠) بطول ٣ كم اتجاه واحد

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
٥	**قطار كهربائي Extreme**				
٥-١	قطار كهربائي خفيف مكون من ٤ عربات ركاب مجهزة بالكامل للتشغيل بدون سائق، بسرعة تصميم ٨٠ كم/ساعة وسرعة تشغيل ٧٠ كم/ساعة، مزود بنظام تحكم آلي بالكامل (ATO) وأنظمة أمان متكاملة، وشاشات داخلية لعرض المعلومات، ومقاعد مريحة، ونظام تكييف وتهوية، وكاميرات مراقبة، ونظام إنذار وإطفاء، وأبواب أوتوماتيكية على الجانبين، وإضاءة داخلية وخارجية، ويتسع لعدد ٣٠٠ راكب تقريباً.	٪	٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠
٥-٢	[illegible]	٪	٠	[illegible]	[illegible]
٥-٣	[illegible]	٪	٠	[illegible]	[illegible]
٥-٤	[illegible]	٪	٠	[illegible]	[illegible]
٥-٥	[illegible]	٪	٠	[illegible]	[illegible]

مشروع الخط الكهربائي (المطور) لمدينة [illegible] الجديدة

مكتب أندلسيون مهندي الاستشارات الهندسية

مطلبيه معدلة (١)

أعمال انشاء المحور الثاني لطريق الفيوم السريع (الفيوم / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مذ (مطاهط) من محطة ٠٠+٢٤٠٠٠ حتى محطة ٠٠+٣٣٥٨٠٠ بطول ١٨٥٨٠ متر

(عقد شركة / مجلد لعمال المقاولات العامة والتوريدات من محطة ٠٠+٢٤٠٠٠ الي ٠٠+١٨٥٨٠ بطول ٣ كم لعام البند

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المبلغ
٦٠	**القطاع الفاصل / الجسم الصناعي**				
٦٠١	يقدر المتطلع أعمال توريد وصب طبقة بسمك ٢٠ سم إنتاج - انظر رأسي تسوية الأرض الطبيعية المكونة من ٢٠ سم توريد وصب طبقة

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الشمالية - بني سويف

محضر استلام موقع

بشأن مشروع (انشاء محطة الفطار الكهربائي للمشروع (الكيلو ٢٥٠+٢٥٠ حتى الكم ٢٥٠+٥٠٠ بطول ٣٠٠ م

تنفيذ عقد الصفا للمقاولات

فقد في يوم الأحد الموافق ١١ / ٩ / ٢٠٢٤ وبناء على خطاب العملية رقم ١١٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ الصادر الينا

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسمائهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد — مهندس الإشراف بالمنطقة الشمالية

٢- السيد المهندس / عادل مهران — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أرابتسن مهاري)

٣- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن سالم — استشاري الصيانة (XYZ)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / مصطفى مصطفى — مهندس عن الشركة المنفذة

وقد تمت المعاينة والانتقال على الطبيعة للموقع محل بالمعاينة التفاصيلية على الطبيعة قد تقرر الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الطاعن [illegible] وبناء تاريخ ١١ / ٩ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١- [illegible]

٢- [illegible]

٣- [illegible]

الشركة المنفذ (طرف ثاني)

١- [illegible]

مدير عام المشروعات بالمنطقة الشمالية

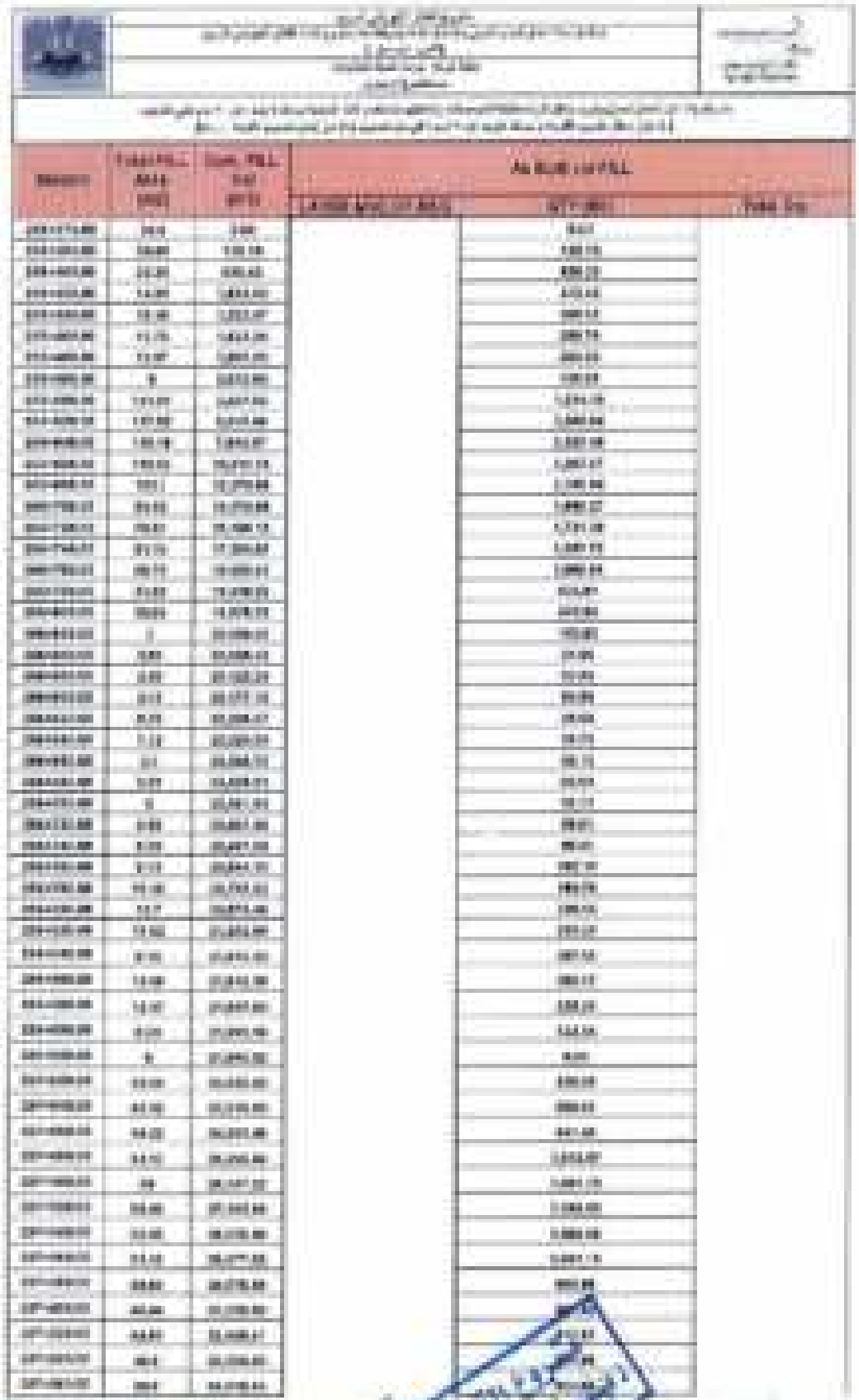
بني سويف

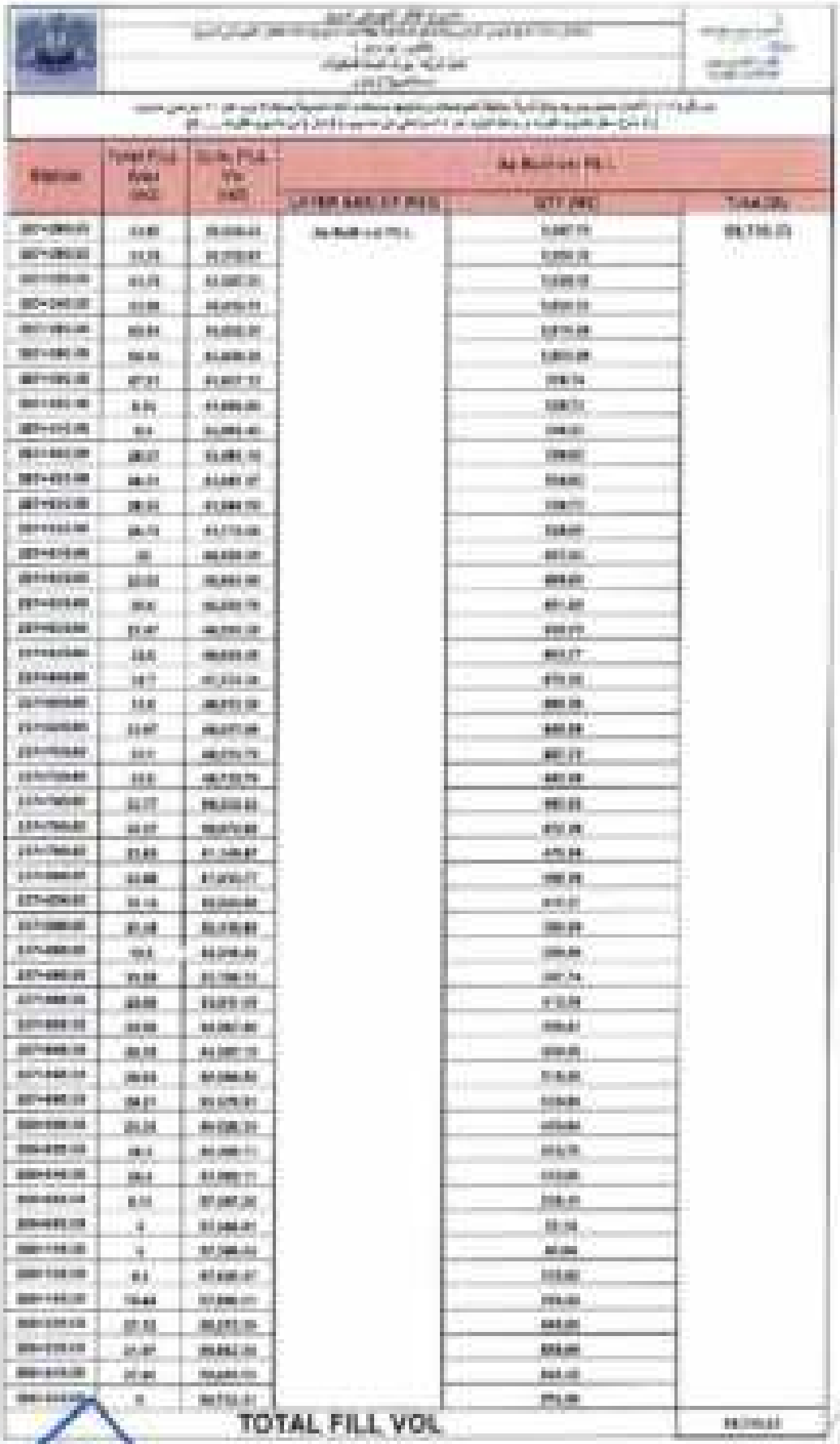
مهندس / مصطفى شعبان البدراوي

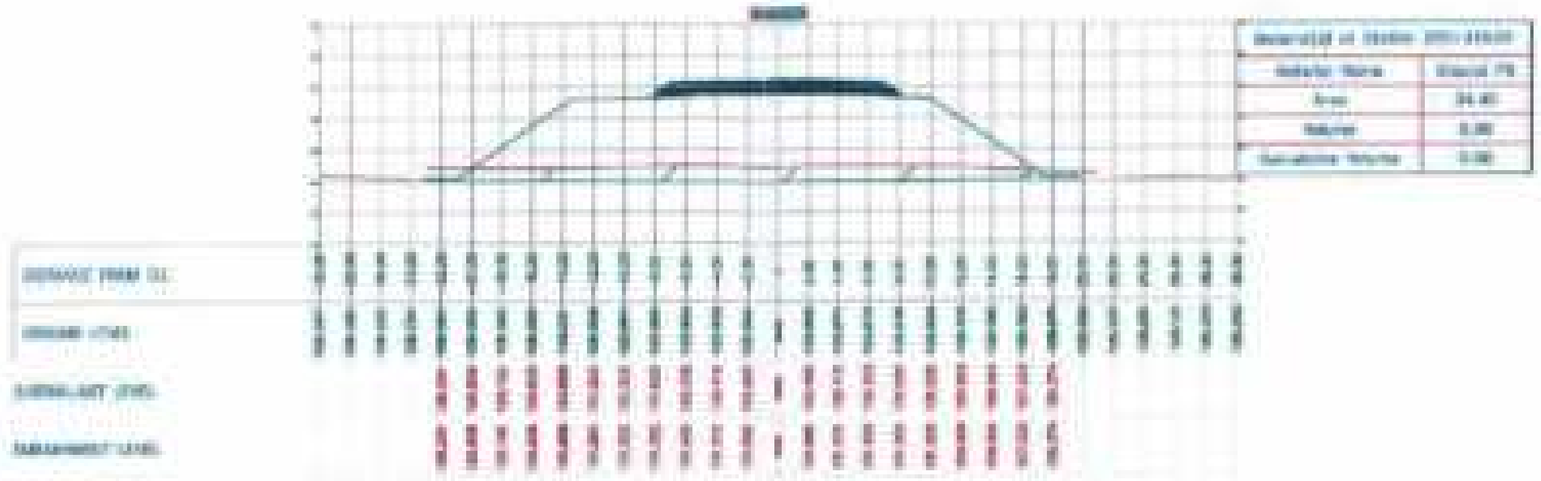
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

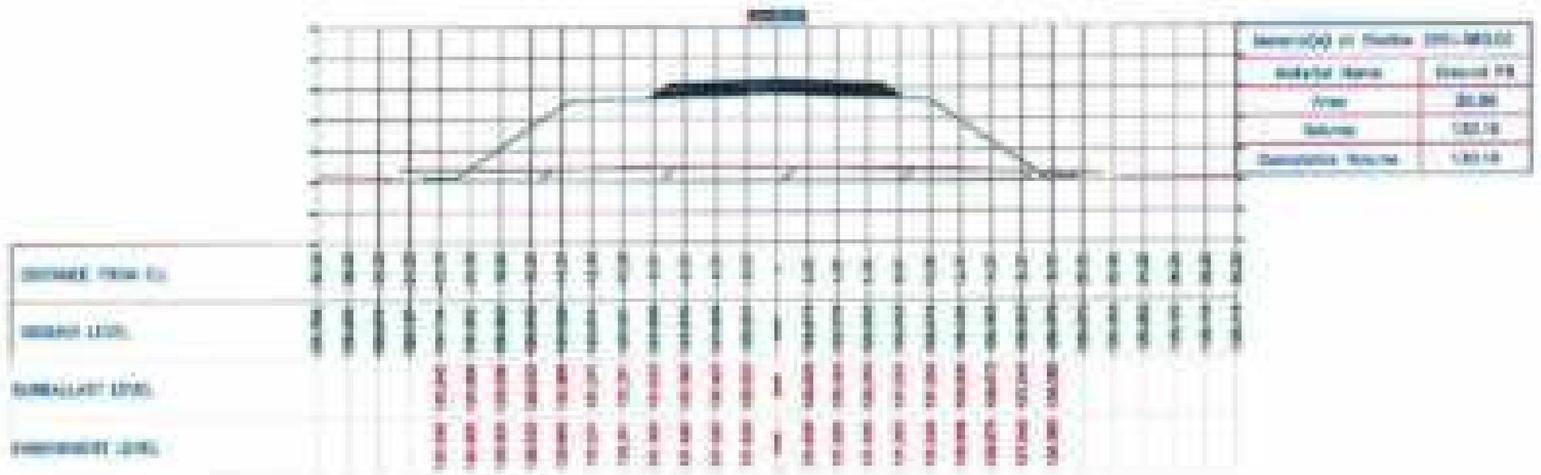
الشمالية (بني سويف)

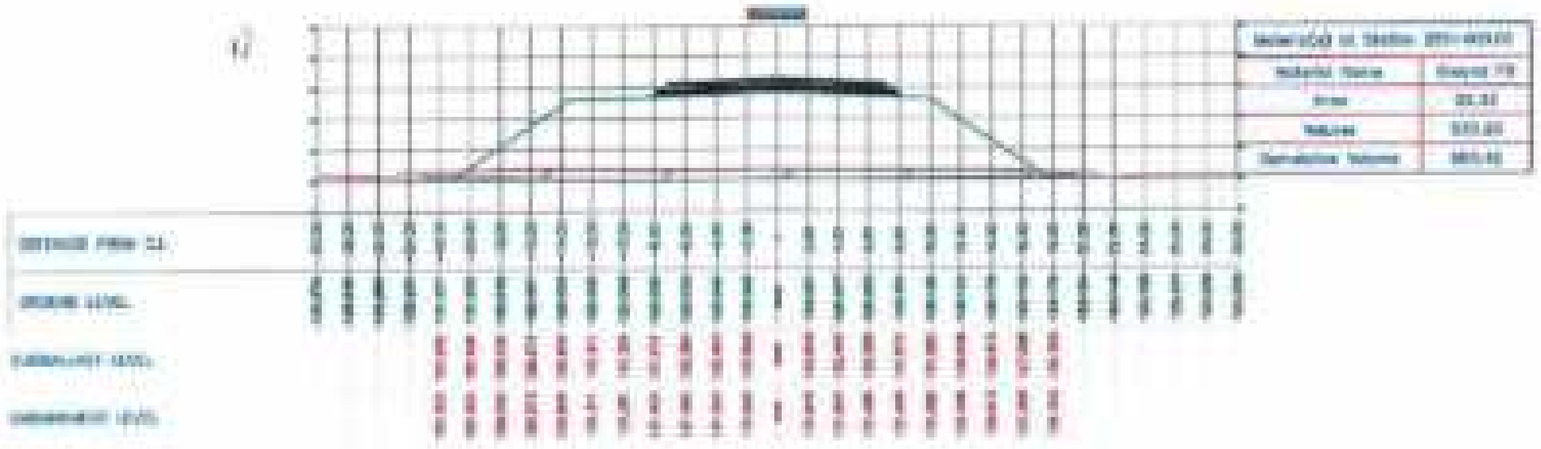
مهندس / طارق النجار

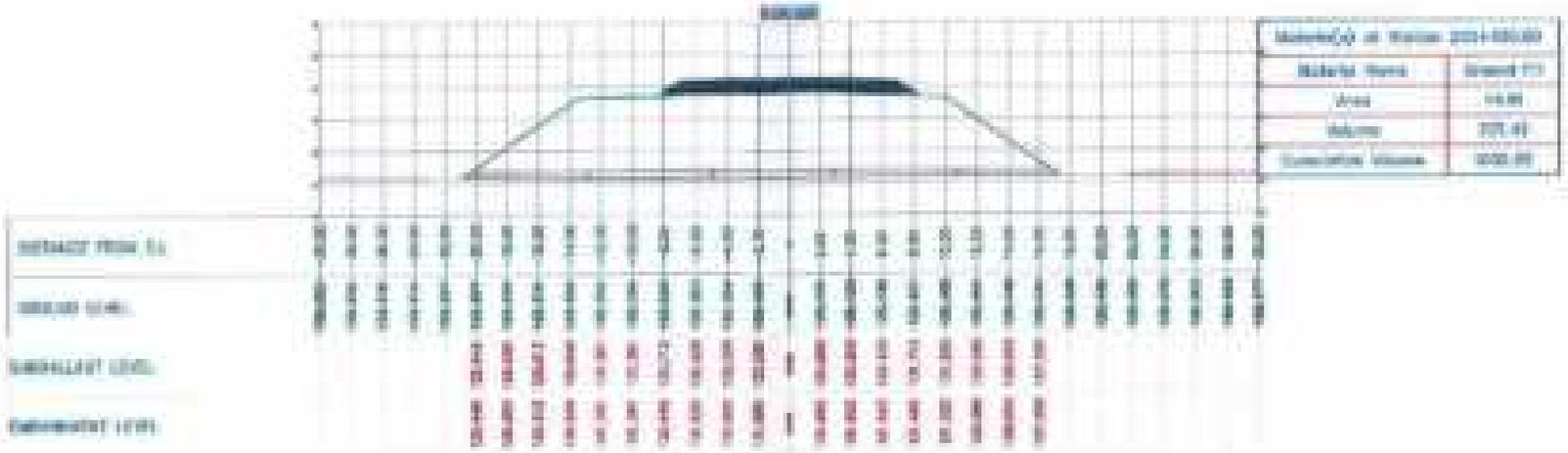




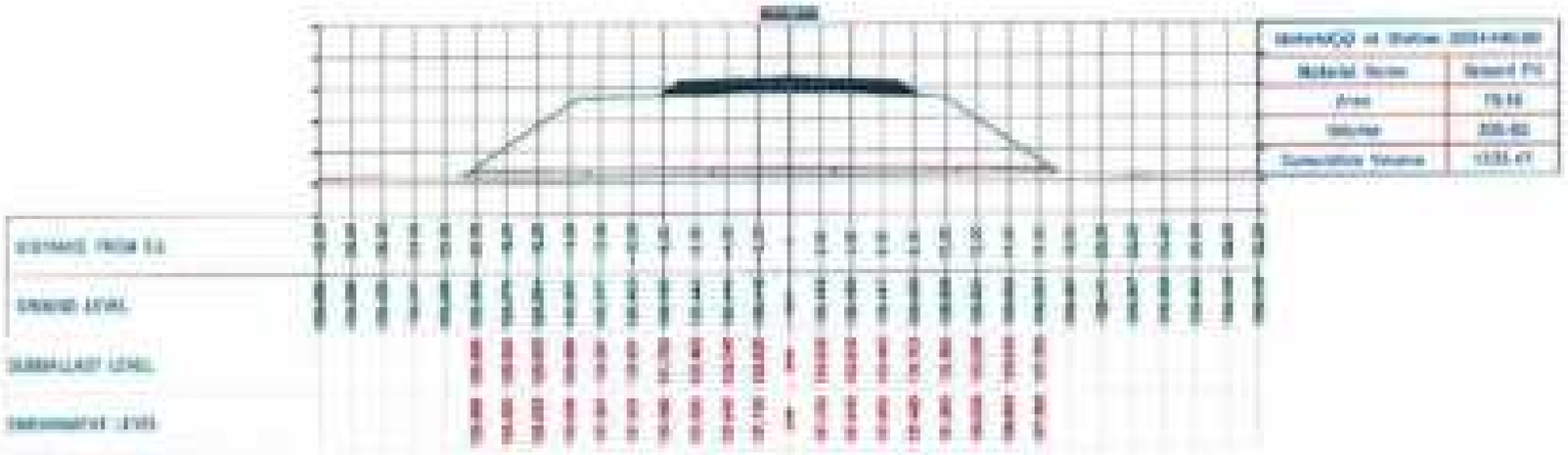




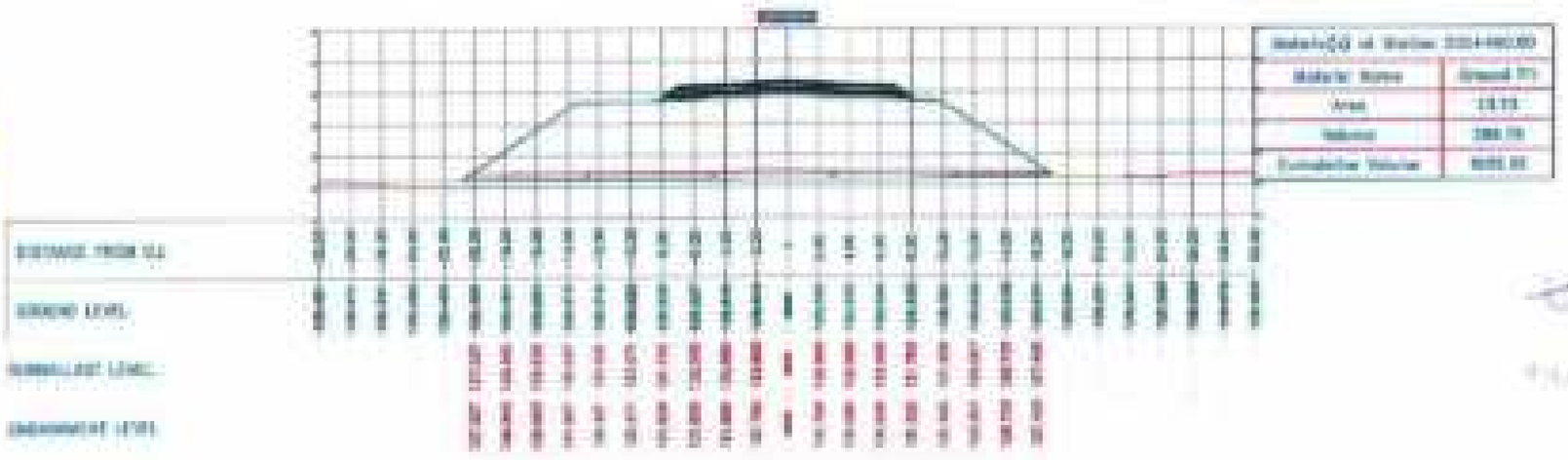




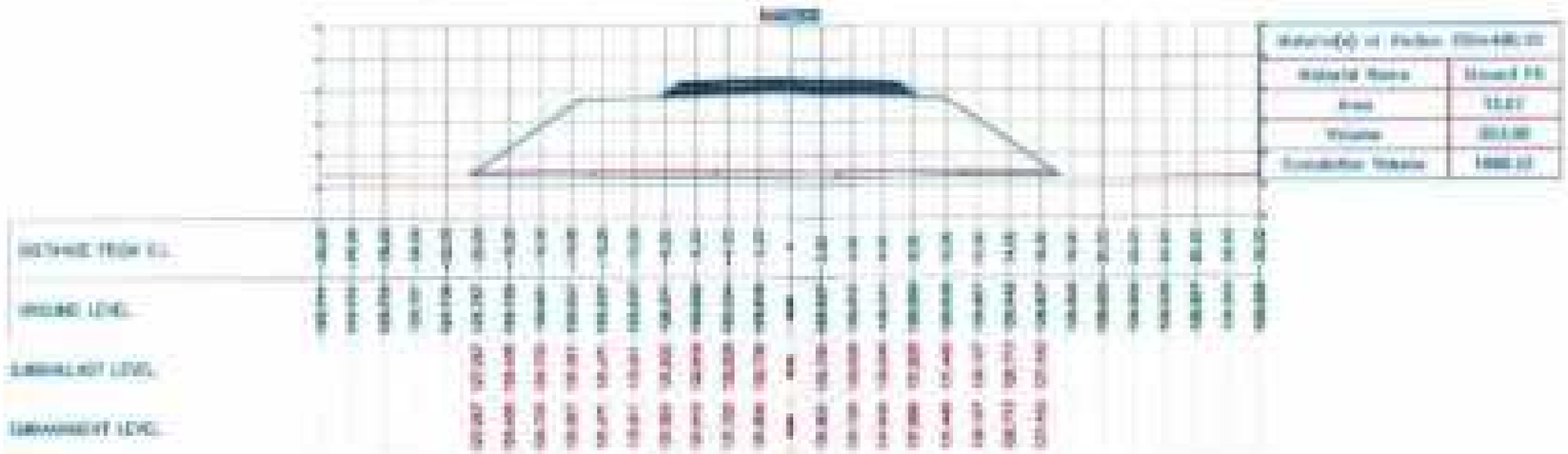
Material Name	Ground (m)
Area	14.66
Volume	227.43
Cumulative Volume	4000.00

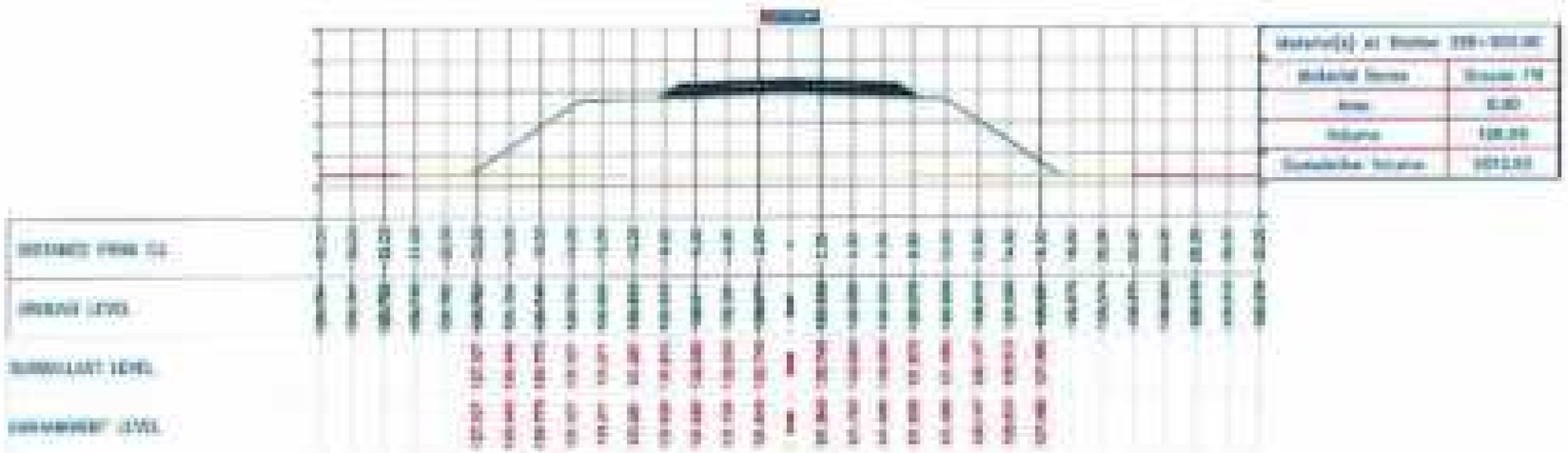


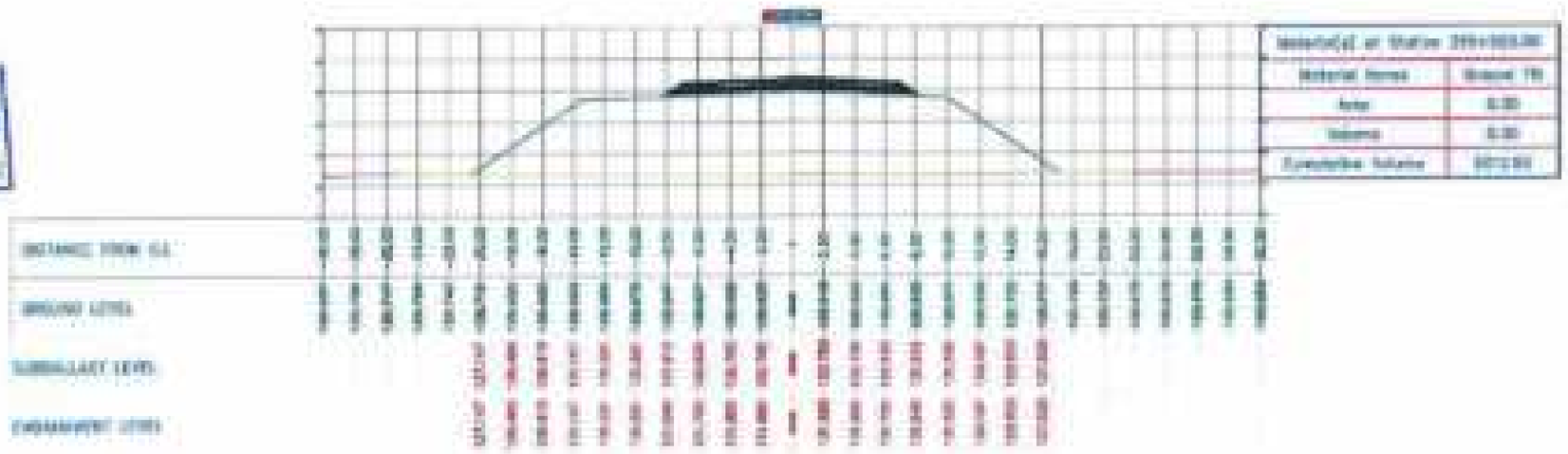
Material Name	Ground (m)
Area	79.16
Volume	205.82
Cumulative Volume	1333.47

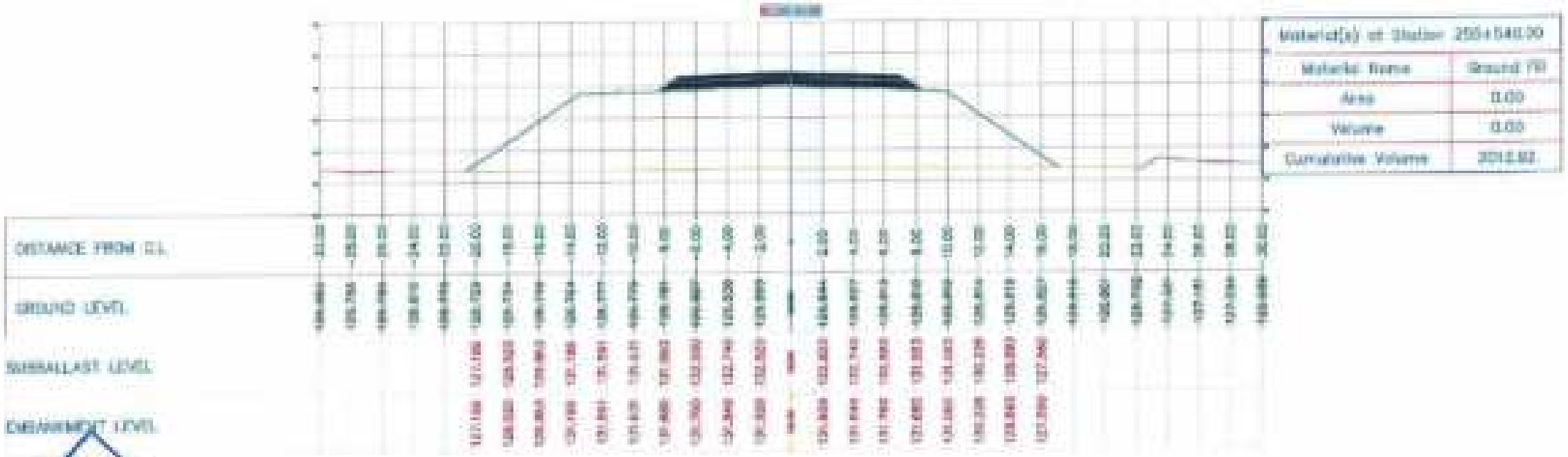


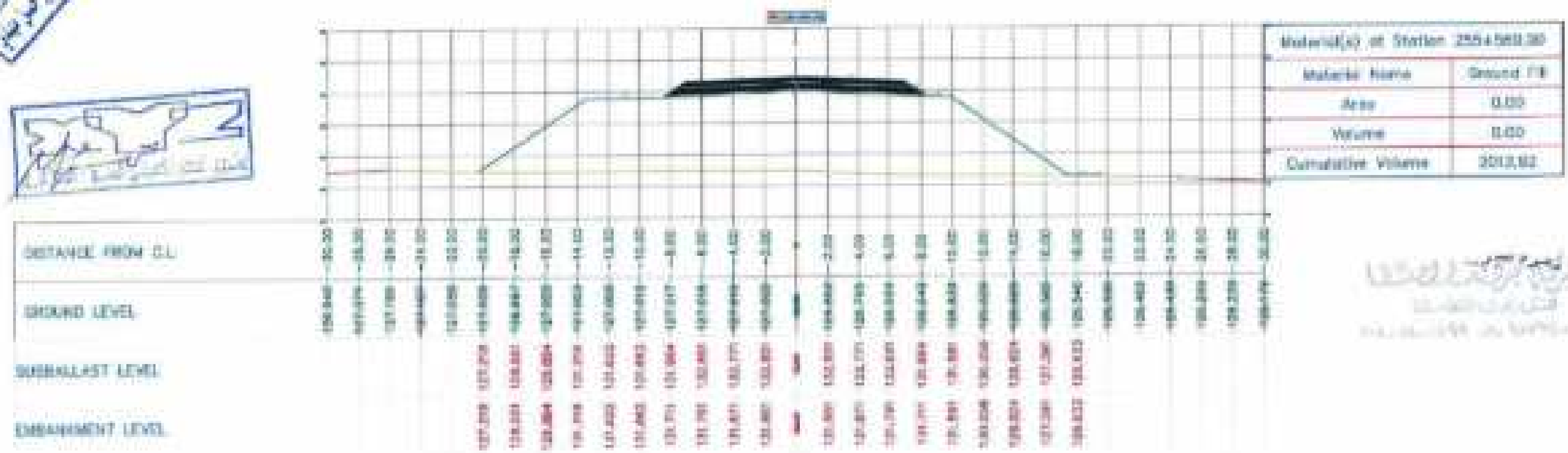
Material Name	Ground (m)
Area	15.15
Volume	288.79
Cumulative Volume	5093.33

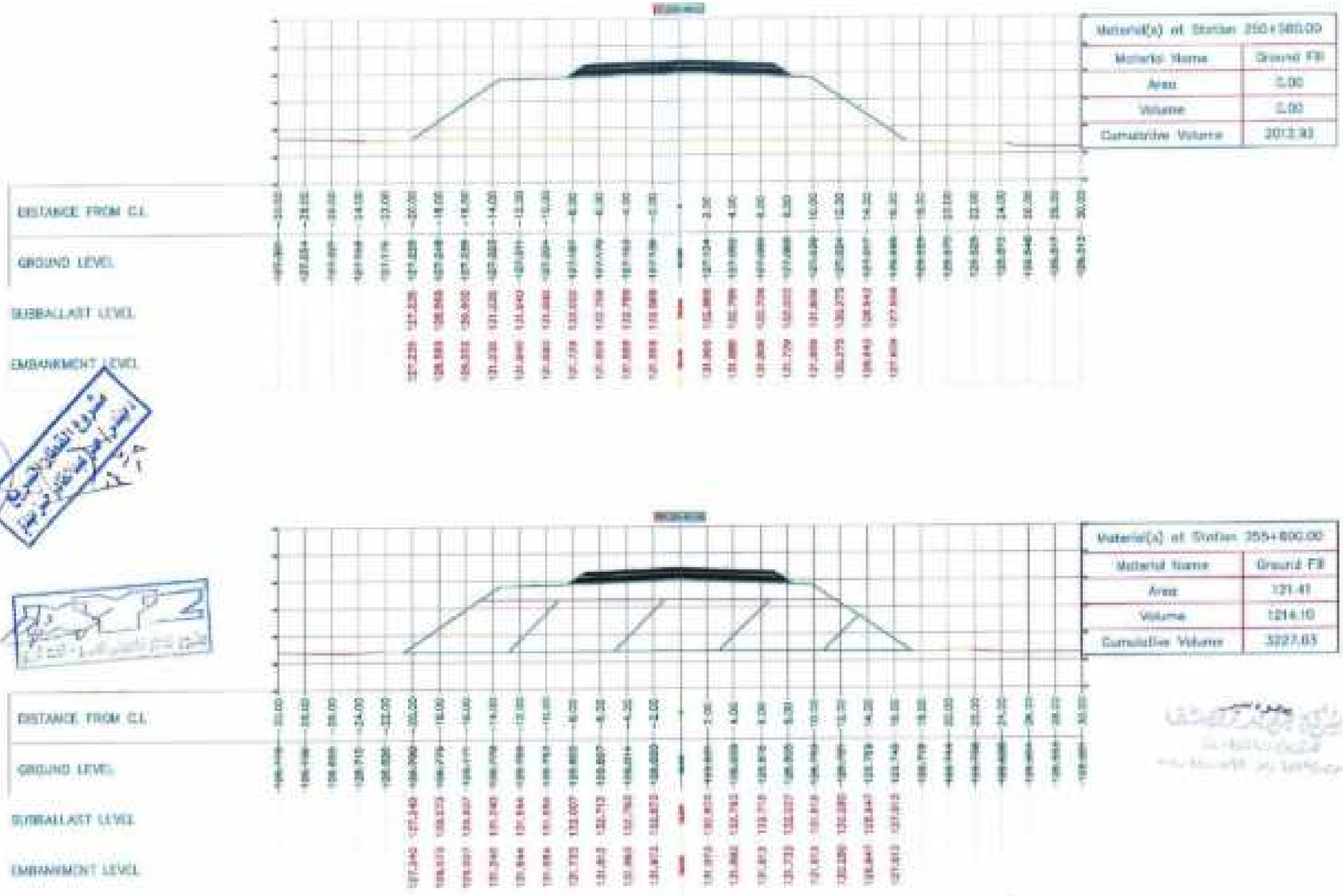

Material(s) at Station
Material Name
Area
Volume
Cumulative Volume
DESIGNED HIGH G.L.
ORIGINAL LEVEL
SUBGRADE LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

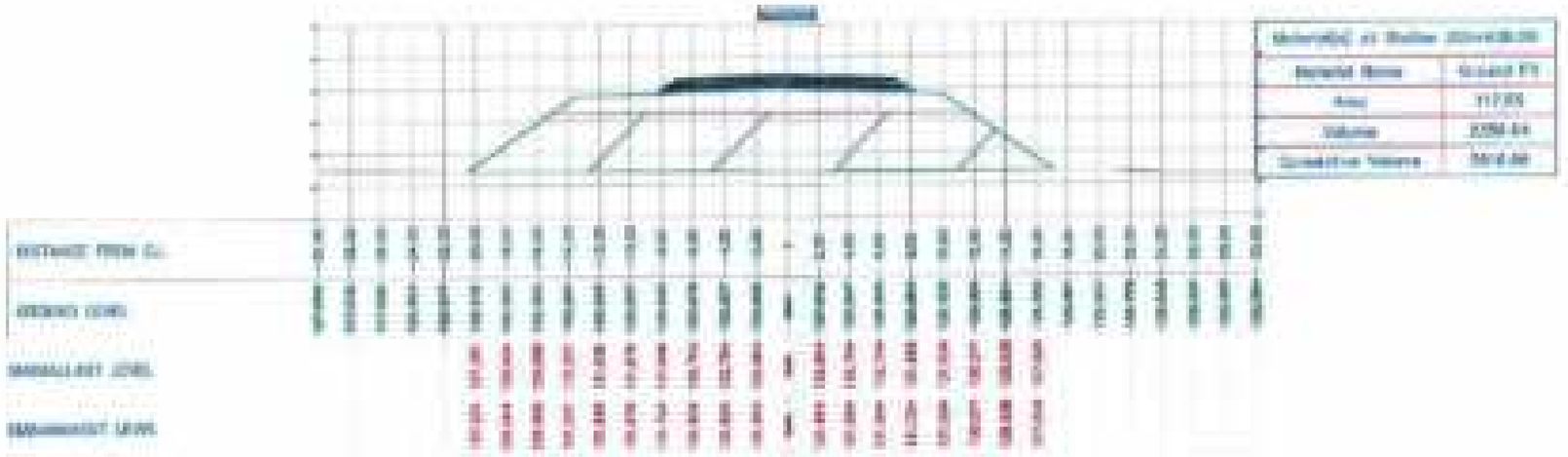

Material(s) at Station
Material Name
Area
Volume
Cumulative Volume
DESIGNED HIGH G.L.
ORIGINAL LEVEL
SUBGRADE LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

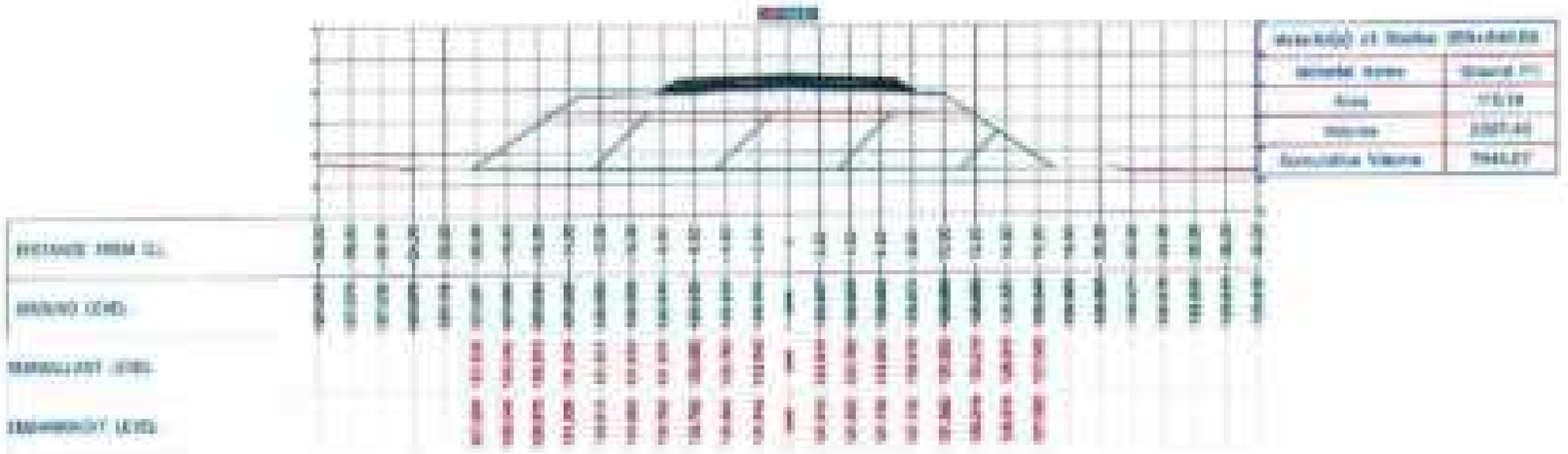

Material(s) at Station
Material Name
Area
Volume
Cumulative Volume
DESIGNED HIGH G.L.
ORIGINAL LEVEL
SUBGRADE LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

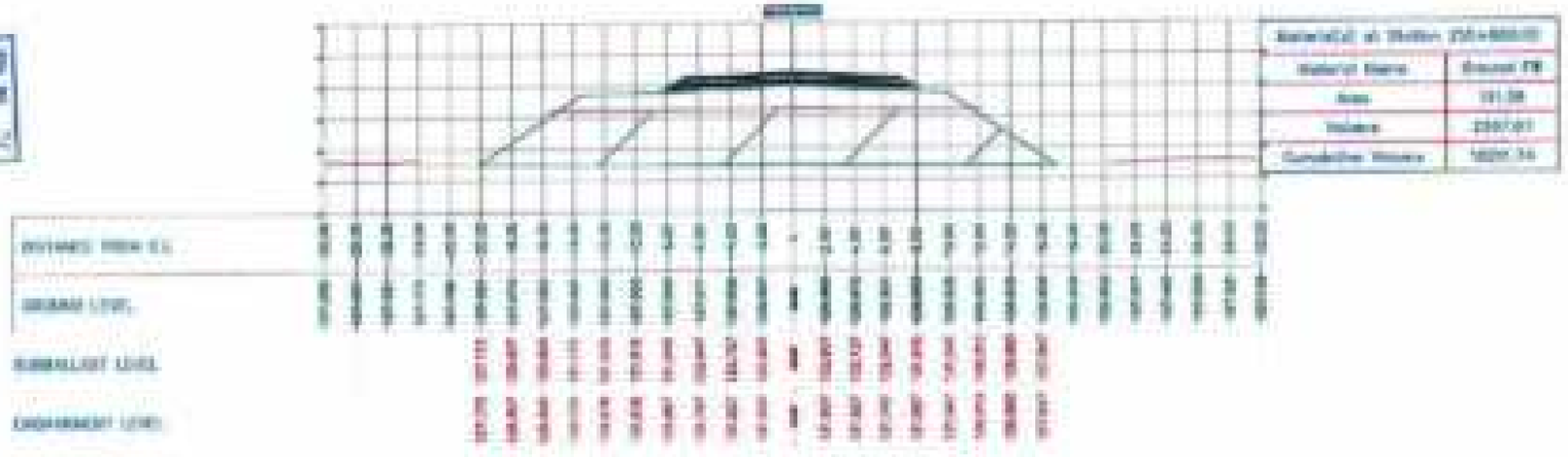

Material(s) at Station 255+540.00
Material Name
Ground (1)
Area
0.00
Volume
0.00
Cumulative Volume
3018.82
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

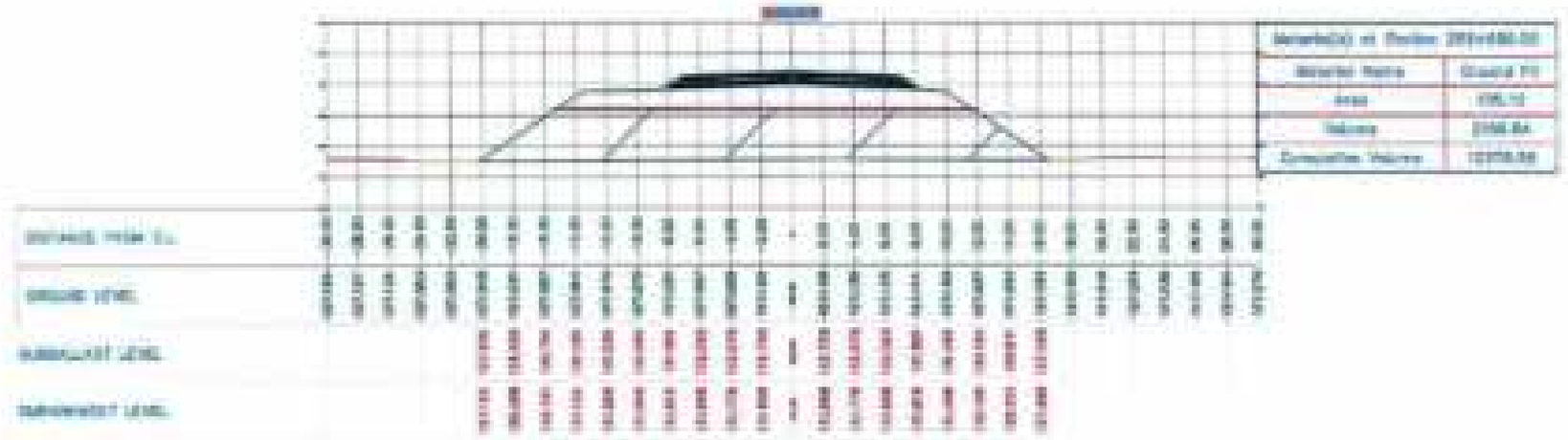

Material(s) at Station 255+560.00
Material Name
Ground (1)
Area
0.00
Volume
0.00
Cumulative Volume
3018.82
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL


DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 255+600.00
Material Name
Ground Fill
Area
121.41
Volume
1214.10
Cumulative Volume
3227.83

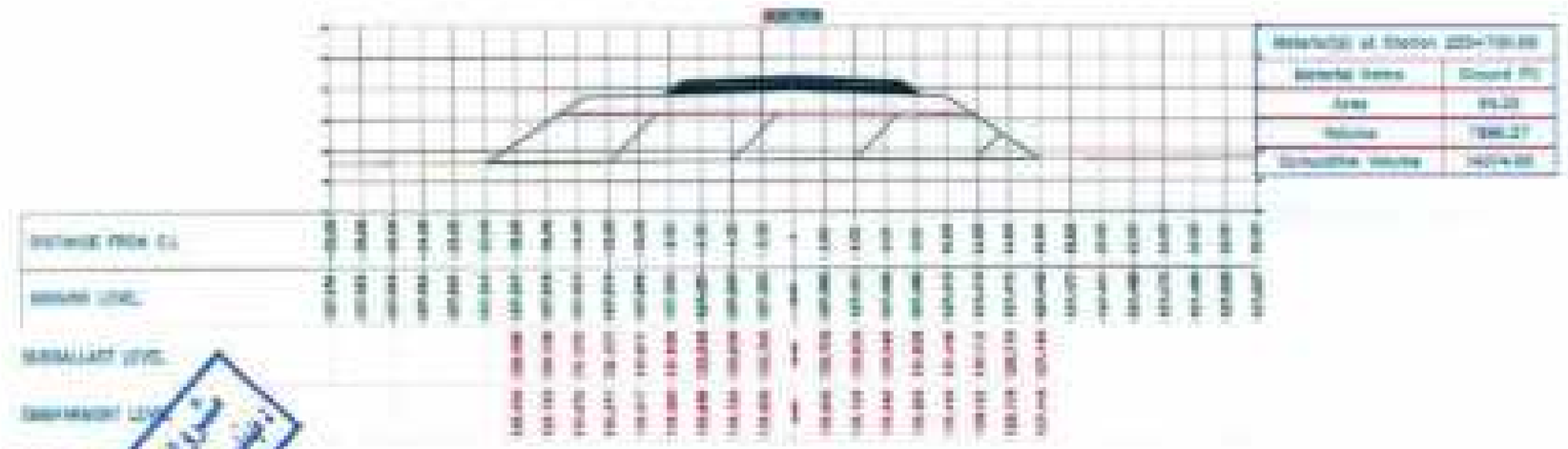

Material(s) at Station
Material Name
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
GRADING (CHR)
SUBBALLAST (CHR)
EMBANKMENT (CHR)


Material(s) at Station
Material Name
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
GRADING (CHR)
SUBBALLAST (CHR)
EMBANKMENT (CHR)

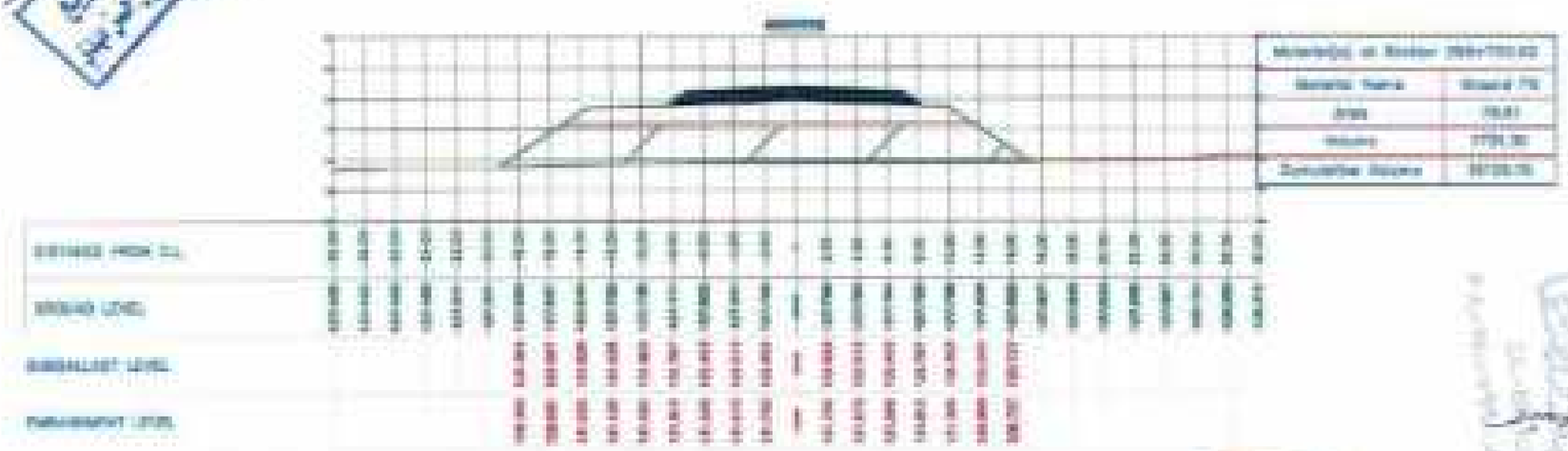

Material(s) at Station
Material Name
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
GRADING (CHR)
SUBBALLAST (CHR)
EMBANKMENT (CHR)



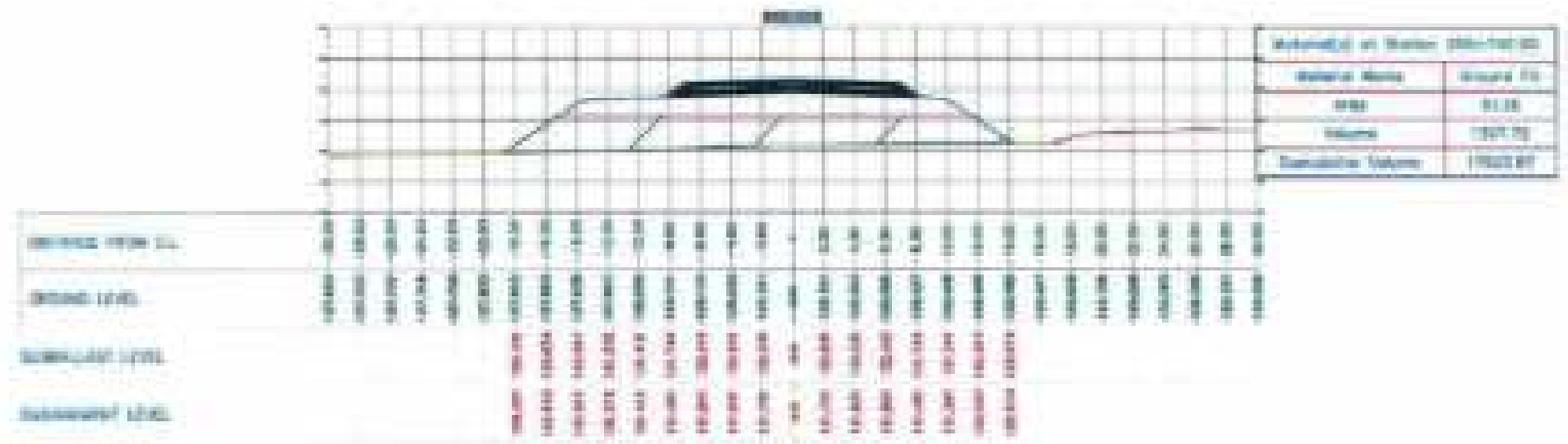
Material(s) at Station 285+480.00	
Material Name	Ground (%)
Area	106.12
Volume	2268.84
Cumulative Volume	12378.58



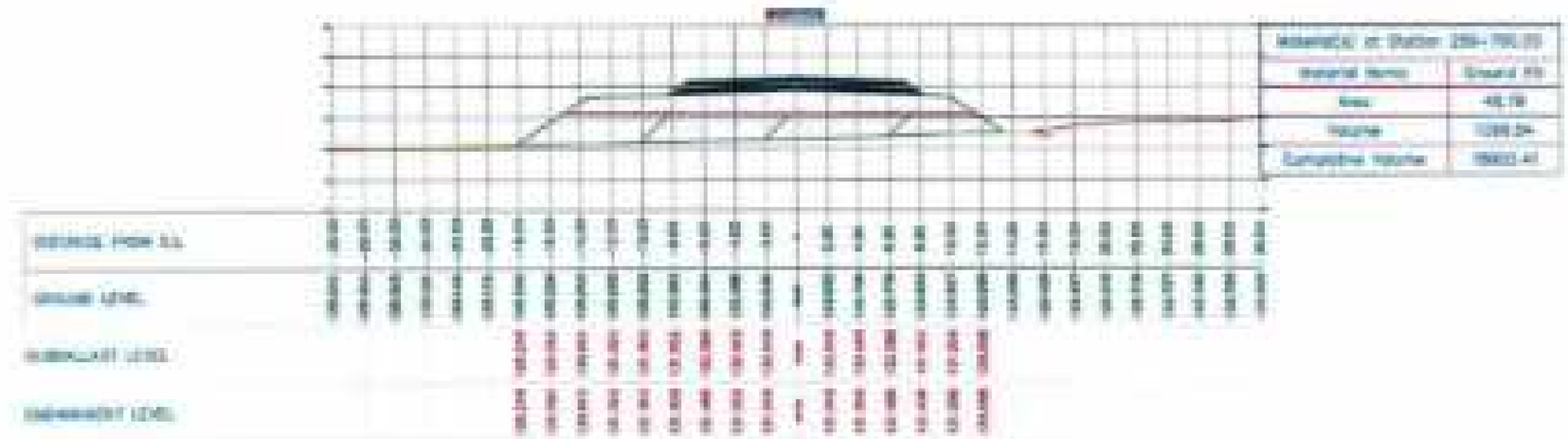
Material(s) at Station 285+700.00	
Material Name	Ground (%)
Area	85.23
Volume	1940.27
Cumulative Volume	14274.85



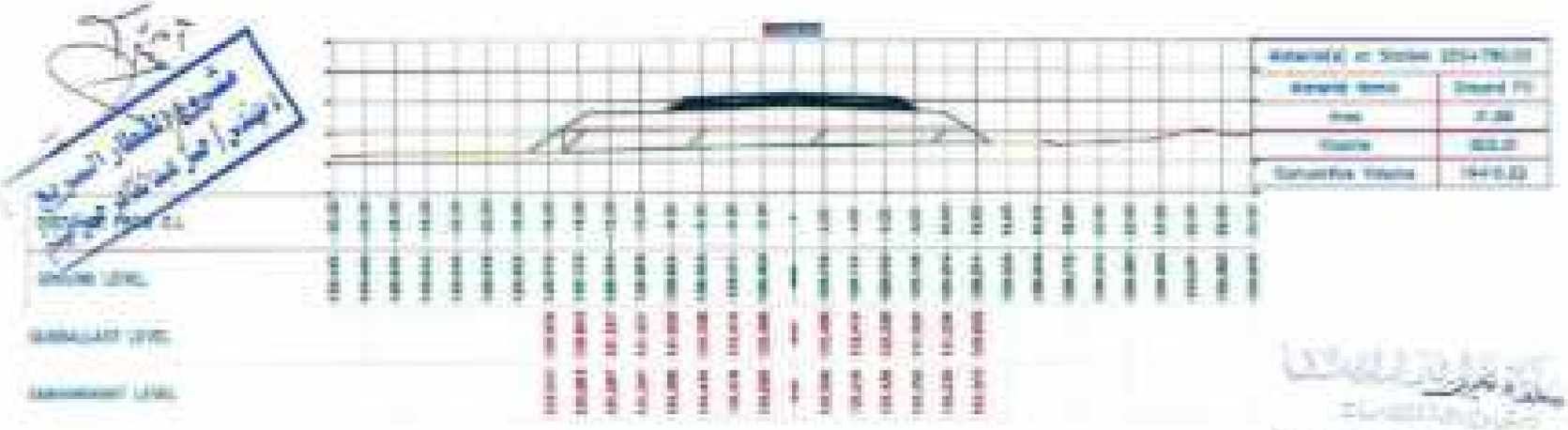
Material(s) at Station 285+700.00	
Material Name	Ground (%)
Area	75.81
Volume	1725.30
Cumulative Volume	16000.15



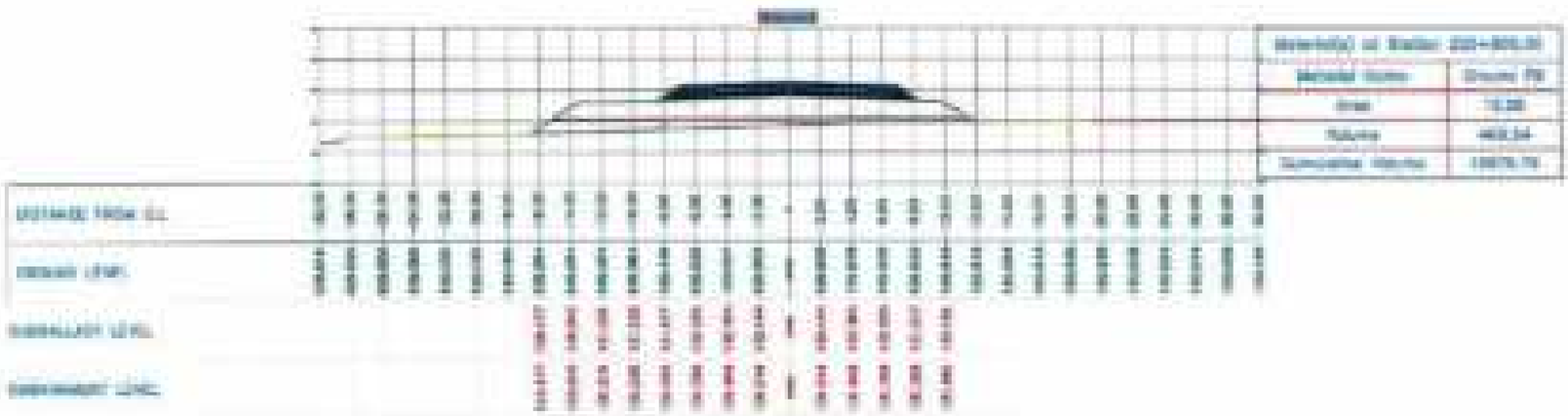
Material Items	Ground Fill
Area	61.28
Volume	1527.72
Cumulative Volume	176223.87

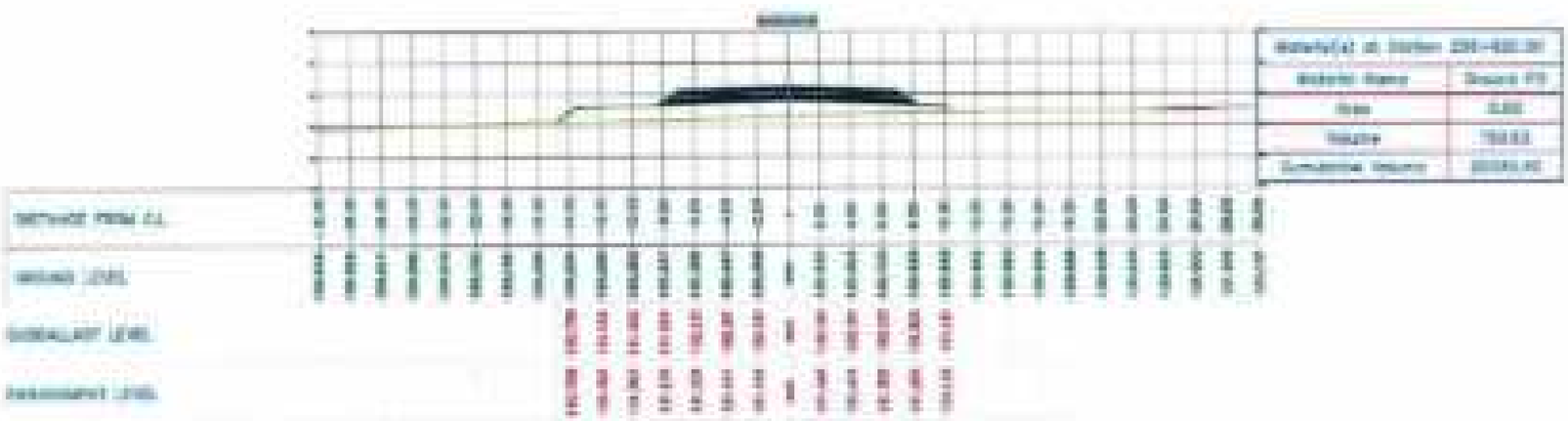


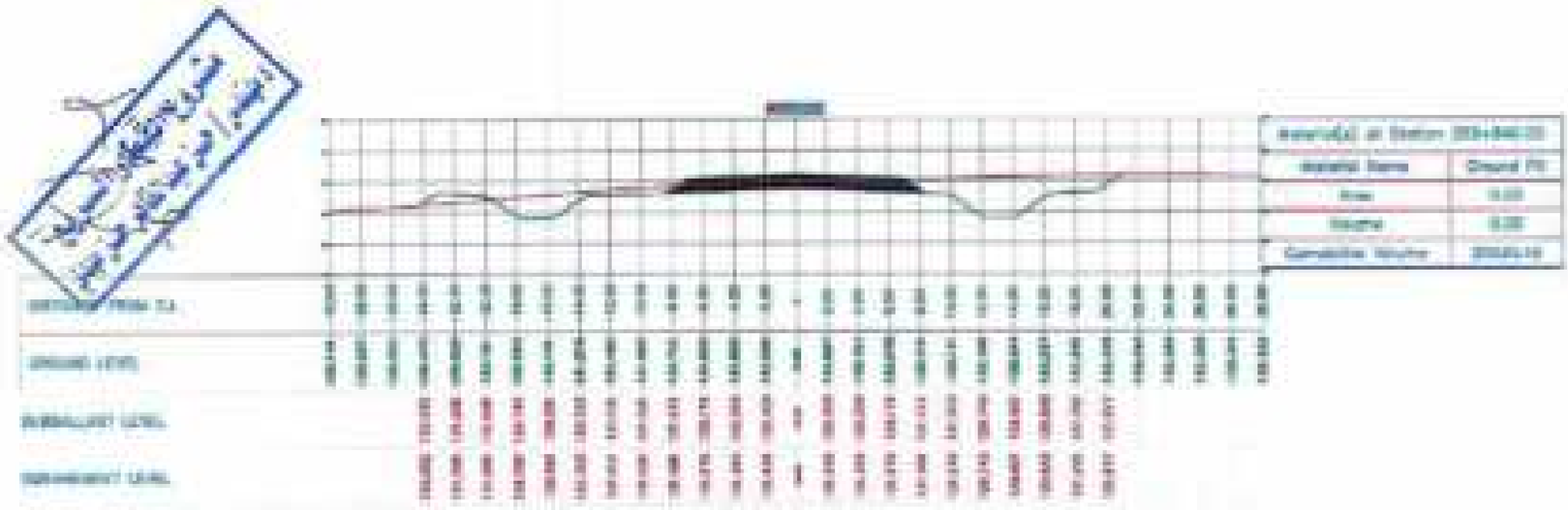
Material Items	Ground Fill
Area	45.78
Volume	1289.24
Cumulative Volume	178833.41

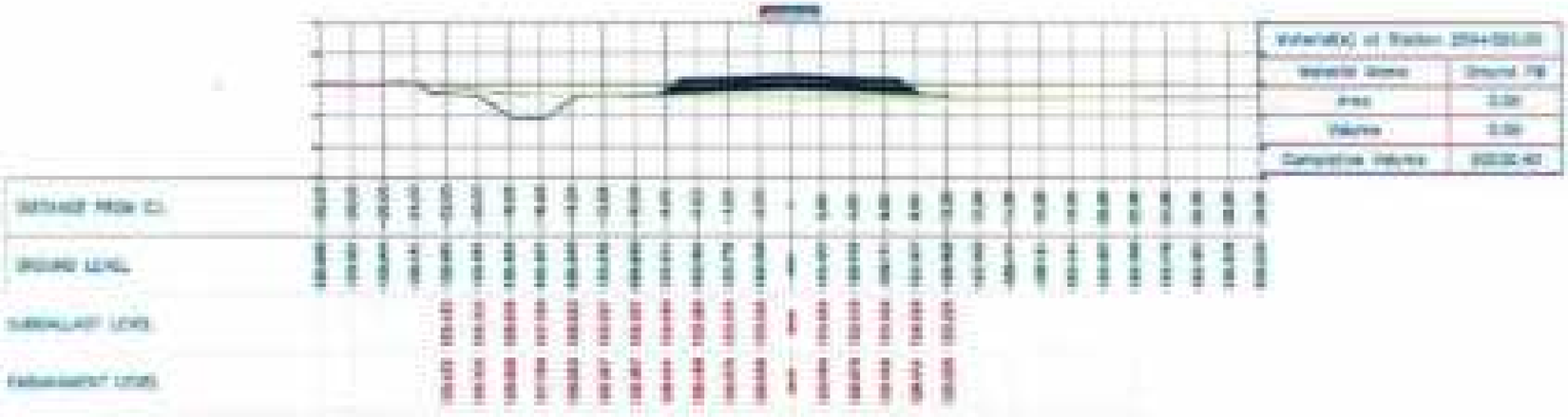


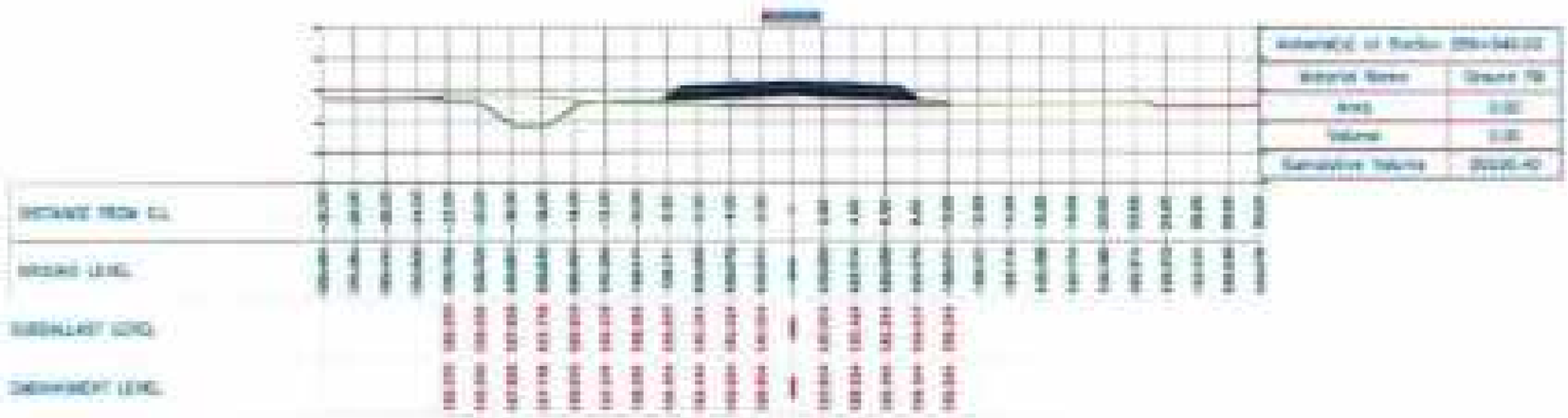
Material Items	Ground Fill
Area	37.88
Volume	805.97
Cumulative Volume	179415.03

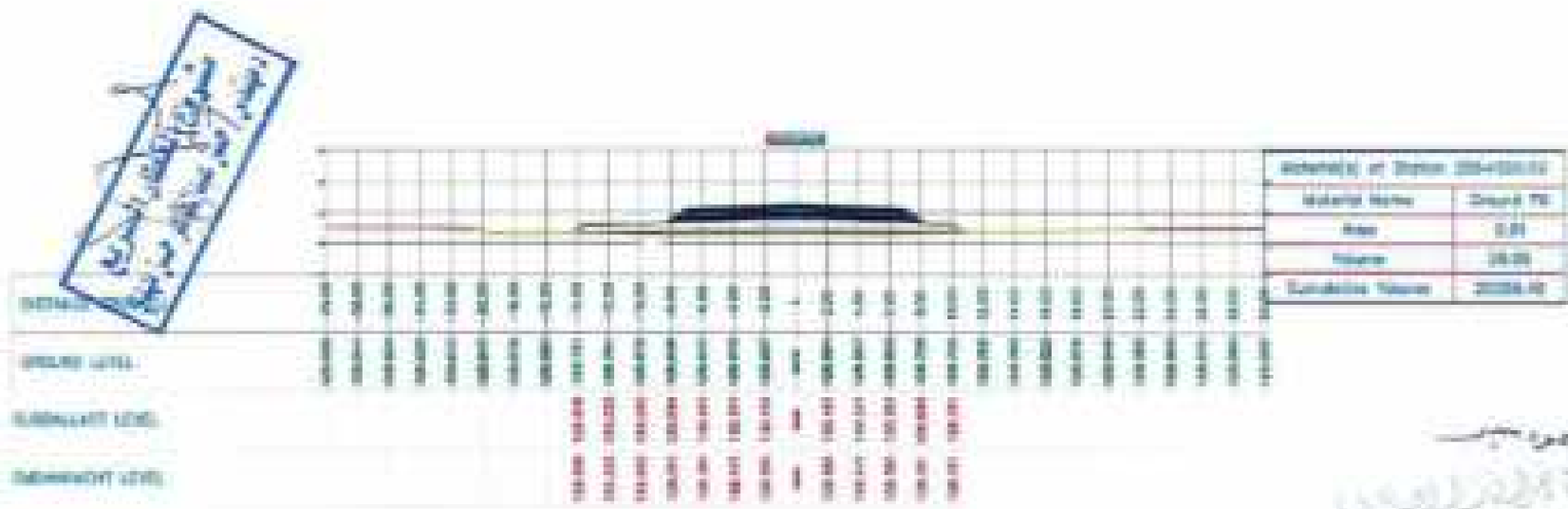


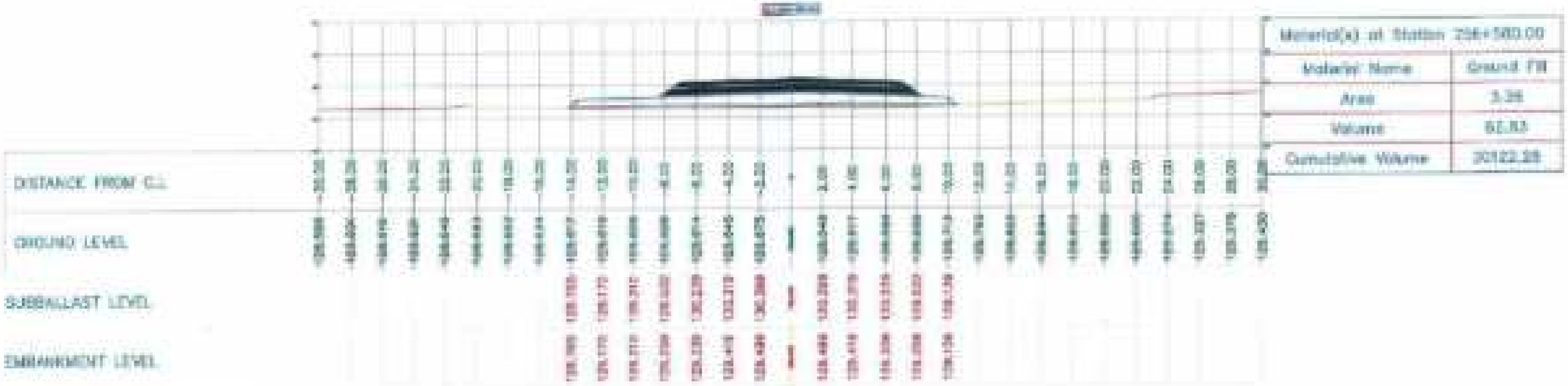




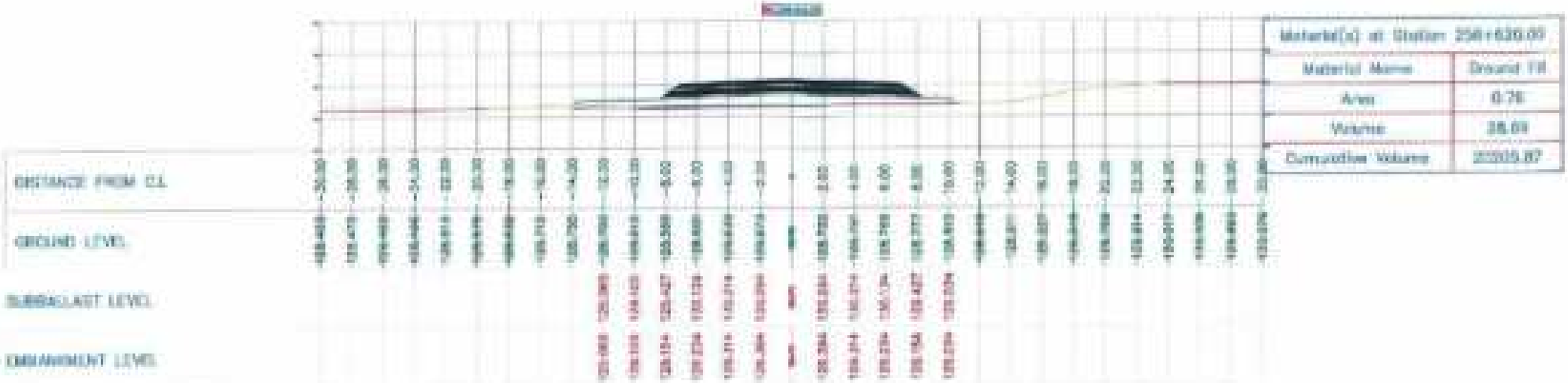


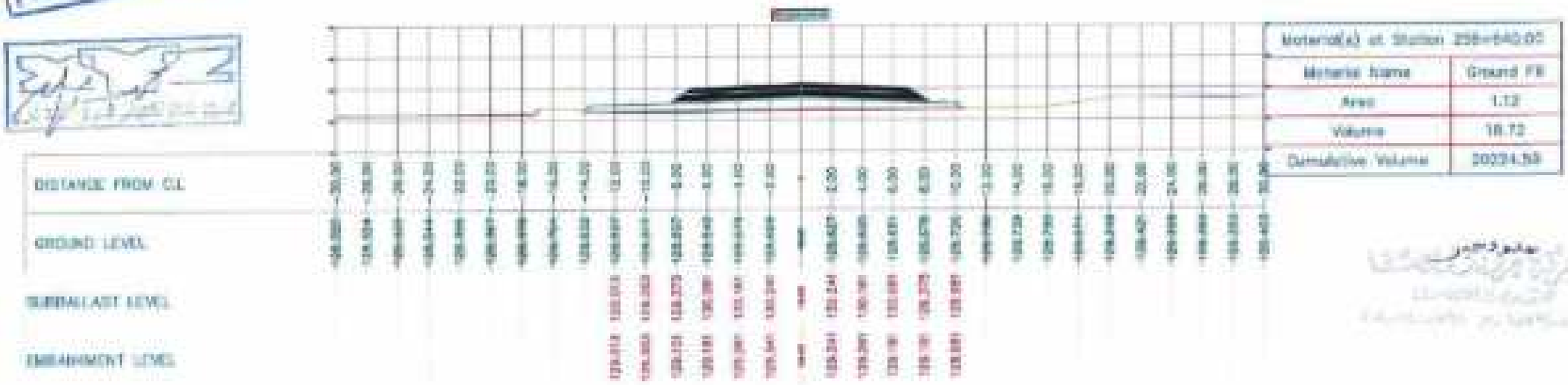


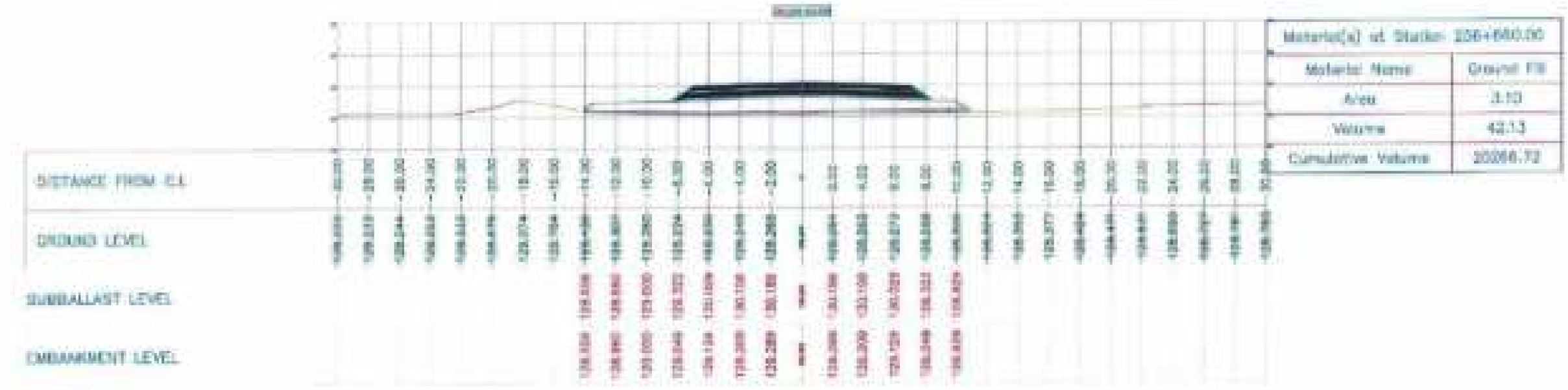


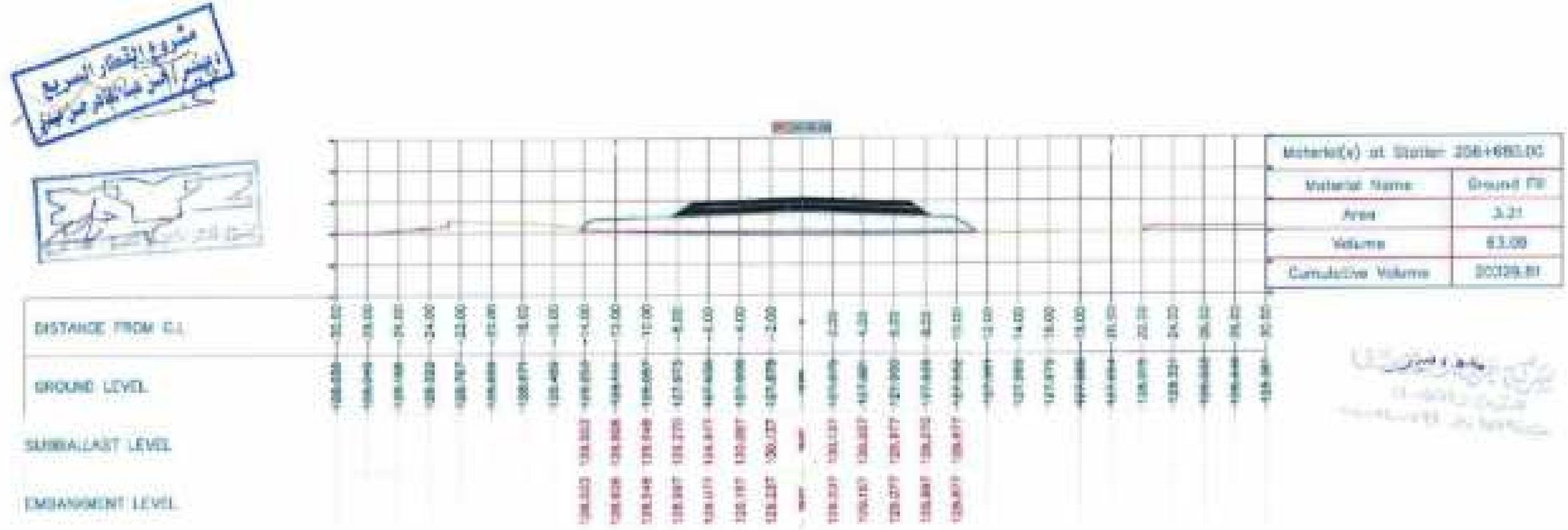

Material(s) at Station 236+580.00
Material Name
Ground Fill
Area
3.38
Volume
62.83
Cumulative Volume
20122.28
DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

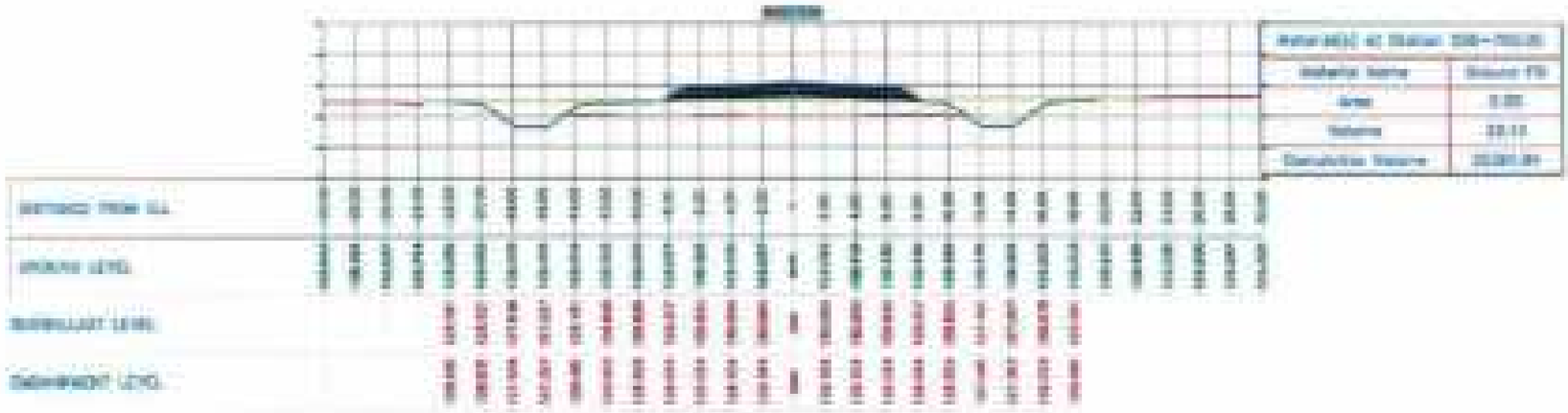
Material(s) at Station 236+600.00
Material Name
Ground Fill
Area
2.11
Volume
34.90
Cumulative Volume
20177.18
DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

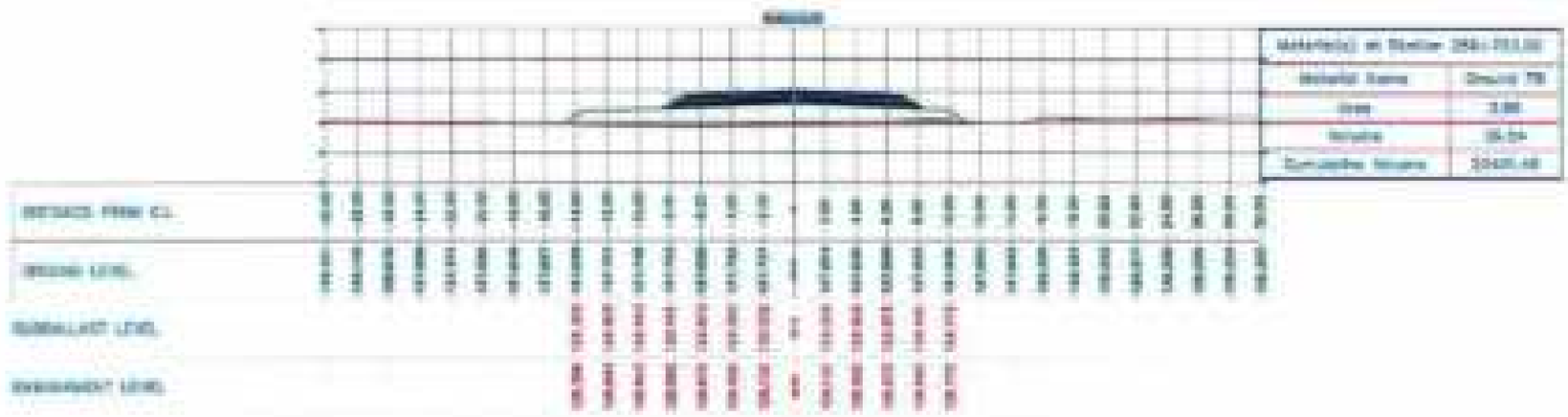

Material(s) at Station: 258+630.00
Material Name
Ground Fill
Area
0.76
Volume
38.09
Cumulative Volume
20305.87
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

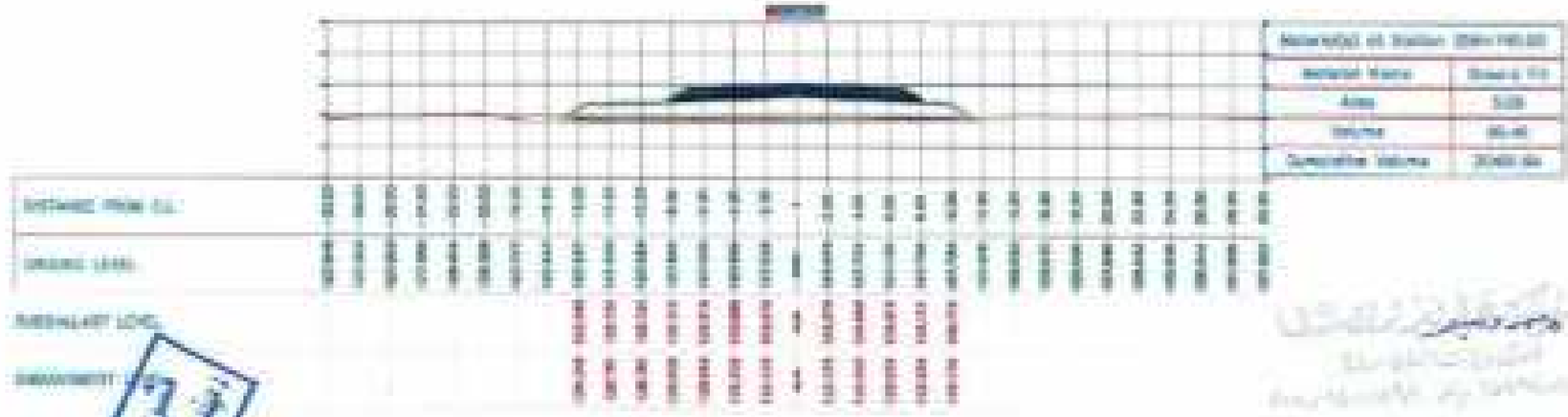

Material(s) at Station: 258+640.00
Material Name
Ground Fill
Area
1.12
Volume
18.72
Cumulative Volume
20324.59
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

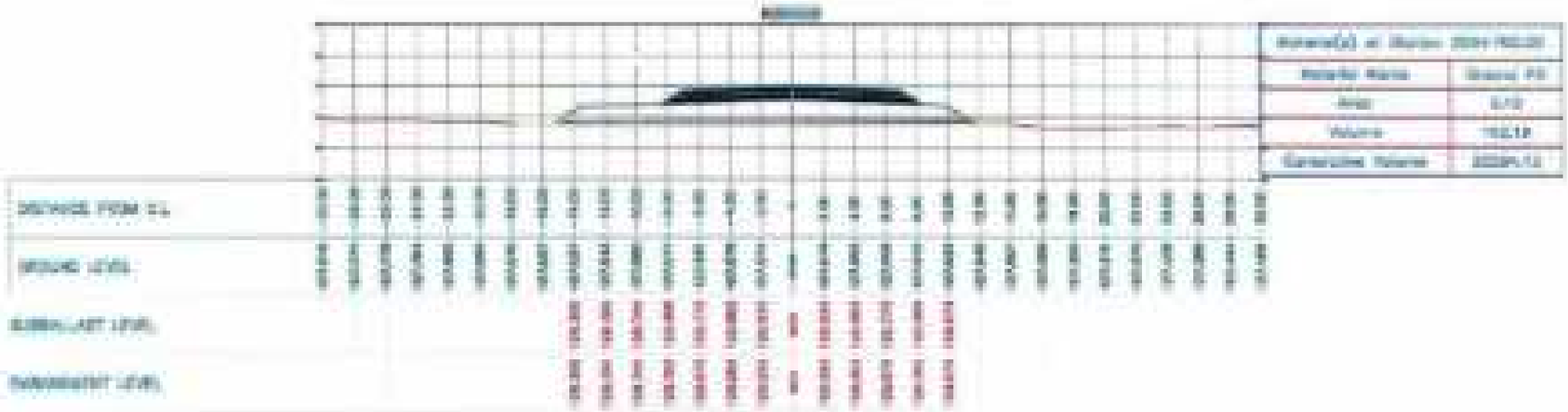

Material(s) at Station: 226+660.00
Material Name
Ground Fill
Area
3.10
Volume
48.13
Cumulative Volume
20266.72
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

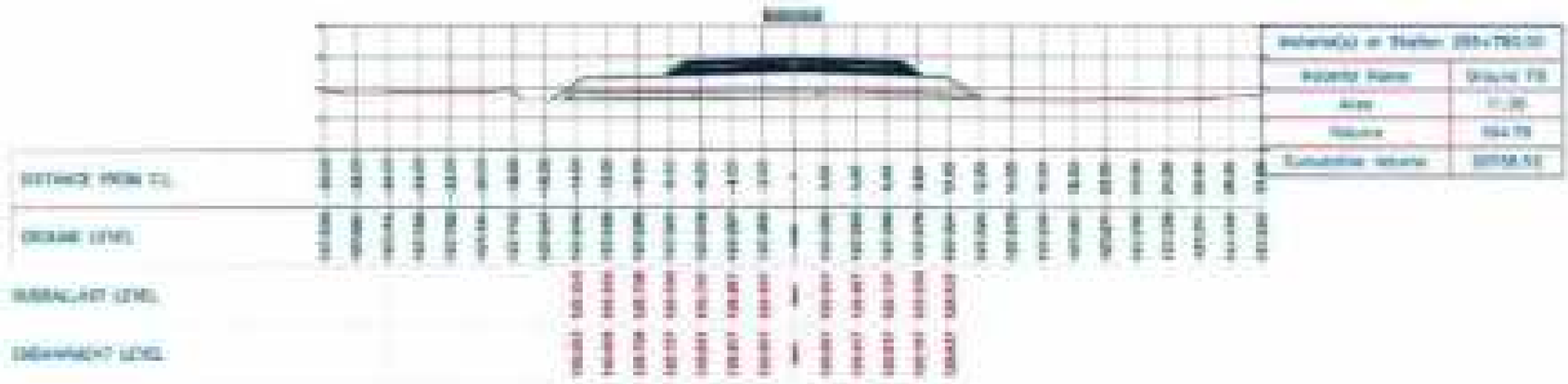

Material(s) at Station: 226+680.00
Material Name
Ground Fill
Area
3.21
Volume
63.09
Cumulative Volume
20329.81
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

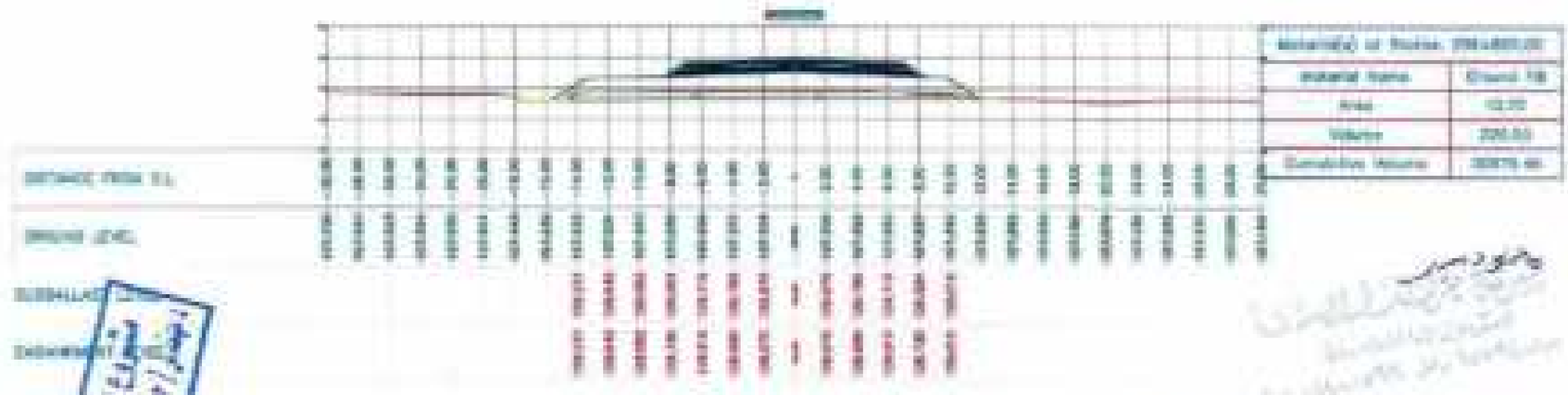


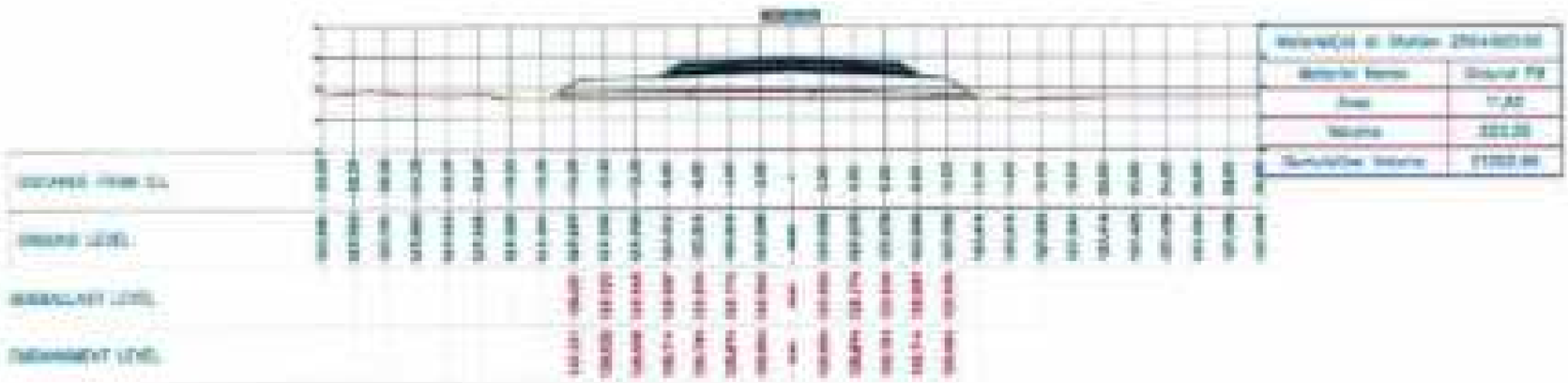


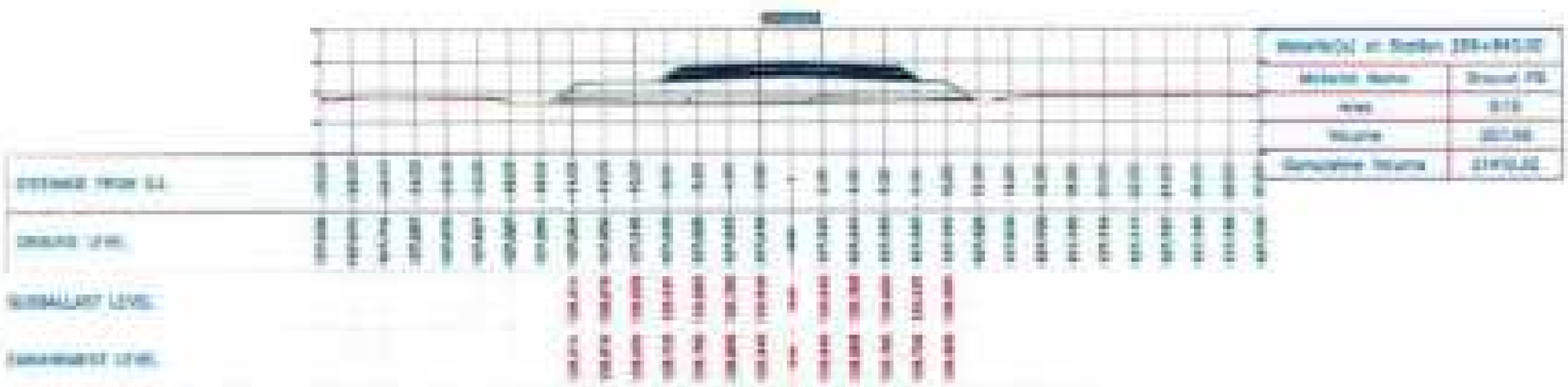


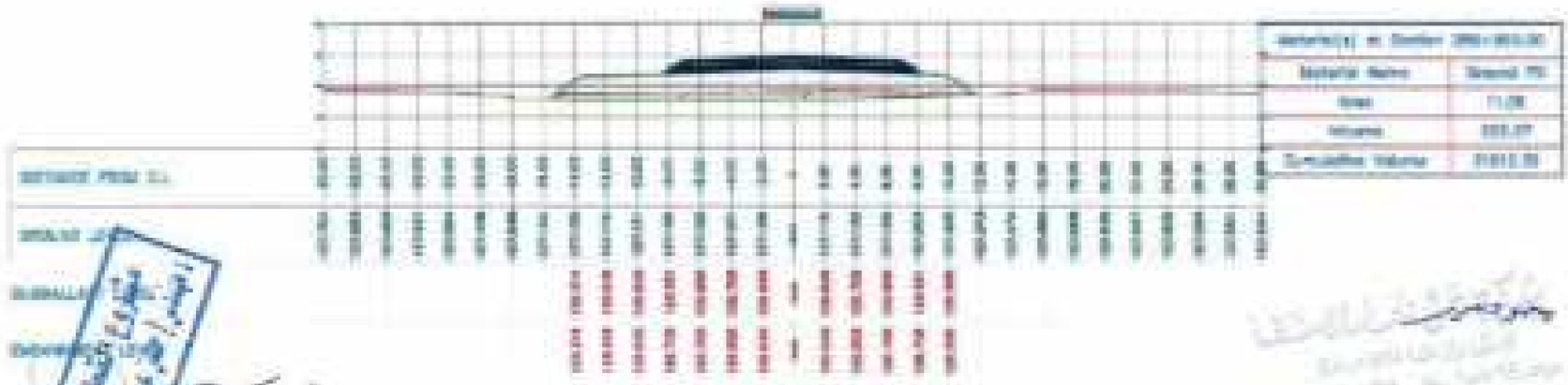


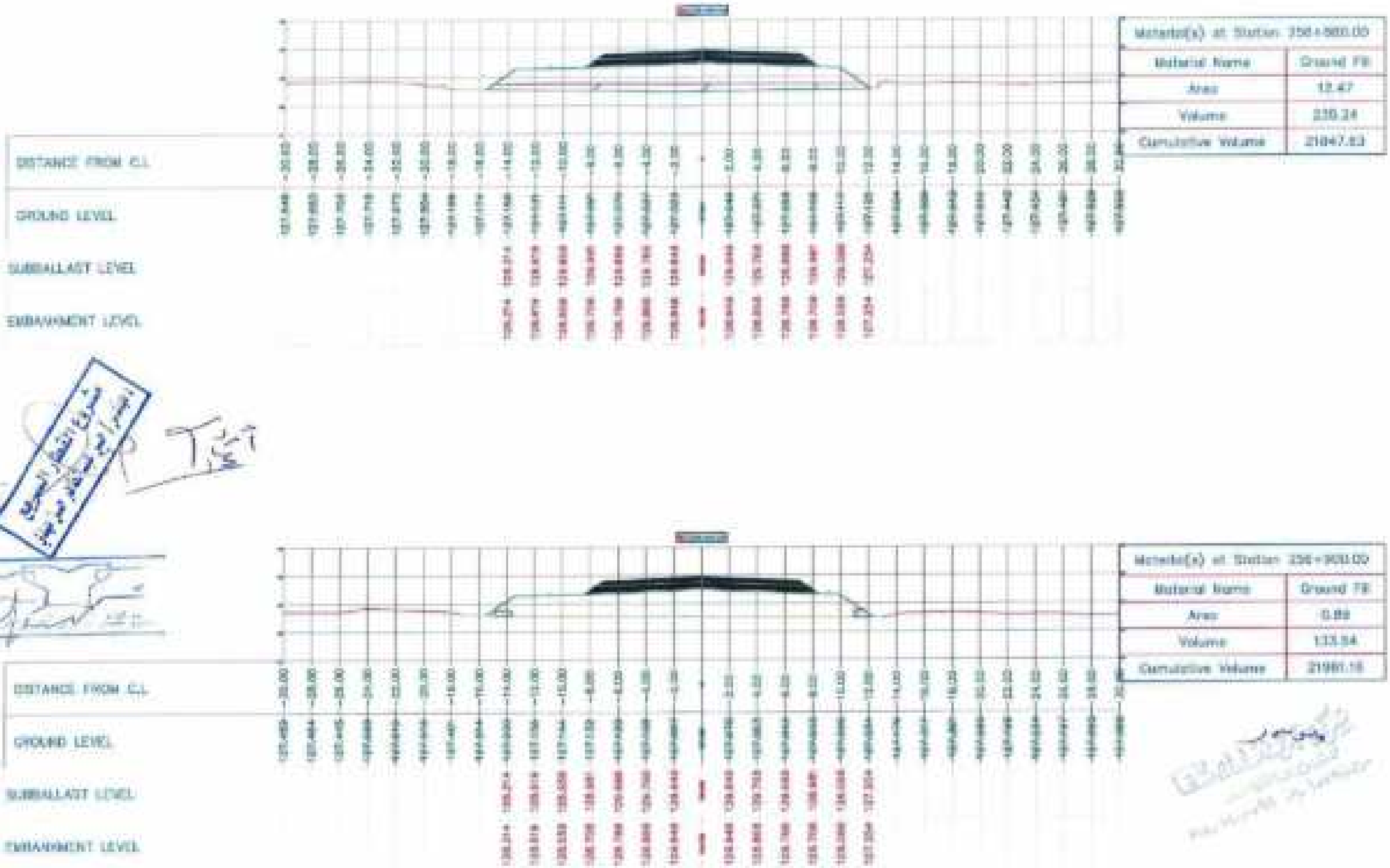


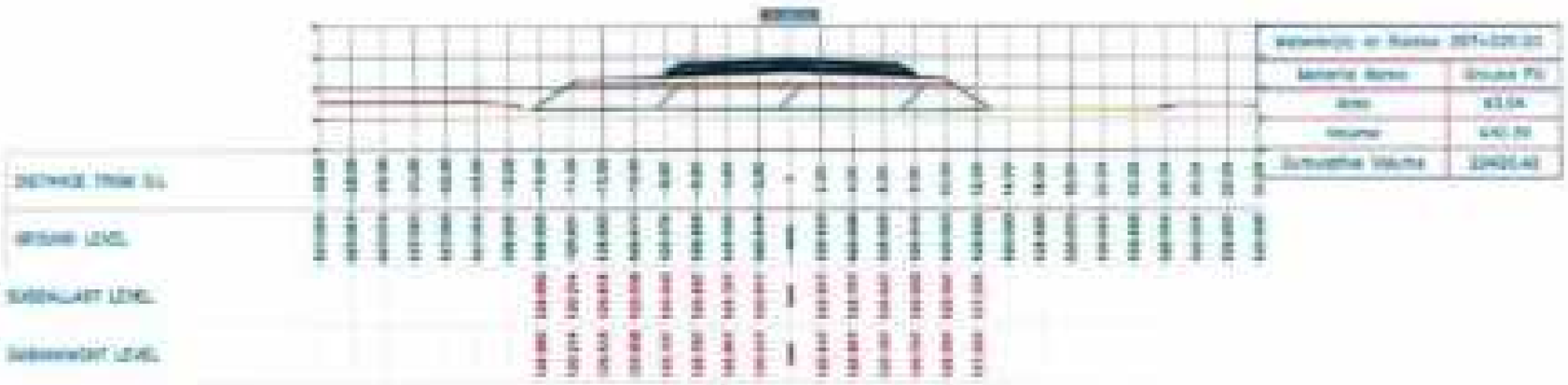


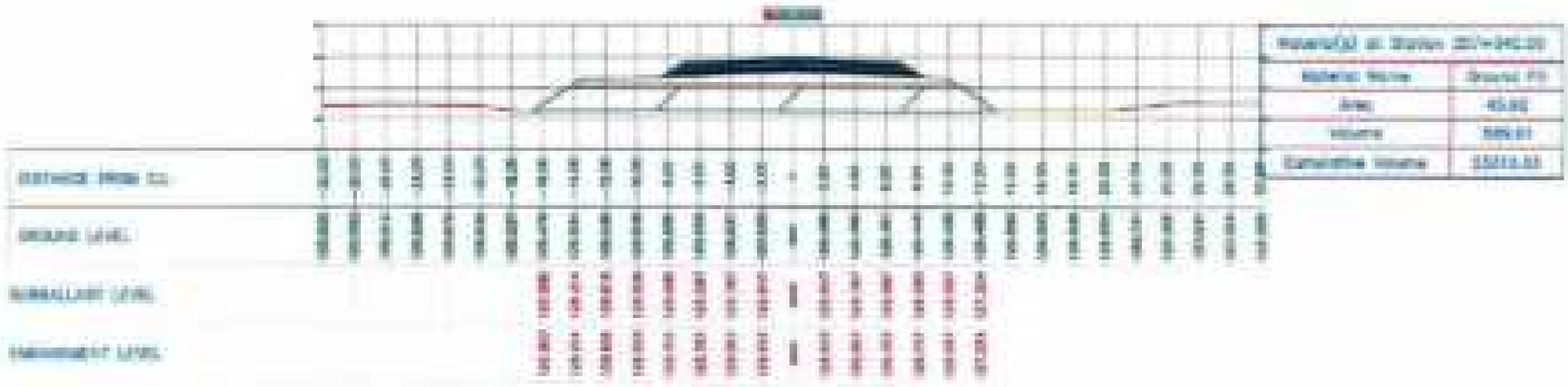


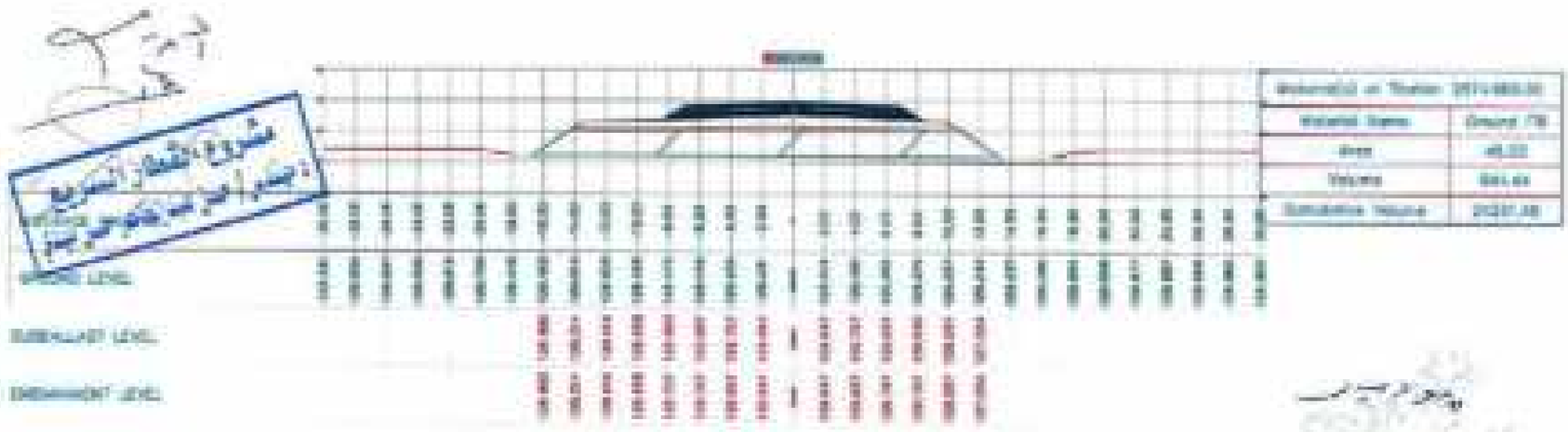


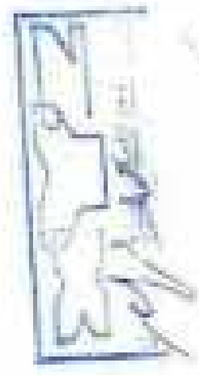


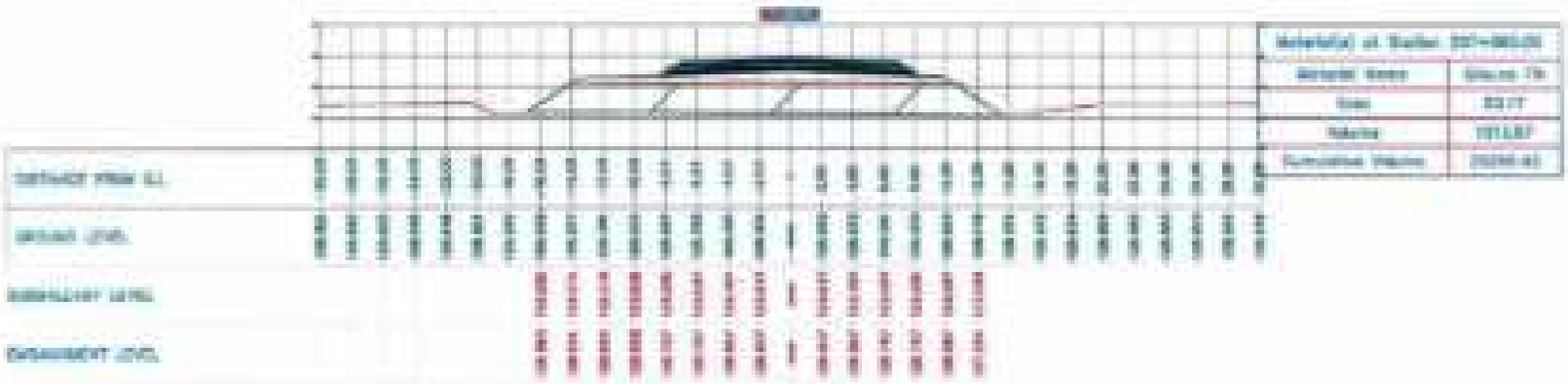

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 356+900.00
Material Name
Ground Fill
Area
12.47
Volume
239.24
Cumulative Volume
21847.63
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 356+920.00
Material Name
Ground Fill
Area
0.89
Volume
133.54
Cumulative Volume
21981.16

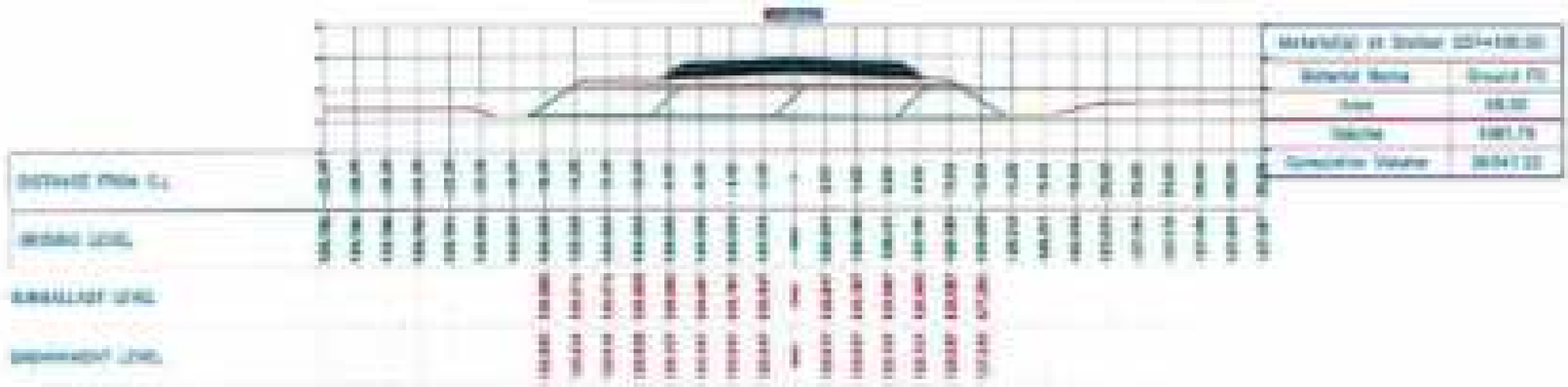

DISTANCE FROM C/L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
SUBGRADE LEVEL

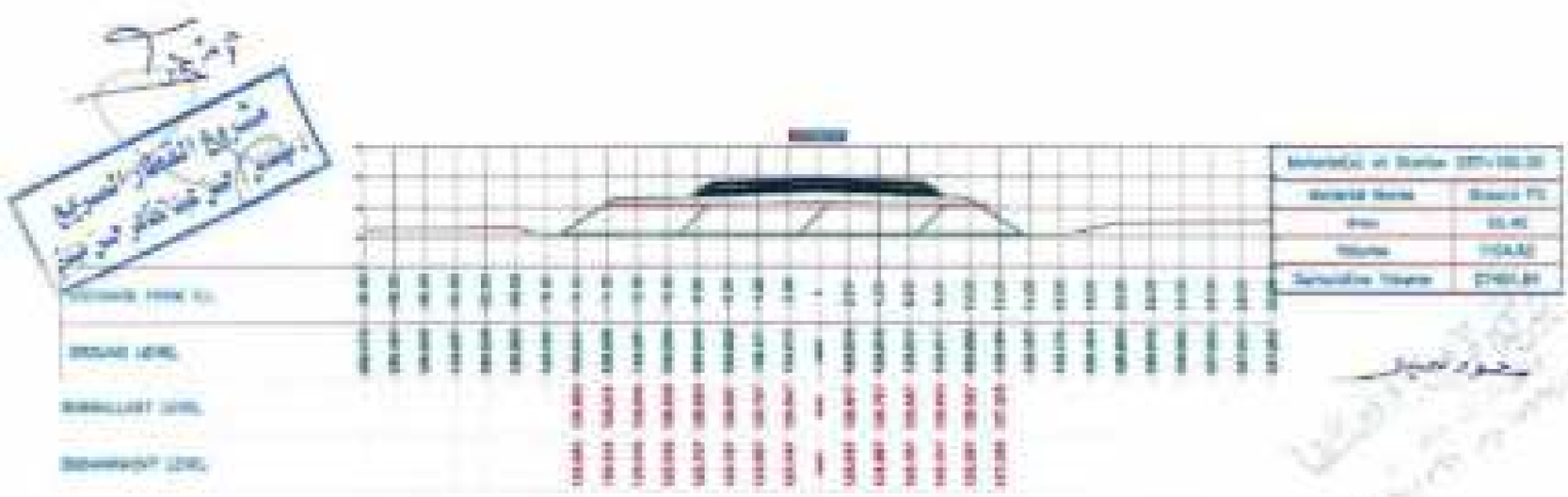

DISTANCE FROM C/L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
SUBGRADE LEVEL

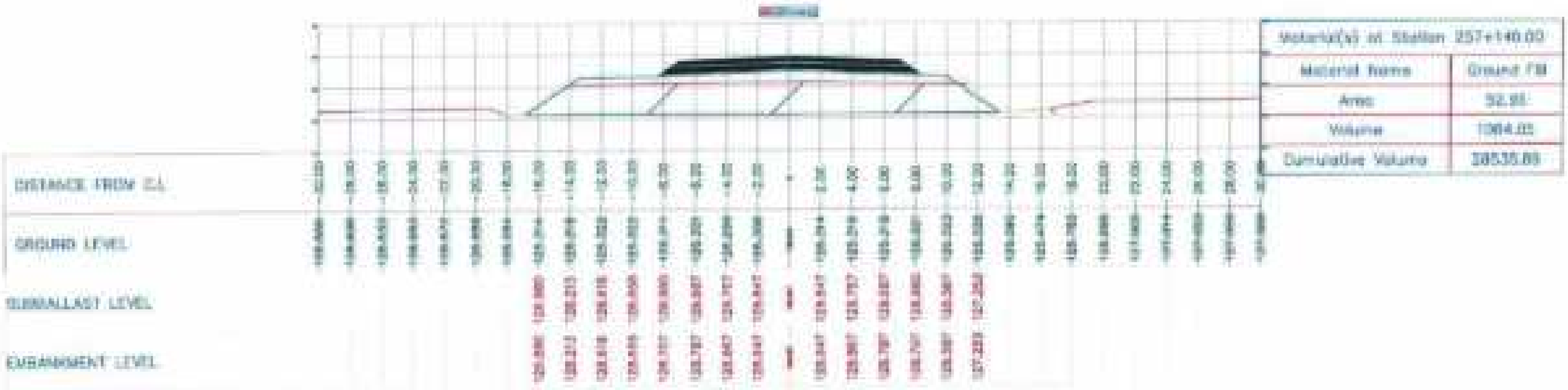

GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
SUBGRADE LEVEL

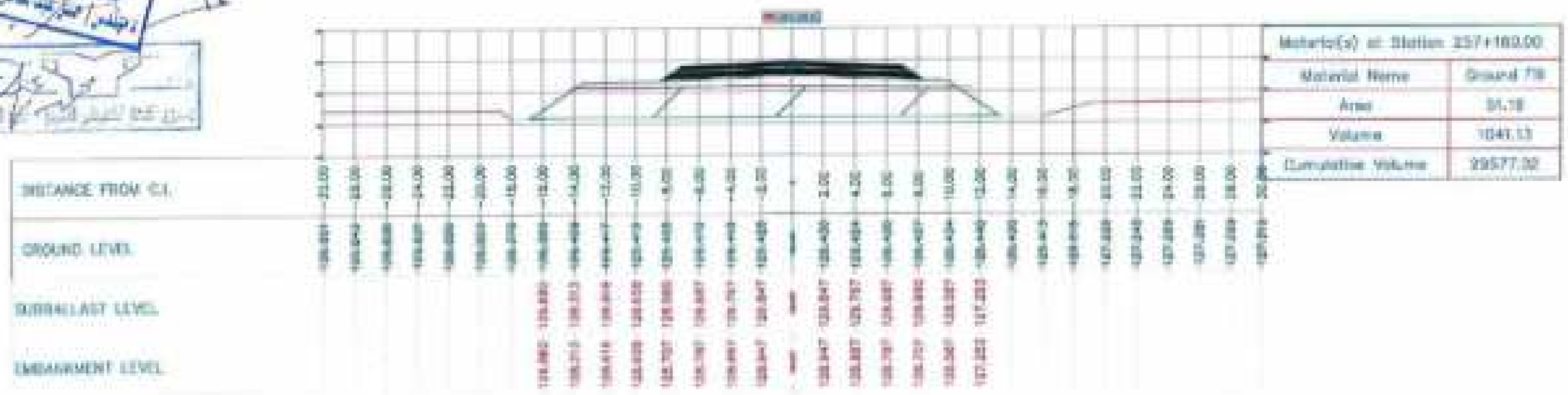


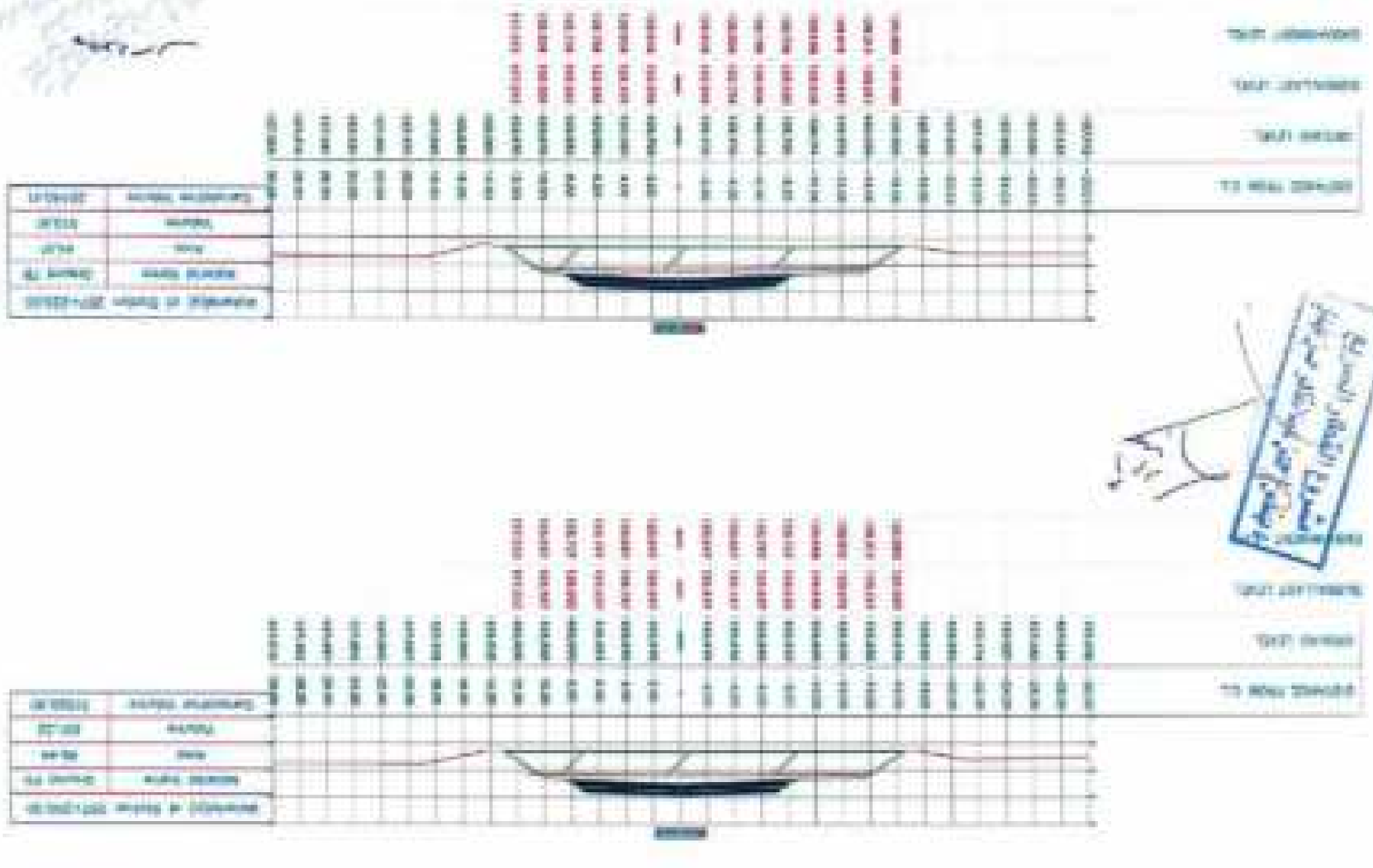


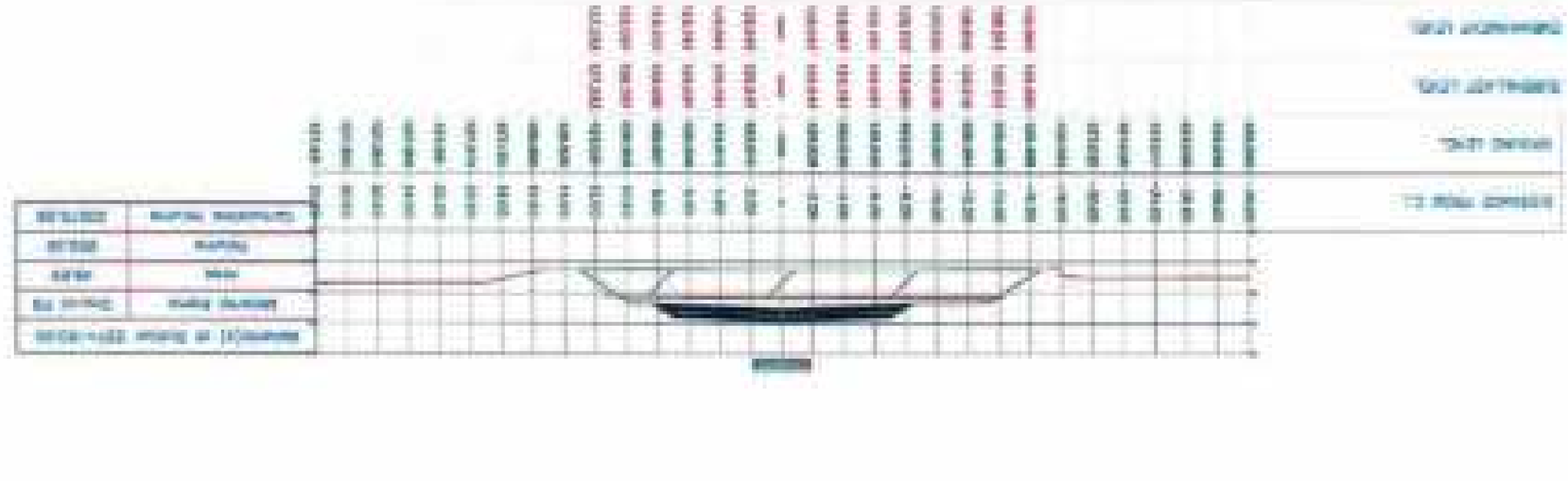


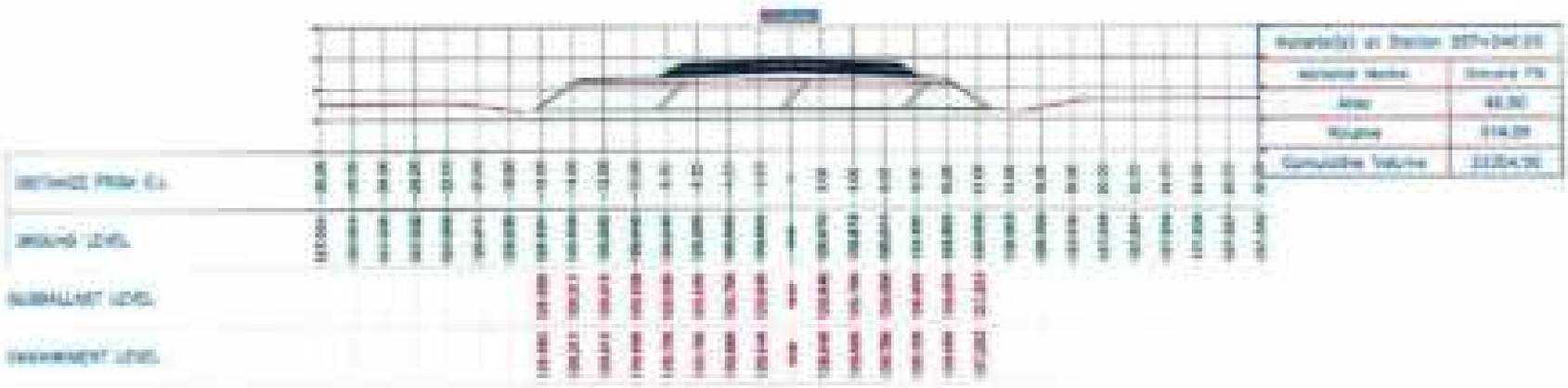



DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 257+140.00
Material Name
Ground Fill
Area
92.85
Volume
1364.05
Cumulative Volume
38535.89

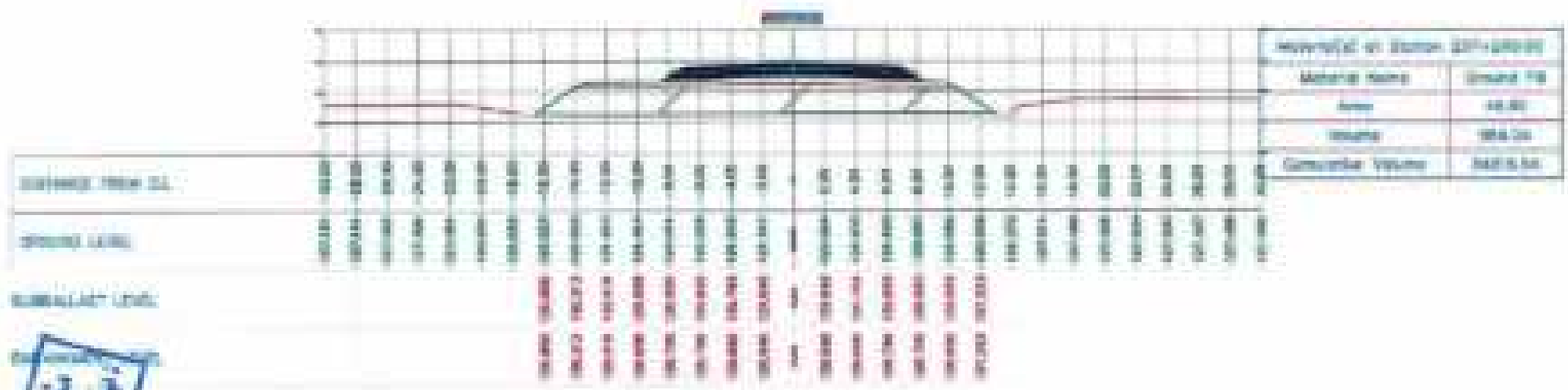

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 257+160.00
Material Name
Ground Fill
Area
91.78
Volume
1041.13
Cumulative Volume
29577.30



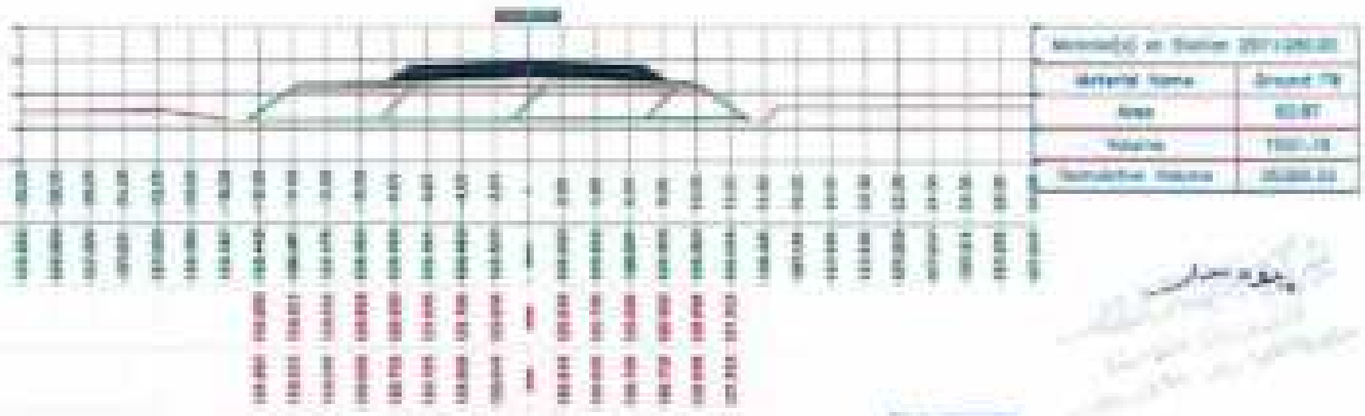




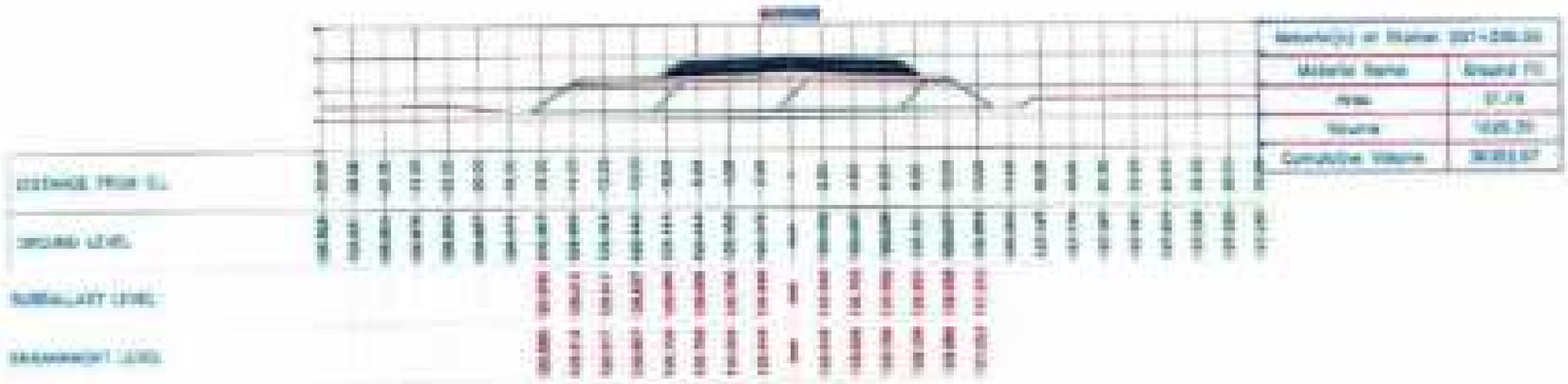
Material Name	Ground TB
Area	42.82
Volume	514.29
Cumulative Volume	23354.90



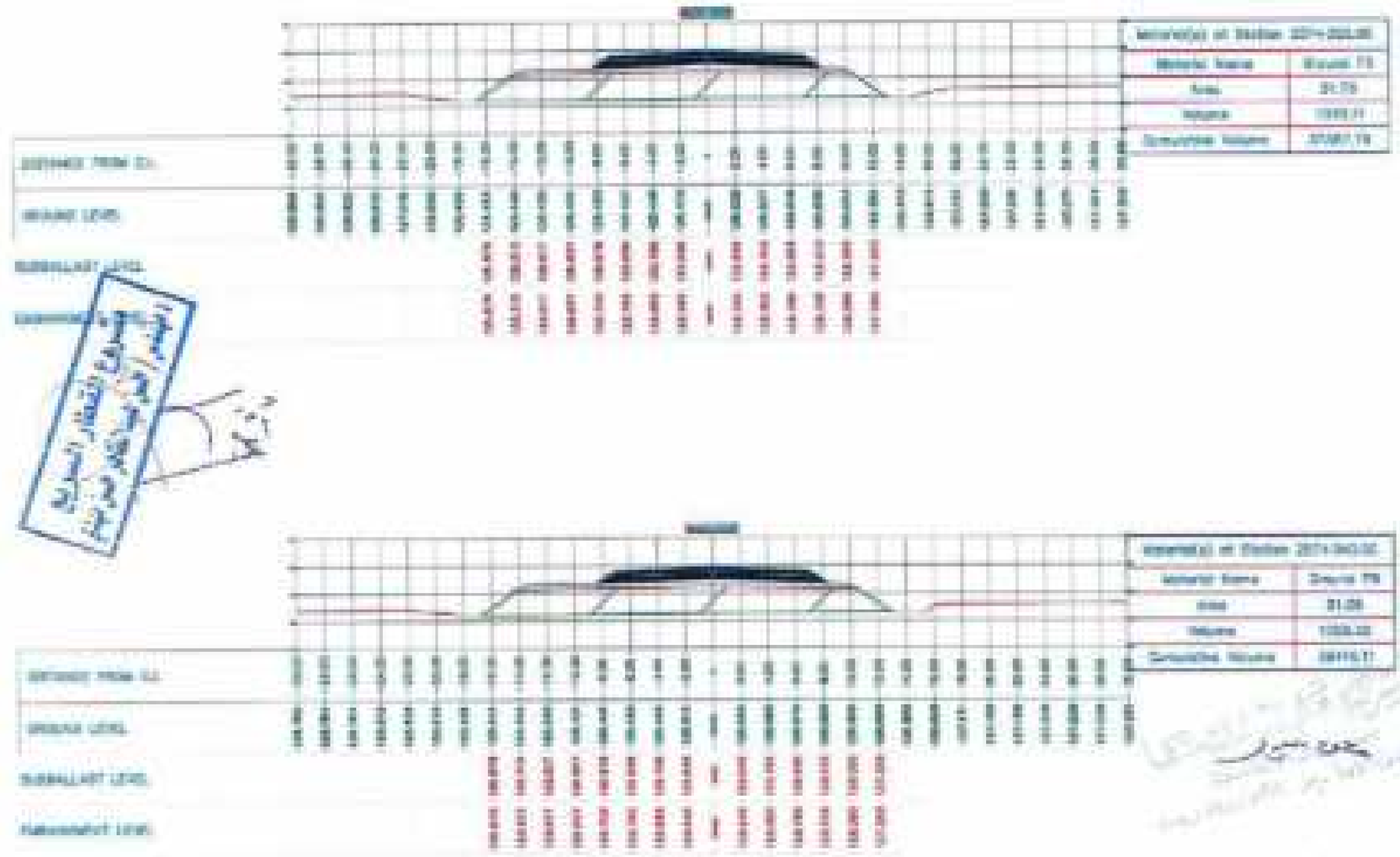
Material Name	Ground TB
Area	48.80
Volume	584.24
Cumulative Volume	24815.54



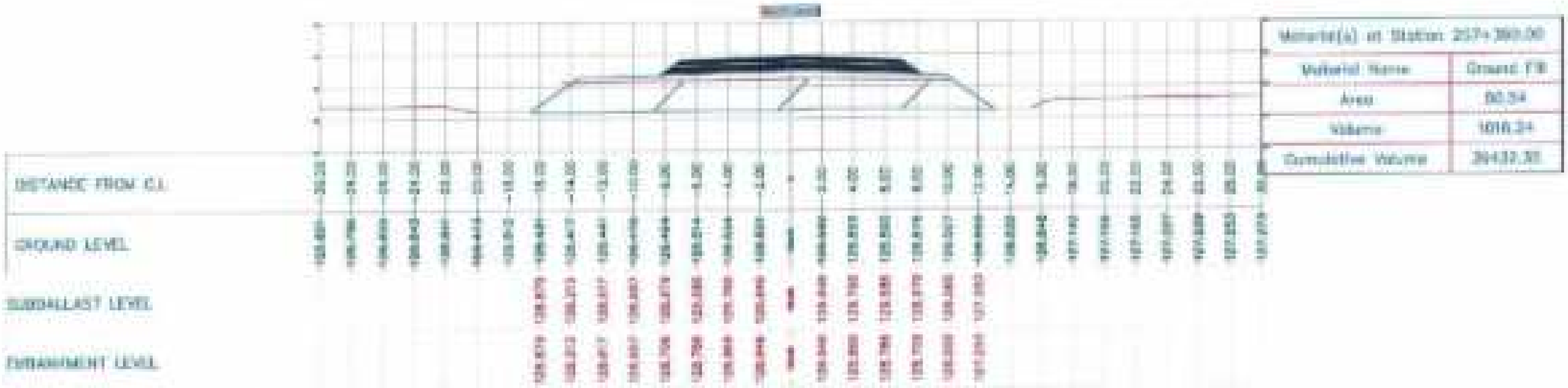
Material Name	Ground TB
Area	43.87
Volume	1051.19
Cumulative Volume	26288.33

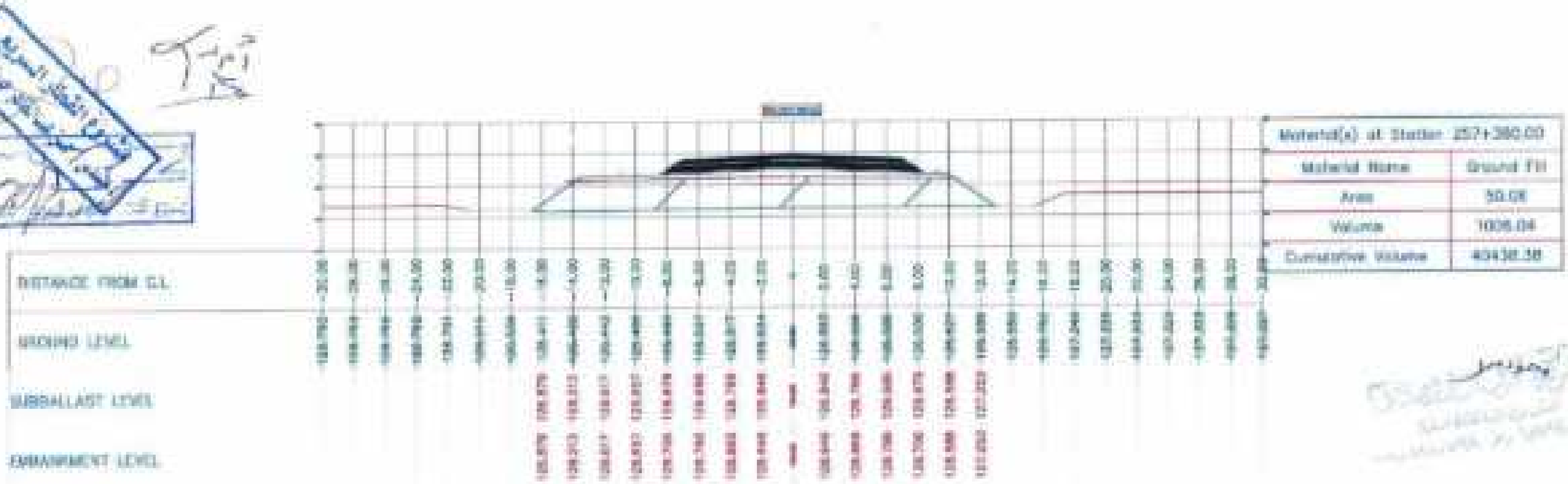


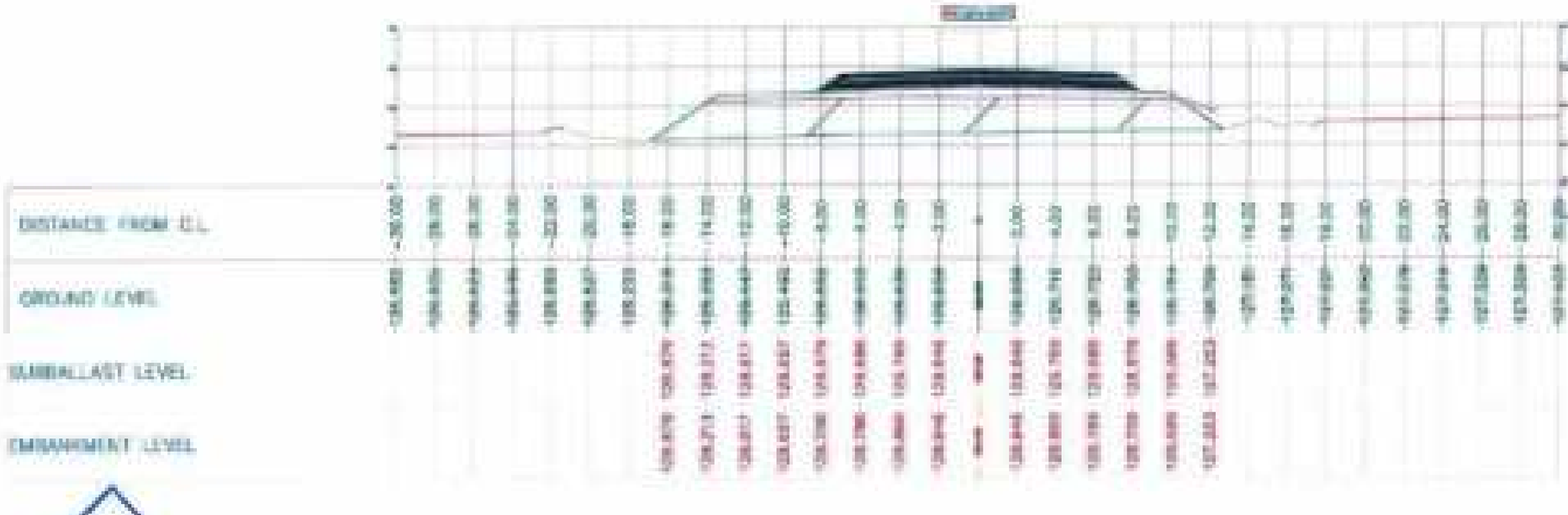
Material Name	Ballast (t)
Area	37.79
Volume	1035.30
Cumulative Volume	38383.97

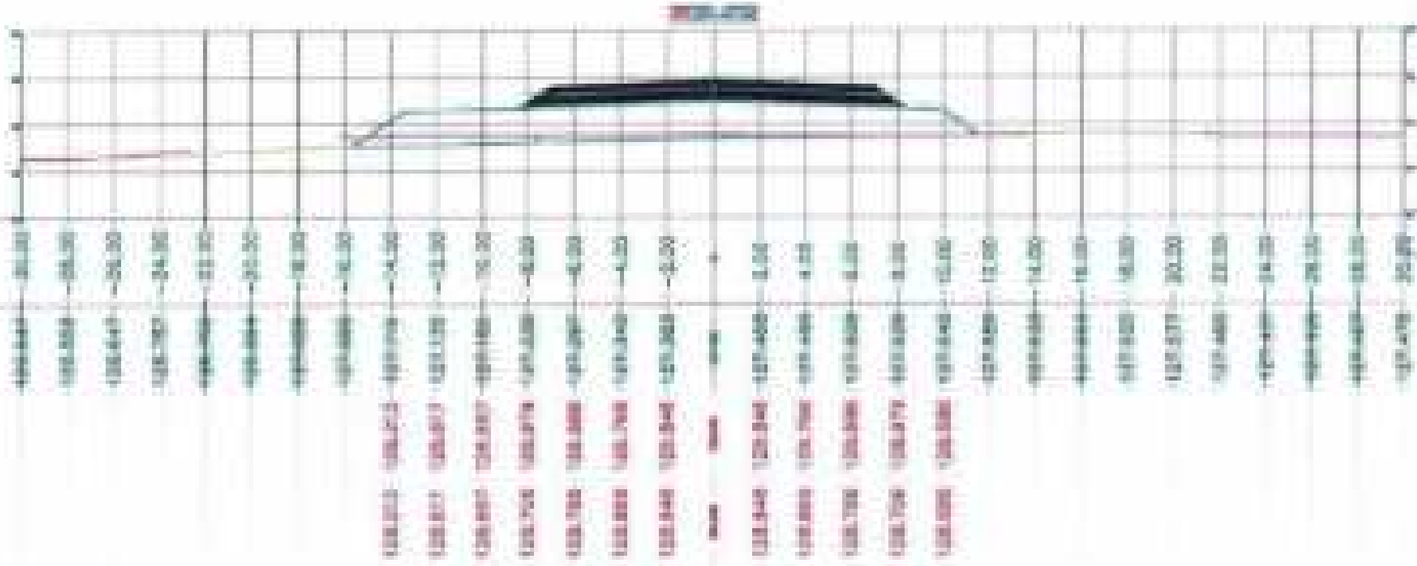


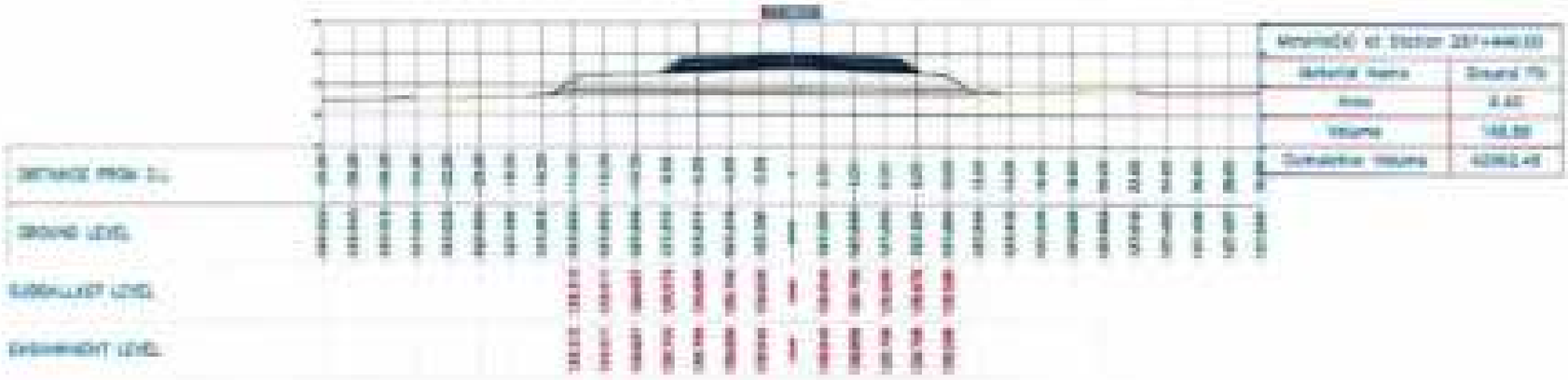
Material Name	Ballast (t)
Area	31.05
Volume	1035.30
Cumulative Volume	38115.51

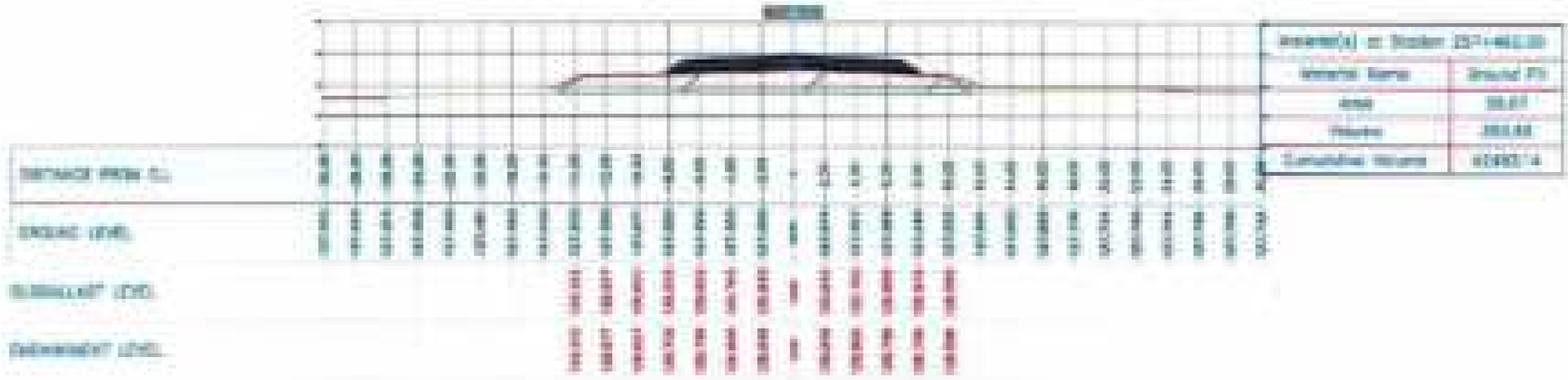

Material(s) at Station 257+360.00
Material Name
Ground Fill
Area
50.54
Volume
1018.24
Cumulative Volume
39432.30
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

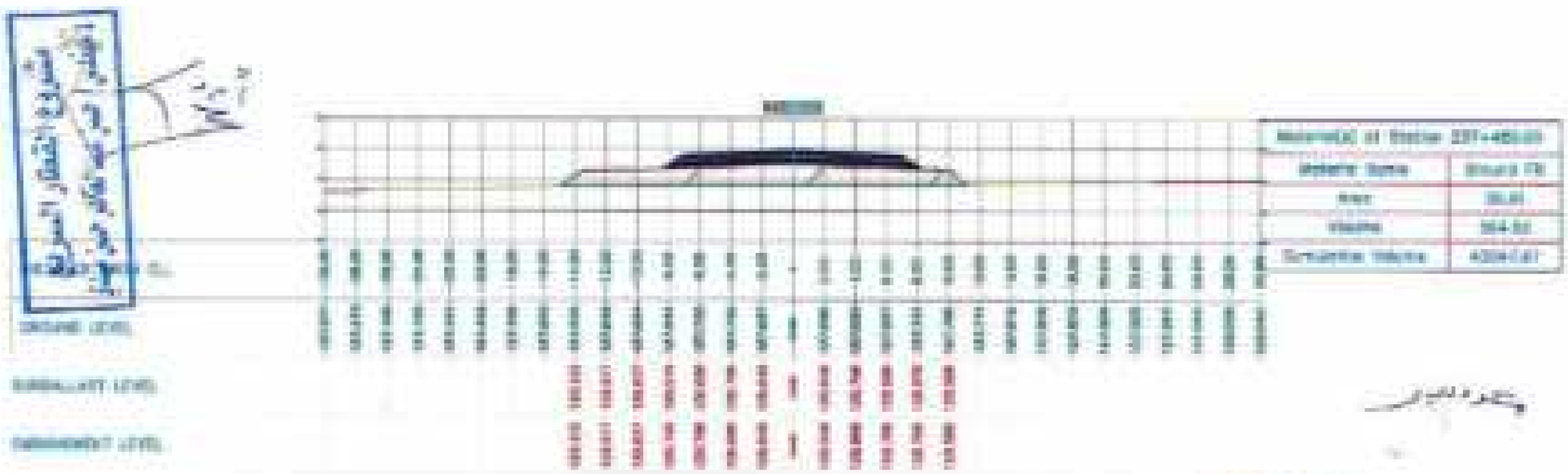

Material(s) at Station 257+360.00
Material Name
Ground Fill
Area
50.08
Volume
1008.04
Cumulative Volume
40438.38
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

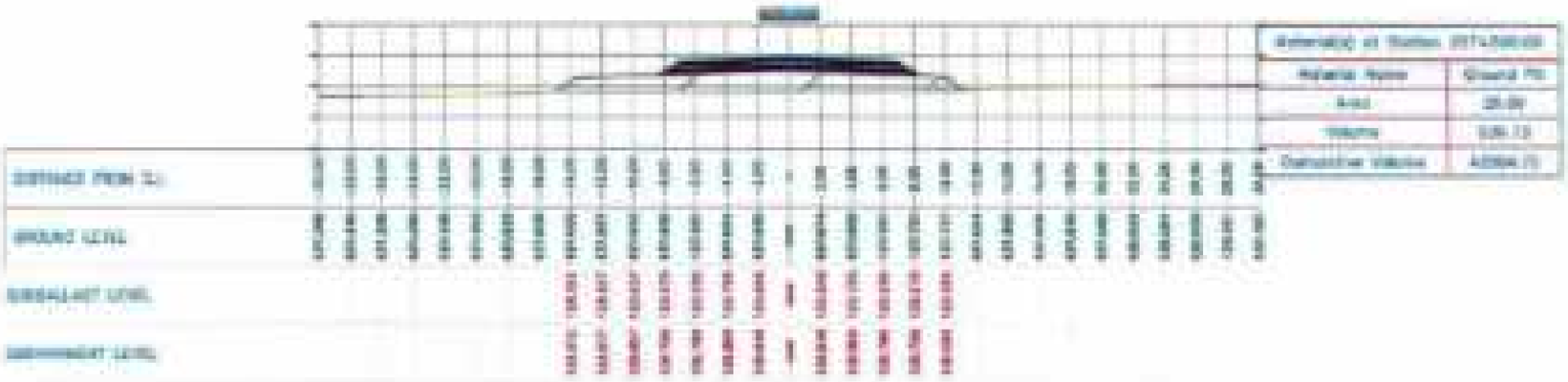

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 257+420.00
Material Name
Ground Fill
Area
47.91
Volume
876.74
Cumulative Volume
41417.13

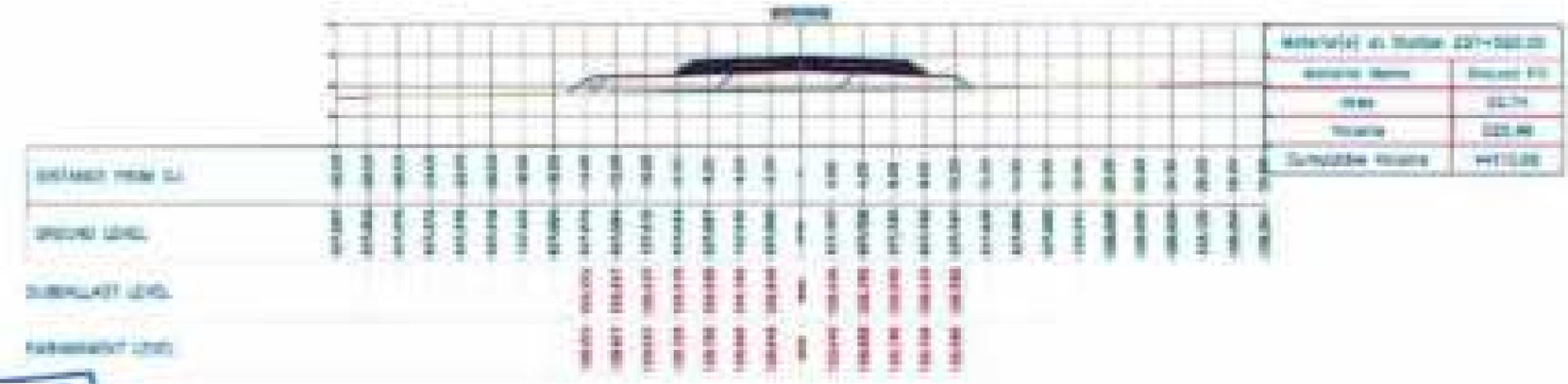

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 257+420.00
Material Name
Ground Fill
Area
5.16
Volume
528.73
Cumulative Volume
41848.86

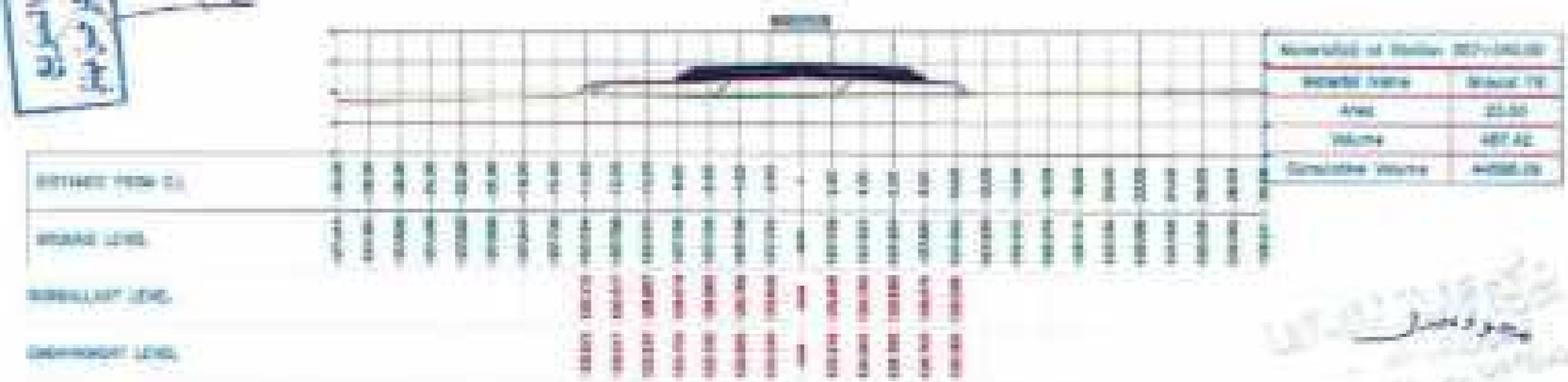

Material(s) at Station 237+440.00
Material Name
Ground (ft)
Area
8.40
Volume
168.00
Cumulative Volume
42062.40

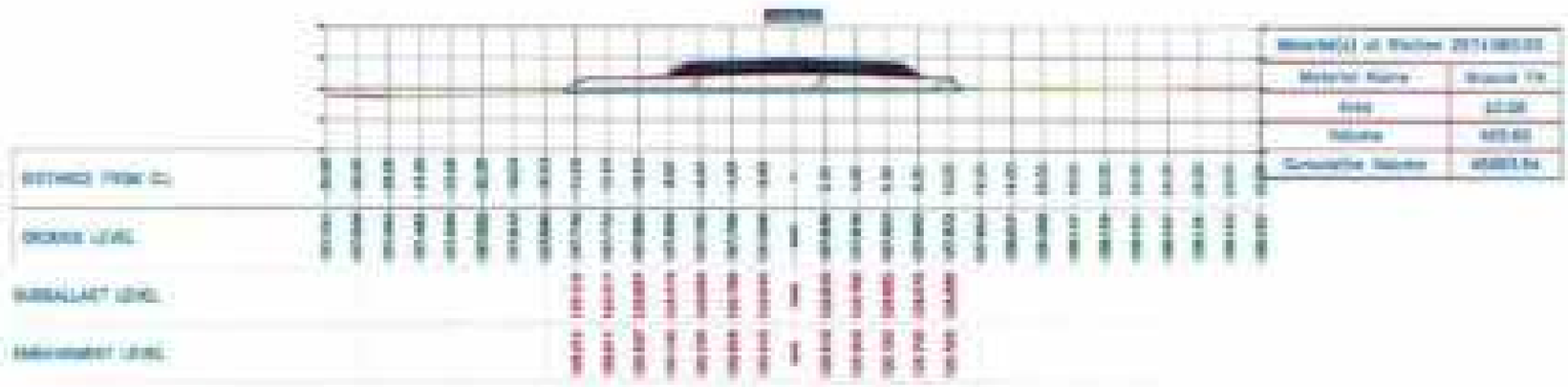

Material(s) at Station 237+460.00
Material Name
Ground (ft)
Area
55.07
Volume
1101.68
Cumulative Volume
43163.14

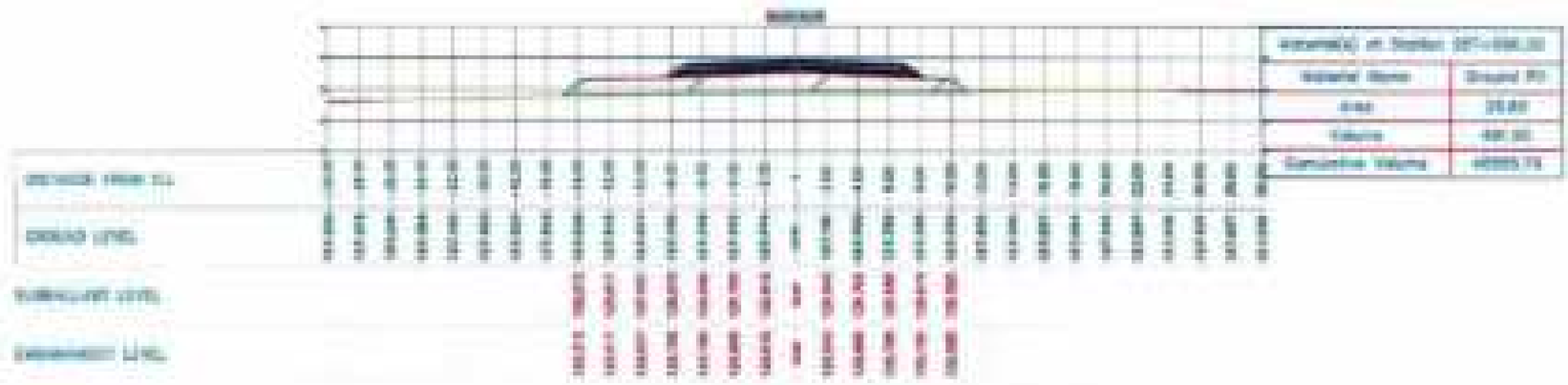

Material(s) at Station 237+480.00
Material Name
Ground (ft)
Area
55.40
Volume
1054.52
Cumulative Volume
44204.67

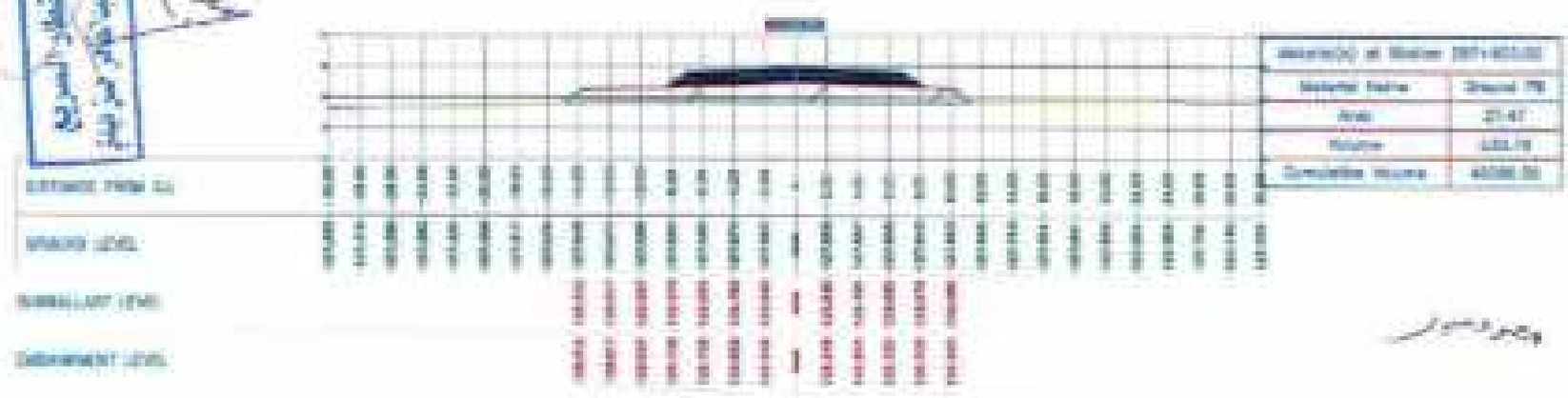


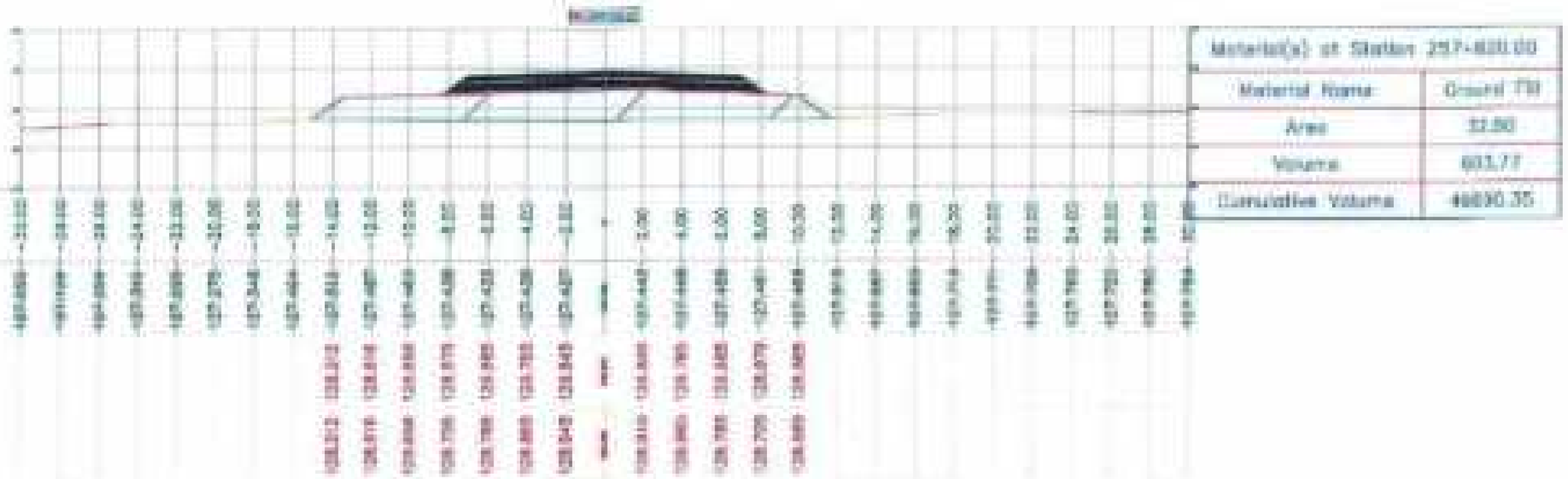


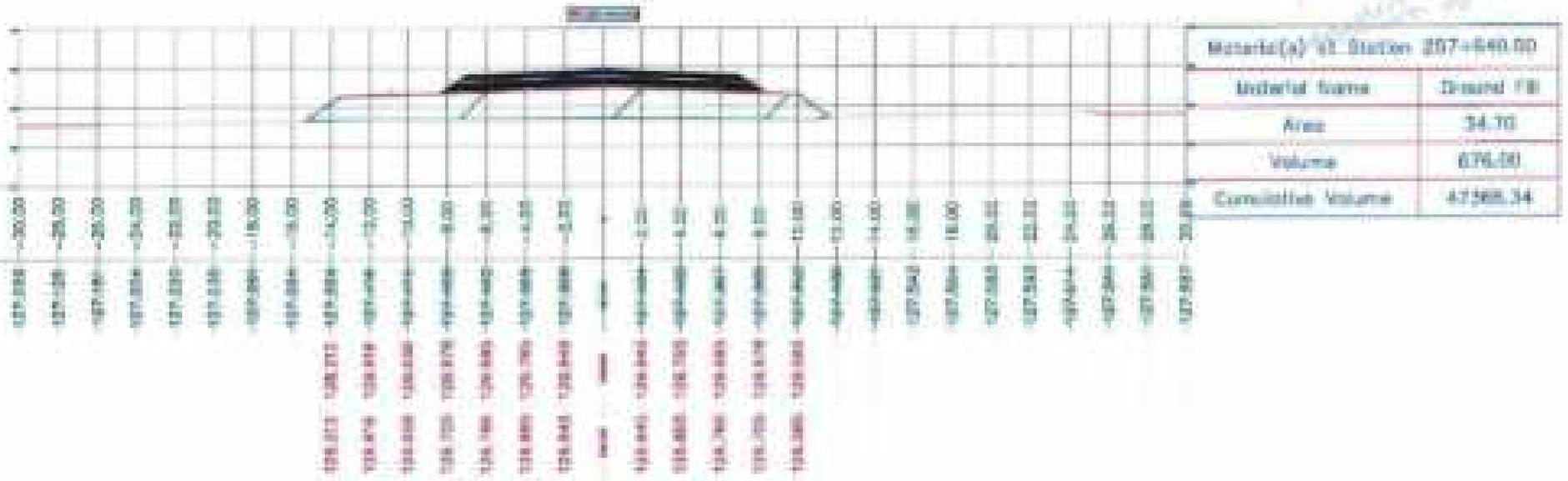




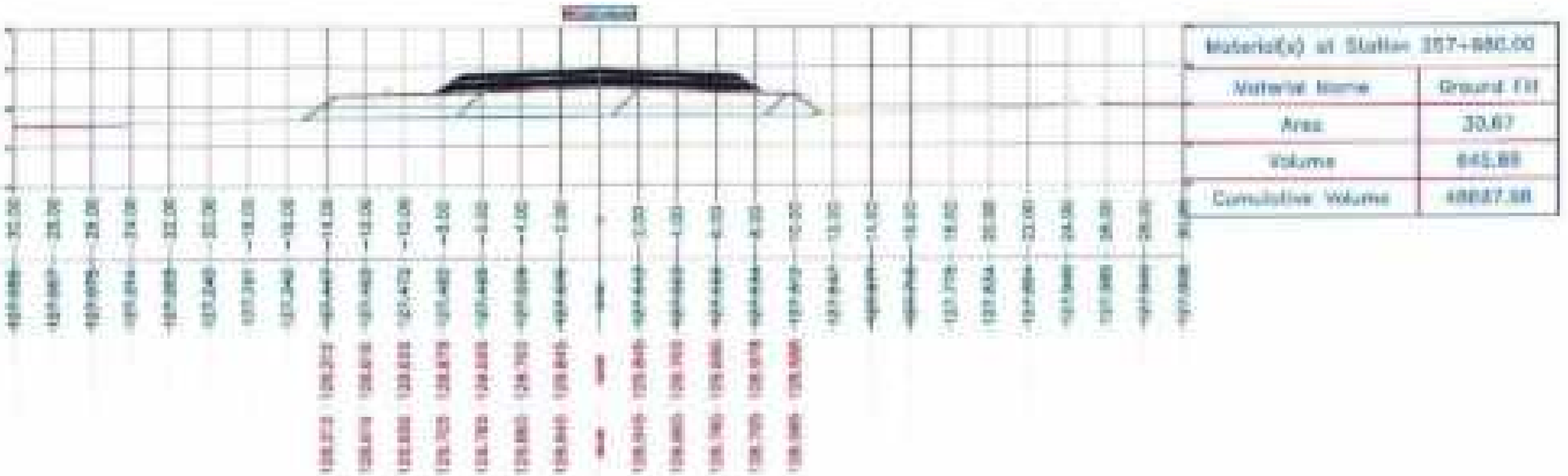


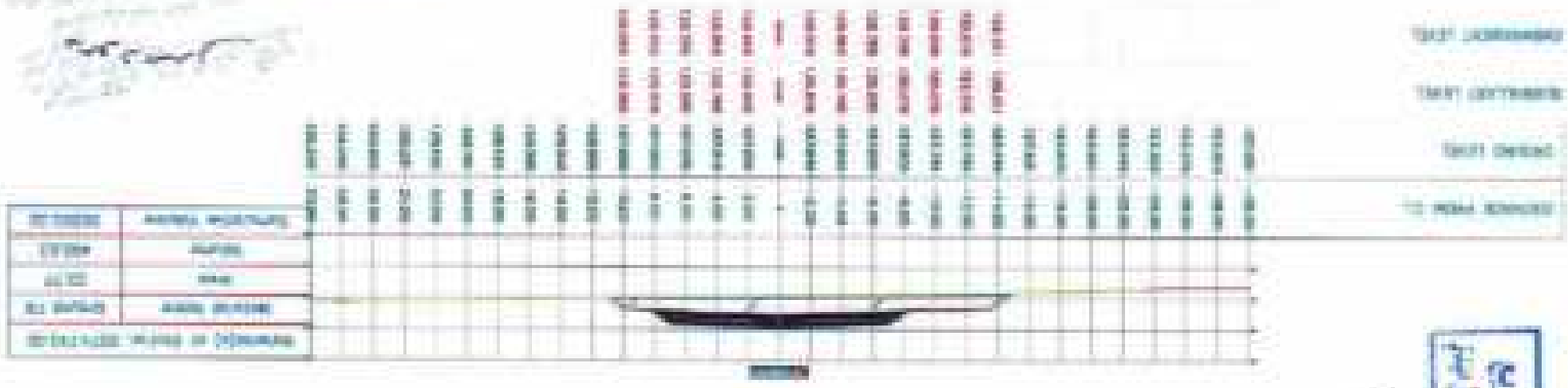


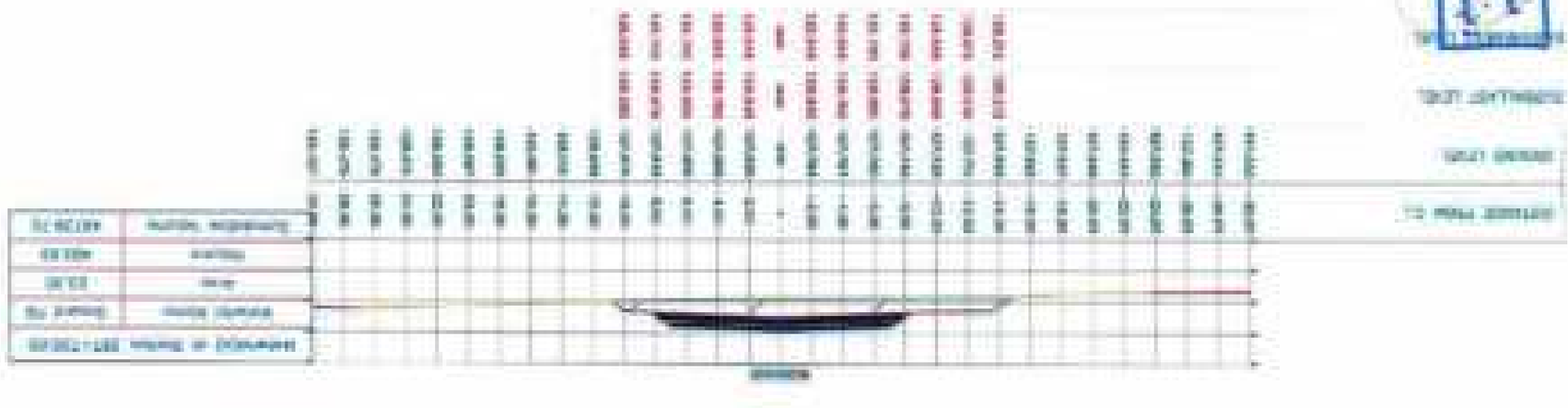

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 257+620.00
Material Name
Ground Fill
Area
32.80
Volume
603.77
Cumulative Volume
46830.35

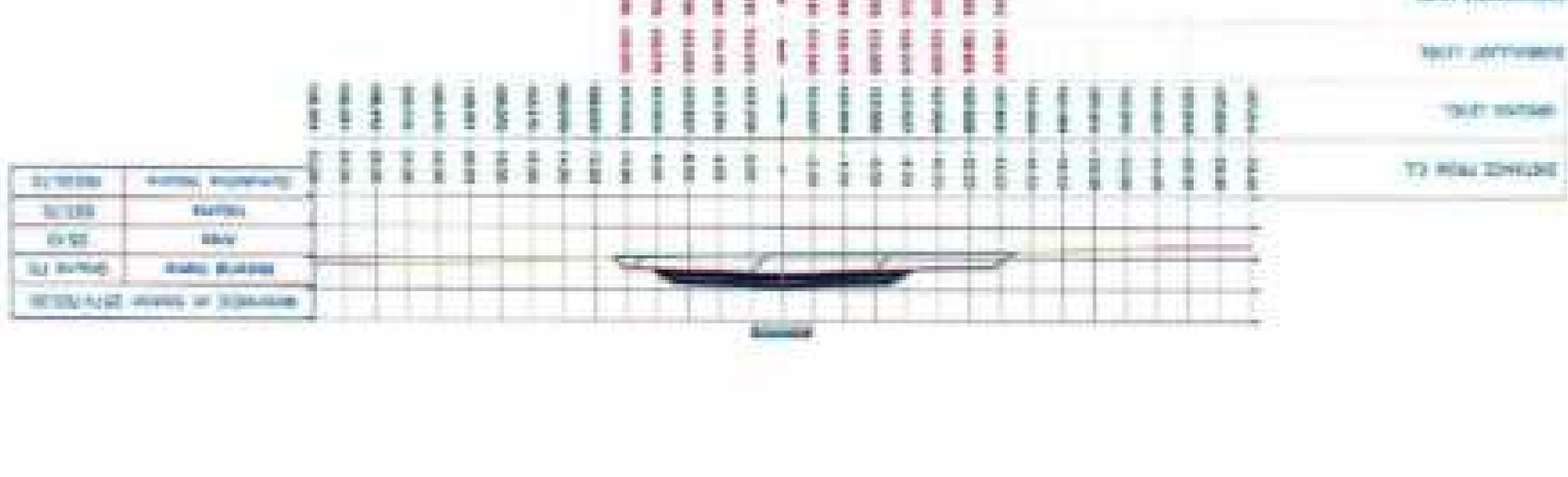

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 257+640.00
Material Name
Ground FB
Area
34.70
Volume
676.00
Cumulative Volume
47568.34

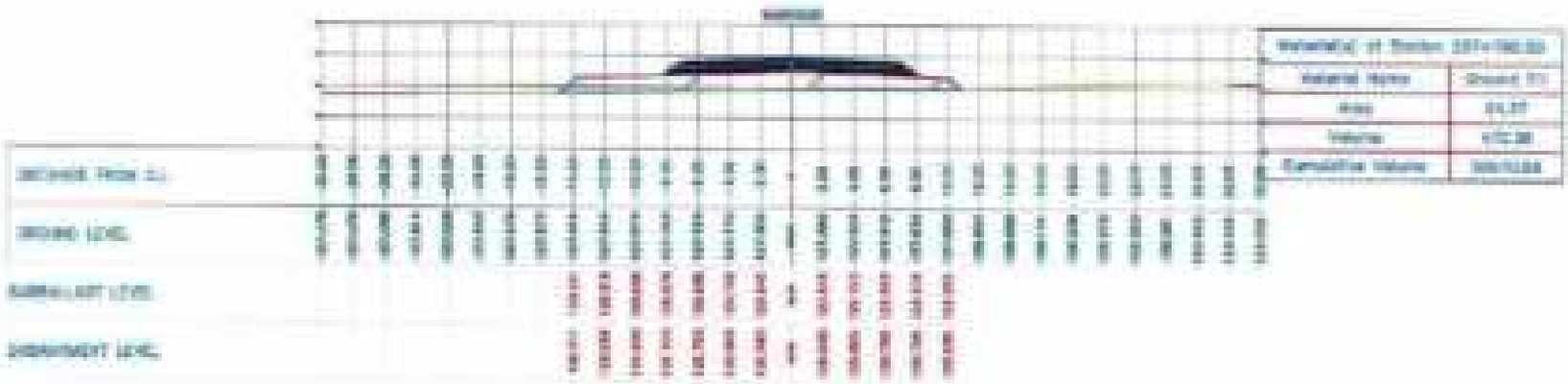
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 257+660.00
Material Name
Ground Fill
Area
32.97
Volume
665.90
Cumulative Volume
49552.39

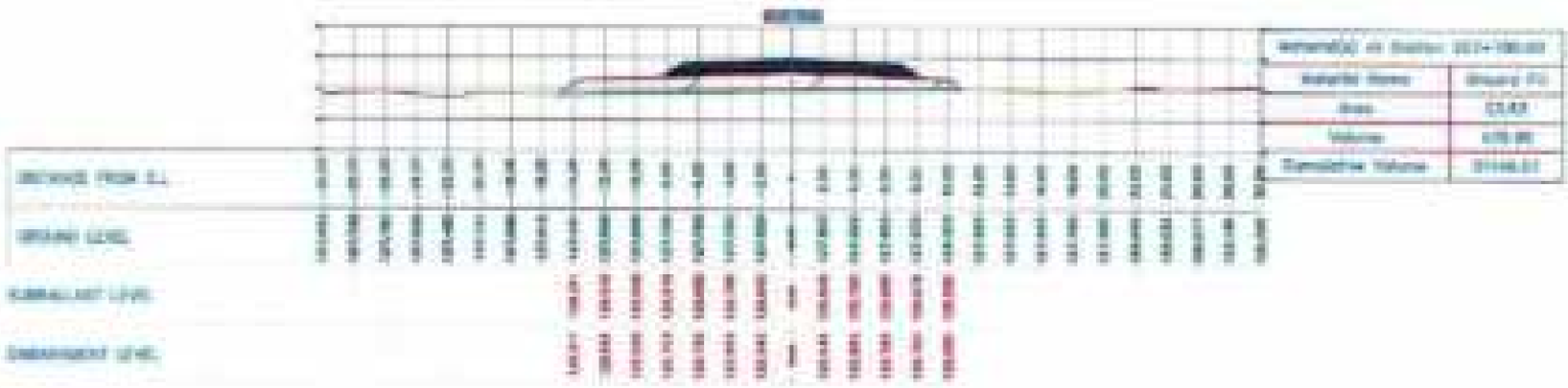

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 257+660.00
Material Name
Ground Fill
Area
30.67
Volume
645.88
Cumulative Volume
49887.68

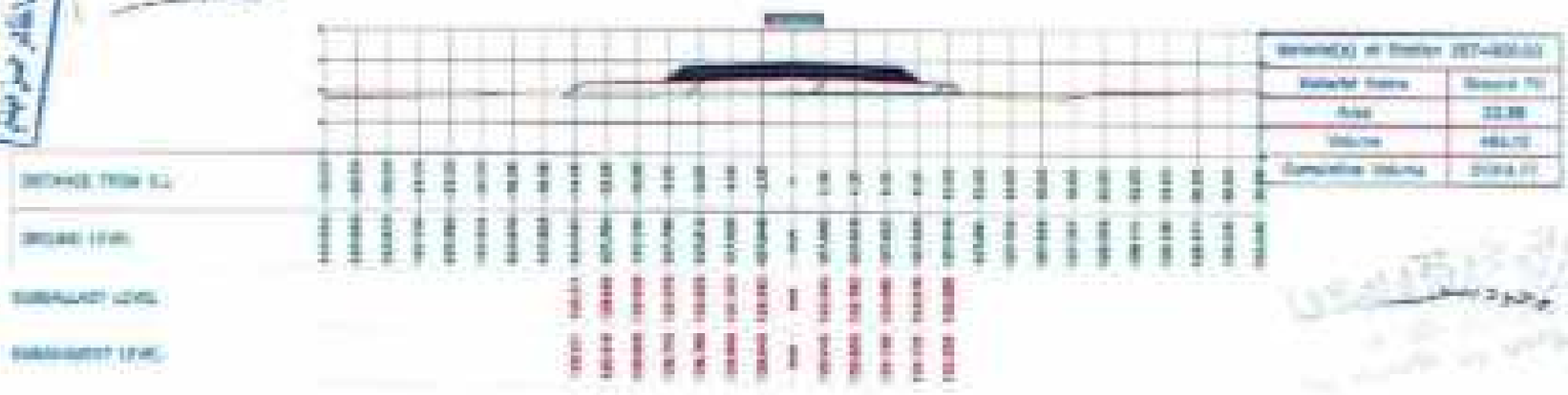


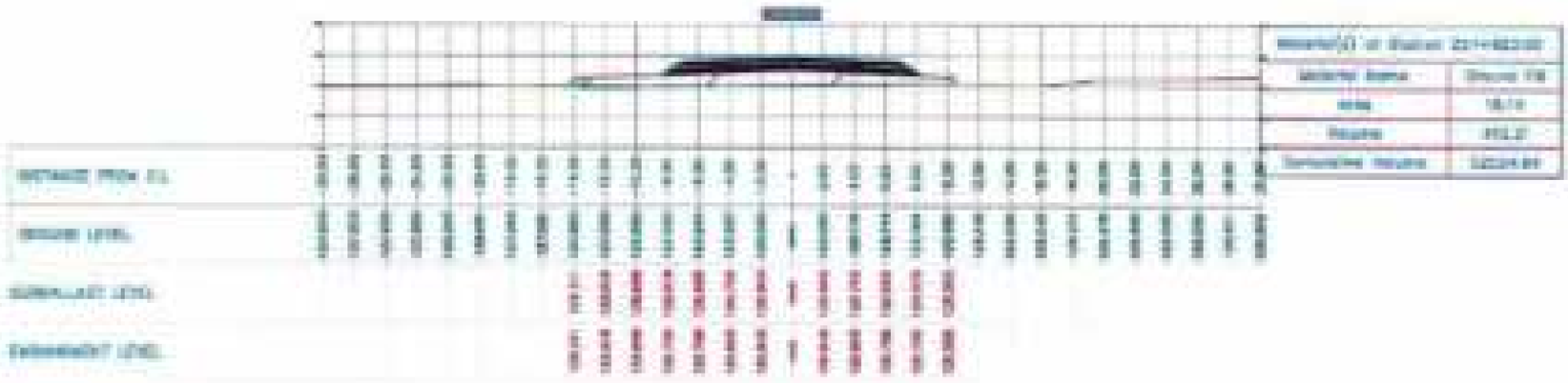


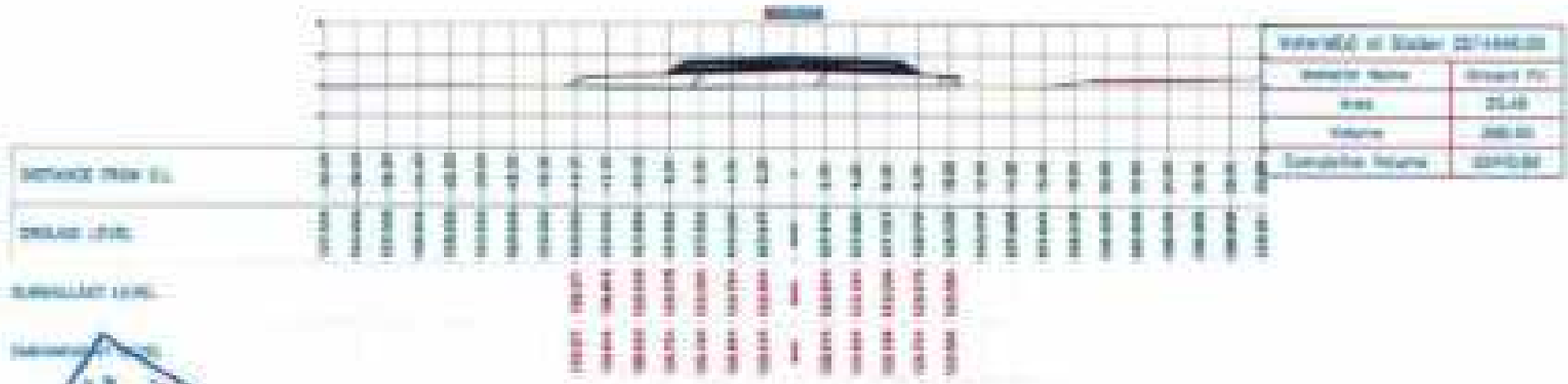


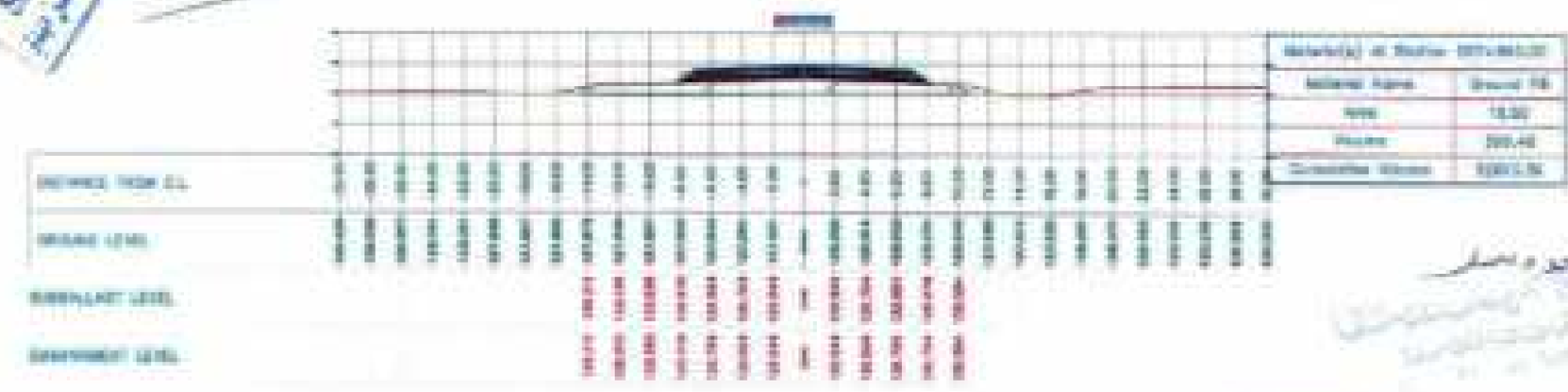


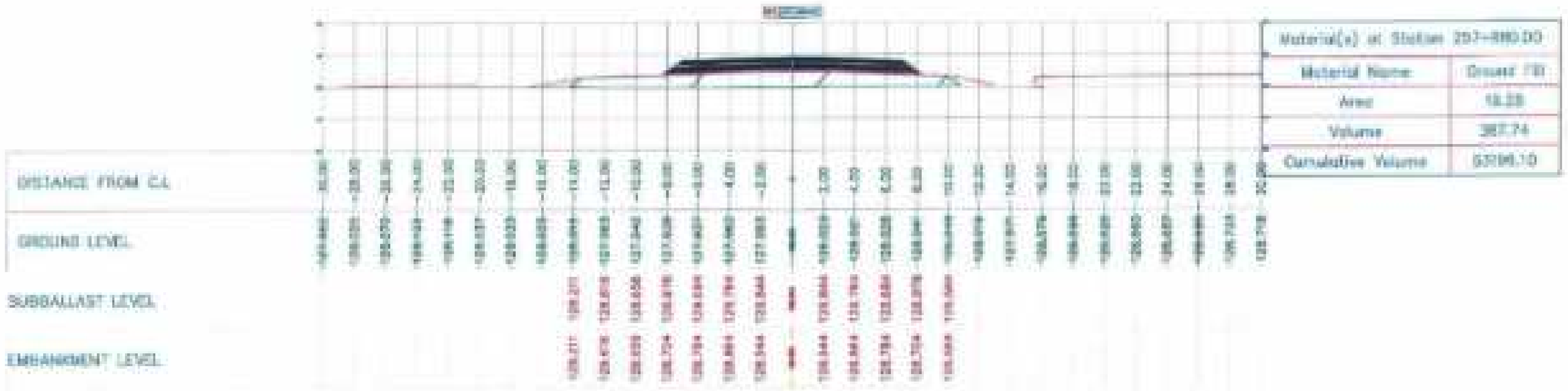






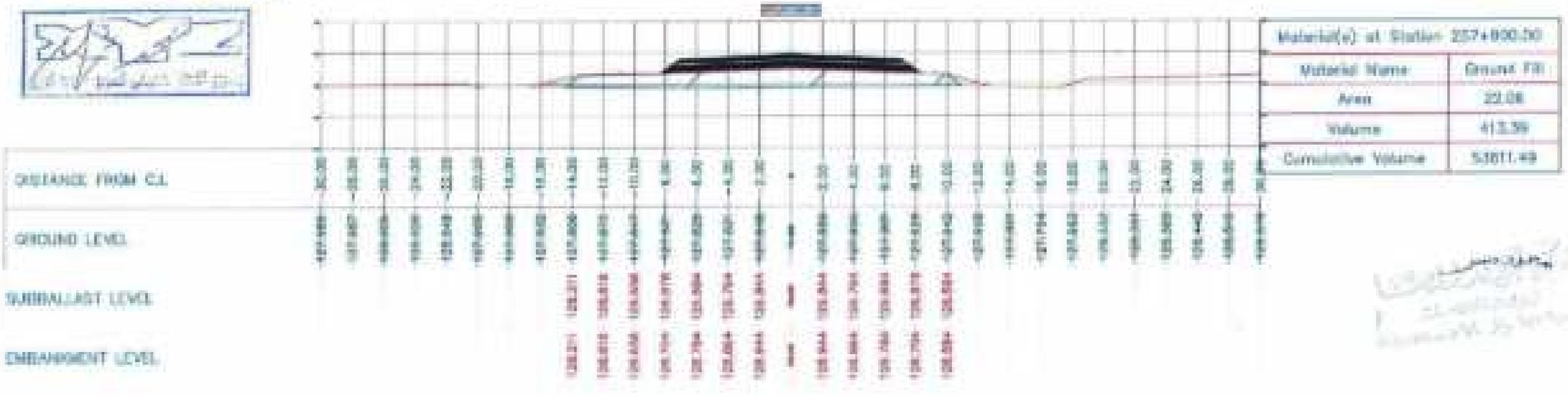




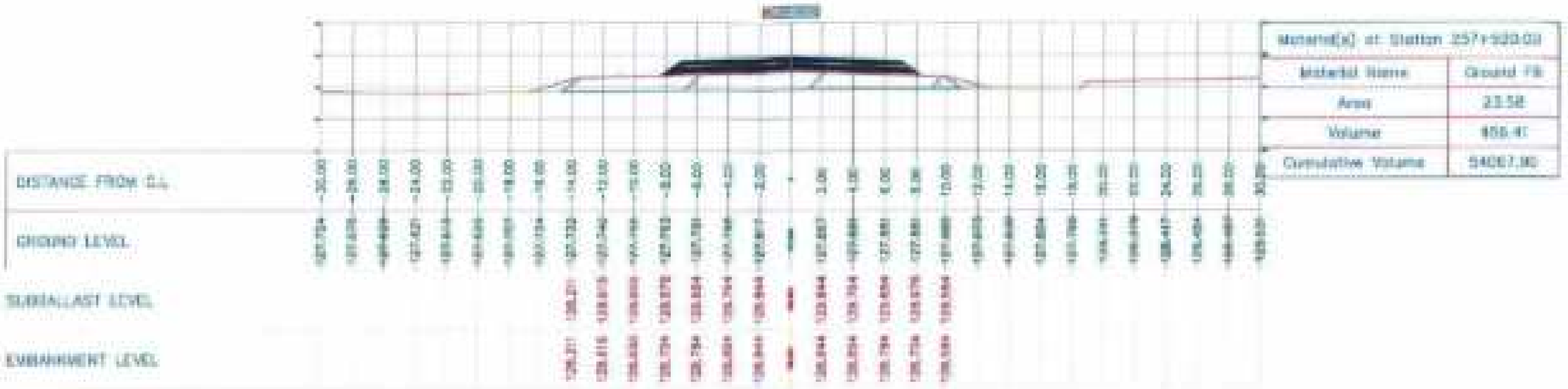


Material(s) at Station 257+880.00	
Material Name	Ground Fill
Area	18.28
Volume	367.74
Cumulative Volume	53196.10

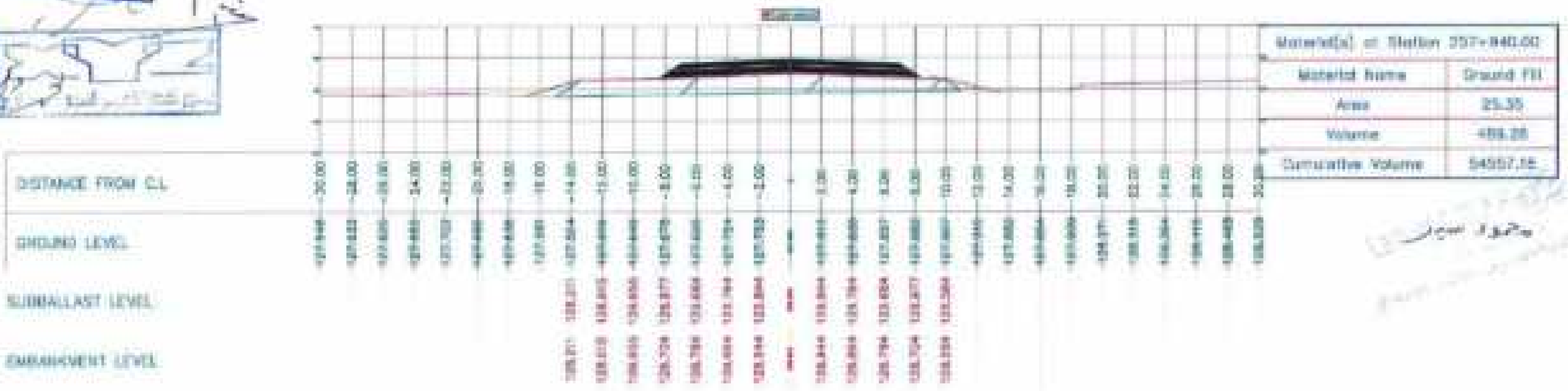
مشروع القطار السريع
د.مهندس/ جبر عبد القادر الحن نيفز

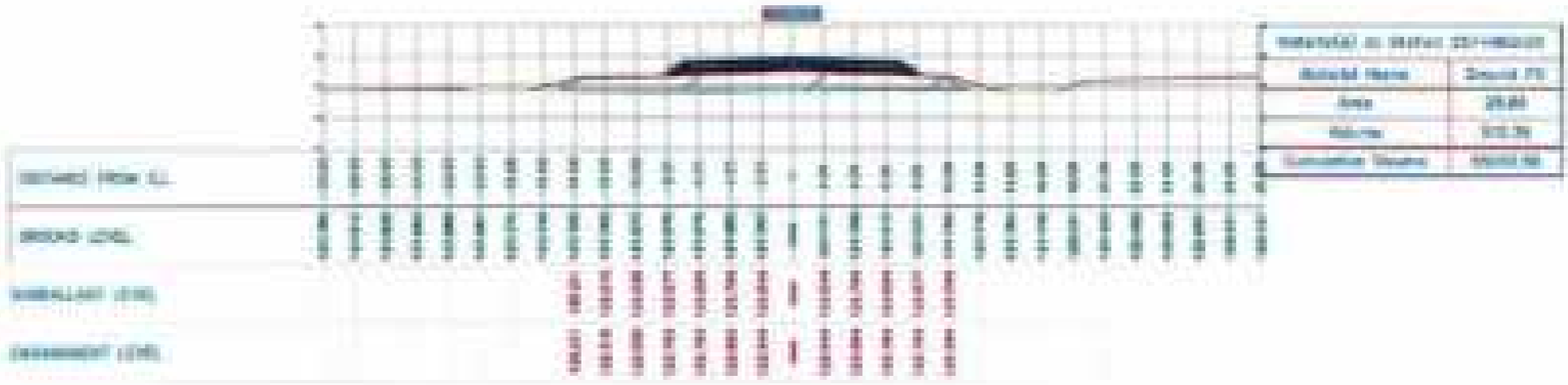


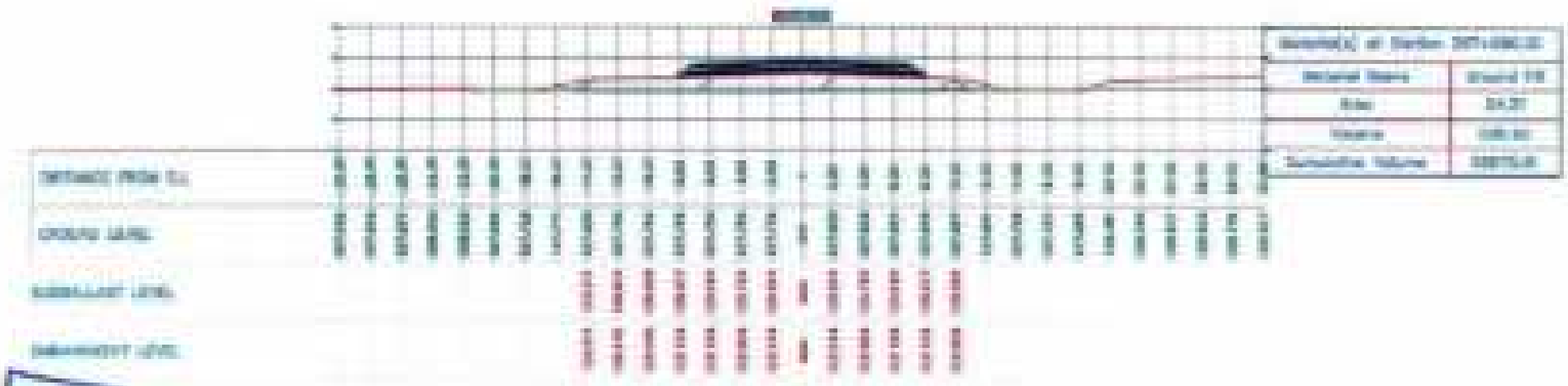
Material(s) at Station 257+900.00	
Material Name	Ground Fill
Area	22.08
Volume	413.59
Cumulative Volume	53611.49

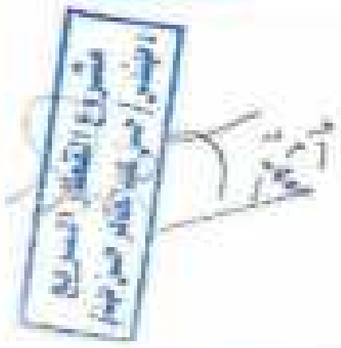

Material[s] at Station 257+920.00
Material Name
Ground Fill
Area
23.58
Volume
655.47
Cumulative Volume
54067.80
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

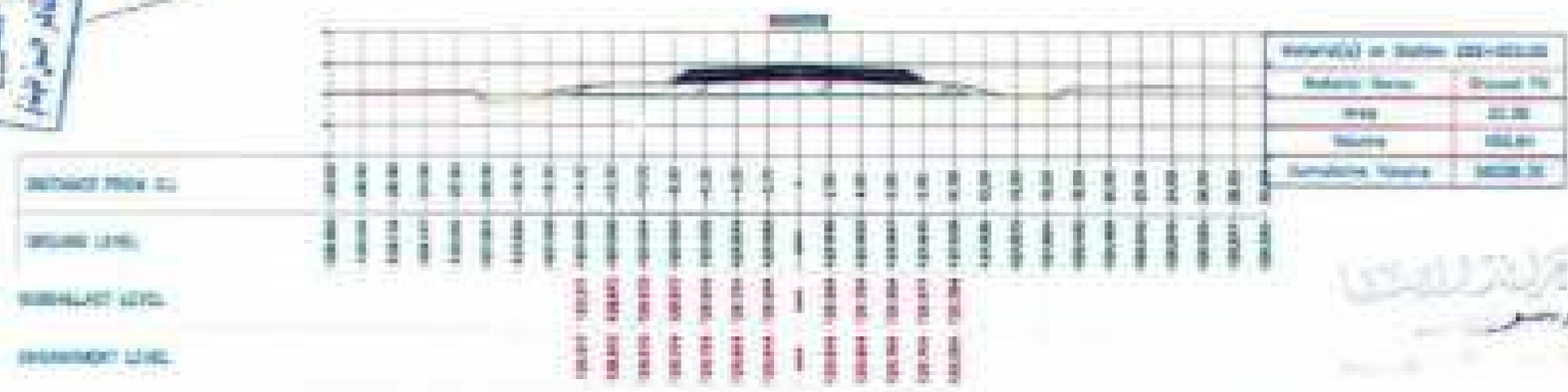
مشروع القطار السريع
وتطوير خط بغداد الهاشمي

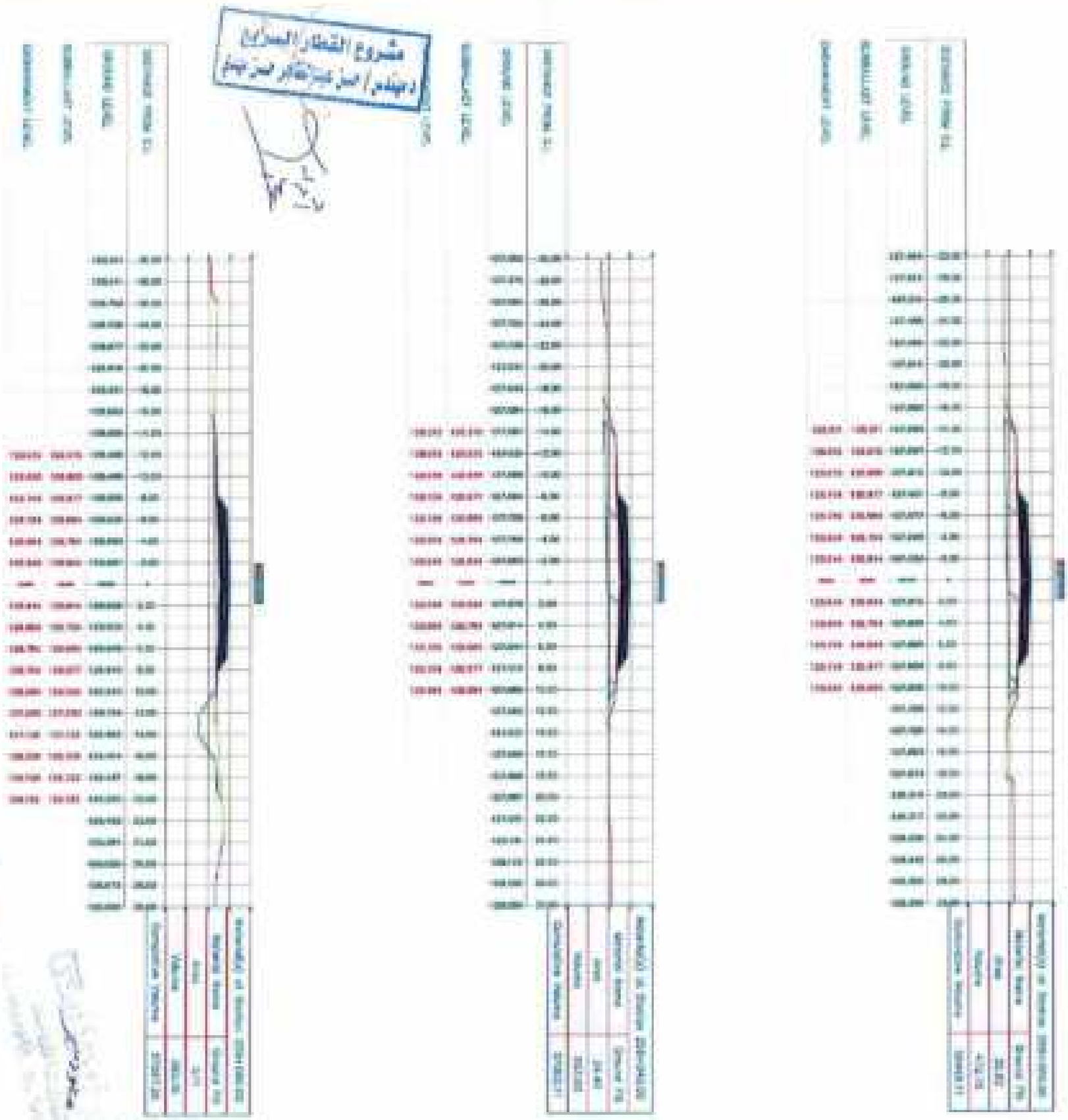

Material[s] at Station 257+840.00
Material Name
Ground Fill
Area
25.35
Volume
488.28
Cumulative Volume
54057.16
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

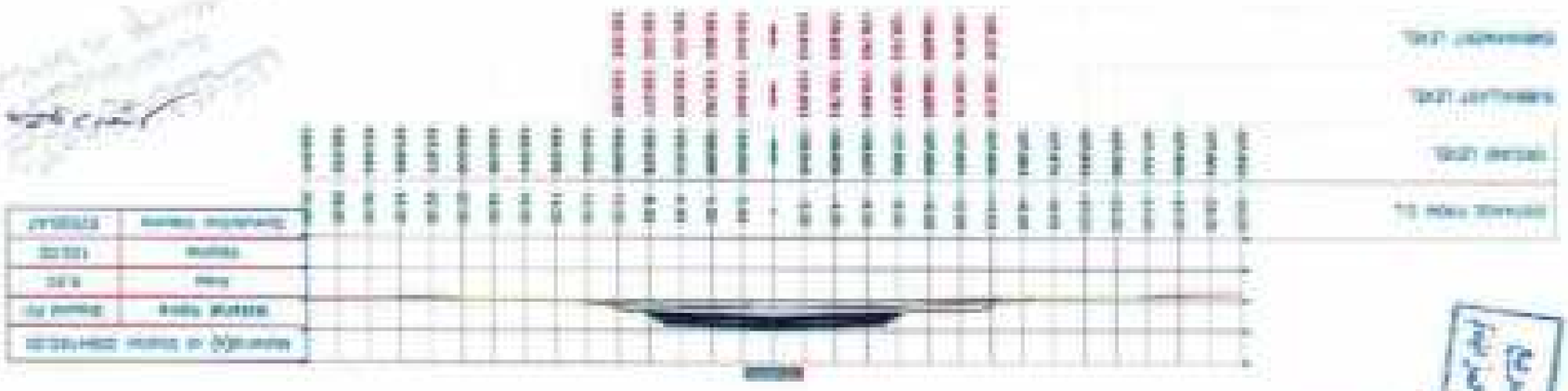


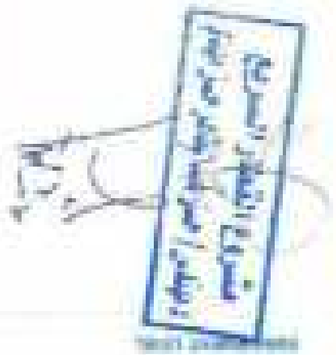


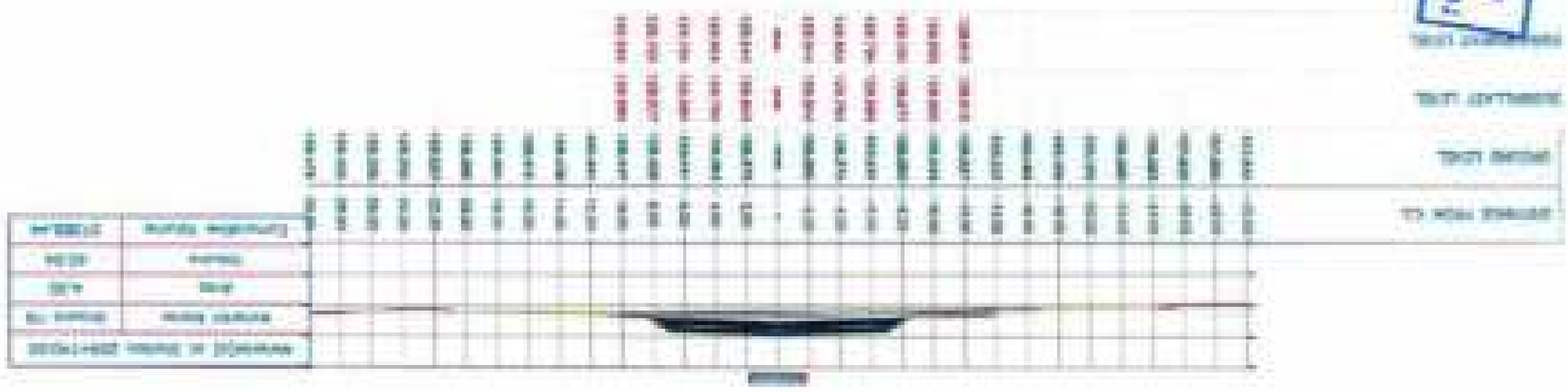


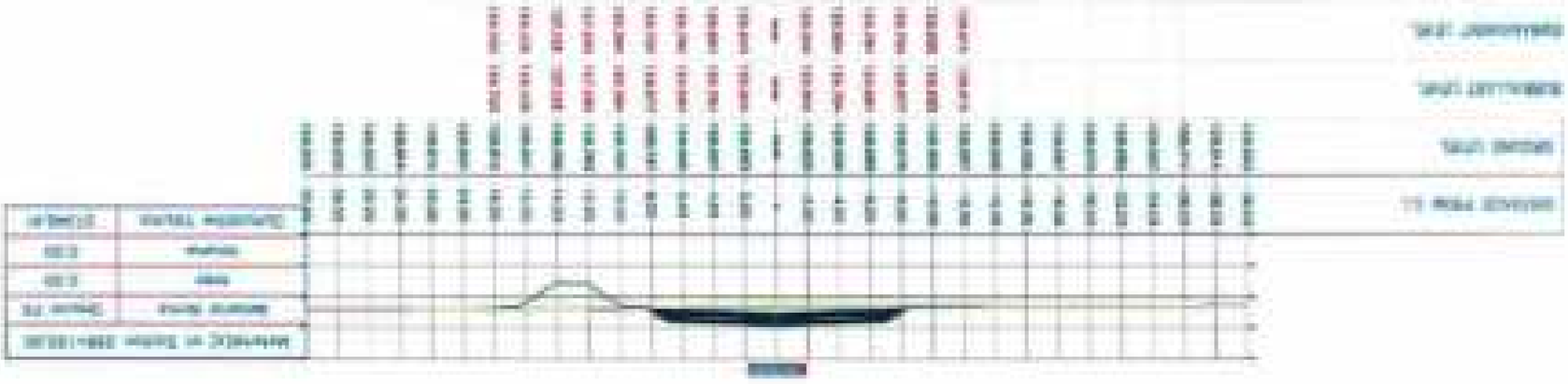


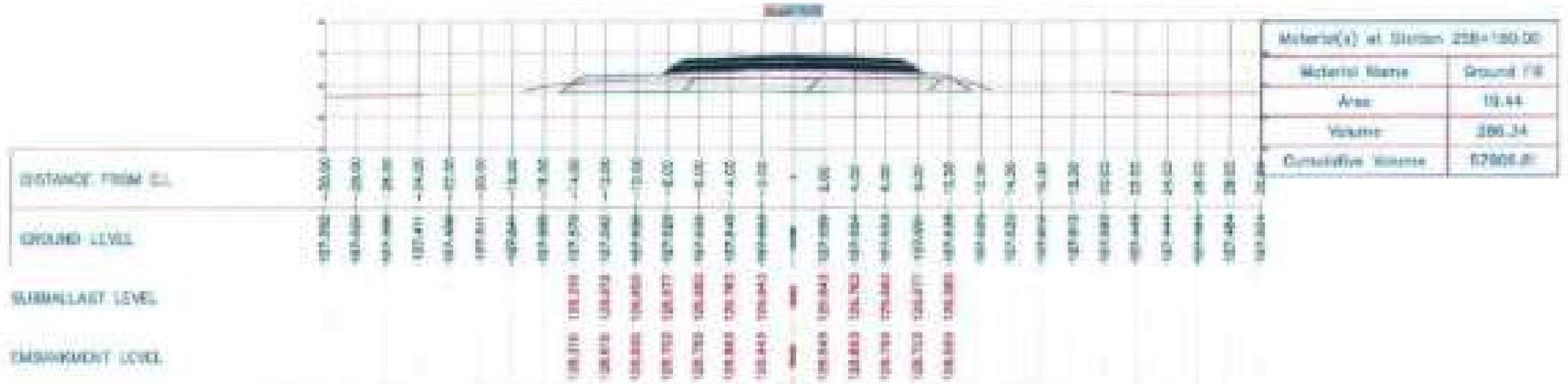


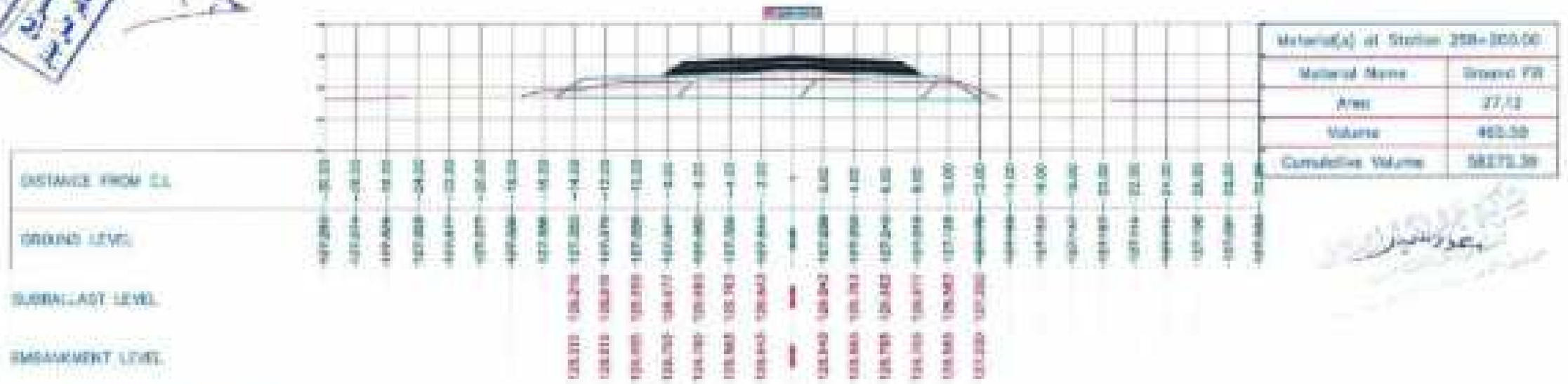


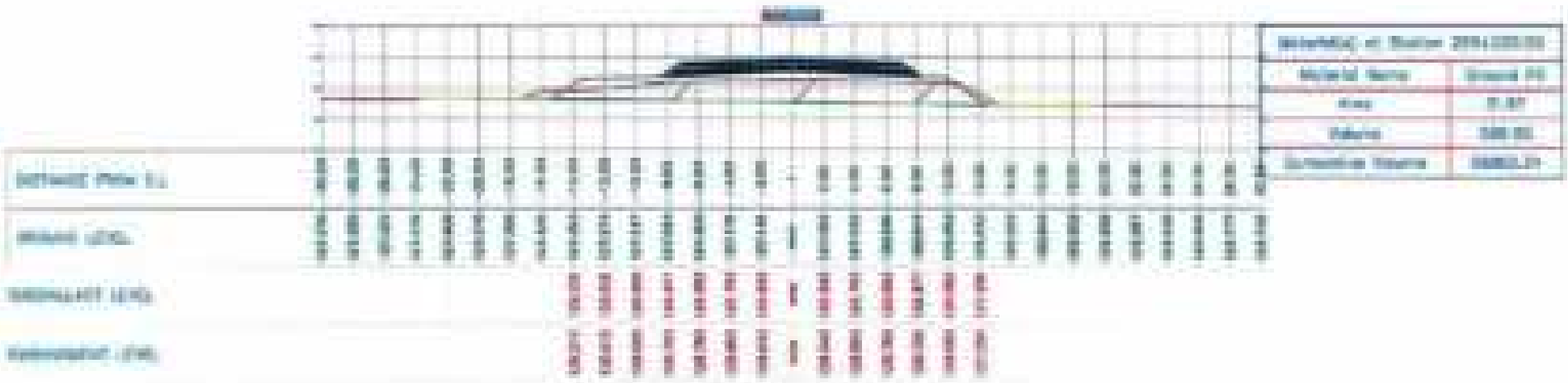


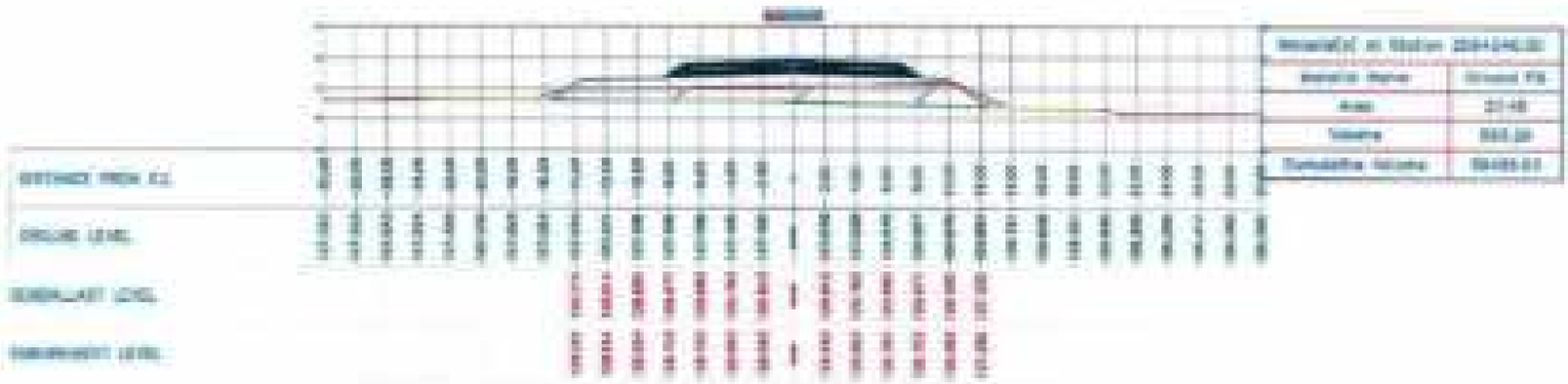


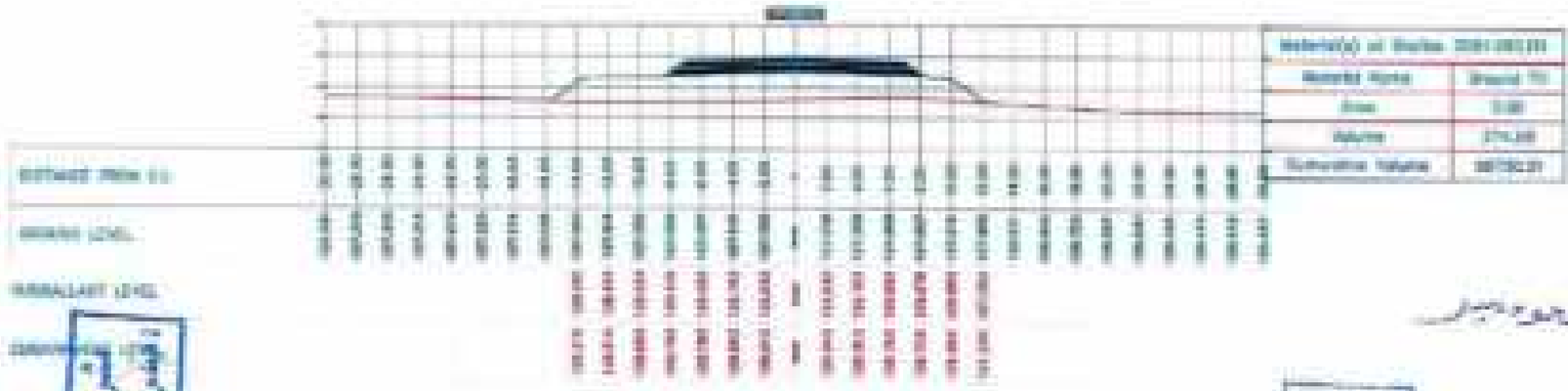



Material(s) at Station 258+150.00
Material Name
Ground FR
Area
19.44
Volume
286.24
Cumulative Volume
67808.81
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

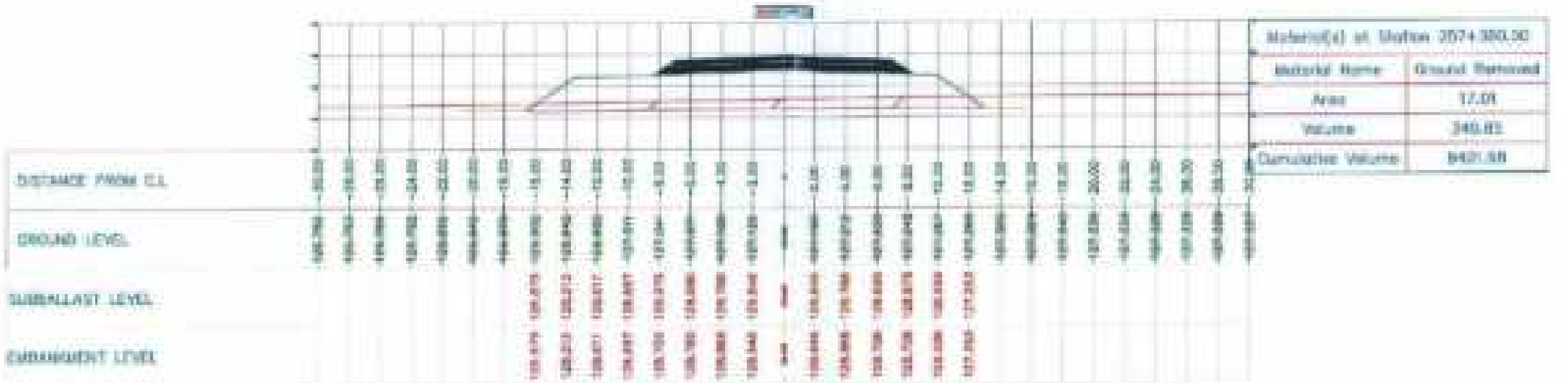

Material(s) at Station 258+150.00
Material Name
Ground FR
Area
27.13
Volume
463.58
Cumulative Volume
58276.39
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL



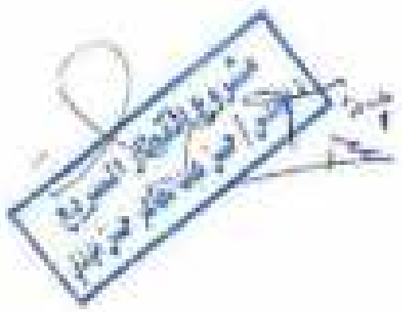




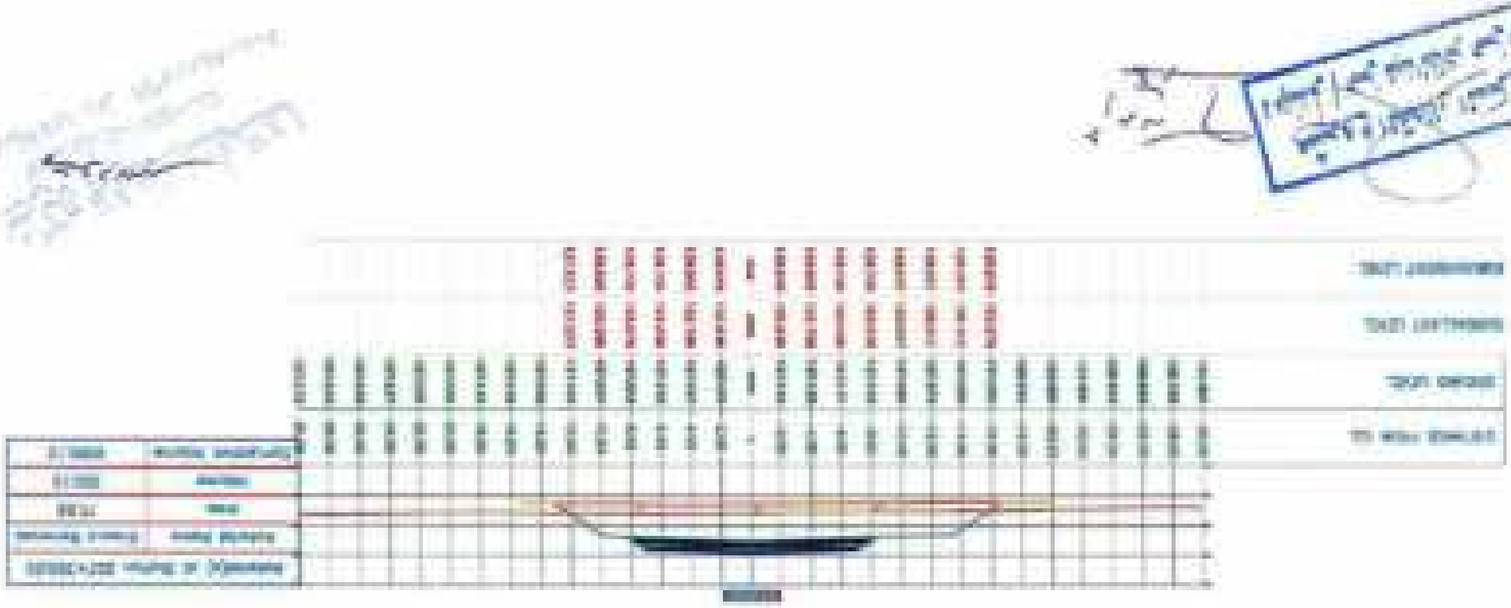
Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	44 Bulk vol CUT		
			LAYER NAME OF RED	QTY (M3)	Total Qty
256+900.00	20.7	0.00	As Built vol FILL	0.00	5,877.27
256+920.00	2.39	230.83		230.83	
256+940.00	18.7	220.87		220.87	
256+960.00	34.84	542.41		542.41	
256+980.00	42.74	872.83		872.83	
257+000.00	28.48	892.19		892.19	
257+020.00	11.22	468.88		468.88	
257+040.00	14.26	255.68		255.68	
257+060.00	12.10	264.67		264.67	
257+080.00	15.66	295.83		295.83	
257+100.00	11.17	227.10		227.10	
257+120.00	11.53	226.89		226.89	
257+140.00	17.19	287.17		287.17	
257+160.00	19.02	362.13		362.13	
257+180.00	19.82	389.44		389.44	
257+200.00	22.19	423.09		423.09	
257+220.00	19.19	415.93		415.93	
257+240.00	16.58	341.28		341.28	
257+260.00	23.44	383.78		383.78	
257+280.00	17.81	410.44		410.44	
257+300.00	17.84	351.49		351.49	
257+320.00	16.24	337.77		337.77	
257+340.00	14.44	306.71		306.71	
257+360.00	11.66	326.13		326.13	
257+380.00	17.01	348.89		348.89	
257+400.00	10.62	276.31		276.31	
TOTAL CUT VOL					5877.27

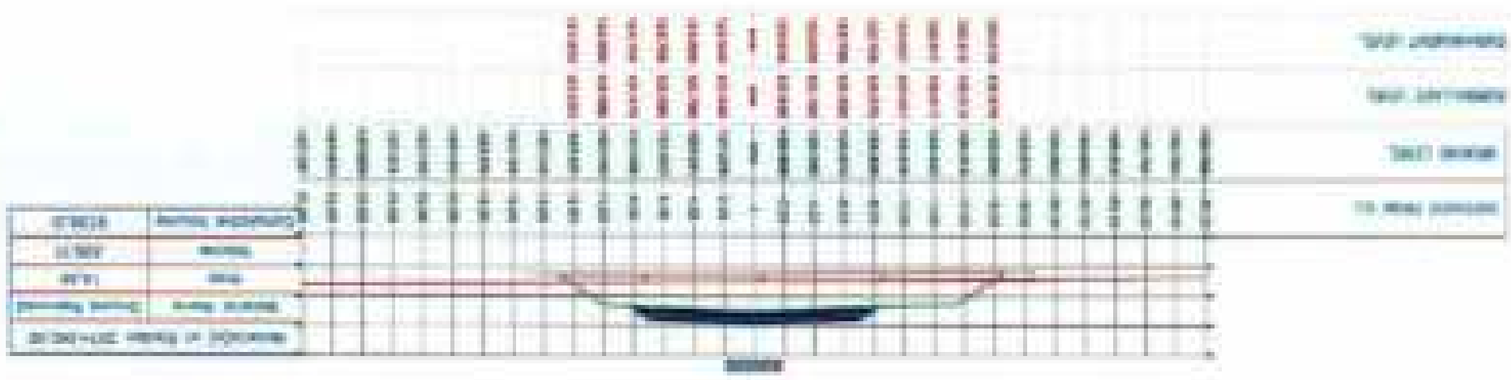


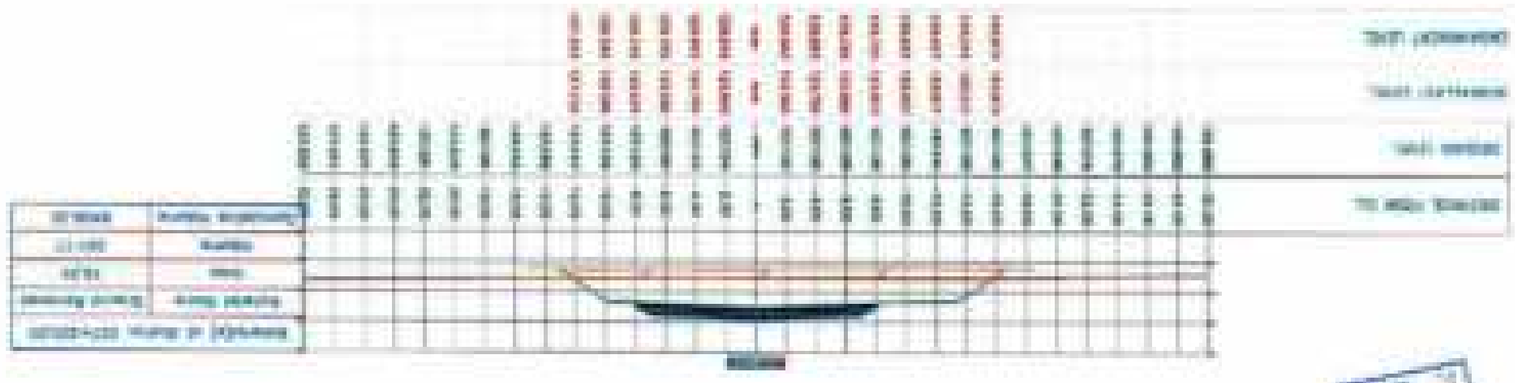
Material(s) at Station 2574.300.00	
Material Name	Ground Removal
Area	17.01
Volume	340.83
Cumulative Volume	9401.58

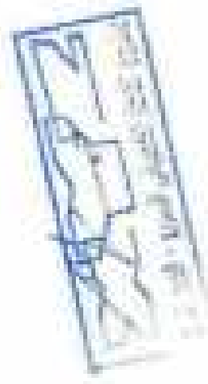


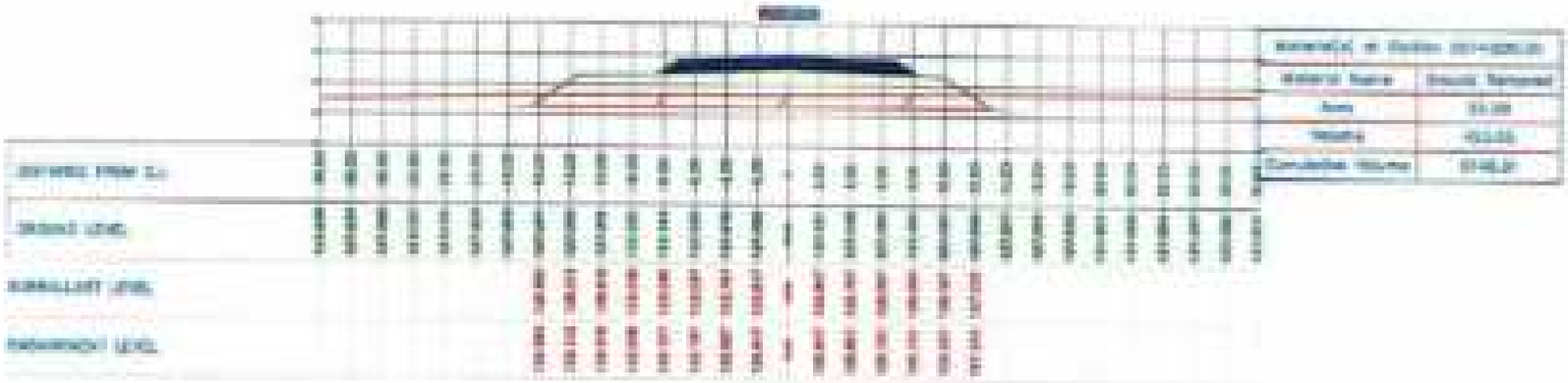
Material(s) at Station 2574.400.00	
Material Name	Ground Removal
Area	10.52
Volume	275.31
Cumulative Volume	9677.89

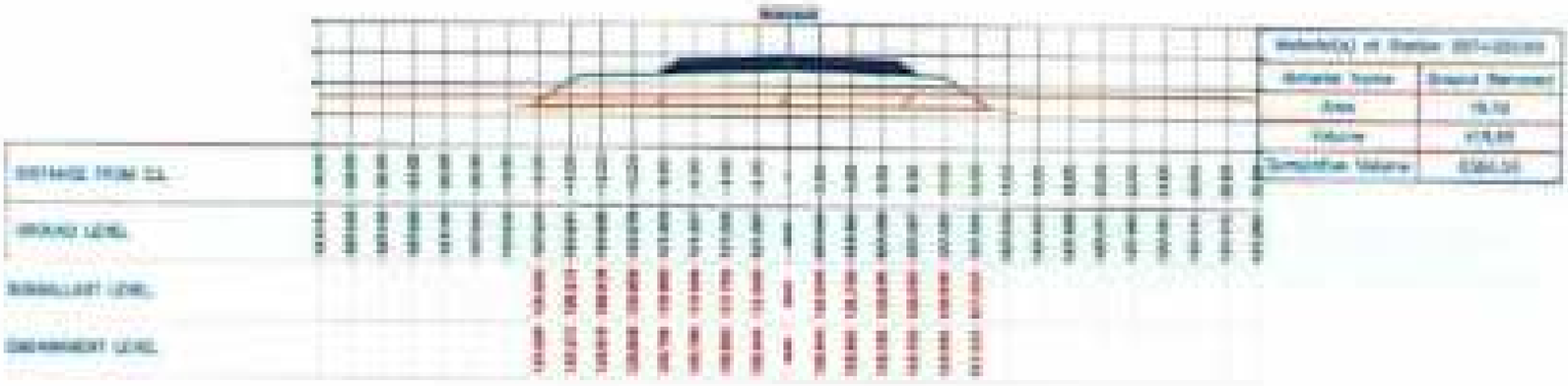


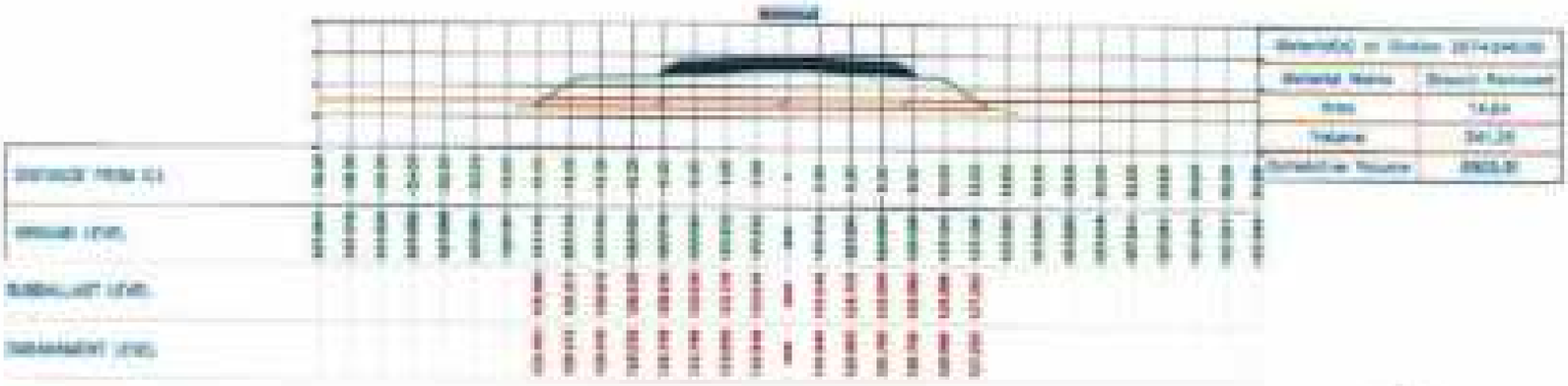


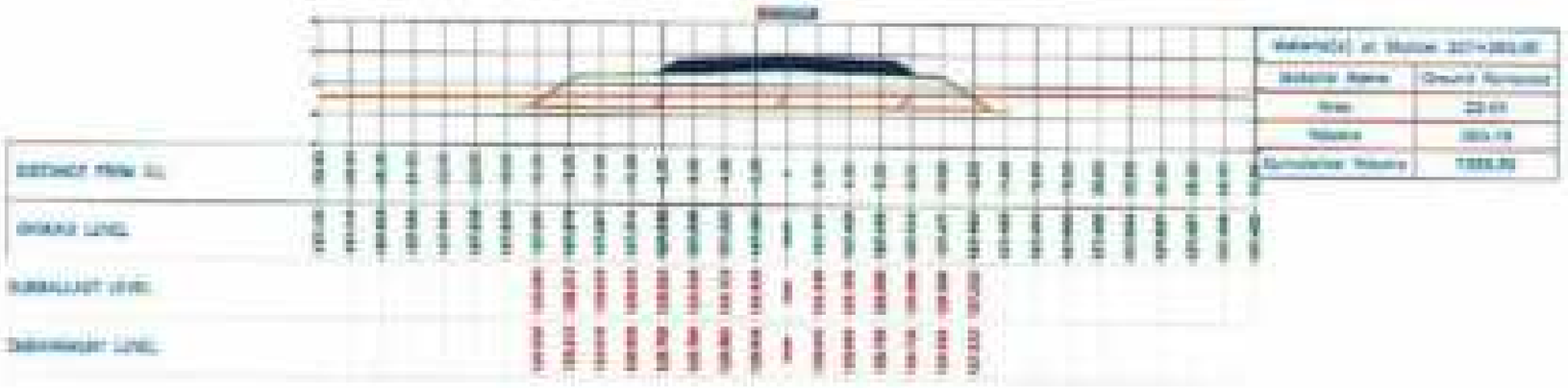


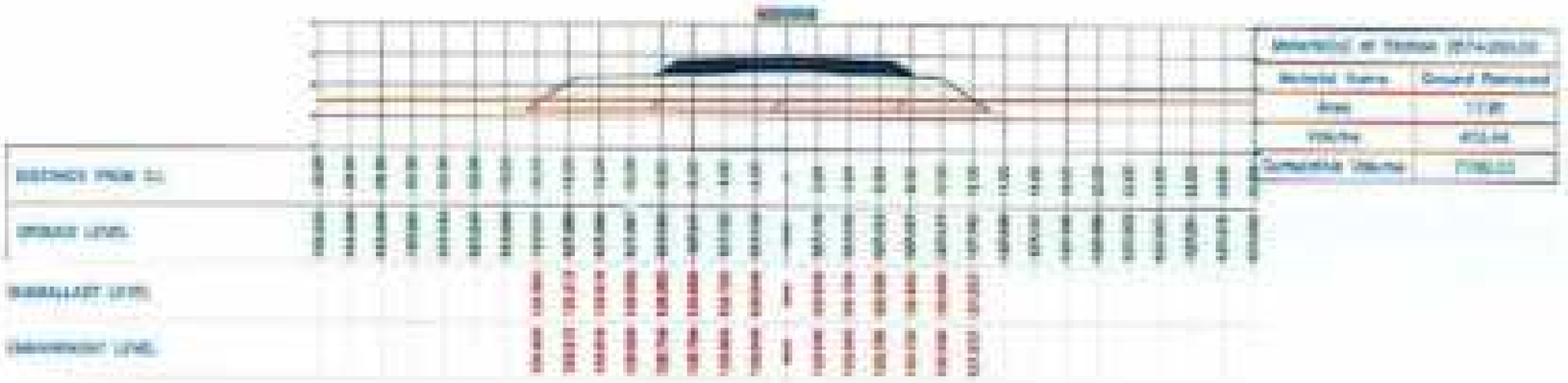


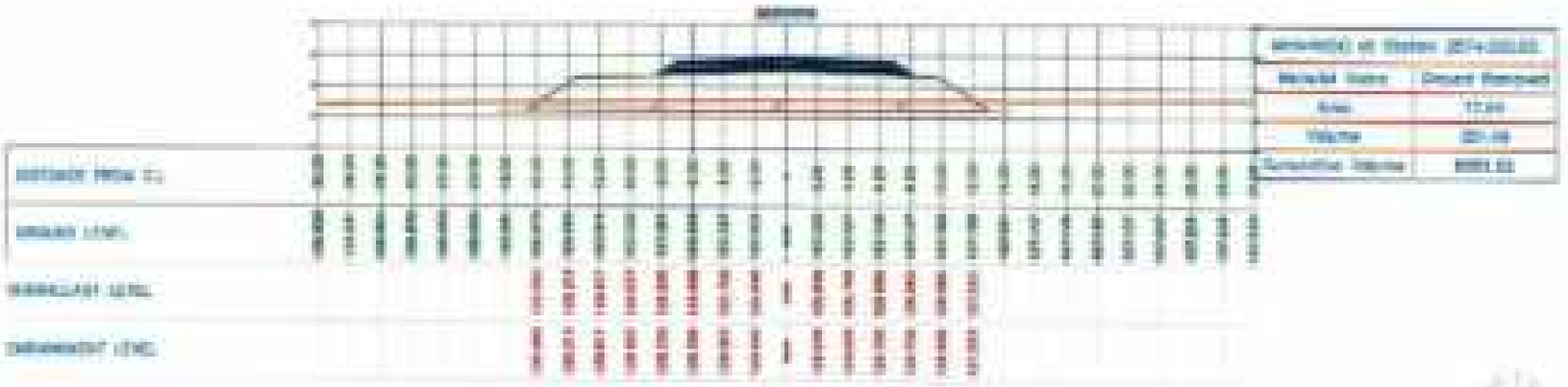


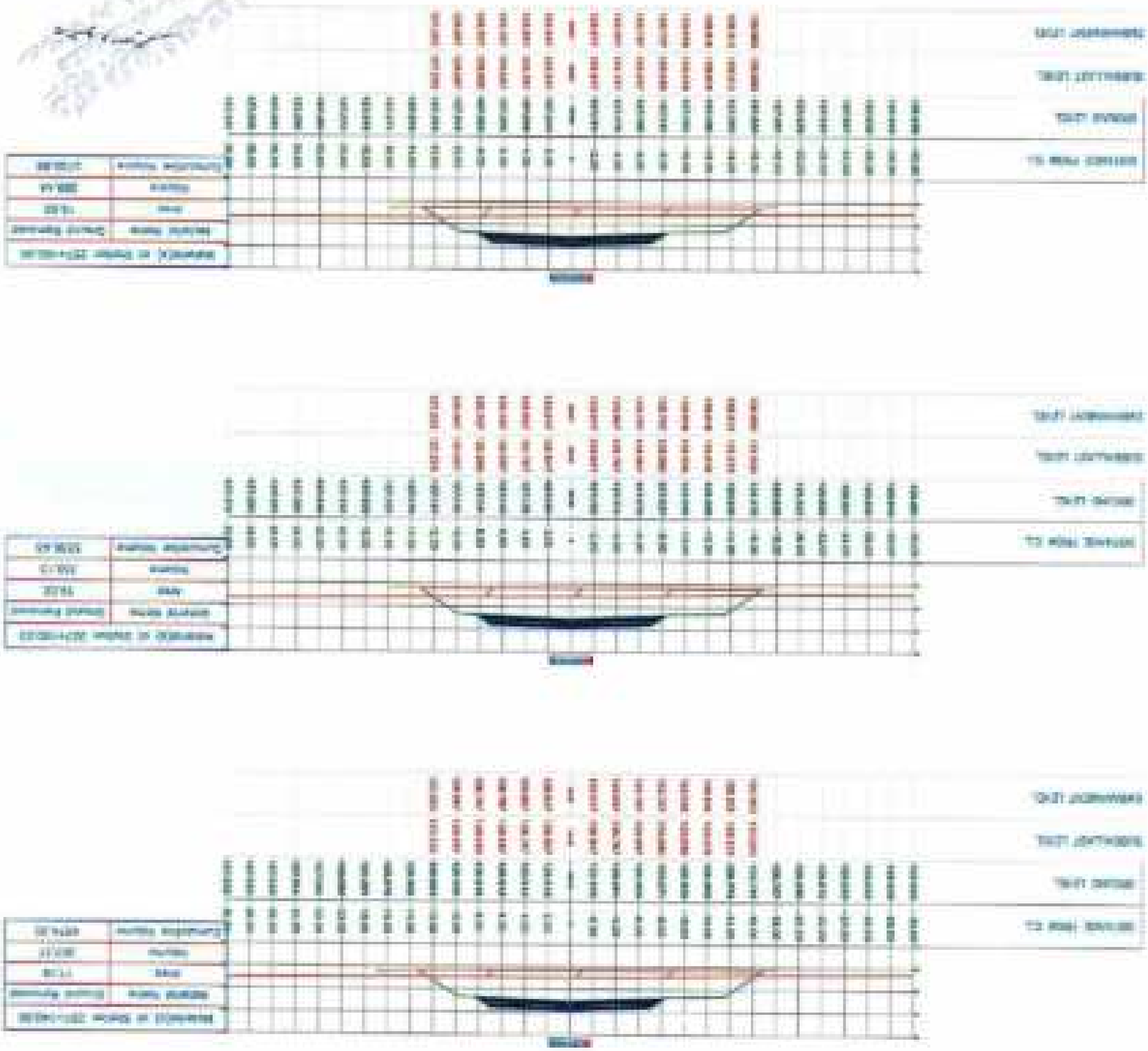


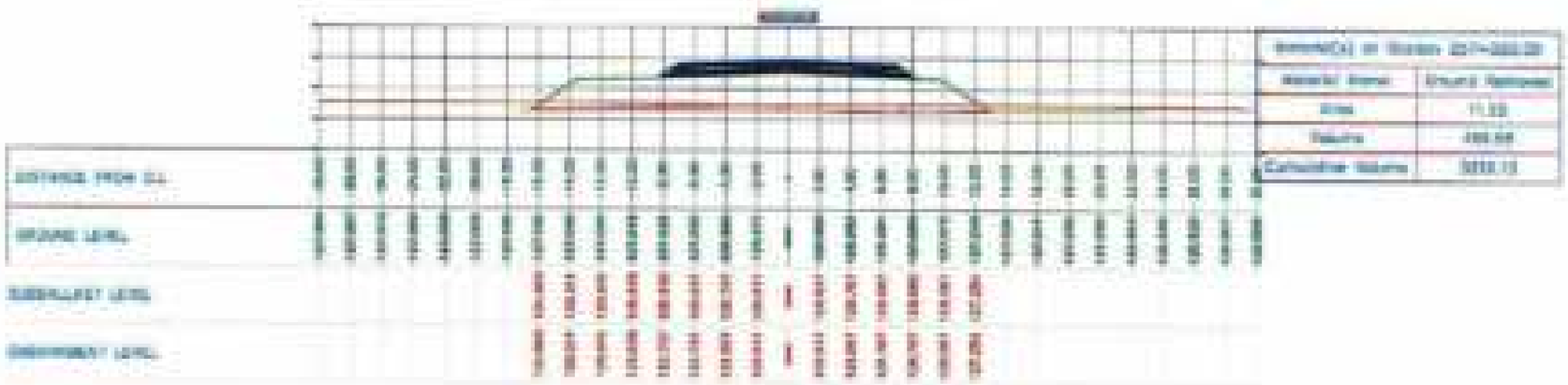




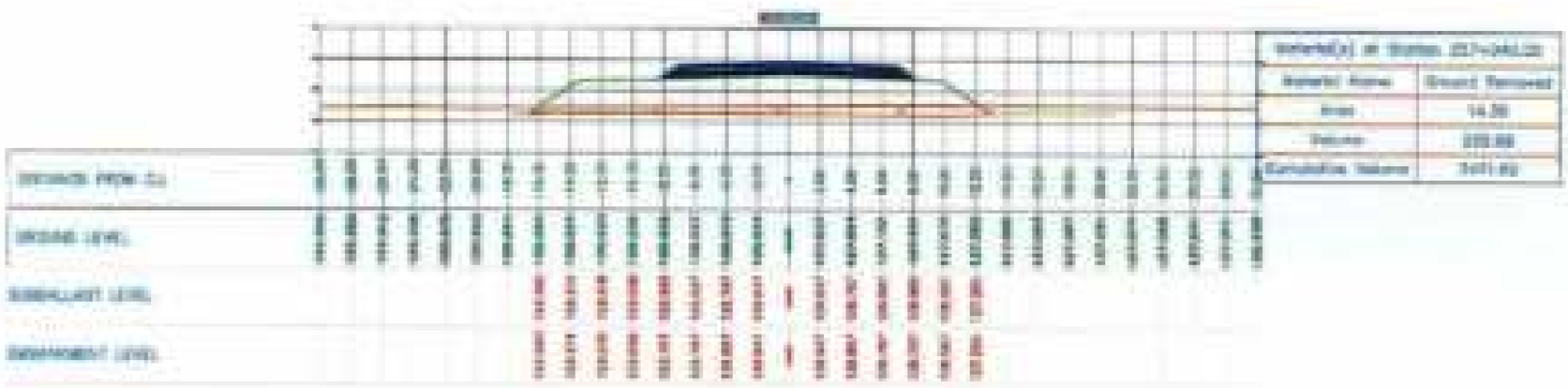




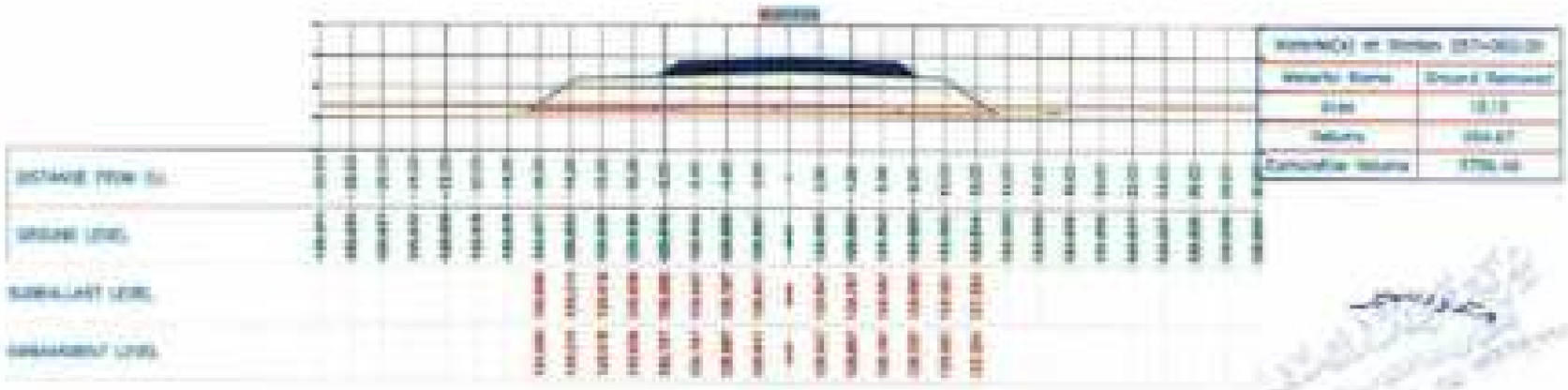




Material Name	Excavation Removed
Area	11.33
Volume	488.68
Cumulative Volume	3333.13

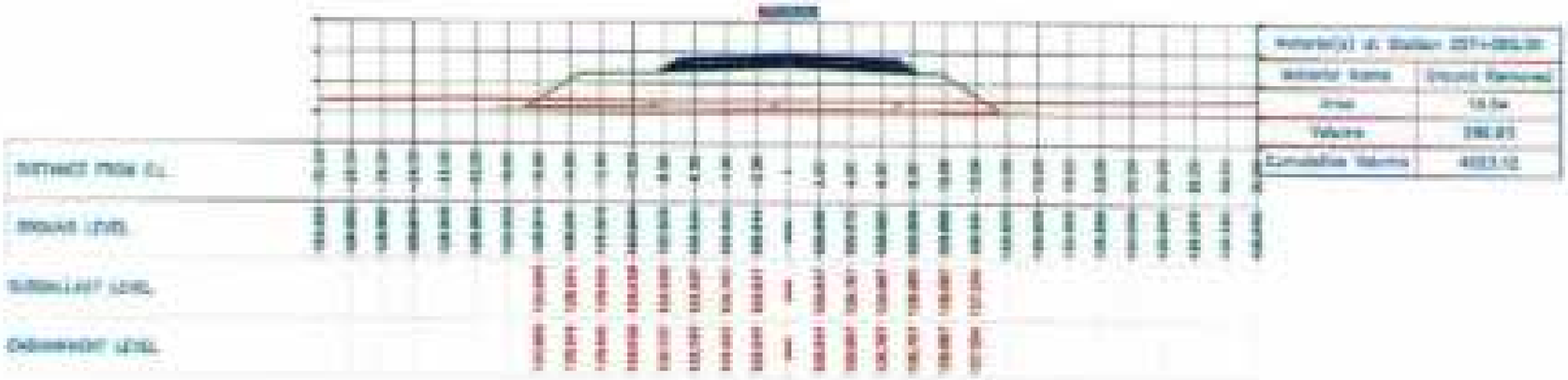


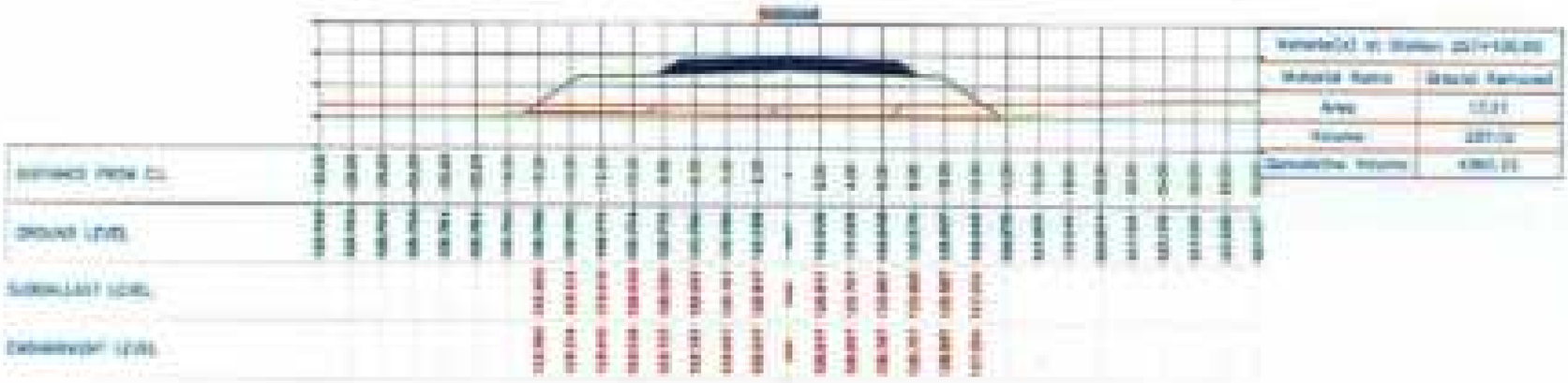
Material Name	Excavation Removed
Area	14.39
Volume	233.88
Cumulative Volume	3451.82

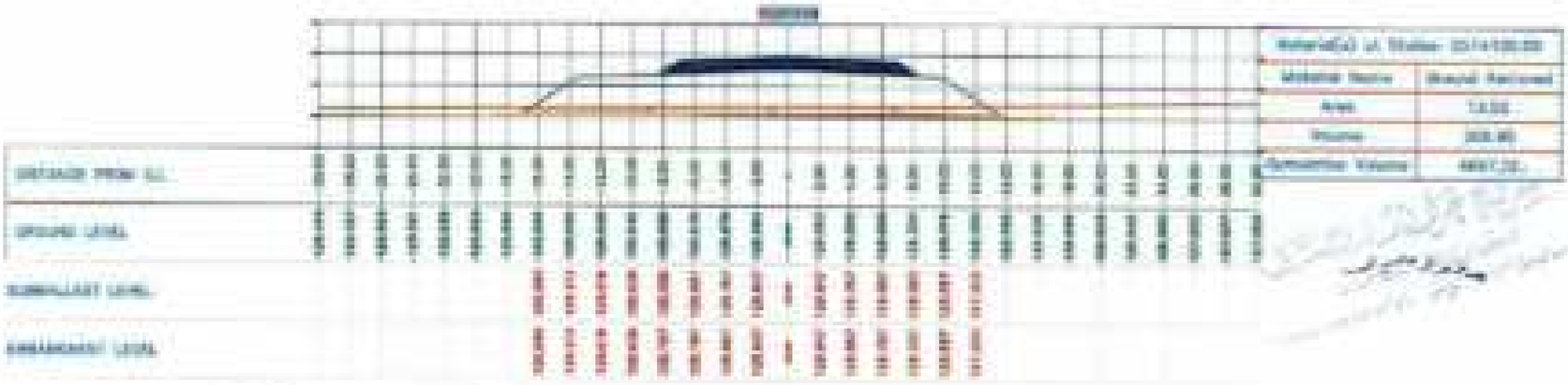


Material Name	Excavation Removed
Area	18.19
Volume	164.87
Cumulative Volume	3756.48

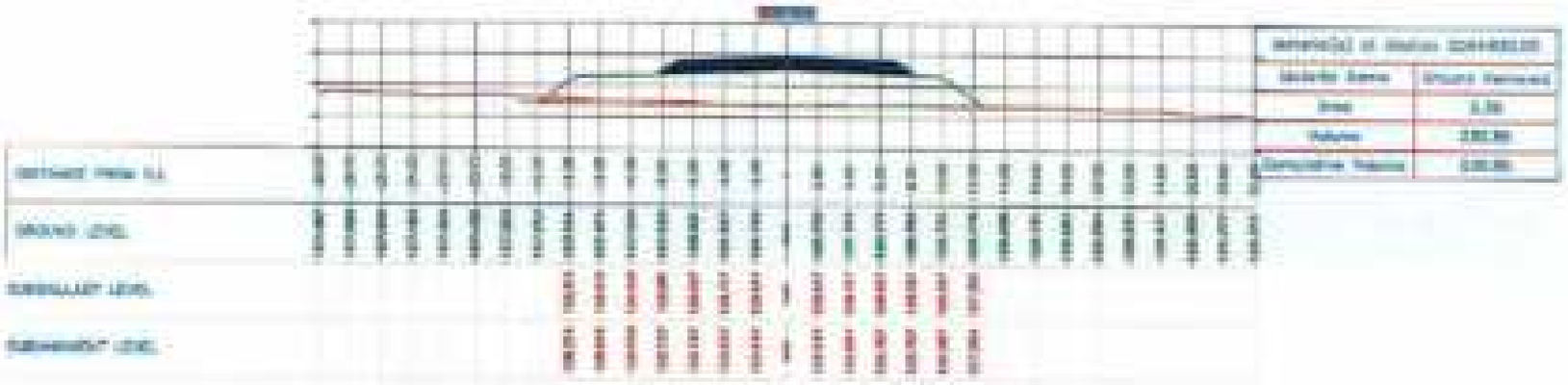
مشروع انشاء الجسر



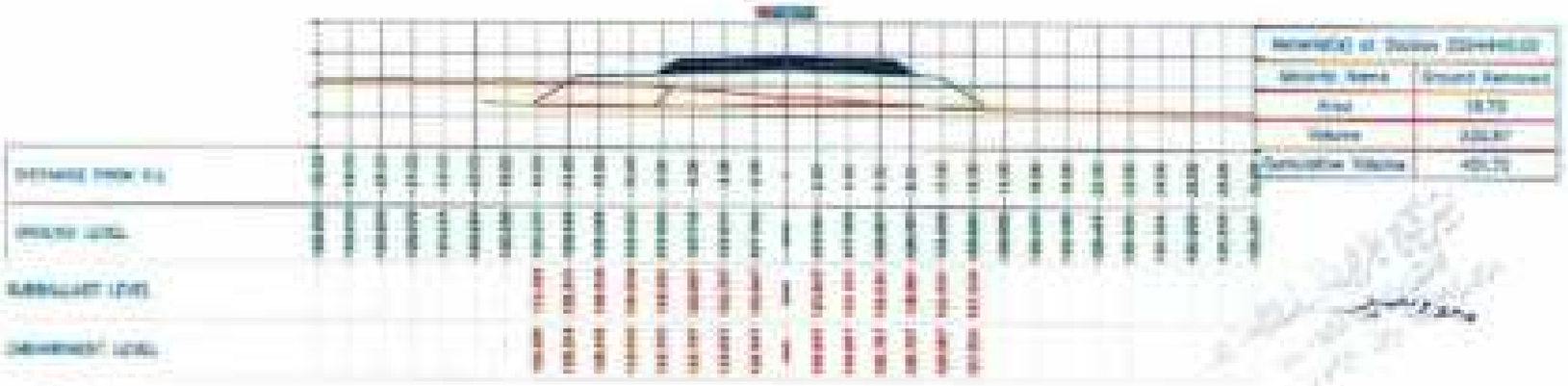




Material Name	Ground Removed
Area	
Volume	
Cumulative Volume	

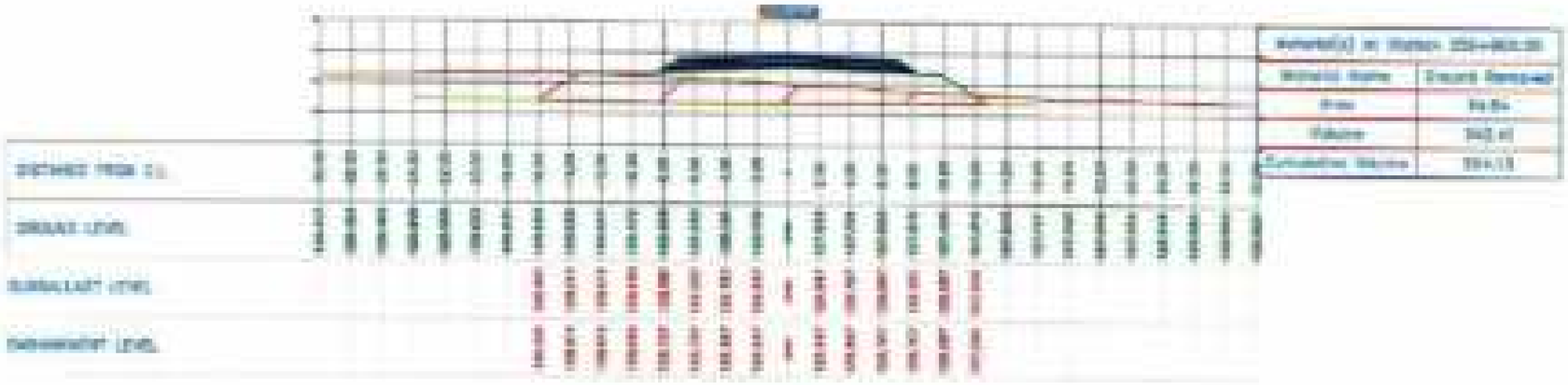


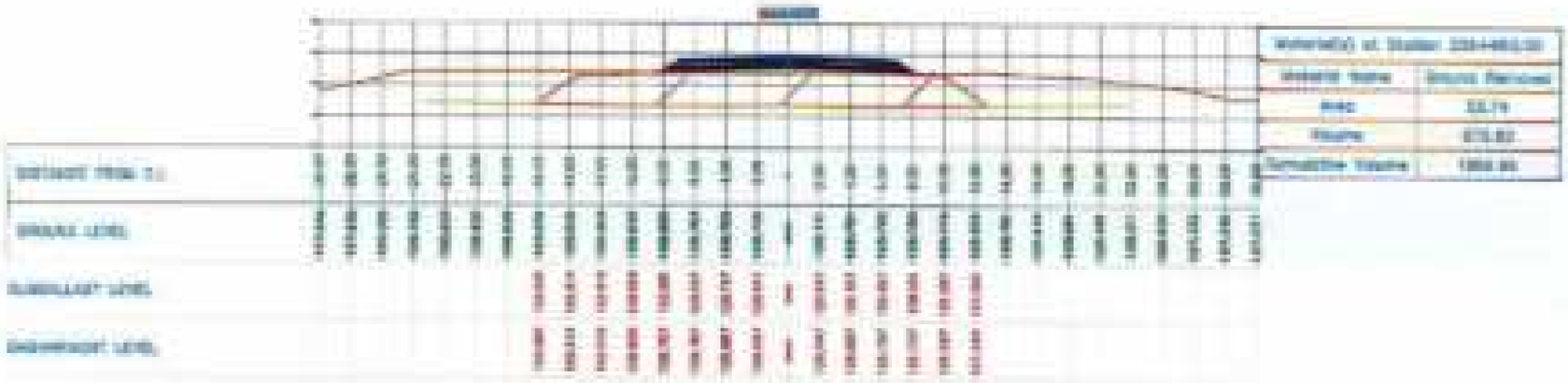
Material Name	Ground Removed
Area	
Volume	
Cumulative Volume	

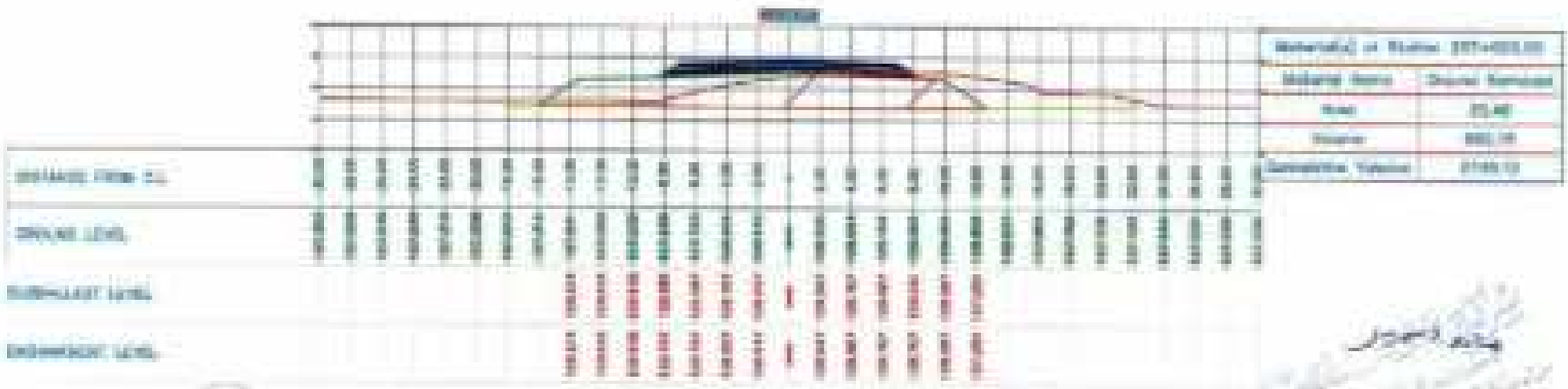


Material Name	Ground Removed
Area	18.70
Volume	220.87
Cumulative Volume	451.72

مشروع القطار السريع







أعمال إنشاء الممر البري للنفق الكوبري السريع (الأوبر / توسعة)

القطاع الثاني (بني مزار/ منقوبة) من محطة 176+800 حتى محطة 334+800 بطول 158 م

تغيير شركة جولد الصفا في القطاع من 255+378 إلي 258+376

بيان بمناطق التعديات الزراعية في المسار

مكتب أدلهسن مهدي للإستشارات الهندسية

البيان	من	إلى	الإحداثيات		المساحة م٢	نوع التعدي	المسافة م	نقل من 4	نقل من 30
قطعة أرض زراعية (1)	255+378	255+520	3084144.123	258993.844	8595	زيادة			
			3084153.025	259063.180					
			3084002.440	259015.100					
			3084011.350	259074.440					
قطعة أرض زراعية (2)	256+500	256+700	3083034.940	259180.260	11604	فرع			
			3083043.950	259219.890					
			3082843.870	259199.950		صح	396	نقل من 4	
			3082852.880	259240.390					
قطعة أرض زراعية (3)	257+020	257+400	3082519.170	259237.840	23070	طلب			
			3082528.070	259296.970					
			3082138.910	259294.690		صح	243	نقل من 4	
			3082147.820	259354.020					
قطعة أرض زراعية (4)	257+420	257+760	3082191.160	259255.850	30587	تعديل	187	نقل من 4	نقل من 30
			3082140.060	259358.190					
			3081790.190	259347.010					
			301799.090	259406.340					
قطعة أرض زراعية (5)	257+760	258+060	3081790.190	259347.010	18723	طلب			
			301799.090	259406.340					
			3081481.580	259383.310		صح	112	نقل من 4	
			3081490.480	259452.650					
إجمالي مساحة التعدي بعد طرح التعفين (20)					92577	عدد الأشجار	973		

مهندس الشركة المنفذة
شركة جولد الصفا
للمقاولات الهندسية

مهندس استشاري المستشار XYZ

Point Table		
Point ID	Northing	Easting
1	3241414.11	1488818.01
2	3241417.31	1488813.08
3	3241420.51	1488808.15
4	3241423.71	1488803.22
5	3241426.91	1488798.29

Point ID	N (m)	Area Angle	Area (m2)
1	3241414.11	90	1488818.01

Point Table		
Point ID	Northing	Easting
6	3241430.11	1488793.36
7	3241433.31	1488788.43
8	3241436.51	1488783.50
9	3241439.71	1488778.57
10	3241442.91	1488773.64

Point ID	N (m)	Area Angle	Area (m2)
6	3241430.11	90	1488793.36

Point Table		
Point ID	Northing	Easting
11	3241446.11	1488768.71
12	3241449.31	1488763.78
13	3241452.51	1488758.85
14	3241455.71	1488753.92
15	3241458.91	1488748.99

Point ID	N (m)	Area Angle	Area (m2)
11	3241446.11	90	1488768.71

Point Table		
Point ID	Northing	Easting
16	3241462.11	1488744.06
17	3241465.31	1488739.13
18	3241468.51	1488734.20
19	3241471.71	1488729.27
20	3241474.91	1488724.34

Point ID	N (m)	Area Angle	Area (m2)
16	3241462.11	90	1488744.06

TOTAL AREA (m2) 82579

شركة جرائد الصفا
للمقاولات المتكاملة

GRAND AL SAFA

SCALE : (1 : 4200)

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The time mentioned below will be considered subject to the approval of your relevant consultant									
Contractor Company				Designer Company*		DR. Imtiaz Mahdy (H.M.C)			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Request Number 38			
Received by Employer's Representative			GMT	DD	MM	YY	HH	MM	
				31	12	23			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From (Grid) to (Grid)	(Grid) to (Grid)		
	E=208222.332 N=3061195.579	E=208183.817 N=3061005.348	
Description/Activities Site Clearing & Grubbing From at (210+370) to at (335+520)			

INSPECTION DETAILS The following will be made at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be available upon arrival			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (UAE SURVEY AUTHORITY)	Comments by: (General consultant (name))

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organization		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor QA/QC*	RE					A	
	H.M.C					A	
UAEE**							
Employers Representative							

* Designer
** Regulatory Authority (Local Body)

تظهر زهن طبيعيا من st 255+376 الى st 255+328

1	259971.356	3983999.925	126.718
2	259965.449	3983999.491	126.669
3	259959.221	3983999.027	126.731
4	259952.491	3983998.499	126.705
5	259946.230	3983997.733	126.730
6	259940.122	3983997.118	126.799
7	259933.915	3983996.569	126.853
8	259928.133	3983995.913	126.743
9	259923.139	3983995.121	126.797
10	259918.527	3983994.397	126.826
11	259914.761	3983994.024	126.886
12	259910.681	3983993.703	126.691
13	259906.151	3983993.349	126.553
14	259901.163	3983992.896	126.606
15	259896.138	3983992.518	126.623
16	259891.260	3983992.132	126.721
17	259886.428	3983991.572	126.705
18	259881.375	3983991.194	126.607
19	259876.798	3983990.849	126.864
20	259872.903	3983990.765	126.607
21	259868.670	3983990.434	126.460
22	259864.857	3983990.098	126.569
23	259860.825	3983989.735	126.569
24	259856.373	3983989.404	126.585
25	259852.787	3983989.052	126.542
26	259851.400	3983988.787	126.598
27	259849.547	3983987.820	126.358
28	259847.699	3983987.519	126.953
29	259846.648	3983987.200	126.542
30	259845.169	3983986.827	126.569
31	259843.328	3983985.509	126.549
32	259842.528	3983982.969	126.696
33	259840.382	3983979.341	126.677
34	259837.651	3983975.270	126.677
35	259835.374	3983971.483	126.654
36	259834.349	3983967.705	126.683
37	259834.803	3983963.976	126.803
38	259835.193	3983959.939	126.569
39	259836.216	3983955.739	126.540
40	259837.461	3983951.639	126.579
41	259839.662	3983947.355	126.575
42	259840.880	3983943.123	126.486
43	259841.879	3983938.988	126.488
44	259842.731	3983934.900	126.487
45	259843.979	3983930.996	126.517
46	259845.705	3983926.895	126.567
47	259847.[illegible]	3983922.630	126.569
48	[illegible]	3983918.374	126.462
49	[illegible]	3983914.581	126.544
50	[illegible]	3983910.683	126.647

تقرير أرض طينية من at 255+276 الى at 253+520

51	219961.828	3084038.913	126.708
52	219964.208	3084039.416	126.691
53	219968.529	3084041.806	126.694
54	219970.571	3084045.138	126.644
55	219974.843	3084049.589	126.640
56	219980.000	3084043.591	126.405
57	219986.772	3084043.595	126.518
58	219988.840	3084041.828	126.565
59	219994.503	3084041.039	126.588
60	219997.451	3084040.029	126.680
61	219998.936	3084035.788	126.589
62	219997.815	3084040.940	126.566
63	220000.596	3084038.331	126.592
64	220001.741	3084040.807	126.499
65	220002.293	3084043.284	126.490
66	220005.119	3084051.709	126.540
67	220008.742	3084052.861	126.659
68	220011.930	3084054.985	126.643
69	220080.505	3084051.504	126.639
70	219996.199	3084048.809	126.700
71	219989.488	3084046.237	126.557
72	219981.785	3084048.867	126.470
73	219984.188	3084058.210	126.898
74	219987.259	3084057.425	126.527
75	219989.640	3084056.958	126.537
76	219985.525	3084036.846	126.530
77	219984.987	3084035.940	126.485
78	219989.057	3084034.780	126.699
79	219985.956	3084046.811	126.598
80	219983.097	3084047.041	126.559
81	219984.287	3084048.219	126.487
82	219985.485	3084049.056	126.525
83	219983.382	3084070.073	126.310
84	219988.219	3084071.043	126.477
85	219987.801	3084078.486	126.369
86	219983.699	3084077.999	126.258
87	219984.526	3084076.781	126.373
88	219985.562	3084076.259	126.407
89	219982.798	3084075.892	126.453
90	219986.196	3084073.026	126.429
91	219988.292	3084073.028	126.463
92	219984.127	3084072.937	126.279
93	219988.493	3084078.051	126.276
94	219987.973	3084078.051	126.419
95	219988.699	3084079.589	126.471
96	219989.763	3084080.809	126.468
97	219990.553	3084081.837	126.404
98	219991.[illegible]	3084082.124	126.365
99	219992.[illegible]	3084084.870	126.318
100	219993.[illegible]	3084084.883	126.356

مهندس استشاري

شركة [illegible] للاستشارات الهندسية

تقرير ارض طبيعية من st 258+276 الى st 295+639

821	203018.803	3084385.660	126.279
822	219017.801	3084391.691	126.228
823	219013.131	3084397.096	126.011
824	219008.976	3084381.546	126.175
825	219006.752	3084390.540	126.168
826	219029.173	3084389.636	126.474
827	219011.829	3084388.546	126.529
828	219016.581	3084381.708	126.471
829	219011.252	3084387.287	126.348
830	219010.453	3084394.289	126.385
831	219015.663	3084374.305	126.477
832	219033.649	3084393.986	126.569
833	219027.437	3084396.134	126.481
834	219034.818	3084381.231	126.377
835	219030.815	3084396.062	126.383
836	219047.498	3084399.471	126.268
837	219052.899	3084405.259	126.291
838	219057.936	3084381.304	126.319
839	219057.239	3084408.742	126.521
840	219050.295	3084407.966	126.395
841	219043.580	3084397.339	126.256
842	219036.948	3084396.835	126.447
843	219029.136	3084396.691	126.458
844	219021.866	3084394.864	126.460
845	219014.735	3084395.333	126.390
846	219008.811	3084393.713	126.365
847	219007.388	3084389.275	126.397
848	219013.081	3084387.784	126.351
849	219015.413	3084413.585	126.336
850	219026.589	3084410.710	126.325
851	219031.492	3084419.948	126.308
852	219039.857	3084415.087	126.320
853	219049.269	3084418.050	126.351
854	219054.301	3084418.923	126.309
855	219061.459	3084425.306	126.277
856	219051.039	3084422.549	126.333
857	219038.618	3084421.301	126.219
858	219031.857	3084419.137	126.256
859	219024.630	3084418.971	126.351
860	219017.259	3084418.350	126.320
861	219010.699	3084417.356	126.349
862	219006.033	3084417.143	126.231
863	219004.600	3084413.773	126.319
864	219011.278	3084413.059	126.383
865	219027.557	3084423.662	126.319
866	219026.113	3084429.929	126.040
867	219027.485	3084434.581	126.060
868	219046.131	3084426.857	126.358
869	219051.405	3084426.857	126.268
870	219061.268	3084432.955	126.278

تظهر أرض طبيعية من st 255+378 الى st 255+528

151	259865.039	3089132.595	126.212
152	259857.388	3089131.453	126.187
153	259829.508	3089129.798	126.062
154	259803.394	3089128.313	126.007
155	259813.465	3089127.885	126.053
156	259803.737	3089126.756	126.067
157	259801.131	3089103.693	126.122
158	259812.803	3089177.799	125.962
159	259812.259	3089134.681	125.933
160	259810.396	3089126.836	125.943
161	259804.089	3089130.821	125.992
162	259803.582	3089128.061	126.233
163	259818.896	3089144.820	126.299
164	259814.402	3089143.369	126.059
165	259832.994	3089142.332	126.038
166	259831.832	3089141.953	125.998
167	259813.555	3089139.734	126.038
168	259830.491	3089138.512	126.079
169	259851.849	3089140.829	126.098
170	259814.071	3089146.642	126.028
171	259828.592	3089148.093	126.048
172	259849.268	3089150.281	126.039
173	259849.169	3089151.242	126.098
174	259846.518	3089155.855	126.139
175	259837.846	3089153.287	126.039
176	259829.494	3089151.965	126.019
177	259857.036	3089149.994	126.098
178	259883.080	3089141.618	126.159
179	259881.297	3089146.329	126.039

مهندس استشاري

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours								
Contractor Company				Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Request Number 38			
Received by Employers Representative			UIR	HR	MN	DY	MT	YR
				09	10	07	31	10	23		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Remark		Item
From 232+170 to 232+370	232+306 TO 232+708		
	[illegible]	[illegible]	
Inspection description			
Site Clearing & Excavating from ch (232+306) to ch (232+708)			

INSPECTION DETAILS (To be filled by Q/C Inspector)	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE (Must be included in application)			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: [GARB SURVEY CONSULTANT (opt)]	Comments by: [general consultant (optional)]
[illegible]	

INSPECTION RESULT						Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Organization		Name	Sign	Date	Time		
Contractor Engineer		[illegible]	[illegible]				
Contractor QA/QC*	XYZ	[illegible]	[illegible]	31-10-23	[illegible]	A	
	H.M.C	[illegible]	[illegible]	31/10/23	[illegible]	A	
GARB**							
Employers Representative							

*Designer
** Qatar Rail Gauge Bridges Owners Body

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة: جراند الصفا للمقاولات العامة بطول 3كم
من كم 376+255 الى كم 376+258

محضر إزالة مزروعات

اسم الشركة: جراند الصفا للمقاولات العامة

القطاع: (500+256) الى (700+256)

انه في يوم الأربعاء الموافق 22/11/2023 انعقدت اللجنة المكونة من السادة :-

1- السيد المهندس/ [illegible] مكتب استشاري أ.د / حسن مهدي

2- السيد المهندس/ [illegible] مكتب استشاري الصناعة xyz

3- السيد المهندس/ [illegible] شركة جراند الصفا للمقاولات العامة

لمعاينة المعاينة الظاهرية للقطاع وعمل حصر لمزروعة النوع الموجودة من (500+256) احداثي(259190.281E,3083037.014N) الى المحطة (700+256) احداثي (259219.955E,3082835.228N) ويلزم ازالتها وذلك للبدء في أعمال الردم حسب توصيات الاستشاري.

التوقيعات: -

عن الشركة المنفذة

عن استشاري الصناعة XYZ

عن مكتب أ.د حسن مهدي

نقاط رقمية طبيعية من PK 250+000 الى PK 250+700

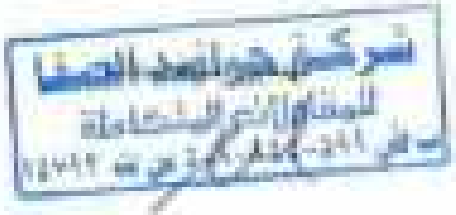
Point	East	North	Elevation
1	2592[illegible].200	9[illegible].136	146.218
2	2[illegible].673	9[illegible].863	139.161
3	259[illegible].642	9[illegible].520	129.649
4	259[illegible].702	9[illegible].209	128.572
5	259[illegible].134	9[illegible].843	126.530
6	259[illegible].261	9[illegible].707	125.485
7	259[illegible].788	9[illegible].294	125.448
8	259[illegible].815	9[illegible].264	125.435
9	259[illegible].772	9[illegible].092	125.683
10	259[illegible].067	9[illegible].202	126.852
11	259[illegible].030	9[illegible].995	130.808
12	259[illegible].374	9[illegible].033	131.329
13	259[illegible].347	9[illegible].400	131.355
14	259[illegible].091	9[illegible].052	133.431
15	259[illegible].579	9[illegible].842	135.404
16	259[illegible].638	9[illegible].037	133.565
17	259[illegible].959	9[illegible].734	128.755
18	259[illegible].425	9[illegible].268	126.167
19	259[illegible].999	9[illegible].280	126.274
20	259[illegible].219	9[illegible].405	126.559
21	259[illegible].476	9[illegible].270	126.268
22	259[illegible].612	9[illegible].687	126.389
23	259[illegible].252	9[illegible].530	126.059
24	259[illegible].895	9[illegible].235	125.994
25	259[illegible].399	9[illegible].057	125.967
26	259[illegible].757	9[illegible].167	126.624
27	259[illegible].968	9[illegible].251	126.954
28	259[illegible].267	9[illegible].622	126.079
29	259[illegible].491	9[illegible].230	126.084
30	259[illegible].632	9[illegible].253	125.758
31	259[illegible].948	9[illegible].448	125.234
32	259[illegible].581	9[illegible].518	125.299
33	259[illegible].734	9[illegible].699	125.636
34	259[illegible].302	9[illegible].936	130.091
35	259[illegible].808	9[illegible].939	130.006
36	259[illegible].138	9[illegible].849	129.806
37	259[illegible].703	9[illegible].806	129.213
38	259[illegible].483	9[illegible].782	129.854
39	259[illegible].862	9[illegible].838	129.307
40	259[illegible].691	9[illegible].975	129.964
41	259[illegible].262	9[illegible].088	129.139
42	259[illegible].280	9[illegible].011	129.139
43	259[illegible].988	9[illegible].259	129.432
44	259[illegible].643	9[illegible].686	129.131
45	259[illegible].164	9[illegible].376	129.221
46	259[illegible].413	9[illegible].867	128.202
47	259[illegible].844	9[illegible].858	128.411
48	259[illegible].577	9[illegible].262	129.193
49	259[illegible].810	9[illegible].861	129.701

نقاط ارتفاع طبيعية من 350+500 كم الى 350+700 كم

30	2151118.359	3083809.319	139.844
31	2151179.158	3083808.952	139.786
32	2151180.204	3083803.716	139.638
33	2151180.279	3083800.506	139.857
34	2151193.008	3083802.753	139.291
35	2151198.098	3083809.817	139.858
36	2151206.777	3083803.559	139.348
37	2152159.612	3082809.285	139.389
38	2152165.012	3082804.953	139.726
39	2152215.264	3082798.813	139.895
40	2152259.723	3082797.576	139.771
41	2152301.959	3082796.810	139.781
42	2152336.069	3082799.155	139.916
43	2152352.549	3082799.638	139.138
44	2152366.651	3082799.249	139.534
45	2152382.868	3082799.562	139.574
46	2152478.116	3082793.831	139.862
47	2152528.678	3082787.433	139.236
48	2152629.016	3082787.632	138.789
49	2152636.911	3082788.135	138.788
50	2152636.758	3082788.582	138.787
51	2152652.677	3082789.987	138.685
52	2152695.559	3082791.346	138.682
53	2152718.836	3082793.298	138.787
54	2152717.693	3082793.773	138.805
55	2152728.876	3082788.660	138.807
56	2152752.038	3082785.059	138.678
57	2152786.008	3082783.682	138.700
58	2152780.899	3082783.691	138.719
59	2152796.136	3082781.234	138.767
60	2152817.867	3082780.199	138.769
61	2152838.227	3082780.795	138.760
62	2152878.737	3082786.422	139.190
63	2152880.348	3082776.275	139.090
64	2152896.968	3082775.345	138.742
65	2152958.876	3082778.273	138.745
66	2152978.884	3082777.424	139.589
67	2153056.461	3082779.617	139.691
68	2153211.266	3082785.802	139.599
69	2153218.727	3082782.605	139.601
70	2153220.366	3082777.020	139.742
71	2153218.194	3082776.618	139.533
72	2153220.329	3082775.223	139.537
73	2153223.548	3082775.874	139.595
74	2153237.472	3082772.668	139.759
75	2153250.372	3082771.695	139.766
76	2153286.362	3082770.726	139.752
77	2153301.459	3082769.439	139.802
78	2153302.251	3082762.465	139.809
79	2153288.558	3082763.061	139.741

نظهير ارض طبيعية من 350+500 الى 356+700

160	259194.512	3082904.627	128.730
161	259280.017	3082915.328	128.677
162	259289.894	3082967.449	128.679
163	259211.966	3082968.955	128.630
164	259217.128	3082970.643	128.665
165	259211.797	3082971.183	128.668
166	259222.963	3082969.825	129.058
167	259217.220	3082964.827	128.629
168	259211.502	3082962.936	128.586
169	259205.465	3082961.919	128.669
170	259179.278	3082280.836	128.665
171	259173.290	3082960.639	128.709
172	259162.474	3082959.081	128.701
173	259169.413	3082958.076	128.828
174	259164.324	3082957.194	129.029
175	259190.438	3082961.646	128.772
176	259196.443	3082962.173	128.596
177	259202.038	3082963.587	128.599
178	259207.790	3082911.760	128.622
179	259199.580	3082965.080	128.548
180	259199.181	3082966.093	128.465
181	259175.987	3082966.966	128.570
182	259154.526	3082958.055	128.174
183	259158.258	3082958.029	128.475
184	259212.291	3082959.459	128.604
185	259205.209	3082949.638	128.824
186	259198.867	3082948.918	128.584
187	259191.752	3082948.697	128.278
188	259186.748	3082947.781	129.164
189	259180.214	3082946.916	129.191
190	259191.439	3082940.629	128.859
191	259198.713	3082941.835	128.717
192	259204.561	3082941.768	128.661
193	259218.335	3082942.338	128.672
194	259216.548	3082942.776	128.578
195	259223.232	3082944.145	128.669
196	259224.289	3082937.756	128.697
197	259217.406	3082937.635	128.483
198	259217.581	3082937.479	128.481
199	259211.586	3082937.231	128.643
440	259205.758	3082936.731	128.677
441	259200.130	3082936.503	128.672
442	259194.259	3082935.785	128.984
443	259189.189	3082935.358	129.299
444	259187.760	3082938.935	129.378
445	259198.996	3082929.587	129.980
446	259198.957	3082929.718	129.788
447	259204.270	3082930.696	128.705
448	259213.348	3082930.836	128.525
449	259218.857	3082938.698	128.567

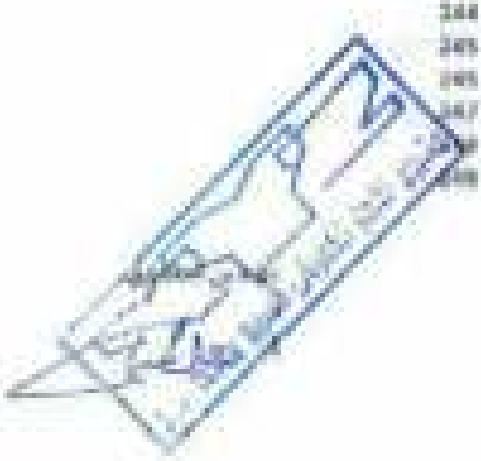


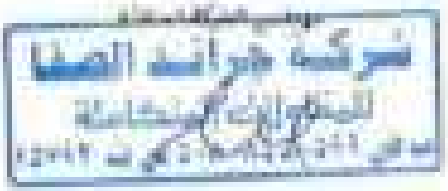
تقرير رفع طبوغرافي من st 298+500 الى st 299+700

150	2990376.558	3082032.479	124.723
151	2990336.392	3082036.134	124.563
152	2990329.626	3082029.642	124.559
153	2990313.492	3082025.696	124.563
154	2990311.968	3082029.566	124.688
155	2990302.349	3082026.882	124.749
156	2990286.263	3082023.529	124.649
157	2990280.029	3082022.037	125.196
158	2990260.278	3082043.300	125.181
159	2990282.272	3082027.402	124.849
160	2990299.442	3082019.407	125.746
161	2990284.599	3082018.133	124.511
162	2990273.995	3082018.816	124.639
163	2990277.995	3082028.643	124.579
164	2990256.532	3082014.436	124.540
165	2990281.887	3082014.690	124.652
166	2990277.280	3082013.858	124.530
167	2990265.979	3082012.857	124.739
168	2990264.308	3082011.446	124.805
169	2990268.352	3082010.842	124.839
170	2990261.864	3082010.277	124.742
171	2990260.787	3082009.582	124.563
172	2990257.814	3082008.819	124.646
173	2990253.966	3082008.569	124.855
174	2990258.027	3082007.992	125.744
175	2990254.478	3082004.277	124.659
176	2990250.558	3082004.759	124.553
177	2990254.933	3082005.255	124.594
178	2990259.267	3082006.243	124.721
179	2990260.099	3082009.567	125.587
180	2990259.008	3082008.449	124.452
181	2990259.208	3082009.830	124.521
182	2990263.208	3082009.729	124.660
183	2990267.263	3082006.278	124.879
184	2990261.383	3082007.035	124.681
185	2990260.803	3082006.552	124.678
186	2990256.585	3082004.895	124.864
187	2990258.174	3082000.662	124.656
188	2990258.514	3082000.849	124.598
189	2990258.804	3082002.299	124.660
190	2990258.858	3082003.073	124.633
191	2990257.858	3082004.348	124.618
192	2990257.719	3082005.240	124.247
193	2990258.658	3082008.870	124.425
194	2990259.672	3082008.424	124.583
195	2990259.868	3082007.847	124.662
196	2990258.686	3082007.218	124.599
197	2990287.776	3082006.308	124.413
198	2990260.834	3082005.408	124.537
199	2990259.957	3082004.636	124.684

قطوس أرض طبيعية من st 356+588 الى st 356+709

300	359190.515	3082877.888	128.982
301	359201.770	3082838.837	128.836
302	359207.639	3082809.838	128.966
303	359213.492	3082881.142	128.813
304	359219.668	3082881.932	128.282
305	359225.623	3082882.840	128.277
306	359229.330	3082883.409	128.277
307	359238.471	3082877.188	128.459
308	359226.459	3082876.092	128.211
309	359216.835	3082875.039	128.137
310	359213.854	3082874.984	128.282
311	359206.972	3082875.940	128.287
312	359201.253	3082872.885	128.267
313	359196.481	3082871.991	128.568
314	359197.845	3082868.241	128.271
315	359209.838	3082867.233	128.137
316	359208.846	3082857.830	128.147
317	359194.534	3082858.780	128.063
318	359120.384	3082870.283	128.093
319	359126.337	3082871.349	128.186
320	359190.488	3082871.288	128.219
321	359191.617	3082861.184	128.436
322	359124.825	3082868.445	127.947
323	359119.242	3082868.236	127.977
324	359213.412	3082862.135	127.948
325	359126.981	3082858.782	128.010
326	359199.211	3082848.013	128.071
327	359199.249	3082798.452	128.224
328	359124.789	3082798.991	127.919
329	359125.536	3082857.782	127.895
330	359215.889	3082857.823	127.895
331	359125.645	3082858.811	127.838
332	359126.911	3082859.659	127.969
333	359183.767	3082860.758	128.537
334	359218.357	3082857.033	128.791
335	359128.606	3082834.699	128.836
336	359119.712	3082818.027	127.878
337	359218.936	3082858.706	127.856
338	359127.934	3082852.153	127.858
339	359196.768	3082851.979	127.896
340	359139.773	3082851.287	128.213
341	359154.922	3082845.644	128.409
342	359203.781	3082847.070	128.512
343	359135.185	3082848.356	128.354
344	359132.583	3082848.661	128.302
345	359126.581	3082849.881	128.448
346	359139.256	3082850.957	128.508
347	359181.008	3082846.224	128.296
348	359126.168	3082849.842	128.398
349	359118.863	3082853.653	128.331





تطوير أرض طبيعية من st 250+566 الى st 250+705

250	259311.308	3082842.080	129.371
251	259304.936	3082841.936	129.442
252	259299.229	3082841.437	129.464
253	259296.469	3082841.141	129.656
254	259282.885	3082839.633	129.759
255	259268.856	3082837.668	129.569
256	259259.805	3082836.549	129.569
257	259251.881	3082835.817	129.589
258	259235.529	3082834.180	129.252
259	259234.388	3082834.359	129.460
260	259232.409	3082832.936	129.490
261	259244.393	3082846.561	129.390
262	259252.714	3082855.417	129.790
263	259175.959	3082899.567	129.090
264	259175.636	3082906.849	129.340
265	259177.813	3082979.819	129.280
266	259178.536	3082968.719	129.850
267	259179.368	3082961.859	129.859
268	259259.753	3082953.358	129.818
269	259262.304	3082945.470	129.189
270	259265.098	3082938.230	129.309
271	259269.466	3082931.739	129.139
272	259161.021	3082901.595	128.959
273	259148.591	3082900.430	128.593
274	259140.732	3082899.636	128.916
275	259181.087	3082877.579	128.680
276	259194.032	3082855.202	128.390
277	259195.932	3082853.864	128.258
278	259197.976	3082847.229	128.090

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours										
Contractor Company					Designer Company*				DR. Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name		Sign		Date				Request Number	
Received by Employers Representative										

			DD	MM	YY	HH	MM
IDP	SIG	QIT			23		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From [illegible] to [illegible]	259+960 TO 257+020		
	E=[illegible] N=[illegible]	E=[illegible] N=[illegible]	
[illegible]			
Replacement from st (259+960) to st (257+020)			

INSPECTION DETAILS (for following activities only as per Approved Inspection Time)	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE (Mark the relevant box with an X)			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: [illegible] CONSULTANT (if any)	Comments by: General consultant (if any)
[illegible]	

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organization		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor QA/QC*	XXI						
	H.M.C						
QAEP**							
Employers Representative							

* Designer

** Approved Authority Representative

مشروع القطار السريع (٦ اكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+600

تنفيذ شركة: جراند الصفا للمقاولات العامة بطول 3كم

من كم 255+376 الى كم 258+376

محضر إخلال

اسم الشركة: جراند الصفا للمقاولات العامة

القطاع: (256+900) الى (257+020)

انه في يوم الاثنين الموافق 20/ 11 /2023قامت اللجنة المكونة من السادة: -

1-السيد المهندس/	مهندس الهيئة
2-السيد المهندس/ حاتم مهران	مدير المشروع مكتب استشاري أ.د/حسن مهدي
3-السيد المهندس/	مكتب استشاري أ.د/ حسن مهدي
4-السيد المهندس/	مكتب استشاري المساحة
5-السيد المهندس/	شركة جراند الصفا للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع وتبين ان التربة عبارة عن بودرة ناعمة وميل من المحطة (256+900) احداثي(259289.629E,3082641.443N) الى المحطة (257+020) احداثي (259367.433E,3082522.770N) وطبقا للمواصفات فان التربة غير صالحة للتأسيس ويلزم إزالتها وذلك حسب توصيات الاستشاري.

قامت التوصيات: -

بعمل إخلال بعمق لا يقل عن ٢م أو الوصول للتربة الصالحة للتأسيس.

مهندس الهيئة	مدير المشروع الاستشاري	مكتب أ.د حسن مهدي
م/	م/	م/
		الشركة المنفذة
		م/

قاع سكن من 256+900 الى 257+620

Point	East	North	Elevation
1	359561.068	8082649.359	126.857
2	359585.199	8082630.556	126.997
3	359624.893	8082601.402	126.911
4	359709.301	8082561.267	127.02
5	359782.363	8082511.965	127.09
6	359867.341	8082457.318	127.436
7	359937.898	8082427.331	127.183
8	359963.859	8082420.993	126.999
9	359987.937	8082429.970	126.867
10	359992.715	8082429.222	126.856
11	359944.706	8082424.665	126.965
12	359899.643	8082422.808	126.845
13	359897.358	8082415.499	126.861
14	359858.139	8082416.737	126.879
15	359848.859	8082416.370	126.753
16	359798.811	8082416.847	126.744
17	359781.174	8082417.967	126.77
18	359760.525	8082417.970	126.771
19	359771.193	8082438.287	127.228
20	359772.283	8082452.230	127.365
21	359806.695	8082453.049	126.859
22	359859.471	8082452.449	126.955
23	359899.092	8082451.158	126.951
24	359918.353	8082430.367	126.817
25	359859.342	8082409.099	126.783
26	359833.853	8082405.891	127.05
27	359846.267	8082403.525	126.789
28	359845.533	8082403.098	126.757
29	359782.851	8082404.088	126.986
30	359696.787	8082409.340	126.966
31	359668.796	8082409.359	126.83
32	359668.505	8082409.789	126.679
33	359772.379	8082404.683	127.363
34	359771.435	8082398.413	126.85
35	359787.369	8082397.467	126.936
36	359861.749	8082397.143	126.91
37	359854.986	8082396.606	126.799
38	359849.000	8082395.680	126.764
39	359841.588	8082394.590	126.71
40	359781.364	8082394.671	126.854
41	359782.781	8082387.086	126.903
42	359847.205	8082387.824	126.748
43	359855.362	8082388.585	126.704
44	359856.970	8082385.231	126.699
45	359862.045	8082385.990	126.811
46	359867.139	8082385.629	126.769
47	359872.213	8082381.604	126.828
48	359878.817	8082385.336	127.009

مهندس ادارة السلطة

قائمة نقاط المحاور من 256+980 إلى 257+020

Point	East	North	elevation
40	259272.383	3982394.433	126.753
39	259281.279	3982382.248	126.732
38	259343.331	3982395.034	126.778
37	259391.448	3982382.467	126.717
36	259750.453	3982381.599	126.790
35	259780.874	3982381.584	126.840
34	259381.579	3982381.031	127.091
33	259384.171	3982379.826	127.090
32	259389.426	3982378.520	126.866
31	259354.565	3982376.461	126.72
30	259358.121	3982376.167	126.694
29	259354.029	3982376.862	126.758
28	259388.284	3982377.653	126.789
27	259374.157	3982378.954	126.954
26	259378.824	3982375.739	126.998
25	259371.769	3982375.859	126.780
24	259368.642	3982375.376	126.845
23	259364.360	3982378.849	126.672
22	259354.299	3982376.895	126.678
21	259354.186	3982378.137	126.718
20	259349.423	3982378.796	126.800
19	259343.494	3982378.239	127.043
18	259346.364	3982362.852	127.348
17	259356.845	3982362.218	126.731
16	259355.889	3982362.668	126.662
15	259359.801	3982362.998	126.697
14	259359.271	3982368.299	126.654
13	259358.408	3982362.987	126.639
12	259375.331	3982364.000	126.653
11	259376.331	3982348.313	127.05
10	259375.572	3982338.978	126.746
09	259371.931	3982355.357	126.712
08	259371.562	3982364.455	126.727
07	259368.766	3982374.256	126.68
06	259382.858	3982333.903	126.686
05	259374.821	3982314.248	126.85
04	259351.712	3982332.806	126.680
03	259340.061	3982321.340	126.751
02	259349.826	3982340.483	127.329
01	259354.012	3982340.245	126.853
00	259258.250	3982340.712	126.887
99	259263.941	3982342.422	126.867
98	259268.688	3982343.781	126.93
97	259273.619	3982344.253	126.949
96	259278.299	3982344.980	126.988
95	259283.439	3982345.133	126.919
94	259289.332	3982304.328	126.901
93	259278.814	3982324.931	126.989

مهندس الشركة المنفذة

قائمة الأعمدة من PK 258+998 إلى PK 257+620

Point	East	North	Elevation
97	359371.289	3092324.832	128.981
98	359369.832	3092323.637	128.837
99	359368.121	3092323.056	128.543
100	359367.855	3092322.631	128.358
101	359358.883	3092318.009	128.512
102	359364.816	3092318.769	128.579
103	359378.667	3092317.486	128.625
104	359375.859	3092317.995	[illegible]
105	359385.845	3092314.924	128.586
106	359383.692	3092313.809	128.435
107	359353.917	3092316.358	128.632
108	359352.179	3092320.715	128.635
109	359380.289	3092328.758	128.583
110	359383.713	3092325.458	128.634
111	359384.699	3092323.917	128.587
112	359384.436	3092319.584	128.55
113	359382.608	3092313.917	128.58
114	359380.870	3092305.864	127.995
115	359374.039	3092317.532	127.13
116	359383.940	3092328.258	127.241
117	359383.083	3092340.908	127.172
118	359383.579	3092345.757	127.139
119	359344.731	3092344.837	127.971
120	359339.899	3092343.530	127.863
121	359340.490	3092324.568	128.12
122	359365.789	3092347.811	127.585
123	359356.967	3092339.877	127.253
124	359336.821	3092324.999	128.954
125	359337.854	3092345.133	127.992
126	359292.288	3092326.841	128.614
127	359338.063	3092328.959	130.98
128	359279.867	3092328.793	131.48
129	359279.879	3092332.896	127.36
130	359281.917	3092346.493	127.33
131	359282.878	3092370.678	127.37
132	359289.961	3092370.332	127.33
133	359284.776	3092360.545	127.37
134	359282.635	3092355.634	127.85
135	359282.285	3092334.452	128.84
136	359276.757	3092335.534	126.752
137	359289.624	3092332.588	126.898
138	359283.930	3092333.919	126.844
139	359277.131	3092341.136	126.98
140	359347.576	3092339.631	126.582
141	359351.241	3092341.482	127.18
142	359341.477	3092350.751	126.98
143	359339.377	3092361.388	127.09
144	359341.617	3092371.495	127.06

مهندس الشركة المنفذة

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

Contractor Company		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy [H.M.C]	
Issued by Contractor	Name:	Sign:	Date	Request Number: 14
Received by Employers Representative		Date		

					23		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Bars

Inspection description:

Replacement from ch (251+600) to ch (251+699) (Re-)

INSPECTION DETAILS the following will be verify of the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE all to be checked as applicable

Checklist Attached ☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached☐	Other as Indicated☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: [GARE SURVEY CONSTANT Name]	Comments by: General consultant [name]

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A.A/R/C.R	
Contractor Engineer						
Contractor QA/QC*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
GARE**						
Employers Representative						

* Designer

** Engineers, Bridges, Culvert Rep.

قائمة إحداثيات من at 257+820 إلى at 257+400

Point	Easc	Northi	elevation	description
1	259512.839	3083340.330	126.797	rail
2	259516.838	3083182.337	126.564	rail
3	259519.850	3083141.339	126.314	rail
4	259524.913	3083140.329	126.437	rail
5	259528.929	3083101.836	126.525	rail
6	259532.199	3083142.818	126.445	rail
7	259536.281	3083182.580	126.442	rail
8	259540.336	3083182.808	126.277	rail
9	259544.427	3083183.021	126.269	rail
10	259548.502	3083182.854	126.511	rail
11	259552.349	3083142.726	126.339	rail
12	259556.371	3083142.993	126.371	rail
13	259512.359	3083146.473	126.432	rail
14	259528.836	3083146.167	126.618	rail
15	259524.860	3083145.957	126.599	rail
16	259520.790	3083145.669	126.684	rail
17	259516.929	3083144.925	126.521	rail
18	259511.500	3083144.280	126.699	rail
19	259511.287	3083185.418	126.850	rail
20	259515.329	3083141.452	126.679	rail
21	259519.291	3083140.554	126.658	rail
22	259523.486	3083150.117	126.630	rail
23	259527.646	3083150.968	126.649	rail
24	259526.676	3083101.894	126.612	rail
25	259525.718	3083138.387	126.589	rail
26	259529.569	3083138.553	126.589	rail
27	259542.668	3083134.553	126.411	rail
28	259558.587	3083134.788	126.323	rail
29	259566.919	3083158.329	126.567	rail
30	259580.262	3083158.057	126.649	rail
31	259526.043	3083159.757	126.654	rail
32	259521.859	3083159.161	126.649	rail
33	259517.685	3083152.453	126.653	rail
34	259513.455	3083153.742	126.707	rail
35	259510.253	3083253.335	126.930	rail
36	259500.412	3083235.251	126.917	rail
37	259518.657	3083158.965	126.734	rail
38	259517.826	3083152.967	126.645	rail
39	259521.863	3083137.345	126.699	rail
40	259525.962	3083138.617	126.683	rail
41	259530.068	3083138.138	126.636	rail
42	259534.569	3083158.183	126.551	rail
43	259538.681	3083158.182	126.542	rail
44	259542.457	3083158.669	126.479	rail
45	259542.663	3083163.670	126.477	rail
46	259538.859	3083163.146	126.505	rail
47	259534.571	3083163.486	126.571	rail
48	259530.306	3083163.088	126.599	rail
49	259526.913	3083163.854	126.637	rail
50	259523.[illegible]	3083166.411	126.638	rail

مهندس الشركة المنفذة

قائمة إحداثيات من 257+020 إلى 257+400

51	259668.154	3082150.640	126.609	نقطة
52	259666.120	3082156.636	126.654	نقطة
53	259663.001	3082158.638	126.733	نقطة
54	259658.940	3082162.454	126.759	نقطة
55	259653.989	3082165.597	126.728	نقطة
56	259650.967	3082168.930	126.611	نقطة
57	259651.950	3082164.139	126.618	نقطة
58	259655.770	3082166.536	126.611	نقطة
59	259670.268	3082169.854	126.626	نقطة
60	259663.349	3082165.881	126.512	نقطة
61	259661.899	3082166.643	126.538	نقطة
62	259668.611	3082170.460	126.554	نقطة
63	259654.202	3082170.324	126.596	نقطة
64	259650.937	3082168.088	126.630	نقطة
65	259647.186	3082167.992	126.606	نقطة
66	259629.247	3082166.257	126.641	نقطة
67	259639.109	3082169.261	126.644	نقطة
68	259695.059	3082165.541	126.641	نقطة
69	259693.636	3082186.269	126.725	نقطة
70	259687.983	3082185.899	126.677	نقطة
71	259687.582	3082188.121	126.692	نقطة
72	259711.151	3082179.118	126.681	نقطة
73	259713.191	3082178.422	126.659	نقطة
74	259719.490	3082171.862	126.748	نقطة
75	259716.729	3082171.684	126.650	نقطة
76	259687.641	3082172.231	126.613	نقطة
77	259692.058	3082173.192	126.707	نقطة
78	259736.222	3082173.160	126.757	نقطة
79	259736.720	3082177.206	126.708	نقطة
80	259753.609	3082177.748	126.658	نقطة
81	259758.759	3082176.894	126.664	نقطة
82	259758.427	3082171.494	126.677	نقطة
83	259728.121	3082174.098	126.665	نقطة
84	259716.473	3082174.177	126.658	نقطة
85	259712.812	3082173.820	126.589	نقطة
86	259707.899	3082173.301	126.647	نقطة
87	259686.708	3082177.352	126.655	نقطة
88	259702.838	3082178.394	126.649	نقطة
89	259716.766	3082176.879	126.664	نقطة
90	259719.023	3082179.364	126.662	نقطة
91	259728.127	3082179.868	126.634	نقطة
92	259727.127	3082180.529	126.669	نقطة
93	259731.304	3082180.871	126.553	نقطة
94	259735.341	3082181.712	126.585	نقطة
95	259754.825	3082184.706	126.570	نقطة
96	259760.857	3082186.275	126.598	نقطة
97	259726.753	3082185.319	126.650	نقطة
98	259723.705	3082184.432	126.650	نقطة
99	259718.385	3082184.253	126.652	نقطة
100	259714.338	3082183.535	126.638	نقطة
101	[illegible]	3082183.855	126.613	نقطة

مهندس الشركة المنفذة

قائمة نقاط من st 257+630 الى st 257+400

102	259305.967	3083182.258	126.687	نقل
103	259305.299	3083186.125	126.629	نقل
104	259309.275	3083187.951	126.551	نقل
105	259316.064	3083187.995	126.559	نقل
106	259317.867	3083189.618	126.648	نقل
107	259321.369	3083189.911	126.613	نقل
108	259325.042	3083190.017	126.599	نقل
109	259328.758	3083190.863	126.589	نقل
110	259330.059	3083191.528	126.529	نقل
111	259330.852	3083195.503	126.421	نقل
112	259329.823	3083195.363	126.487	نقل
113	259328.963	3083194.257	126.628	نقل
114	259323.233	3083193.339	126.682	نقل
115	259317.829	3083192.459	126.571	نقل
116	259313.636	3083193.426	126.561	نقل
117	259308.522	3083190.717	126.567	نقل
118	259305.529	3083190.113	126.628	نقل
119	259304.403	3083194.132	126.627	نقل
120	259308.998	3083195.859	126.559	نقل
121	259313.238	3083198.804	126.617	نقل
122	259316.529	3083197.549	126.679	نقل
123	259320.946	3083198.493	126.619	نقل
124	259324.427	3083199.187	126.555	نقل
125	259328.426	3083199.962	126.493	نقل
126	259332.371	3083200.670	126.502	نقل
127	259332.119	3083304.759	126.596	نقل
128	259327.946	3083304.433	126.516	نقل
129	259323.846	3083303.581	126.564	نقل
130	259319.561	3083202.894	126.571	نقل
131	259315.437	3083202.026	126.627	نقل
132	259311.330	3083201.189	126.585	نقل
133	259307.308	3083200.477	126.605	نقل
134	259303.382	3083199.760	126.636	نقل
135	259302.496	3083199.703	126.648	نقل
136	259298.587	3083198.899	126.549	نقل
137	259293.967	3083199.735	126.579	نقل
138	259291.654	3083200.563	126.569	نقل
139	259288.760	3083297.404	126.537	نقل
140	259291.691	3083206.187	126.494	نقل
141	259295.982	3083205.000	126.472	نقل
142	259290.954	3083303.656	126.525	نقل
143	259292.599	3083213.752	126.559	نقل
144	259296.432	3083214.190	126.574	نقل
145	259292.492	3083213.446	126.517	نقل
146	259288.276	3083211.761	126.561	نقل
147	259284.262	3083211.772	126.630	نقل
148	259288.429	3083210.455	126.595	نقل
149	259288.441	3083209.474	126.564	نقل
150	259283.408	3083208.477	126.616	نقل
151	259285.362	3083213.188	126.635	نقل
152	259285.202	3083213.622	126.567	نقل

مهندس استشاري

مهندس المقاولة

قائمة بمحاور من 257+820 إلى 257+480

154	3749209.170	3082124.216	126.559	نقطة
155	3749213.303	3082117.023	126.528	نقطة
156	3749217.213	3082110.977	126.528	نقطة
157	3749219.918	3082106.987	126.513	نقطة
158	3749220.296	3082103.716	126.569	نقطة
159	3749220.415	3082098.940	126.460	نقطة
160	3749220.077	3082092.809	126.427	نقطة
161	3749218.306	3082083.830	126.398	نقطة
162	3749210.927	3082082.809	126.446	نقطة
163	3749208.816	3082081.565	126.471	نقطة
164	3749202.842	3082080.317	126.476	نقطة
165	3749198.767	3082078.942	126.539	نقطة
166	3749194.161	3082078.854	126.586	نقطة
167	3749190.675	3082078.149	126.621	نقطة
168	3749186.178	3082077.184	126.622	نقطة
169	3749179.054	3082074.669	126.683	نقطة
170	3749172.217	3082074.990	126.458	نقطة
171	3749166.430	3082075.658	126.501	نقطة
172	3749160.819	3082076.257	126.551	نقطة
173	3749156.068	3082076.758	126.482	نقطة
174	3749152.191	3082077.489	126.472	نقطة
175	3749147.736	3082078.481	126.549	نقطة
176	3749143.089	3082079.895	126.579	نقطة
177	3749138.305	3082080.830	126.530	نقطة
178	3749134.141	3082080.268	126.436	نقطة
179	3749130.998	3082079.147	126.448	نقطة
180	3749126.417	3082078.584	126.438	نقطة
181	3749120.079	3082077.759	126.533	نقطة
182	3749118.876	3082077.479	126.683	نقطة
183	3749116.516	3082076.492	126.660	نقطة
184	3749112.147	3082074.640	126.589	نقطة
185	3749105.171	3082073.872	126.438	نقطة
186	3749101.251	3082074.554	126.481	نقطة
187	3749114.799	3082075.084	126.469	نقطة
188	3749118.499	3082075.996	126.581	نقطة
189	3749122.896	3082076.758	126.541	نقطة
190	3749126.981	3082076.856	126.498	نقطة
191	3749126.227	3082079.851	126.575	نقطة
192	3749122.268	3082081.141	126.526	نقطة
193	3749118.112	3082080.925	126.474	نقطة
194	3749114.961	3082079.813	126.465	نقطة
195	3749109.796	3082078.105	126.472	نقطة
196	3749105.630	3082076.831	126.465	نقطة
197	3749101.021	3082075.613	126.549	نقطة
198	3749097.002	3082074.515	126.594	نقطة
199	3749097.005	3082080.040	126.575	نقطة
200	3749098.909	3082081.857	126.508	نقطة
201	3749094.993	3082082.598	126.518	نقطة
202	3749090.886	3082083.559	126.592	نقطة
203	3749086.965	3082084.[illegible]	126.605	نقطة

مهندس شركة المقاولة

قائمة إحداثيات من at 357+020 الى at 357+400

304	359317.280	3082248.291	126.508	نهائي
305	359321.739	3082345.503	126.515	نهائي
306	359325.679	3082395.869	126.511	نهائي
307	359329.077	3082438.375	126.498	نهائي
308	359331.082	3082458.854	126.505	نهائي
309	359317.091	3082499.896	126.529	نهائي
310	359313.090	3082540.933	126.499	نهائي
311	359309.058	3082588.990	126.480	نهائي
312	359304.082	3082647.803	126.476	نهائي
313	359300.898	3082687.322	126.517	نهائي
314	359296.891	3082736.061	126.479	نهائي
315	359295.088	3082759.888	126.593	نهائي
316	359296.841	3082771.288	126.472	نهائي
317	359300.857	3082781.580	126.526	نهائي
318	359308.497	3082791.478	126.458	نهائي
319	359312.219	3082792.224	126.496	نهائي
320	359316.176	3082792.649	126.466	نهائي
321	359320.413	3082792.949	126.427	نهائي
322	359324.986	3082794.470	126.545	نهائي
323	359303.830	3082757.493	126.488	نهائي
324	359319.750	3082758.227	126.559	نهائي
325	359323.042	3082757.317	126.559	نهائي
326	359311.837	3082756.481	126.467	نهائي
327	359307.434	3082755.964	126.442	نهائي
328	359303.613	3082755.559	126.561	نهائي
329	359299.862	3082754.847	126.530	نهائي
330	359297.345	3082754.338	126.491	نهائي
331	359293.263	3082757.779	126.504	نهائي
332	359290.402	3082760.202	126.509	نهائي
333	359000.464	3082360.899	126.521	نهائي
334	359004.484	3082360.575	126.527	نهائي
335	359008.585	3082361.089	126.467	نهائي
336	359312.817	3082361.559	126.514	نهائي
337	359316.885	3082361.169	126.554	نهائي
338	359318.853	3082361.462	126.526	نهائي
339	359322.875	3082360.208	126.534	نهائي
340	359318.670	3082366.553	126.514	نهائي
341	359318.418	3082368.679	126.513	نهائي
342	359320.269	3082369.359	126.525	نهائي
343	359308.058	3082369.879	126.446	نهائي
344	359301.852	3082354.683	126.510	نهائي
345	359297.333	3082354.640	126.533	نهائي
346	359299.012	3082354.888	126.531	نهائي
347	359290.548	3082353.729	126.486	نهائي
348	359289.908	3082348.956	126.368	نهائي
349	359298.914	3082368.389	126.446	نهائي
350	359298.040	3082369.647	126.509	نهائي
351	359302.081	3082370.161	126.504	نهائي
352	359306.257	3082370.660	126.474	نهائي
353	359310.371	3082371.030	126.519	نهائي
354	359314.349	3082371.368	126.519	نهائي

مهندس الشركة المنفذة

شارع إعدادي من 257+830 إلى 257+480 كم

250	259518.889	3082271.902	126.348	نهاية
256	259519.956	3082272.451	126.359	نهاية
257	259520.190	3082276.389	126.685	نهاية
258	259516.953	3082276.049	126.584	نهاية
259	259512.856	3082275.951	126.559	نهاية
260	259508.763	3082274.963	126.456	نهاية
261	259504.599	3082274.151	126.349	نهاية
262	259500.633	3082276.179	126.445	نهاية
263	259496.574	3082273.831	126.352	نهاية
264	259492.364	3082273.480	126.305	نهاية
265	259489.634	3082273.258	126.807	نهاية
266	259489.164	3082277.269	126.759	نهاية
267	259493.160	3082278.518	126.467	نهاية
268	259497.287	3082278.787	126.697	نهاية
269	259501.338	3082279.986	126.536	نهاية
270	259505.582	3082279.905	126.503	نهاية
271	259509.531	3082279.082	126.499	نهاية
272	259513.681	3082280.043	126.497	نهاية
273	259517.831	3082280.013	126.700	نهاية
274	259520.387	3082280.969	126.576	نهاية
275	259519.632	3082284.801	126.914	نهاية
276	259515.579	3082285.884	126.596	نهاية
277	259511.348	3082285.839	126.526	نهاية
278	259507.150	3082285.316	126.406	نهاية
279	259502.983	3082284.713	126.921	نهاية
280	259498.882	3082284.072	126.520	نهاية
281	259494.921	3082283.303	126.598	نهاية
282	259491.771	3082282.705	126.519	نهاية
283	259489.031	3082286.571	126.553	نهاية
284	259493.771	3082287.988	126.478	نهاية
285	259497.386	3082287.997	126.522	نهاية
286	259501.859	3082288.082	126.521	نهاية
287	259505.901	3082289.383	126.521	نهاية
288	259509.914	3082289.590	126.514	نهاية
289	259513.354	3082289.040	126.496	نهاية
290	259518.889	3082289.677	126.953	نهاية
291	259518.594	3082293.705	126.645	نهاية
292	259513.828	3082294.008	126.638	نهاية
293	259508.439	3082293.648	126.639	نهاية
294	259504.677	3082293.155	126.594	نهاية
295	259500.477	3082293.489	126.569	نهاية
296	259497.864	3082295.859	126.596	نهاية
297	259499.678	3082299.276	126.498	نهاية
298	259499.543	3082298.654	126.587	نهاية
299	259498.338	3082294.654	126.645	نهاية
300	259501.695	3082294.703	126.504	نهاية
301	259505.785	3082297.359	126.550	نهاية
302	259503.032	3082297.859	126.649	نهاية
303	259504.072	3082298.486	126.659	نهاية
304	259498.139	3082299.233	126.649	نهاية
305	259512.123	3082299.899	126.784	نهاية

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

قائمة إحداثيات من st 357+820 إلى st 357+480

306	259916.995	3082880.198	126.667	نقطة
307	259916.683	3082894.294	126.704	نقطة
308	259913.830	3082905.604	126.639	نقطة
309	259908.041	3082920.180	126.618	نقطة
310	259904.398	3082934.726	126.682	نقطة
311	259900.253	3082954.257	126.694	نقطة
312	259896.529	3082970.830	126.580	نقطة
313	259890.126	3082985.236	126.580	نقطة
314	259888.054	3082992.783	126.726	نقطة
315	259886.802	3082996.591	126.766	نقطة
316	259880.662	3083008.709	126.648	نقطة
317	259884.794	3083008.719	126.646	نقطة
318	259899.038	3083009.634	126.671	نقطة
319	259903.181	3083080.132	126.707	نقطة
320	259907.348	3083080.602	126.687	نقطة
321	259913.437	3083080.978	126.708	نقطة
322	259915.426	3083101.638	126.760	نقطة
323	259914.796	3083105.653	126.660	نقطة
324	259910.692	3083105.839	126.761	نقطة
325	259906.617	3083105.174	126.744	نقطة
326	259902.826	3083104.826	126.701	نقطة
327	259898.346	3083104.339	126.582	نقطة
328	259894.140	3083103.936	126.587	نقطة
329	259890.062	3083102.948	126.678	نقطة
330	259886.054	3083102.555	126.850	نقطة
331	259885.908	3083106.357	126.856	نقطة
332	259889.690	3083107.554	126.681	نقطة
333	259891.503	3083108.281	126.673	نقطة
334	259897.340	3083109.441	126.645	نقطة
335	259901.379	3083109.180	126.913	نقطة
336	259905.425	3083109.451	126.749	نقطة
337	259909.753	3083109.649	126.776	نقطة
338	259896.179	3083109.646	126.689	نقطة
339	259900.141	3083109.134	126.715	نقطة
340	259903.829	3083109.329	126.937	نقطة
341	259896.993	3083109.327	126.704	نقطة
342	259890.864	3083109.701	126.652	نقطة
343	259888.988	3083109.108	126.663	نقطة
344	259884.915	3083109.666	126.816	نقطة
345	259883.102	3083107.109	126.806	نقطة
346	259883.586	3083107.877	126.823	نقطة
347	259887.008	3083107.305	126.799	نقطة
348	259891.759	3083107.304	126.721	نقطة
349	259895.690	3083107.293	126.748	نقطة
350	259903.108	3083107.680	126.777	نقطة
351	259904.450	3083108.210	126.728	نقطة
352	259899.866	3083108.642	126.788	نقطة
353	259911.896	3083108.819	126.868	نقطة
354	259908.523	3083108.147	126.677	نقطة
355	259904.428	3083108.482	126.628	نقطة
356	259906.452	3083104.340	126.679	نقطة

مهندس الشركة المنفذة

قائمة إحداثيات من 257+600 km إلى 257+400 km

357	259296.258	3681334.745	126.719	right
358	259292.696	3681339.283	126.764	right
359	259288.839	3681333.613	126.718	right
360	259284.696	3681331.856	126.704	right
361	259280.403	3681330.936	126.815	right
362	259283.623	3681327.719	126.799	right
363	259285.838	3681328.297	126.719	right
364	259289.205	3681328.843	126.702	right
365	259293.519	3681328.826	126.667	right
366	259297.594	3681329.230	126.695	right
367	259301.067	3681329.109	126.685	right
368	259305.733	3681330.253	126.630	right
369	259309.828	3681331.279	126.643	right
370	259311.406	3681335.435	126.708	right
371	259307.910	3681334.171	126.668	right
372	259310.549	3681342.086	126.581	right
373	259326.372	3681343.469	126.565	right
374	259332.113	3681342.060	126.559	right
375	259298.870	3681340.093	126.553	right
376	259333.833	3681343.693	126.691	right
377	259339.840	3681341.365	126.675	right
378	259295.456	3681161.459	126.649	right
379	259345.162	3681340.858	126.719	right
380	259360.179	3681345.748	126.717	right
381	259269.579	3681396.658	126.636	right
382	259388.116	3681346.261	126.638	right
383	259393.213	3681346.764	126.625	right
384	259396.369	3681347.174	126.956	right
385	259360.312	3681347.955	126.529	right
386	259404.869	3681449.667	126.422	right
387	259408.565	3681449.198	126.375	right
388	259409.059	3681350.213	126.512	right
389	259305.236	3681358.626	126.409	right
390	259303.090	3681358.146	126.338	right
391	259297.949	3681358.749	126.385	right
392	259293.981	3681359.424	126.567	right
393	259286.611	3681359.232	126.363	right
394	259284.861	3681352.963	126.445	right
395	259280.744	3681352.370	126.648	right
396	259279.179	3681356.661	126.388	right
397	259283.306	3681357.338	126.398	right
398	259287.408	3681358.177	126.579	right
399	259299.686	3681358.585	126.592	right
400	259296.807	3681349.334	126.575	right
401	259298.844	3681338.830	126.482	right
402	259306.138	3681360.159	126.462	right
403	259308.306	3681360.714	126.615	right
404	259307.818	3681359.708	126.525	right
405	259305.[illegible]	3681365.336	126.409	right
406	[illegible]	3681368.936	126.489	right
407	[illegible]	3681364.239	126.547	right

مهندس الشركة المنفذة

قائمة إحداثيات من 257+020 إلى 257+400 عند

408	259291.468	3082968.581	126.702	نقطة
409	259287.442	3082963.162	126.735	نقطة
410	259283.390	3082957.740	126.734	نقطة
411	259279.337	3082952.320	126.682	نقطة
412	259277.859	3082950.321	126.696	نقطة
413	259280.876	3082947.270	126.528	نقطة
414	259285.950	3082947.404	126.558	نقطة
415	259290.177	3082947.953	126.552	نقطة
416	259294.172	3082948.453	126.463	نقطة
417	259298.153	3082948.945	126.499	نقطة
418	259302.197	3082949.829	126.434	نقطة
419	259306.094	3082950.404	126.442	نقطة
420	259309.233	3082951.339	126.441	نقطة
421	259312.258	3082952.197	126.328	نقطة
422	259315.181	3082954.085	126.367	نقطة
423	259318.082	3082955.965	126.665	نقطة
424	259320.981	3082957.888	126.504	نقطة
425	259323.993	3082959.798	126.505	نقطة
426	259326.780	3082961.831	126.486	نقطة
427	259329.781	3082963.861	126.468	نقطة
428	259332.839	3082964.953	126.447	نقطة
429	259336.550	3082965.437	126.550	نقطة
430	259340.815	3082965.025	126.475	نقطة
431	259344.927	3082967.194	126.482	نقطة
432	259349.978	3082967.626	126.494	نقطة
433	259352.228	3082968.009	126.515	نقطة
434	259351.414	3082970.773	126.514	نقطة
435	259349.852	3082972.663	126.457	نقطة
436	259348.157	3082974.458	126.372	نقطة
437	259347.138	3082976.587	126.361	نقطة
438	259345.996	3082978.453	126.404	نقطة
439	259343.821	3082980.749	126.358	نقطة
440	259342.752	3082982.815	126.401	نقطة
441	259341.720	3082984.111	126.450	نقطة
442	259339.029	3082986.178	126.413	نقطة
443	259337.693	3082988.488	126.460	نقطة
444	259335.164	3082989.934	126.720	نقطة
445	259332.997	3082990.732	126.982	نقطة
446	259331.693	3082989.337	126.994	نقطة
447	259330.855	3082987.997	126.936	نقطة
448	259329.831	3082986.937	126.976	نقطة
449	259327.811	3082987.853	126.945	نقطة
450	259329.206	3082988.433	126.948	نقطة
451	259332.493	3082989.603	126.947	نقطة
452	259330.785	3082991.339	126.968	نقطة
453	259328.836	3082992.588	126.913	نقطة
454	259326.836	3082993.866	126.889	نقطة
455	259324.326	3082995.439	126.888	نقطة
456	259324.163	3082994.839	126.932	نقطة
457	259325.897	3082996.704	126.881	نقطة
458	259327.963	3082998.363	126.440	نقطة

مهندس الشركة المنفذة

قائمة بمحاور من at 257+020 الى at 257+400

450	259174.926	3082395.288	126.565	اوفا
451	259178.916	3082395.138	126.617	اوفا
452	259177.646	3082396.842	126.577	اوفا
453	259181.482	3082396.837	126.617	اوفا
454	259185.598	3082397.127	126.567	اوفا
455	259189.633	3082397.441	126.598	اوفا
456	259193.764	3082397.801	126.559	اوفا
457	259197.945	3082397.759	126.557	اوفا
458	259198.142	3082401.559	126.565	اوفا
459	259194.122	3082401.949	126.584	اوفا
460	259190.089	3082401.905	126.561	اوفا
461	259186.079	3082402.969	126.549	اوفا
462	259182.831	3082402.793	126.508	اوفا
463	259177.089	3082403.439	126.542	اوفا
464	259173.079	3082402.434	126.588	اوفا
465	259175.585	3082406.058	126.540	اوفا
466	259175.818	3082407.814	126.500	اوفا
467	259179.831	3082408.814	126.546	اوفا
468	259183.899	3082408.446	126.471	اوفا
469	259187.539	3082409.563	126.431	اوفا
470	259191.657	3082409.982	126.397	اوفا
471	259195.802	3082410.347	126.356	اوفا
472	259196.814	3082414.333	126.372	اوفا
473	259192.784	3082415.134	126.349	اوفا
474	259188.648	3082416.879	126.336	اوفا
475	259184.057	3082416.541	126.359	اوفا
476	259180.523	3082416.313	126.334	اوفا
477	259176.431	3082415.811	126.358	اوفا
478	259172.349	3082413.189	126.307	اوفا
479	259169.568	3082412.743	126.313	اوفا
480	259169.498	3082412.965	126.447	اوفا
481	259169.149	3082416.968	126.390	اوفا
482	259171.289	3082417.458	126.358	اوفا
483	259177.419	3082417.765	126.341	اوفا
484	259180.613	3082418.033	126.333	اوفا
485	259183.849	3082418.278	126.318	اوفا
486	259186.169	3082418.665	126.326	اوفا
487	259194.104	3082419.029	126.199	اوفا
488	259198.561	3082419.456	126.248	اوفا
489	259198.670	3082423.019	126.262	اوفا
490	259194.586	3082424.435	126.138	اوفا
500	259190.300	3082424.131	126.188	اوفا
501	259186.045	3082423.804	126.180	اوفا
502	259182.160	3082423.504	126.164	اوفا
503	259178.034	3082423.332	126.230	اوفا
504	259174.760	3082427.978	126.267	اوفا
505	259169.389	3082432.916	126.229	اوفا
506	259169.131	3082432.638	126.195	اوفا
507	259167.429	3082426.890	126.229	اوفا
508	259171.020	3082426.384	126.224	اوفا
509	[illegible]	3082426.878	126.300	اوفا

مهندس المقاول

مهندس الشركة المنفذة

قاع لمحاور من 357+039 km الى 357+405 km

507	359398.003	3083429.241	126.305	m
511	359394.233	3083428.579	126.265	m
512	359389.584	3083428.183	126.309	m
513	359382.589	3083428.629	126.367	m
514	359296.634	3083433.828	126.125	m
515	359393.673	3083432.936	126.290	m
516	359287.625	3083436.057	126.057	m
517	359285.239	3083436.780	126.160	m
518	359281.137	3083436.234	126.254	m
519	359289.975	3083435.457	126.183	m
520	359287.826	3083434.595	126.193	m
521	359278.639	3083434.463	126.156	m
522	359279.439	3083433.967	126.217	m
523	359278.928	3083433.406	126.228	m
524	359256.225	3083432.822	126.087	m
525	359256.521	3083432.981	126.225	m
526	359276.413	3083428.453	126.239	m
527	359274.402	3083428.995	126.139	m
528	359276.936	3083429.462	126.144	m
529	359282.706	3083429.788	126.189	m
530	359286.745	3083430.055	126.135	m
531	359290.099	3083430.646	126.207	m
532	359295.134	3083430.987	126.233	m
533	359299.098	3083431.073	126.070	m
534	359297.406	3083434.745	126.345	m
535	359298.638	3083436.278	126.167	m
536	359289.709	3083435.614	126.154	m
537	359285.562	3083434.896	126.156	m
538	359281.497	3083434.353	126.158	m
539	359277.369	3083434.126	126.119	m
540	359274.289	3083434.029	126.232	m
541	359259.117	3083433.989	126.207	m
542	359295.179	3083433.023	126.387	m
543	359290.781	3083427.944	126.244	m
544	359299.532	3083428.689	126.166	m
545	359273.643	3083428.963	126.187	m
546	359277.707	3083428.956	126.208	m
547	359280.854	3083429.242	126.189	m
548	359280.932	3083429.633	126.219	m
549	359290.037	3083430.483	126.286	m
550	359294.146	3083430.546	126.284	m
551	359298.928	3083431.117	126.169	m
552	359280.635	3083428.234	126.258	m
553	359285.228	3083434.510	126.209	m
554	359281.072	3083434.356	126.258	m
555	359276.854	3083434.297	126.198	m
556	359272.706	3083434.148	126.176	m
557	359268.489	3083433.935	126.242	m
558	359264.320	3083433.843	126.233	m
559	359260.269	3083432.807	126.204	m
560	359256.[illegible]	3083432.333	126.182	m

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

قائمة إحداثيات من at 257+020 إلى at 257+400

561	359270.867	3382963.570	126.747	نقطة
562	359275.000	3382960.989	126.205	نقطة
563	359279.252	3382957.474	126.356	نقطة
564	359283.404	3382951.060	126.219	نقطة
565	359287.558	3382951.913	126.305	نقطة
566	359289.834	3382955.761	126.256	نقطة
567	359284.951	3382960.784	126.356	نقطة
568	359280.849	3382965.777	126.251	نقطة
569	359276.728	3382964.699	126.299	نقطة
570	359272.630	3382968.511	126.322	نقطة
571	359268.534	3382964.513	126.295	نقطة
572	359264.386	3382963.726	126.369	نقطة
573	359263.390	3382967.683	126.273	نقطة
574	359267.251	3382960.038	126.251	نقطة
575	359271.518	3382969.349	126.220	نقطة
576	359275.369	3382965.830	126.782	نقطة
577	359279.698	3382969.689	126.812	نقطة
578	359283.089	3382964.865	126.771	نقطة
579	359287.789	3382969.737	126.626	نقطة
580	359288.946	3382971.761	126.394	نقطة
581	359290.821	3382976.256	126.384	نقطة
582	359283.831	3382975.804	126.449	نقطة
583	359277.405	3382975.374	126.370	نقطة
584	359273.408	3382975.886	126.379	نقطة
585	359269.264	3382976.515	126.359	نقطة
586	359265.131	3382976.109	126.359	نقطة
587	359262.143	3382977.849	126.648	نقطة
588	359261.359	3382977.090	126.419	نقطة
589	359263.782	3382970.118	126.260	نقطة
590	359269.917	3382970.763	126.442	نقطة
591	359274.040	3382970.053	126.367	نقطة
592	359278.372	3382980.127	126.304	نقطة
593	359282.617	3382980.120	126.499	نقطة
594	359286.601	3382980.619	126.452	نقطة
595	359288.821	3382981.628	126.408	نقطة
596	359287.779	3382984.570	126.524	نقطة
597	359283.757	3382985.963	126.378	نقطة
598	359279.760	3382985.503	126.409	نقطة
599	359275.536	3382986.933	126.419	نقطة
600	359271.479	3382990.850	126.450	نقطة
601	359267.256	3382986.656	126.448	نقطة
602	359263.087	3382984.383	126.370	نقطة
603	359261.133	3382984.344	126.480	نقطة
604	359261.613	3382988.148	126.443	نقطة
605	359265.462	3382989.676	126.357	نقطة
606	359269.513	3382989.643	126.452	نقطة
607	359273.706	3382989.617	126.462	نقطة
608	359277.864	3382989.609	126.433	نقطة
609	359281.890	3382989.623	126.436	نقطة
610	359285.977	3382990.005	126.444	نقطة
611	359289.751	3382994.054	126.456	نقطة

مهندس الشركة المنفذة

قائمة بالنقاط من at 257+480 الى at 257+020

612	259182.814	3080496.735	116.323	نقطة
613	259178.278	3080496.959	116.473	نقطة
614	259175.049	3080496.715	116.579	نقطة
615	259169.791	3080496.830	116.549	نقطة
616	259165.731	3080495.868	116.594	نقطة
617	259161.377	3080495.569	116.491	نقطة
618	259153.330	3080499.649	116.473	نقطة
619	259150.253	3080500.887	116.482	نقطة
620	259140.468	3080500.813	116.581	نقطة
621	259129.675	3080500.789	116.522	نقطة
622	259127.838	3080500.699	116.490	نقطة
623	259181.871	3080500.690	116.438	نقطة
624	259183.327	3080499.853	116.459	نقطة
625	259179.868	3080305.438	116.452	نقطة
626	259175.725	3080305.548	116.509	نقطة
627	259170.502	3080305.402	116.559	نقطة
628	259166.901	3080305.373	116.473	نقطة
629	259162.729	3080305.186	116.526	نقطة
630	259160.557	3080305.111	116.501	نقطة
631	259160.328	3080309.230	116.549	نقطة
632	259164.121	3080313.897	116.462	نقطة
633	259168.341	3080311.093	116.546	نقطة
634	259172.451	3080311.175	116.583	نقطة
635	259176.456	3080311.077	116.536	نقطة
636	259180.526	3080311.078	116.438	نقطة
637	259183.944	3080312.256	116.549	نقطة
638	259182.730	3080316.091	116.594	نقطة
639	259178.611	3080316.764	116.553	نقطة
640	259174.583	3080316.859	116.631	نقطة
641	259170.480	3080315.181	116.611	نقطة
642	259166.298	3080314.331	116.520	نقطة
643	259162.118	3080313.435	116.459	نقطة
644	259160.264	3080312.984	116.519	نقطة

مهندس الشركة المنفذة

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours									
Contractor Company				Designer Company*			DR. Hassan Mahdy (H.M.C)		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Request Number 8		
Received by Employers Representative			Date						

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From 225+175 to 250+175	237+400 to 237+400		
	[illegible]	[illegible]	
Inspection Activities: Site Clearing & Grubbing From at 237+875 to at 237+800			

INSPECTION DETAILS The following will be made at the Place of Inspection Only	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Mark the appropriate box			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: [DATE SURVEY CONSTANT, [illegible]	Comments by: General consultant [illegible]
[illegible]	

INSPECTION RESULT						Approval Status A, AWC, R	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time		
Contractor Engineer							
Contractor QA/QC*	RTE						
	H.M.C						
GAMD**							
Employers Representative							

* Designer
** Engineer Bridges Expert Only

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة: جراند الصفا للمقاولات العامة بطول 3كم
من كم 376+255 الى كم 376+258

محضر إزالة مزروعات

اسم الشركة: جراند الصفا للمقاولات العامة

القطاع: (257+020) الى (257+400)

انه في يوم الإثنين الموافق 13/11/2023 قامت اللجنة المكونة من السادة: -

1- السيد المهندس/ أحمد السيد عاشور — مكتب استشاري أ.د/ حسن مهدي
2- السيد المهندس/ أحمد عاشور ريحان — مكتب استشاري المسئولة XYZ
3- السيد المهندس/ محمد محمد كامل — شركة جراند الصفا للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع وعمل حصر لمزرعة العنب الموجودة من (257+020) احداثي(259267.433E,3082522.770N) الى المحطة (257+400) احداثي (259323.814E,3082146.976N) وبناء إلتهما وذلك تمهيدا في أعمال الردم حسب توصيات الاستشاري.

التوقيعات: -

عن الشركة المنفذة — عن استشاري المسئولة XYZ — عن مكتب أ.د حسن مهدي

نقاط رفع طبيعية من at 257+020 الى at 257+600

Point	East	Northd	elevation
1	259346.947	3082143.992	826.923
2	259199.085	3082117.395	826.945
3	259166.429	3082146.138	826.932
4	259148.817	3082151.533	826.937
5	259126.118	3082156.952	826.936
6	259103.487	3082162.338	826.712
7	259082.806	3082167.616	826.981
8	259061.958	3082172.555	826.709
9	259041.348	3082178.734	826.854
10	259020.669	3082184.005	826.943
11	259029.989	3082189.511	826.778
12	259019.349	3082199.809	826.776
13	259018.377	3082208.695	826.667
14	259017.299	3082207.364	826.629
15	259016.866	3082251.516	826.633
16	259016.170	3082237.905	826.681
17	259015.662	3082244.817	826.838
18	259015.171	3082320.831	826.818
19	259014.102	3082331.421	826.958
20	259013.611	3082337.709	826.777
21	259012.304	3082341.997	826.961
22	259012.128	3082348.485	826.952
23	259011.566	3082354.987	826.766
24	259010.152	3082359.568	826.772
25	259010.188	3082364.802	826.776
26	259010.676	3082370.182	826.793
27	259010.084	3082375.470	826.842
28	259010.251	3082381.541	827.004
29	259017.484	3082380.697	826.963
30	259016.855	3082377.151	827.066
31	259018.271	3082397.587	826.965
32	259019.430	3082401.168	826.763
33	259014.917	3082406.726	826.833
34	259014.321	3082344.401	827.029
35	259013.494	3082339.639	827.027
36	259012.999	3082325.426	826.919
37	259012.500	3082330.679	826.892
38	259013.089	3082336.480	827.814
39	259018.200	3082341.111	826.919
40	259018.901	3082347.698	826.993
41	259018.419	3082353.278	826.908
42	259009.782	3082358.969	826.969
43	259009.331	3082364.732	826.777
44	259008.569	3082370.462	826.705
45	259007.956	3082376.330	826.885
46	259007.039	3082383.354	826.950
47	259006.408	3082388.266	826.959
48	259005.303	3082394.253	826.929
49	259004.043	3082400.349	826.995
50	259003.153	3082405.264	826.958

مهندس الفكرة والتنفيذ

تقهير ترعة طبيعية من PK 257+020 الى PK 257+400

Point	Est	Nord	Altitude
58	259031.163	3082911.931	126.161
59	259032.083	3082911.833	126.287
60	259032.283	3082912.034	126.255
61	259036.173	3082915.532	126.451
62	259036.433	3082916.282	126.845
63	259284.257	3083089.872	126.758
64	259282.529	3083092.151	126.541
65	259280.621	3083094.943	126.542
66	259280.257	3083079.454	126.647
67	259282.964	3083078.183	126.564
68	259282.567	3083068.995	126.313
69	259283.908	3083064.123	126.119
70	259283.569	3083058.858	126.532
71	259284.924	3083052.851	126.595
72	259284.944	3083047.350	126.529
73	259285.225	3083041.557	126.444
74	259285.871	3083033.585	126.595
75	259286.087	3083030.155	126.480
76	259287.886	3083024.719	126.498
77	259287.952	3083019.258	126.569
78	259288.068	3083013.656	126.676
79	259288.972	3083008.318	126.567
80	259289.569	3083003.670	126.696
81	259290.926	3082997.959	126.526
82	259291.735	3082988.521	126.771
83	259291.293	3082985.843	126.835
84	259291.938	3082980.257	126.772
85	259291.758	3082974.635	126.796
86	259291.090	3082968.997	126.869
87	259291.799	3082964.673	126.914
88	259294.999	3082958.859	127.015
89	259294.796	3082952.579	126.873
90	259295.148	3082947.957	127.091
91	259295.052	3082938.292	127.072
92	259296.001	3082932.802	127.178
93	259297.188	3082930.564	127.259
94	259297.969	3082924.785	127.360
95	259298.400	3082919.876	127.094
96	259299.870	3082913.772	127.216
97	259299.786	3082908.062	126.991
98	259300.669	3082902.312	126.952
99	259301.342	3082897.039	127.013
100	259302.803	3082891.698	127.320
101	259302.902	3082886.055	127.322
102	259303.535	3082880.257	126.943
103	259304.411	3082874.577	126.958
104	259305.612	3082868.875	126.876
105	259305.839	3082863.931	126.821
106	[illegible]	3082858.019	126.782
107	[illegible]	3082852.360	126.662

مهندس الشركة المنفذة

اظهر زياد شبرة من st 257+620 الى st 257+600

Point	East	North2	elevation
101	359308.189	9082340.454	126.812
102	359308.504	9082340.751	126.896
103	359309.471	9082336.048	126.816
104	359310.189	9082329.499	126.801
105	359310.687	9082323.894	126.800
106	359311.258	9082316.199	126.858
107	359311.764	9082312.524	126.685
108	359312.886	9082306.959	126.735
109	359313.467	9082299.958	126.725
110	359314.284	9082295.913	126.853
111	359314.883	9082290.491	126.825
112	359315.444	9082284.688	126.872
113	359316.283	9082279.187	126.941
114	359316.791	9082271.858	126.946
115	359317.581	9082268.277	126.869
116	359318.480	9082262.968	126.914
117	359319.182	9082257.581	126.779
118	359319.764	9082252.291	126.831
119	359320.458	9082246.987	126.824
120	359320.956	9082241.687	126.758
121	359321.388	9082236.283	127.087
122	359316.345	9082234.096	127.026
123	359310.881	9082234.468	127.113
124	359303.457	9082235.819	127.019
125	359300.487	9082271.638	126.996
126	359300.899	9082277.829	126.978
127	359301.048	9082282.085	126.853
128	359300.599	9082286.089	126.955
129	359300.008	9082294.181	126.982
130	359299.294	9082300.258	126.757
131	359298.273	9082304.231	126.885
132	359298.036	9082309.890	126.829
133	359299.461	9082314.878	126.949
134	359299.598	9082320.141	126.899
135	359299.958	9082325.268	126.864
136	359299.084	9082332.029	126.898
137	359298.437	9082337.081	126.950
138	359298.638	9082342.971	126.837
139	359298.213	9082346.375	126.996
140	359302.507	9082353.098	127.005
141	359301.907	9082359.084	126.948
142	359301.333	9082364.345	127.077
143	359300.376	9082369.304	127.039
144	359299.958	9082375.301	127.053
145	359300.979	9082382.108	127.106
146	359298.833	9082387.836	127.128
147	359297.969	9082392.804	127.045
148	359296.902	9082397.858	126.948
149	[illegible]	9082402.459	126.879
150	[illegible]	9082406.316	126.951

مهندس الشركة المنفذة

تظهر أرض مبيعة من st.257+600 الى st.257+400

Point	East	North	elevation
151	358384.671	3082314.299	127.140
152	358384.650	3082320.478	127.040
153	358383.338	3082327.910	127.374
154	358382.375	3082333.281	127.344
155	358382.355	3082339.598	127.297
156	358381.235	3082345.810	127.289
157	358380.335	3082352.347	127.184
158	358379.469	3082358.378	127.186
159	358378.588	3082366.264	127.049
160	358378.039	3082372.869	127.058
161	358377.791	3082376.348	126.986
162	358377.058	3082381.346	126.800
163	358376.828	3082388.916	126.763
164	358376.817	3082395.289	126.787
165	358375.013	3082401.806	126.670
166	358374.212	3082408.289	126.558
167	358373.828	3082414.882	126.496
168	358373.000	3082421.061	126.417
169	358372.435	3082427.493	126.469
170	358371.790	3082433.358	126.365
171	358370.996	3082439.812	126.523
172	358370.433	3082445.609	126.528
173	358369.983	3082451.407	126.498
174	358368.879	3082457.241	126.241
175	358368.488	3082463.103	126.097
176	358368.197	3082468.926	126.579
177	358367.358	3082474.139	126.551
178	358366.737	3082479.826	126.816
179	358366.178	3082486.476	126.734
180	358365.505	3082490.895	126.756
181	358758.833	3082497.332	126.852
182	358914.758	3082498.659	126.881
183	359216.762	3082498.243	126.950
184	359231.883	3082498.553	127.044
185	359236.908	3082498.942	127.063
186	359272.307	3082494.203	127.028
187	359277.437	3082495.292	127.049
188	359281.641	3082496.185	126.804
189	359287.685	3082498.569	126.893
190	359289.989	3082497.491	126.892
191	359289.269	3082500.788	126.574
192	359289.099	3082502.200	126.662
193	359288.287	3082506.323	126.837
194	359288.285	3082522.284	126.872
195	359288.321	3082527.292	126.819
196	359288.340	3082536.790	126.418
197	359288.551	3082540.996	126.672
198	359289.096	3082544.899	126.687
199	359289.206	3082549.446	126.669
200	359289.206	3082553.496	126.653

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

إحداثيات النقاط طريق أ-ب من st 357+020 الى st 357+400

Point	East	Northd	elevation
201	255357.852	3582909.489	135.779
202	255257.177	3582900.988	135.718
203	255276.775	3582895.947	135.633
204	255255.038	3582834.431	135.675
205	255254.885	3582835.895	135.747
206	255256.731	3582825.894	135.713
207	255189.843	3582826.488	135.805
208	255188.488	3582816.588	135.574
209	255181.986	3582816.433	135.885
210	255182.626	3582826.031	135.685
211	255027.395	3582835.896	135.646
212	255021.023	3582828.448	135.963
213	255015.585	3582824.288	135.965
214	254981.880	3582805.196	135.713
215	254907.529	3582827.795	135.208
216	254903.845	3582822.289	135.220
217	254907.967	3582827.644	135.251
218	254908.894	3582818.328	135.267
219	254908.138	3582817.265	135.289
220	254946.864	3582821.555	135.289
221	254907.608	3582826.896	135.291
222	254906.833	3582831.834	135.858
223	254891.875	3582832.984	135.839
224	254899.995	3582831.676	135.924
225	254890.649	3582829.849	135.888
226	254899.199	3582838.825	135.934
227	254896.199	3582835.039	135.936
228	254891.899	3582835.733	135.926
229	254896.916	3582830.134	135.959
230	254896.857	3582830.575	135.952
231	254891.855	3582825.485	135.969
232	254887.850	3582825.199	135.963
233	254846.800	3582830.568	136.010
234	254882.780	3582828.945	135.978
235	254893.436	3582830.008	135.979
236	254905.670	3582827.086	135.983
237	254876.995	3582828.835	135.982
238	254844.149	3582830.125	135.987
239	254873.771	3582828.806	135.992
240	254882.179	3582834.824	135.994
241	254864.200	3582835.099	135.981
242	254873.812	3582825.196	135.985
243	254873.895	3582838.195	135.958
244	254894.976	3582841.026	135.915
245	254899.364	3582840.033	135.917
246	[illegible]	3582849.891	135.923
247	[illegible]	3582836.528	135.928
248	[illegible]	3582838.306	135.934
249	[illegible]	3582832.446	135.939
250	[illegible]	3582841.562	135.939

مهندس الشركة المنفذة

تقرير أرض طبيعية من st 257+820 الى st 257+800

Point	East	North	elevation
252	359390.332	3082680.669	136.490
252	359380.716	3082696.736	136.491
253	359386.775	3082686.599	136.492
254	359396.395	3082661.313	136.493
255	359376.239	3082633.775	136.473
256	359378.547	3082618.950	136.477
257	359394.504	3082646.202	136.484
258	359388.405	3082636.255	136.468
259	359389.341	3082615.313	136.468
260	359379.332	3082614.817	136.469
261	359343.567	3082135.865	136.470
262	359374.383	3082612.367	136.475
263	359389.852	3082875.869	136.476
264	359384.381	3082814.865	136.477
265	359389.547	3082685.602	136.478
266	359380.499	3082839.569	136.478
267	359383.586	3082838.605	136.480
268	359388.628	3082817.407	136.481
269	359386.081	3082149.230	136.483
270	359347.551	3082140.424	136.487
271	359341.816	3082144.948	136.487
272	359364.380	3082477.580	136.487
273	359389.383	3082139.479	136.493
274	359389.340	3082478.230	136.493
275	359359.096	3082883.670	136.493
276	359349.826	3082841.000	136.493
277	359384.587	3082841.983	136.494
278	359391.918	3082185.389	136.495
279	359367.077	3082837.530	136.496
280	359337.231	3082197.507	136.500
281	359339.069	3082184.536	136.502
282	359371.361	3083815.131	136.506
283	359340.897	3082170.140	136.507
284	359370.098	3082430.376	136.508
285	359367.855	3082432.546	136.508
286	359374.158	3082461.532	136.510
287	359386.857	3082144.284	136.510
288	359401.362	3082396.857	136.513
289	359386.381	3082485.708	136.513
290	359375.893	3082446.595	136.515
291	359321.466	3082465.787	136.516
292	359374.949	3082441.659	136.518
293	359358.546	3082381.870	136.519
294	359378.853	3082499.243	136.519
295	359369.773	3082387.628	136.520
296	359370.518	3082470.098	136.523
297	359380.669	3082470.300	136.525
298	359357.[illegible]	3082392.937	136.529
299	359[illegible]	3082452.889	136.529
300	359[illegible]	3082486.087	136.529

مهندس استشاري

مهندس الشركة المنفذة

تقرير أرقام النقاط من st 257+000 الى st 257+400

Point	East	North	Elevation
301	259080.342	3082483.119	126.576
302	259081.481	3082484.771	126.577
303	259077.302	3082496.238	126.617
304	259089.780	3082469.936	126.559
305	259076.681	3082509.606	126.535
306	259053.649	3082457.697	126.541
307	259078.877	3082456.182	126.532
308	259069.571	3082185.109	126.532
309	259058.934	3082497.953	126.532
310	259041.121	3082179.230	126.533
311	259085.857	3082405.727	126.534
312	259096.158	3082506.171	126.535
313	259082.281	3082469.771	126.535
314	259086.998	3082409.077	126.536
315	259088.897	3082471.591	126.537
316	259275.159	3082408.408	126.537
317	259093.961	3082456.131	126.537
318	259091.896	3082453.661	126.537
319	259086.899	3082475.199	126.539
320	259275.499	3082506.734	126.540
321	259086.265	3082134.823	126.542
322	259087.230	3082410.421	126.545
323	259092.685	3082473.290	126.545
324	259278.283	3082484.469	126.545
325	259275.759	3082448.081	126.546
326	259277.702	3082459.123	126.548
327	259286.371	3082476.461	126.548
328	259272.967	3082456.472	126.548
329	259282.596	3082482.058	126.549
330	259274.975	3082473.930	126.550
331	259286.464	3082462.360	126.552
332	259267.383	3082457.823	126.553
333	259276.226	3082434.961	126.554
334	259277.408	3082234.987	126.559
335	259285.813	3082441.897	126.564
336	259263.529	3082492.520	126.555
337	259280.872	3082457.052	126.556
338	259287.965	3082415.481	126.556
339	259268.637	3082231.338	126.582
340	259279.413	3082482.839	126.564
341	259283.036	3082474.832	126.564
342	259261.346	3082385.179	126.564
343	259262.413	3082457.179	126.566
344	259292.179	3082441.079	126.568
345	259285.917	3082214.766	126.569
346	259253.586	3082481.230	126.569
347	259281.791	3082468.851	126.569
348	259274.189	3082478.878	126.570
349	259288.077	3082385.838	126.589
350	[illegible]12	3082407.761	126.570

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة

جدول ارقام طبيعة من 257+020 الى 257+400

Point	East	North	elevation
311	258176.936	6082974.580	126.570
312	258163.195	6082952.233	126.571
313	258203.648	6082902.113	126.571
314	258242.281	6082740.694	126.574
315	258237.899	6082389.841	126.575
316	258203.853	6082386.978	126.577
317	258286.771	6082932.562	126.577
318	258269.458	6082912.717	126.579
319	258258.897	6082749.648	126.579
320	258235.305	6082724.578	126.579
321	258249.785	6082709.020	126.579
322	258219.560	6082703.411	126.580
323	258239.059	6082704.588	126.580
324	258243.733	6082709.157	126.582
325	258258.484	6082689.189	126.582
326	258285.899	6082725.526	126.584
327	258202.349	6082709.558	126.584
328	258218.833	6082749.569	126.585
329	258259.909	6082662.084	126.587
330	258298.901	6082692.476	126.588
331	258296.527	6082802.167	126.591
332	258296.487	6082862.762	126.591
333	258289.883	6082911.115	126.594
334	258282.130	6082950.987	126.595
335	258285.480	6082959.761	126.595
336	258252.818	6082826.886	126.596
337	258293.730	6082981.291	126.598
338	258258.575	6082987.794	126.599
339	258297.675	6082786.786	126.600
340	258270.406	6082858.264	126.600
341	258282.509	6082904.217	126.602
342	258294.224	6082928.826	126.604
343	258276.402	6082968.260	126.605
344	258285.691	6082719.585	126.607
345	258290.752	6082805.437	126.609
346	258262.850	6082871.967	126.610
347	258280.958	6082714.096	126.612
348	258270.579	6082807.778	126.613
349	258291.967	6082928.997	126.614
350	258278.838	6082781.415	126.615
351	258277.962	6082874.580	126.615
352	258280.240	6082924.876	126.620
353	258265.407	6082723.879	126.621
354	258266.387	6082779.520	126.624
355	258288.037	6082916.954	126.626
356	258284.168	6082782.358	126.630
357	258279.285	6082899.278	126.630
358	258	6082915.987	126.632
359	258	6082926.987	126.632
360	258	6082924.238	126.634

مهندس الشركة المنفذة

نقاط ارض طبيعية من st 257+020 الى st 257+400

Point	East	North	elevation
401	350385.833	3087484.787	136.635
402	350375.421	3087184.659	136.648
403	350366.714	3087164.702	136.657
404	350375.914	3087093.498	136.638
405	350383.658	3087025.932	136.642
406	350384.448	3087133.765	136.643
407	350406.938	3087142.985	136.645
408	350365.137	3087480.179	136.646
409	350358.078	3087381.268	136.646
410	350384.423	3087320.482	136.646
411	350374.220	3087289.813	136.647
412	350375.158	3087475.929	136.647
413	350330.382	3087319.050	136.650
414	350376.088	3087454.155	136.650
415	350329.089	3087324.447	136.650
416	350327.550	3087395.568	136.650
417	350381.384	3087394.598	136.651
418	350376.464	3087369.810	136.651
419	350356.851	3087512.357	136.651
420	350375.085	3087300.166	136.653
421	350375.280	3087304.227	136.654
422	350385.346	3087353.923	136.654
423	350375.953	3087402.858	136.652
424	350367.339	3087479.916	136.656
425	350325.009	3087213.349	136.658
426	350354.668	3087305.568	136.660
427	350364.464	3087413.038	136.660
428	350325.329	3087246.673	136.665
429	350363.813	3087512.806	136.667
430	350336.628	3087200.845	136.664
431	350321.813	3087207.858	136.669
432	350375.720	3087314.136	136.667
433	350318.098	3087213.141	136.668
434	350365.548	3087309.158	136.672
435	350360.382	3087351.816	136.674
436	350367.663	3087339.354	136.678
437	350357.770	3087386.830	136.679
438	350360.835	3087317.740	136.674
439	350322.559	3087200.338	136.675
440	350332.978	3087369.703	136.677
441	350367.304	3087513.895	136.678
442	350334.816	3087389.199	136.679
443	350359.427	3087401.217	136.680
444	350362.894	3087327.635	136.681
445	350334.060	3087394.538	136.681
446	350366.758	3087343.864	136.681
[illegible]	[illegible]	3087513.876	136.681
[illegible]	[illegible]	3087386.329	136.682
[illegible]	[illegible]	3087327.825	136.683
[illegible]	[illegible]	3087307.867	136.685

مهندس شركة المقاول

تقرير رفع طبيعة من st 257+820 الى st 257+600

Point	East	Northd	elevation
451	359372.178	6083529.864	575.585
452	359359.137	6083516.946	575.583
453	359345.093	6083516.966	575.586
454	359340.629	6083501.969	575.586
455	359349.636	6083525.076	575.586
456	359385.364	6083527.059	575.587
457	359370.333	6083550.277	575.588
458	359329.571	6083558.403	575.588
459	359258.074	6083537.858	575.589
460	359328.447	6083225.336	575.590
461	359347.380	6083520.736	575.591
462	359378.699	6083386.649	575.592
463	359351.439	6083376.878	575.593
464	359367.760	6083523.685	575.594
465	359390.966	6083500.256	575.594
466	359411.135	6083511.999	575.596
467	359455.754	6083464.052	575.596
468	359432.333	6083479.892	575.597
469	359417.029	6083363.389	575.597
470	359359.486	6083232.876	575.598
471	359359.856	6083297.378	575.598
472	359326.183	6083347.934	575.599
473	359381.645	6083386.268	575.599
474	359324.753	6083356.617	575.581
475	359338.925	6083398.638	575.701
476	359417.641	6083382.359	575.703
477	359451.365	6083426.325	575.702
478	359369.875	6083283.082	575.704
479	359420.539	6083348.055	575.751
480	359471.730	6083397.859	575.754
481	359396.130	6083371.389	575.754
482	359382.434	6083386.359	575.755
483	359416.545	6083426.976	575.755
484	359372.964	6083438.045	575.720
485	359438.916	6083353.013	575.722
486	359429.945	6083358.052	575.724
487	359427.680	6083502.035	575.725
488	359400.480	6083376.459	575.725
489	359424.824	6083397.813	575.728
490	359377.482	6083369.679	575.728
491	359352.345	6083421.366	575.732
492	359312.672	6083386.619	575.734
493	359354.935	6083457.813	575.734
494	359318.280	6083363.863	575.735
495	359426.694	6083393.732	575.735
496	359416.115	6083396.018	575.736
497	359[illegible].686	6083396.358	575.736
498	359[illegible].787	6083352.879	575.736
499	359[illegible].[illegible]	6083343.345	575.738
[illegible]	359[illegible].[illegible]	6083359.859	575.739

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

نقاط ارض طبيعية من at 257+920 الى at 257+400

Point	East	Northd	elevation
901	359582.072	3082165.819	121.740
902	359582.729	3082187.819	121.740
903	359582.261	3082217.797	121.740
904	359582.957	3082303.457	121.740
905	359296.679	3082380.719	121.742
906	359137.080	3082758.764	121.745
907	359380.102	3082733.846	121.745
908	359380.129	3082194.879	121.746
909	359380.189	3082575.919	121.746
910	359358.099	3082747.254	121.747
911	359387.713	3082280.909	121.748
912	359126.019	3082168.342	121.750
913	359125.956	3082187.079	121.752
914	359126.018	3082257.902	121.754
915	359082.870	3082526.344	121.756
916	359125.458	3082175.231	121.755
917	359125.619	3082247.372	121.756
918	359285.979	3082280.186	121.760
919	359285.961	3082955.917	121.761
920	359280.987	3082456.791	121.760
921	359280.915	3082967.219	121.761
922	359287.764	3082280.339	121.762
923	359280.829	3082280.378	121.763
924	359296.695	3082271.829	121.763
925	359272.026	3082282.959	121.764
926	359125.619	3082274.039	121.764
927	359358.794	3082252.959	124.765
928	359358.529	3082737.039	121.766
929	359277.953	3082958.695	121.768
930	359125.795	3082168.453	121.768
931	359277.607	3082980.438	121.769
932	359125.626	3082268.432	121.769
933	359155.643	3082285.639	121.773
934	359159.795	3082951.725	121.773
935	359158.243	3082282.842	121.775
936	359287.831	3082530.954	121.776
937	359321.385	3082749.084	121.778
938	359135.050	3082129.896	121.778
939	359127.344	3082173.093	121.779
940	359152.660	3082462.949	121.779
941	359121.185	3082388.346	121.771
942	359129.670	3082188.248	121.772
943	359278.241	3082388.679	121.775
944	359125.304	3082217.087	121.776
945	359129.128	3082195.689	121.777
946	359128.141	3082156.953	121.778
947	359129.022	3082152.184	121.778
948	359129.[illegible]	3082189.219	121.779
949	359129.[illegible]	3082135.863	121.781
950	359[illegible].691	3082184.169	121.782

مهندس الشركة المنفذة

المحور الرئيسي طبيعة من at 257+020 الى at 257+400

Point	East	North	elevation
951	259818.284	8082243.787	135.782
952	259898.159	8082399.849	135.703
953	259916.997	8082433.887	135.705
954	259951.894	8082385.638	135.787
955	259933.321	8082358.139	135.798
956	259899.957	8082260.369	135.753
957	259905.857	8082202.909	135.751
958	259913.467	8082267.781	135.753
959	259897.704	8082899.879	135.793
960	259917.020	8082841.895	135.794
961	259934.843	8082899.899	135.794
962	259909.202	8082218.199	135.795
963	259975.648	8082488.798	135.796
964	259989.719	8082398.899	135.797
965	259987.994	8082935.943	135.798
966	259909.474	8082301.542	135.799
967	259980.509	8082198.925	135.800
968	259980.691	8082296.739	135.800
969	259927.714	8082138.893	135.801
970	259968.407	8082197.325	135.803
971	259951.709	8082096.239	135.805
972	259921.611	8082273.379	135.807
973	259978.282	8082988.800	135.808
974	259969.953	8082936.966	135.809
975	259928.831	8082238.913	135.800
976	259908.784	8082236.513	135.800
977	259983.097	8082505.289	135.809
978	259901.804	8082286.573	135.808
979	259918.753	8082257.813	135.810
980	259921.385	8082147.285	135.810
981	259912.988	8082287.335	135.811
982	259984.907	8082188.100	135.812
983	259918.849	8082258.437	135.814
984	259918.984	8082243.435	135.814
985	259915.988	8082151.579	135.815
986	259914.382	8082192.390	135.815
987	259913.833	8082387.945	135.815
988	259907.547	8082382.235	135.818
989	259936.284	8082491.749	135.818
990	259928.438	8082352.224	135.819
991	259928.489	8082331.236	135.820
992	259925.509	8082277.551	135.821
993	259975.883	8082267.940	135.822
994	259912.383	8082237.895	135.823
995	259890.848	8082375.150	135.823
[illegible]	[illegible]	8082221.687	135.823
[illegible]	[illegible]	8082492.047	135.824
[illegible]	[illegible]	8082382.331	135.824
[illegible]	[illegible]	8082323.437	135.825
[illegible]	[illegible]	8082459.931	135.825

مهندس المكتب الفني

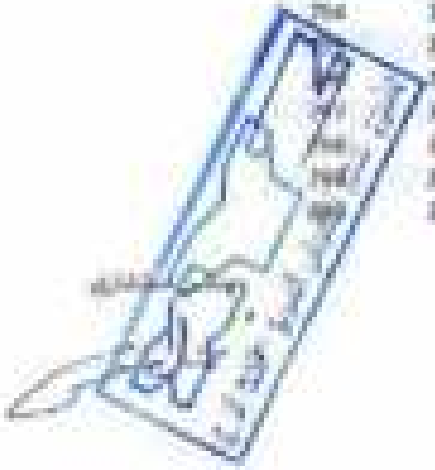
إحداثيات أرض طبيعية من st 257+620 إلى st 257+400

Point	East	North2	elevation
701	2091535.035	3082185.373	126.957
702	2091535.815	3082185.213	126.953
703	2091581.101	3082181.619	126.954
704	2091587.349	3082249.856	126.956
705	2091590.038	3082249.063	126.956
706	2091580.696	3082179.012	126.958
707	2091591.500	3082186.186	126.959
708	2091589.743	3082192.429	126.957
709	2091589.829	3082186.442	126.957
710	2091587.829	3082171.582	126.957
711	2091590.137	3082187.788	126.958
712	2091591.918	3082177.663	126.958
713	2091587.937	3082192.555	126.959
714	2091592.301	3082234.286	126.960
715	2091590.789	3082242.529	126.960
716	2091595.856	3082140.557	126.961
717	2091597.795	3082146.596	126.962
718	2091597.723	3082140.963	126.963
719	2091598.683	3082208.589	126.963
720	2091587.242	3082209.102	126.964
721	2091620.133	3082121.958	126.965
722	2091603.587	3082156.632	126.965
723	2091611.581	3082178.272	126.967
724	2091601.814	3082170.715	126.969
725	2091576.869	3082186.889	126.969
726	2091598.487	3082194.468	126.942
727	2091613.142	3082146.599	126.943
728	2091592.283	3082209.729	126.945
729	2091612.366	3082171.337	126.948
730	2091623.589	3082153.738	126.959
731	2091619.324	3082188.189	126.959
732	2091613.917	3082151.453	126.961
733	2091609.145	3082189.791	126.961
734	2091603.183	3082201.980	126.962
735	2091615.446	3082161.886	126.963
736	2091603.530	3082183.008	126.953
737	2091612.834	3082197.458	126.959
738	2091583.078	3082184.632	126.955
739	2091619.834	3082178.141	126.957
740	2091597.880	3082202.489	126.958
741	2091618.957	3082177.030	126.958
742	2091612.893	3082182.797	126.959
743	2091604.263	3082191.757	126.960
744	2091618.981	3082181.990	126.960
745	2091601.998	3082176.961	126.961
746	2091619.446	3082189.977	126.964
747	2091602.896	3082188.285	126.964
748	2091612.384	3082182.024	126.964
749	2091601.457	3082176.883	126.965
750	2091598.108	3082197.355	126.965

مهندس الشركة المنفذة

إحداثيات أبراج طبيعية من 257+830 km الى 257+400 km

Point	East	North	elevation
751	359380.569	3082579.851	126.968
752	359298.545	3082556.082	126.969
753	359329.580	3082582.404	126.970
754	359352.846	3082586.238	126.970
755	359386.681	3082575.427	126.971
756	359385.849	3082591.873	126.974
757	359350.467	3082602.280	126.975
758	359320.180	3082583.749	126.975
759	359308.908	3082532.123	126.978
760	359316.140	3082582.599	126.979
761	359308.188	3082585.743	126.986
762	359300.528	3082581.987	126.988
763	359301.672	3082574.955	126.987
764	359281.349	3082568.917	126.987
765	359295.859	3082566.931	126.988
766	359316.866	3082570.122	126.989
767	359296.526	3082561.188	126.993
768	359322.764	3082537.496	126.993
769	359303.977	3082551.496	126.993
770	359331.825	3082556.768	126.991
771	359356.283	3082558.460	126.992
772	359276.832	3082484.568	126.994
773	359318.047	3082547.462	126.997
774	359308.565	3082540.937	126.998
775	359318.371	3082531.887	126.999
776	359301.448	3082530.031	127.003
777	359295.691	3082538.988	127.003
778	359290.639	3082533.287	127.002
779	359290.659	3082505.638	127.005
780	359353.954	3082493.399	127.005
781	359314.303	3082287.329	127.009
782	359289.038	3082535.993	127.009
783	359301.638	3082535.781	127.012
784	359275.872	3082491.898	127.012
785	359386.394	3082383.951	127.013
786	359369.918	3082360.864	127.016
787	359375.698	3082375.302	127.016
788	359387.119	3082353.973	127.017
789	359387.817	3082333.457	127.021
790	359294.304	3082335.473	127.021
791	359388.017	3082294.170	127.022
792	359384.671	3082317.625	127.024
793	359392.977	3082294.819	127.027
794	359366.913	3082293.868	127.028
795	359389.058	3082296.813	127.028
796	359387.569	3082291.126	127.028
797	359388.385	3082336.405	127.028
798	359382.885	3082296.118	127.028
799	359389.387	3082286.227	127.030
800	359388.874	3082341.224	127.030



نقاط قياس طبوغرافية من Km 257+020 الى Km 257+800

Point	East	North	elevation
801	220383.038	3082295.531	127.052
802	220397.936	3082299.469	127.053
803	220376.384	3082368.162	127.065
804	220371.899	3082389.472	127.069
805	220380.751	3082408.169	127.069
806	220399.017	3082430.834	127.044
807	220414.068	3082430.166	127.046
808	220388.088	3082419.117	127.052
809	220409.711	3082417.176	127.062
810	220420.486	3082386.888	127.065
811	220431.425	3082357.832	127.065
812	220477.359	3082342.323	127.067
813	220413.633	3082331.187	127.057
814	220405.089	3082340.163	127.060
815	220387.854	3082350.662	127.060
816	220427.385	3082331.994	127.064
817	220471.389	3082362.619	127.060
818	220491.889	3082340.868	127.062
819	220514.589	3082342.478	127.072
820	220499.332	3082318.867	127.073
821	220511.948	3082307.585	127.073
822	220524.252	3082312.526	127.074
823	220530.629	3082354.743	127.078
824	220526.703	3082327.877	127.084
825	220550.845	3082340.578	127.088
826	220539.199	3082349.503	127.089
827	220538.916	3082369.930	127.094
828	220581.859	3082386.581	127.100
829	220609.828	3082355.578	127.102
830	220596.079	3082371.063	127.103
831	220594.859	3082313.827	127.103
832	220584.448	3082282.340	127.104
833	220598.630	3082291.829	127.107
834	220599.303	3082280.003	127.109
835	220596.670	3082356.954	127.110
836	220595.753	3082389.890	127.116
837	220598.242	3082425.756	127.116
838	220569.874	3082419.177	127.126
839	220588.632	3082388.543	127.130
840	220600.673	3082391.178	127.130
841	220584.913	3082353.928	127.130
842	220582.809	3082358.823	127.132
843	220580.987	3082385.593	127.133
[illegible]	220575.753	3082392.758	127.138
[illegible]	220598.712	3082396.595	127.134
[illegible]	220564.445	3082388.114	127.139
[illegible]	220573.926	3082357.268	127.141
[illegible]	220589.678	3082354.893	127.140
[illegible]	220590.180	3082341.824	127.144
[illegible]	220581.868	3082338.284	127.147

مهندس الشركة المنفذة

الجهد الرافع طبيعة من 257+020 إلى 257+480

Point	East	North	elevation
851	239098.554	3983333.974	127.348
852	239234.338	3983284.940	127.353
853	239302.425	3983330.346	127.368
854	239291.283	3983326.336	127.368
855	239286.349	3983289.291	127.369
856	239298.439	3983278.812	127.370
857	239218.711	3983358.889	127.372
858	239208.409	3983334.978	127.376
859	239217.436	3983334.383	127.377
860	239296.691	3983336.635	127.380
861	239280.231	3983294.214	127.384
862	239288.333	3983284.458	127.389
863	239284.439	3983283.840	127.395
864	239275.456	3983348.304	127.396
865	239274.557	3983347.854	127.396
866	239293.761	3983284.985	127.397
867	239298.944	3983274.951	127.399
868	239289.787	3983349.276	127.399
869	239275.032	3983383.915	127.401
870	239274.478	3983337.976	127.402
871	239286.262	3983283.265	127.404
872	239283.804	3983333.807	127.351
873	239286.773	3983334.335	127.326
874	239281.437	3983358.825	127.319
875	239281.813	3983359.686	127.299
876	239287.816	3983368.665	127.353
877	239292.937	3983368.045	127.381
878	239287.548	3983339.356	127.383
879	239282.568	3983338.746	127.332

مهندس المكتب الاستشاري

مهندس المقاول المنفذ

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT OF NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours											
Contractor Company				Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (HAEC)						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Request Number 7						
Received by Employer's Representative			DAY	DD	MM	YY	HH	MM			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From [illegible] to [illegible]	[illegible]		
	E-[illegible] N=[illegible]	E=[illegible] N=[illegible]	
DESCRIPTION			
Wet Shaving & Grounding from ch [illegible] to ch [illegible]			

INSPECTION DETAILS The below to be inline with the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included in submission			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: ISARA SURVEY CONSULTANT	Comments by: General consultant (optional)
[illegible]	

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organization		Name	Sign	Date	Time	A / R / C / R	
Contractor Engineer							
Contractor QA/QC*	XYZ						
	HMC						
CA/SI**							
Employer Representative							

* Designer
** Alignment, Bridges, Culverts Only

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة: جراند الصفا للمقاولات العامة بطول 3كم
من كم 376+255 الى كم 376+258

محضر إزالة مخروعات

اسم الشركة: جراند الصفا للمقاولات العامة

القطاع: (257+760) الى (258+060)

انه في يوم الإثنين الموافق 30/ 1 /2023قامت اللجنة المكونة من السادة: -

1- السيد المهندس/ [illegible] مكتب استشاري أ.د/ حسن مهدي

2- السيد المهندس/ [illegible] مكتب استشاري الممتاحة xyz

3- السيد المهندس/ [illegible] شركة جراند الصفا للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع وعمل حصر لمزرعة العنب الموجودة من (257+760) امتداد(259377.2278E,3081790.960N) الى المحطة (258+060) امتداد (259421.739E,3081494.281N) ويلزم إزالتها وذلك للبدء في أعمال الردم حسب توصيات الاستشاري.

التوقيعات: -

عن الشركة المنفذة
م/ [illegible]

عن استشاري الممتاحةXYZ
م/ [illegible]

عن مكتب أ.د حسن مهدي
م/ [illegible]

645	259418.667	3082492.882	128.334	ngl
646	259414.590	3082493.430	128.037	ngl
647	259418.700	3082494.307	128.659	ngl
648	259403.741	3082494.894	128.649	ngl
649	259428.837	3082495.345	128.616	ngl
650	259439.791	3082496.665	128.552	ngl
651	259434.888	3082496.739	128.580	ngl
652	259434.697	3082498.946	128.349	ngl
653	259440.944	3082501.403	128.258	ngl
654	259436.406	3082500.345	128.253	ngl
655	259432.409	3082500.911	128.257	ngl
656	259438.555	3082499.264	128.342	ngl
657	259438.097	3082498.868	128.247	ngl
658	259440.133	3082497.003	128.340	ngl
659	259438.038	3082496.637	128.098	ngl
660	259432.462	3082500.869	128.037	ngl
661	259430.084	3082503.765	128.080	ngl
662	259420.898	3082504.335	128.084	ngl
663	259428.032	3082504.897	127.995	ngl
664	259428.395	3082505.654	127.999	ngl
665	259434.238	3082506.954	127.978	ngl
666	259434.098	3082510.391	127.984	ngl
667	259430.052	3082510.843	127.737	ngl
668	259425.868	3082510.463	127.807	ngl
669	259421.802	3082508.887	127.928	ngl
670	259417.490	3082505.331	127.960	ngl
671	259423.276	3082506.847	127.979	ngl
672	259409.013	3082508.218	127.959	ngl
673	259407.019	3082513.833	127.978	ngl
674	259411.038	3082514.069	127.760	ngl
675	259415.093	3082518.199	127.760	ngl
676	259419.139	3082515.409	127.747	ngl
677	259423.401	3082516.089	127.702	ngl
678	259427.638	3082516.753	127.767	ngl
679	259431.836	3082517.427	127.695	ngl
680	259432.503	3082521.418	127.967	ngl
681	259428.487	3082522.638	127.447	ngl
682	259424.283	3082521.916	127.981	ngl
683	259420.262	3082521.094	127.694	ngl
684	259416.217	3082520.672	127.745	ngl
685	259412.185	3082520.154	127.742	ngl
686	259411.918	3082525.427	127.702	ngl
687	259415.738	3082532.809	127.803	ngl
688	259420.308	3082524.813	127.778	ngl
689	259413.681	3082523.452	127.714	ngl
690	259417.960	3082526.146	127.909	ngl
691	259421.960	3082529.808	127.976	ngl
692	259426.135	3082527.818	127.999	ngl
693	259430.359	3082527.952	127.973	ngl
694	259431.153	3082531.359	127.981	ngl
695	259427.159	3082532.936	127.982	ngl

تطوير ارض طيبة من 257+760 الى 259+088

696	259016.095	3081014.219	127.507	تم
697	259029.096	3081024.326	127.658	تم
698	259018.867	3081030.486	127.701	تم
699	259010.871	3081025.813	127.733	تم
700	259005.031	3081028.766	127.781	تم
701	259004.447	3081032.548	127.849	تم
702	259008.182	3081034.598	127.795	تم
703	259012.357	3081034.859	127.751	تم
704	259016.559	3081035.446	127.765	تم
705	259020.629	3081035.836	127.718	تم
706	259024.691	3081035.009	127.618	تم
707	259028.755	3081037.038	127.602	تم
708	259029.867	3081041.005	127.639	تم
709	259025.603	3081041.857	127.707	تم
710	259021.637	3081040.548	127.709	تم
711	259017.457	3081039.001	127.709	تم
712	259013.494	3081038.266	127.805	تم
713	259009.430	3081038.859	127.806	تم
714	259005.388	3081038.276	127.759	تم
715	259001.360	3081041.793	127.869	تم
716	258997.864	3081044.855	127.772	تم
717	258993.273	3081044.683	127.832	تم
718	258989.276	3081044.685	127.886	تم
719	258986.479	3081045.188	127.838	تم
720	258983.599	3081045.693	127.729	تم
721	258979.773	3081046.245	127.734	تم
722	258928.348	3081050.305	127.675	تم
723	258924.836	3081051.203	127.866	تم
724	258920.936	3081046.716	127.870	تم
725	258916.489	3081046.969	127.919	تم
726	258912.867	3081049.871	127.825	تم
727	258908.536	3081049.683	127.925	تم
728	258904.053	3081049.853	127.852	تم
729	258901.803	3081048.858	128.020	تم
730	258905.214	3081033.775	127.870	تم
731	258909.364	3081034.811	127.914	تم
732	258913.533	3081034.464	127.919	تم
733	258917.039	3081034.888	127.896	تم
734	258921.858	3081035.193	127.865	تم
735	258926.064	3081035.720	127.999	تم
736	258927.132	3081029.274	127.858	تم
737	258923.867	3081028.440	127.859	تم
738	258918.899	3081028.818	127.871	تم
739	258914.693	3081028.753	127.888	تم
740	258910.552	3081027.358	127.881	تم
741	258906.487	3081026.945	127.895	تم
742	258902.292	3081026.454	127.778	تم
743	258899.840	3081021.678	127.790	تم
744	258903.258	3081021.818	127.729	تم
745	258907.552	3081021.712	127.768	تم
746	258911.701	3081020.931	127.774	تم

مهندس الشركة المنفذة

تقرير أرض طبيعية من 257+780 إلى 258+060

697	259815.897	8081568.750	127.758	ngl
696	259819.999	8081565.033	127.815	ngl
695	259824.617	8081565.538	127.877	ngl
694	259829.770	8081569.460	127.919	ngl
693	259828.729	8081570.295	127.904	ngl
692	259827.918	8081569.785	127.716	ngl
691	259813.491	8081569.344	127.787	ngl
690	259805.347	8081568.901	127.999	ngl
689	259805.234	8081568.919	127.994	ngl
688	259801.974	8081567.970	127.799	ngl
687	259789.204	8081571.392	127.860	ngl
686	259699.958	8081572.161	127.780	ngl
685	259680.996	8081573.883	127.762	ngl
684	259612.849	8081573.448	127.716	ngl
683	259611.039	8081573.908	127.686	ngl
682	259605.086	8081574.384	127.738	ngl
681	259604.500	8081574.859	127.911	ngl
680	259604.811	8081575.060	127.938	ngl
679	259602.825	8081580.082	127.851	ngl
678	259602.035	8081579.611	127.679	ngl
677	259602.905	8081579.039	127.666	ngl
676	259488.018	8081578.604	127.647	ngl
675	259488.525	8081578.218	127.709	ngl
674	259480.595	8081573.597	127.695	ngl
673	259397.703	8081577.276	127.756	ngl
672	259397.908	8081580.890	127.897	ngl
671	259481.918	8081584.962	127.583	ngl
670	259480.890	8081582.233	127.794	ngl
669	259489.827	8081582.989	127.762	ngl
668	259484.087	8081587.406	127.682	ngl
667	259488.916	8081587.871	127.758	ngl
666	259427.813	8081588.862	127.971	ngl
665	259429.016	8081588.526	127.752	ngl
664	259494.149	8081589.761	127.797	ngl
663	259411.033	8081589.207	127.658	ngl
662	259410.811	8081588.331	127.689	ngl
661	259406.716	8081587.678	127.795	ngl
660	259402.579	8081587.239	127.755	ngl
659	259398.484	8081586.499	127.794	ngl
658	259396.083	8081585.715	127.869	ngl
657	259389.888	8081581.188	127.797	ngl
656	259387.935	8081583.449	127.842	ngl
655	259408.686	8081582.186	127.792	ngl
654	259412.189	8081582.891	127.622	ngl
653	259410.278	8081586.534	127.682	ngl
652	259420.158	8081584.200	127.837	ngl
651	259421.435	8081588.182	127.847	ngl
650	259417.678	8081589.875	127.617	ngl
649	259418.488	8081589.935	127.569	ngl
648	259409.358	8081588.968	127.719	ngl
647	259408.879	8081588.647	127.711	ngl

مهندس الشركة المنفذة

تظهر ارض طبيعية من at 257+760 الى at 258+080

798	259682.264	3081597.089	127.734	تل
799	259697.184	3081597.382	127.767	تل
800	259695.995	3081602.413	127.837	تل
801	259698.163	3081602.123	127.824	تل
802	259692.178	3081601.720	127.752	تل
803	259696.189	3081605.233	127.739	تل
804	259698.277	3081603.038	127.848	تل
805	259614.362	3081604.551	127.510	تل
806	259618.570	3081604.970	127.569	تل
807	259619.760	3081608.063	127.549	تل
808	259615.745	3081609.651	127.577	تل
809	259613.735	3081608.964	127.719	تل
810	259607.639	3081608.256	127.687	تل
811	259603.495	3081607.688	127.762	تل
812	259598.539	3081606.023	127.789	تل
813	259595.646	3081606.662	127.778	تل
814	259592.790	3081609.613	127.668	تل
815	259596.954	3081613.319	127.878	تل
816	259600.889	3081614.183	127.760	تل
817	259604.478	3081613.828	127.752	تل
818	259608.378	3081613.879	127.719	تل
819	259612.598	3081614.266	127.617	تل
820	259616.815	3081614.698	127.553	تل
821	259620.795	3081615.687	127.557	تل
822	259624.958	3081617.964	127.491	تل
823	259629.035	3081618.808	127.580	تل
824	259632.958	3081618.583	127.470	تل
825	259636.935	3081618.458	127.594	تل
826	259633.865	3081615.453	127.625	تل
827	259488.814	3081618.739	127.618	تل
828	259485.119	3081617.533	127.897	تل
829	259193.108	3081618.948	127.858	تل
830	259194.894	3081618.193	127.894	تل
831	259197.133	3081617.897	127.997	تل
832	259199.836	3081618.448	127.779	تل
833	259198.988	3081621.034	127.643	تل
834	259482.549	3081621.822	127.823	تل
835	259486.718	3081622.057	127.675	تل
836	259410.962	3081622.082	127.545	تل
837	259413.189	3081625.816	127.809	تل
838	259419.440	3081625.576	127.781	تل
839	259425.667	3081626.759	127.498	تل
840	259429.062	3081627.959	127.496	تل
841	259430.953	3081628.963	127.358	تل
842	259416.469	3081628.847	127.050	تل
844	259413.715	3081627.545	127.710	تل
844	259421.009	3081626.858	127.709	تل
845	259430.231	3081625.965	127.813	تل
846	259386.826	3081629.284	127.845	تل
847	259386.[illegible]	3081624.603	127.727	تل
848	[illegible]	3081623.642	127.897	تل

مهندس الشركة المنفذة

تعليم ارض طبيعية من 257+760 بـ الى 259+060 بـ

849	259849.914	3081118.841	127.874	ag
850	259836.953	3081029.313	127.790	ag
851	259287.764	3081025.776	127.820	ag
852	259421.831	3081038.621	127.796	ag
853	259408.098	3081131.180	127.708	ag
854	259412.133	3081172.869	127.715	ag
855	259414.089	3081182.961	127.899	ag
856	259419.095	3081191.739	127.986	ag
857	259422.183	3081194.190	127.621	ag
858	259431.018	3081198.138	127.603	ag
859	259418.881	3081198.919	127.651	ag
860	259419.091	3081198.265	127.819	ag
861	259410.096	3081187.961	127.787	ag
862	259405.169	3081186.617	127.711	ag
863	259401.951	3081185.798	127.942	ag
864	259396.420	3081184.896	127.808	ag
865	259394.238	3081183.599	127.814	ag
866	259390.159	3081183.039	127.836	ag
867	259388.050	3081187.497	127.860	ag
868	259390.060	3081197.898	127.838	ag
869	259396.324	3081199.944	127.787	ag
870	259408.709	3081199.347	127.809	ag
871	259404.384	3081199.887	127.754	ag
872	259408.429	3081180.846	127.779	ag
873	259412.894	3081181.981	127.735	ag
874	259416.856	3081182.122	127.691	ag
875	259423.655	3081182.184	127.747	ag
876	259422.137	3081186.139	127.821	ag
877	259418.885	3081187.199	127.819	ag
878	259413.901	3081186.868	127.815	ag
879	259409.861	3081185.175	127.713	ag
880	259405.880	3081184.386	127.702	ag
881	259403.841	3081185.124	127.709	ag
882	259397.792	3081183.881	127.846	ag
883	259383.809	3081182.245	127.708	ag
884	259388.849	3081181.950	127.869	ag
885	259386.812	3081184.346	127.935	ag
886	259390.687	3081187.187	127.854	ag
887	259394.390	3081187.765	127.764	ag
888	259398.980	3081188.152	127.758	ag
889	259402.476	3081189.056	127.783	ag
890	259406.495	3081189.924	127.752	ag
891	259410.873	3081190.809	127.809	ag
892	259414.838	3081191.338	127.856	ag
893	259418.851	3081192.146	127.998	ag
894	259419.852	3081196.125	127.939	ag
895	259415.858	3081197.423	127.933	ag
896	259411.898	3081196.784	127.895	ag
897	259407.792	3081196.089	127.836	ag
898	259403.819	3081196.686	127.825	ag
899	259399.847	3081196.806	127.832	ag

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

اظهر ارض طبيعية من 357+700 m الى 359+000 m

930	359995.053	3081034.236	127.750	ngl
931	359991.658	3081033.394	127.797	ngl
932	359987.158	3081032.461	127.869	ngl
933	359981.973	3081027.880	127.994	ngl
934	359980.370	3081026.433	127.947	ngl
935	359978.307	3081024.598	127.999	ngl
936	359977.442	3081021.959	127.919	ngl
937	359971.176	3081019.961	127.955	ngl
938	359971.973	3081018.190	127.942	ngl
939	359970.762	3081016.464	127.957	ngl
940	359974.032	3081011.998	127.919	ngl
941	359974.151	3081012.854	127.945	ngl
942	359971.940	3081008.331	128.089	ngl
943	359974.794	3081003.681	128.035	ngl
944	359976.571	3081001.801	127.928	ngl
945	359976.630	3081000.002	127.959	ngl
946	359977.284	3080997.993	127.955	ngl
947	359978.623	3080992.874	127.919	ngl
948	359979.502	3080991.998	127.925	ngl
949	359980.319	3080987.138	127.979	ngl
950	359986.339	3080986.234	127.996	ngl
951	359984.995	3080981.829	127.997	ngl
952	359987.889	3080986.162	127.992	ngl
953	359990.517	3080968.758	127.939	ngl
954	359996.592	3080967.985	127.952	ngl
955	359996.561	3080968.558	127.953	ngl
956	359984.284	3080968.387	127.934	ngl
957	359988.267	3080978.309	127.979	ngl
958	359972.490	3080978.994	127.992	ngl
959	359978.582	3080971.789	128.035	ngl
960	359977.558	3080975.940	127.952	ngl
961	359973.085	3080976.516	127.898	ngl
962	359989.597	3080975.400	127.885	ngl
963	359984.913	3080974.891	127.884	ngl
964	359982.087	3080974.899	127.957	ngl
965	359980.818	3080973.179	127.939	ngl
966	359982.244	3080972.287	127.959	ngl
967	359988.298	3080979.458	128.085	ngl
968	359983.597	3080978.835	128.004	ngl
969	359987.708	3080978.736	128.181	ngl
970	359980.462	3080978.561	128.009	ngl
971	359983.668	3080976.949	127.975	ngl
972	359984.713	3080977.824	127.952	ngl
973	359988.897	3080978.283	127.980	ngl
974	359983.087	3080979.079	127.926	ngl
975	359987.238	3080979.775	127.964	ngl
976	359989.146	3080981.516	127.898	ngl
977	359989.629	3080984.496	127.895	ngl
978	359981.123	3080989.162	127.959	ngl
979	359986.972	3080982.768	127.883	ngl
980	359984.[illegible]	3080982.037	127.940	ngl

مهندس الشركة المنفذة

قطوير أرض طبيعية من 768+357 إلى 060+259

951	228308.797	3083888.238	127.343	تل
952	228304.647	3083880.237	129.000	تل
953	228301.959	3083872.756	127.965	تل
954	228300.880	3083865.778	127.949	تل
955	228300.771	3083856.228	127.917	تل
956	228300.980	3083846.344	127.899	تل
957	228308.090	3083837.998	127.904	تل
958	228318.083	3083828.939	127.906	تل
959	228329.130	3083819.870	127.880	تل
960	228342.086	3083809.558	127.855	تل
961	228358.177	3083798.253	128.060	تل
962	228375.056	3083784.298	127.962	تل
963	228392.812	3083774.388	127.844	تل
964	228406.807	3083763.916	127.830	تل
965	228418.828	3083753.272	127.908	تل
966	228398.708	3083737.678	127.787	تل
967	228384.573	3083695.049	127.783	تل
968	228390.587	3083691.267	127.846	تل
969	228388.088	3083680.794	127.868	تل
970	228381.945	3083670.056	127.904	تل
971	228381.209	3083656.346	127.910	تل
972	228383.903	3083645.681	127.836	تل
973	228386.179	3083636.186	127.887	تل
974	228387.247	3083626.716	127.880	تل
975	228386.535	3083617.204	127.860	تل
976	228400.936	3083607.947	127.880	تل
977	228404.473	3083598.407	127.879	تل
978	228406.108	3083588.138	127.899	تل
979	228403.064	3083578.198	127.859	تل
980	228397.795	3083568.638	127.852	تل
981	228395.859	3083558.213	127.858	تل
982	228389.828	3083548.293	127.845	تل
983	228385.790	3083538.737	127.869	تل
984	228381.726	3083528.228	127.878	تل
985	228378.080	3083518.367	127.903	تل
986	228382.033	3083508.402	127.844	تل
987	228386.761	3083498.928	127.891	تل
988	228390.854	3083488.988	127.868	تل
989	228396.389	3083478.849	127.802	تل
990	228400.526	3083468.705	127.857	تل
991	228408.836	3083458.958	127.888	تل
992	228408.526	3083448.912	127.858	تل
993	228412.865	3083438.858	128.002	تل
994	228413.370	3083428.466	127.828	تل
995	228408.249	3083418.378	127.898	تل
996	228400.893	3083408.968	127.893	تل
997	228403.000	3083398.978	127.891	تل
998	228396.788	3083388.459	127.776	تل
999	228392.838	3083378.868	127.882	تل
1000	228388.870	3083368.133	127.811	تل
1001	228384.[illegible]	3083358.563	127.846	تل

مهندس الشركة المنفذة

تطهير ترعة طيبة من 257+760 إلى 259+660

8000	259380.301	3082709.810	127.909	نهر
8001	259377.309	3082713.105	128.130	نهر
8004	259380.976	3082715.566	128.491	نهر
8005	259385.166	3082718.869	127.849	نهر
8006	259383.144	3082726.497	127.966	نهر
8007	259382.385	3082727.254	127.746	نهر
8008	259387.418	3082731.867	127.904	نهر
8009	259481.579	3082738.580	127.871	نهر
8010	259485.895	3082739.006	127.859	نهر
8011	259489.898	3082739.287	127.847	نهر
8012	259471.166	3082733.679	128.066	نهر
8013	259467.875	3082728.696	128.059	نهر
8014	259463.887	3082724.208	127.870	نهر
8015	259459.005	3082723.403	127.838	نهر
8016	259395.031	3082702.834	127.849	نهر
8017	259331.425	3082703.330	127.774	نهر
8018	259287.305	3082721.515	127.824	نهر
8019	259283.093	3082720.889	127.846	نهر
8020	259276.897	3082720.192	127.915	نهر
8021	259276.899	3082723.018	127.868	نهر
8022	259288.364	3082725.649	128.028	نهر
8023	259283.182	3082726.959	127.935	نهر
8024	259286.732	3082727.299	127.874	نهر
8025	259282.853	3082728.109	127.853	نهر
8026	259296.953	3082729.953	127.758	نهر
8027	259401.334	3082729.514	127.775	نهر
8028	259401.201	3082733.333	127.799	نهر
8029	259397.481	3082734.136	127.776	نهر
8030	259393.592	3082733.296	127.825	نهر
8031	259389.820	3082732.959	127.896	نهر
8032	259385.359	3082732.570	127.852	نهر
8033	259401.287	3082730.707	127.987	نهر
8034	259377.260	3082730.026	128.035	نهر
8035	259374.181	3082733.023	128.157	نهر
8036	259377.572	3082735.427	128.016	نهر
8037	259388.805	3082735.954	128.009	نهر
8038	259385.782	3082736.430	127.968	نهر
8039	259388.804	3082736.867	127.862	نهر
8040	259394.599	3082737.605	127.823	نهر
8041	259398.865	3082738.065	127.806	نهر
8042	259402.581	3082738.851	127.885	نهر
8043	259406.420	3082738.420	127.854	نهر
8044	259410.335	3082738.785	127.907	نهر
8045	259414.701	3082742.750	128.098	نهر
8046	259407.830	3082744.545	128.009	نهر
8047	259403.684	3082744.197	127.799	نهر
8048	259399.576	3082745.714	128.056	نهر
8049	[illegible]	3082746.865	127.915	نهر
[illegible]	[illegible]	3082742.233	127.985	نهر
[illegible]	[illegible]	3082738.220	127.946	نهر
[illegible]	[illegible]	3082740.254	127.988	نهر

مهندس الشركة المنفذة

تظهر أرض طبيعية من 287+760 m الى 358+865 m

1053	259373.656	3082755.699	126.955	ngl
1054	259375.020	3082759.559	126.963	ngl
1055	259372.828	3082762.009	126.976	ngl
1056	259372.129	3082766.119	127.049	ngl
1057	259377.463	3082762.949	126.216	ngl
1058	259381.575	3082764.189	126.950	ngl
1059	259381.699	3082769.973	127.405	ngl
1060	259389.879	3082768.215	127.970	ngl
1061	259398.139	3082765.458	127.843	ngl
1062	259398.837	3082765.158	127.855	ngl
1063	259407.549	3082767.005	127.877	ngl
1064	259405.751	3082767.467	127.948	ngl
1065	259407.378	3082771.405	127.939	ngl
1066	259403.493	3082772.259	127.761	ngl
1067	259399.408	3082773.899	127.699	ngl
1068	259395.427	3082771.047	127.787	ngl
1069	259391.344	3082769.526	127.755	ngl
1070	259387.102	3082769.975	127.859	ngl
1071	259382.789	3082769.269	127.781	ngl
1072	259378.903	3082768.558	127.843	ngl
1073	259374.786	3082767.783	127.756	ngl
1074	259371.149	3082772.190	127.885	ngl
1075	259379.984	3082774.338	127.817	ngl
1076	259379.179	3082773.416	127.779	ngl
1077	259383.283	3082772.589	127.894	ngl
1078	259387.446	3082773.252	127.719	ngl
1079	259391.436	3082774.190	127.720	ngl
1080	259395.430	3082774.947	127.831	ngl
1081	259399.486	3082774.837	127.888	ngl
1082	259403.436	3082775.106	127.708	ngl
1083	259404.854	3082779.372	127.848	ngl
1084	259408.638	3082780.032	127.937	ngl
1085	259396.459	3082778.553	127.813	ngl
1086	259392.351	3082779.831	127.775	ngl
1087	259388.005	3082778.649	127.594	ngl
1088	259384.997	3082783.359	127.646	ngl
1089	259388.894	3082782.160	127.709	ngl
1090	259375.839	3082778.019	127.708	ngl
1091	259419.791	3082787.802	127.859	ngl
1092	259369.995	3082782.287	127.882	ngl
1093	259415.694	3082783.153	127.828	ngl
1094	259417.661	3082784.829	127.722	ngl
1095	259388.455	3082784.729	127.693	ngl
1096	259385.900	3082783.463	127.567	ngl
1097	259388.968	3082787.962	127.599	ngl
1098	259384.278	3082786.979	127.841	ngl
1099	259388.522	3082788.694	127.692	ngl
1100	259402.787	3082788.791	127.594	ngl
1101	259404.641	3082789.865	127.659	ngl
1102	259408.954	3082790.655	127.573	ngl
1103	259396.872	3082791.613	127.478	ngl

مهندس المكتب الفني

مهندس استشاري

تظهير أرض طبيعية من 257+760 كم الى 259+060 كم

1104	259052.037	3081770.742	131.456	ngl
1105	259088.406	3081770.316	131.546	ngl
1106	259084.467	3081769.668	127.645	ngl
1107	259080.535	3081769.139	127.695	ngl
1108	259076.288	3081768.918	131.496	ngl
1109	259072.049	3081768.698	127.817	ngl
1110	259068.033	3081767.910	127.869	ngl
1111	259066.581	3081771.525	128.052	ngl
1112	259070.869	3081772.139	127.926	ngl
1113	259074.519	3081772.568	127.971	ngl
1114	259078.767	3081773.054	127.922	ngl
1115	259082.965	3081774.198	127.713	ngl
1116	259087.375	3081774.840	127.658	ngl
1117	259091.349	3081775.139	127.889	ngl
1118	259095.456	3081775.584	127.887	ngl
1119	259099.568	3081776.909	127.888	ngl
1120	259103.675	3081776.236	127.874	ngl
1121	259107.845	3081780.671	127.908	ngl
1122	259109.265	3081781.166	127.798	ngl
1123	259096.283	3081781.865	127.888	ngl
1124	259092.218	3081781.133	127.833	ngl
1125	259088.178	3081780.827	127.714	ngl
1126	259085.067	3081780.646	127.709	ngl
1127	259079.903	3081780.138	127.888	ngl
1128	259075.823	3081779.774	127.919	ngl
1129	259071.836	3081779.159	128.090	ngl
1130	259067.467	3081778.559	128.086	ngl
1131	259066.996	3081782.889	128.172	ngl
1132	259070.996	3081783.493	128.009	ngl
1133	259074.997	3081784.260	128.039	ngl
1134	259078.858	3081785.462	127.985	ngl
1135	259082.917	3081786.059	127.998	ngl
1136	259086.923	3081786.743	127.868	ngl
1137	259090.427	3081787.203	127.905	ngl
1138	259094.853	3081788.099	127.715	ngl
1139	259098.936	3081790.336	127.918	ngl
1140	259090.515	3081790.837	127.917	ngl
1141	259086.158	3081790.497	128.087	ngl
1142	259082.629	3081789.936	128.035	ngl
1143	259078.918	3081790.463	128.034	ngl
1144	259074.826	3081790.753	128.035	ngl
1145	259070.936	3081790.098	128.009	ngl
1146	259066.038	3081789.202	128.194	ngl
1147	259064.908	3081793.038	128.139	ngl
1148	259068.854	3081794.757	128.034	ngl
1149	259072.965	3081794.009	128.015	ngl
1150	259077.036	3081794.642	128.018	ngl
1151	259081.072	3081796.115	128.039	ngl
1152	259085.060	3081796.983	127.998	ngl
1153	259089.238	3081797.478	127.900	ngl
1154	259093.644	3081797.855	127.875	ngl

مهندس دائرة المشاريع

مهندس استشاري

رقم البند	بيان الأعمال	جزء ١	جزء ٢	جزء ٣	جزء ٤	قيمة الجزء بالدينار
١	الأشغال					
١.١						
١.٢						
٢.١						
٢.٢						
٢.٣						

	[illegible]

م	[illegible]	بند ١	بند ٢	بند ٣	بند ٤	القيمة بعد الضريبة والخصم
١	[illegible]					
١-١	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]
١-٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
١-٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
١-٤	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
١-٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (اللواء)

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 175+700 كم الى 334+800
تنفيذ شركة : جراند الصفا بطول 3 كم
من كم 255+376 الى كم 258+376

بالإشارة الى التكاليف الصادرة من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة جراند الصفا بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان) في المسافة الكيلومترية 255+376 الي العلامة الكيلومترية 258+376

بناءاً علي تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمتعلق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخري اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق / / 2023 قامت اللجنة المشكلة من :-

(١)السيد المهندس / مصطفي محمد عبدالحميد	رئيس الإشراف بالهيئة
(٢)السيد المهندس / هاشم سوران	مدير المشروع
(٣)السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم	مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)
(٤) السيد المهندس / علي بهاء الكري	مدير المشروع شركة

وقامت اللجنة بالمعاينة الي مكان محجر (اللواء) حيث وجد ان المسافة من القاطع (من محطة 255+376 حتي 258+376) حتي مكان المحجر (38 كم) وذلك بسبب انقطاع وجود محجر قريب حتي ان بدء التوريد بعد عمل التخليصات الصناعية اللازمة وذلك من صناعية مواد المحجر للتوريد .

		Station	Latitude (N)	Longitude (E)	Northing	Easting
من	بداية		"27° 53' 42.76	"30° 32' 51.18	3080162.6369	258721.4290
	نهاية		"27° 59' 03.85	"30° 31' 39.01	3081197.6012	255406.2552
الي	محجر اللواء	-	"27° 42' 37.36	"30° 49' 34.36	3067280.87	278586.81

وقد اتضح من المعاينة ان المحجر يصلح للقطاع ، ولا يعد الإنفاق لتوريد أية كميات من المحجر اقتصادي ، ويتعين علي المقاول في ضبط الموقع بتقليل وحصر أي كميات يقترح توريدها من المحجر المقترح وعلاقة صلاحية المحجر بعملية توريد مستمرة ، وعلي ذلك صلاحية المحجر للتوريد منه علي المقاول .

وقفل المحضر في تمام الساعة ١١١

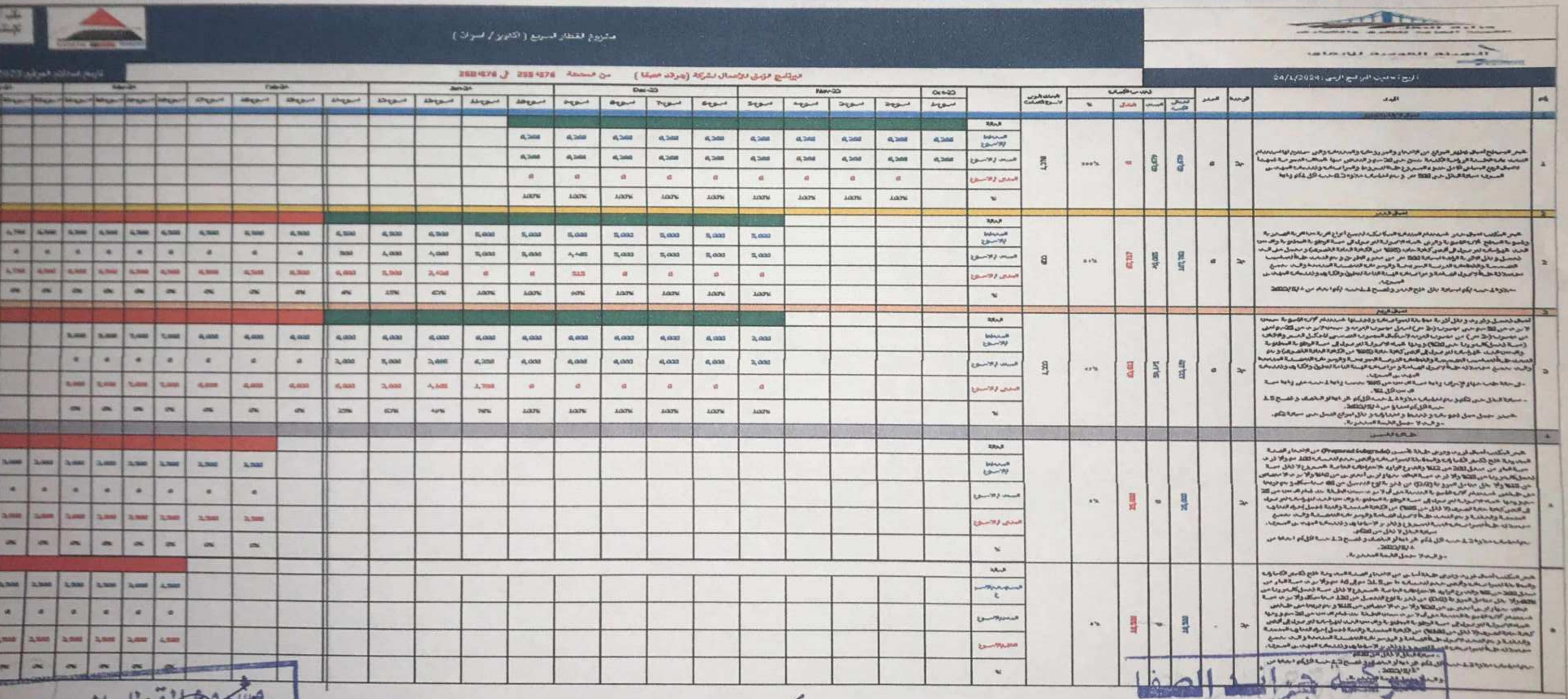
يعتمد ،،،
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مشروع القطار السريع (6أكتوبر ابو سمبل) بطول 158 كم

الموقف الزمني

البرنامج الزمني شركة جراند الصفا



مشروع القطار السريع
أ.م. أحمد عبد القادر حسن نجم

م/ عضو مجلس الإدارة

شركة جراند الصفا
للمقاولات العامة
ت ض ٥٩٩-٨٤٥-٥٠٨ س ت ٧٧٩٢

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ابحاث التربة والاساسات :
أ.د/ م. هشام كمال حلمي

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة الخامات

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / هيراك الصفا

وذلك لتحديد خصائص وبيان صلاحية عينة تراب تم التعرف عليها لصلح للتأسيس

مصدر العينة : حد الصحفة / (٢٧٦٠٤١١٠) (عينة تربة طينية)

- المكلفون وقد تم توريد العينة بمعرفة : ١- أ/ أحمد نجيب (مهندس اشراف مكتب أ/ حسن مهدي) رقم الهاتف ٠١٢٢٥٤٩٠٤٣ ،

تاريخ توريد العينة : ١١/ ١٠/ ٢٠٢٣

تنبيه هام : العينة مسئولية من احضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني – إدفو مرز ، سفاجا)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١- التدرج الحبيبي
٢- حدود القوام والقابلية
٣- اختبار أكسيد الكالسيوم
٤- اختبار CBR
٥- اختبار الجهد الحمضية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
١	تحليل قمعية	A-2-4	
٢	حدود القوام	NP	
٣	الكثافة الجافة العظمى (أقصى كثافة جافة) gd max	2.116 gm/cm3	
٤	نسبة الرطوبة المثلى	7.50%	
٥	قيمة CBR المعملي	84.70%	
٦	الجهد الحمضية	٧ وحدة	

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

مهندس المعمل
م / [illegible]
التوقيع

قبل المعمل
م / [illegible]
التوقيع

يعتمد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ:	07/10/2023	المولج : SI :350+880	رقم طلبية

100%	0%	0	0	0"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
93.64%	6.36%	436	436	2.5"	63.5
86.86%	6.78%	888	348	2"	50.8
67.06%	19.80%	936	252	1.5"	37.5
77.52%	22.54%	1540	721	1"	25
14.06%	28.94%	1874	214	3/4"	19
69.40%	30.60%	2210	336	1/2"	12.7
61.21%	38.49%	2780	570	3/8"	9.5
56.33%	42.68%	2160	376	# 4	4.75
56.33%			0000	أسفل من داخل # 4	
				وزن العينة الغسل	
				وزن عينة الغسل	
51.4%	48.6%	44	84	# 10	2.36
44.8%	55.2%	102	58	# 40	0.425
26.4%	73.6%	268	164	# 200	0.075

المرونة و الليونة	N.P
التصنيف	A-2-4

ملاحظات:

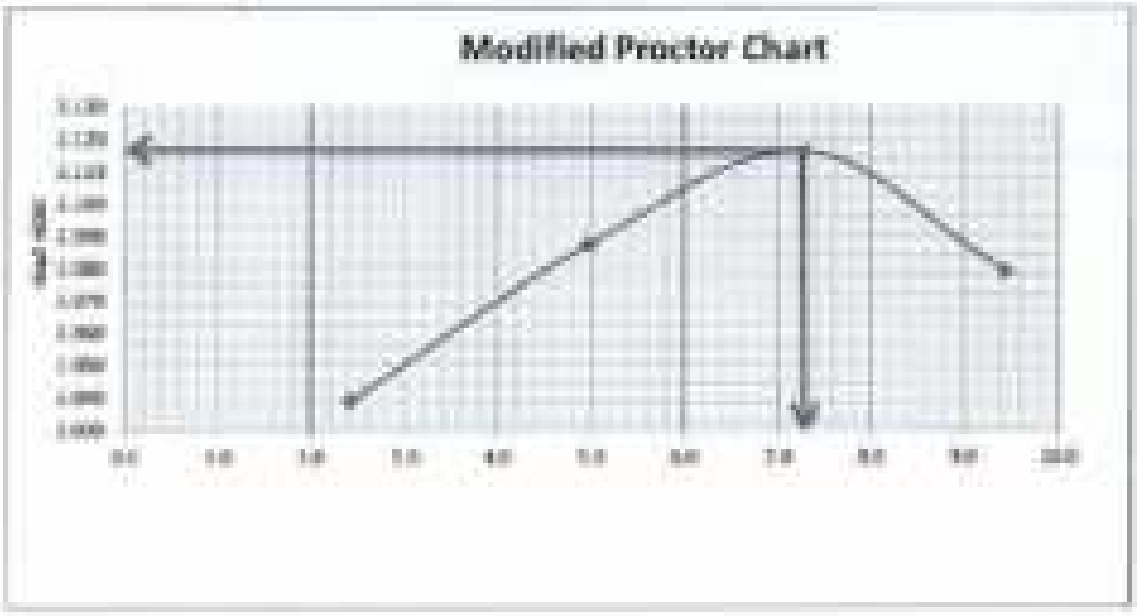
مهندس المختبر

المشرف

المدير

Modified Proctor : ASTM D1557

	A-1-a



ملاحظات:

AETN 9100(C) - R - R 1	

	A.S.A
90	
1	
1111	
180	
1.63.0	
0.7	
21.0	
7.00	

	0.00%	

1260.0	810	630.0	420.0	300.0	210.0	102.0	kg	
2777.04	1785.34	1388.52	925.68	661.20	462.84	224.856		
826.1	540.28	463.05	308.7	220.5	154.35	74.97		

G_B_R	

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ابحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد هاشم

تقرير نتائج إختبارات معاملة التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة ( ) بموجب الخطاب

والذي تضمن مستخلص رتبدي معاملة عينة تربة تم أخذ عينها لمشروع التأسيس

مصدر العينة: عند النقطة ( ) (عينة ترابية طبيعية)

المشاهدون وقد تم تقرير العينة بمعرفة السيد / احمد شعيب (مهندس التراقب بمكتب أ/ حسن مهدي) رقم الهاتف ٠١٠٩٢٥٤٩٠١٣

تاريخ تقرير العينة : ٢٠٢١/١١/٠٩

تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (إدفو مرزا – دفاوع)

وقد تم عمل التجارب الآتية :

- الكثافة الحقلية
- حد السيولة واللدونة
- التحليل الميكانيكي
- تجارب CBR
- تجارب المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	الملاحظات
١	تصنيف التربة	A-2-4	
٢	زاوية الاحتكاك	18°	
٣	الكثافة الجافة العظمى (γd max)	2.122 gm/cm3	
٤	نسبة المياه المثلى	7.60%	
٥	قيمة CBR المغمورة	37.00%	
٦	المواد العضوية	٢ م٪	

- بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

مهندس المعمل
د/ [illegible]
التوقيع

قام بالعمل
م/ [illegible]
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

17/10/2025		اسم: 01 :058+120	برش طبيعية

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحتجز في كل منخل	وزن المحتجز التراكمي	% المار	% المحتجز
127	5"	0	0	100%	0%
101.6	4"	0	0	100.00%	0.00%
76.2	3"	0	0	100.00%	0.00%
63.5	2.5"	0	0	100.00%	0.00%
50.8	2"	0	0	100.00%	0.00%
37.5	1.5"	340	340	94.57%	5.43%
25	1"	609	949	91.46%	8.54%
19	3/4"	469	1418	89.86%	10.14%
12.7	1/2"	663	2081	88.09%	11.91%
9.5	3/8"	1019	3100	85.89%	14.11%
4.75	# 4	1339	4439	83.29%	16.71%
	قاع دون منخل # 4	8877		55.29%	
	وزن العينة الكلي	7198			
	وزن عينة الغسيل	6000			
0.15	# 16	54	14	79.0%	21.0%
0.425	# 40	168	179	62.3%	37.8%
0.075	# 200	197	376	50.2%	76.8%
المرونة و الليونة		N.P			
التصنيف		A-2-4			

ملاحظات:

اسم المختبر: [illegible]

التوقيع:

Modified Proctor : ASTM D1557

S-3-4	

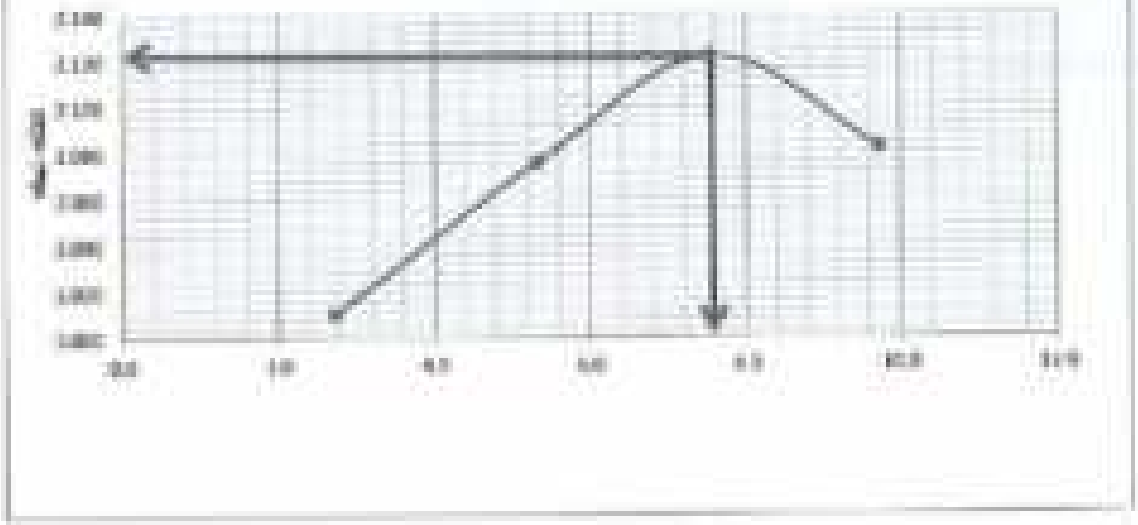
2.131	
7.0	

2131	
2140	

4	3	2	1	
19933	19318	19418		
4809	4659	4678		
2.069	2.069	2.109		

8	7	6	5	4	3	2	1	
94.7	89.9	85.4	83.9	83.6	82.9	82.9	86.7	
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
947	899	854	839	836	829	829	867	
141.6	141.5	143.0	143.5	146.2	144	142.3	142.5	
5.4	5.5	6.0	7.2	8.8	9.0	7.7	7.4	
87.3	83.4	80.4	76.8	81.0	82.4	93	92.5	
5.8	6.6	7.6	8.1	7.2	6.4	2.8	2.8	
6.7		7.6	8.3		7.7			
2.082		2.102	2.101		2.113			

Modified Proctor Chart

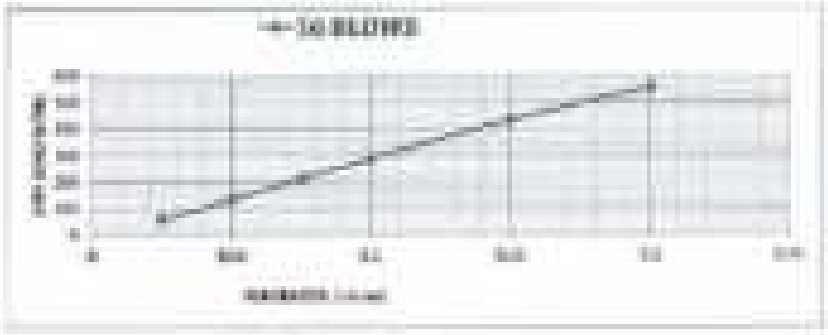


في الشمل
و / ...
التوقيع

ASTM D1883/C . B . R)

	A.S.H

1016.0	759	590.0	290.0	286.0	185.0	77.0		
3237.00	4949.224	1396.39	883.06	634.252	309.72	168.728		
786.323	616.66	423.63	283.65	211.68	132.5	66.806		



	C . B . R

مشروع :
قطار انسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والأساسات :
أ.د.م. هشام محمد طلبي

تقرير بنتائج اختبارات معاملية لتربة للتأسيس

مقدما : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة (مجهول الصفة

و ذلك لتحديد خصائص وتحري مناسبة جهة أرض طريحها لمشروع التأسيس

مصدر العينة : من العمق ٣٢٦ ٠٠٠ م إلى ٠٠٠٠٦٠٠ (أرض طبيعية)

-التأسيس وقد تم توريد العينة بمعرفة : د/ احمد طلبو ، (مهندس التراقد د/ حسن المهدي) رقم الهاتف ٠١٢٢٦٣٠٠٠٠

بتاريخ : ٢٠١٤/٢/٢١

اسم المشروع : مشروع قطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني – إيلي دار – مناقوط)

وقد تم عمل الاختبارات التالية :

١-التدريج الحبيبي
٢-حد السيولة و اللدونة
٣-اختبار البروكتور
٤-اختبار CBR
٥-اختبار البرة الحدية

وقد تم تنفيذ الاختبارات التالية :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف التربة	A-1-b	
2	نسبة المار من منخل 200	12.2%	
3	معامل اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصى كثافة جافة (بروكتور) yd max	2.101 gm/cm3	
5	نسبة البرة الأمثل	6.8 %	
6	قيمة CBR المغمورة	32.8 %	
8	البرة الحدية	٠ %	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

مهندس المعمل
د/ مصطفى محمد
المراقب

في الشمال
م/ [illegible]
المراقب الأول

يعتمد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	25/01/2024	المشروع :	ST = 355+376 To 359+600

رقم المنخل (mm)	وزن المحتجز على كل منخل gm	وزن المحتجز التراكمي gm	النسبة %	المار %
127	0	0	0%	100%
101.6	0	0	0.00%	100.00%
76.2	0	0	0.00%	100.00%
50.8	0	0	0.00%	100.00%
50.8	290	290	4.26%	95.73%
37.5	80	370	5.47%	94.53%
25	170	540	7.95%	92.05%
19	160	700	10.34%	89.66%
12.7	463	1163	17.29%	83.79%
9.5	444	1607	23.77%	76.23%
4.75	1108	2717	40.13%	59.87%
	4053			59.87%
	6770			
	680			
3.36	0.19	71	48.8%	51.4%
0.839	0.42	139	68.7%	44.3%
0.075	0.300	350	86.8%	15.2%

اللدونة و الليونة	N.P
التصنيف	A-1-b

ملاحظات : العينة _____

اعتماد

Modified Proctor : ASTM D1557

	أرض طينية
	A-1-b

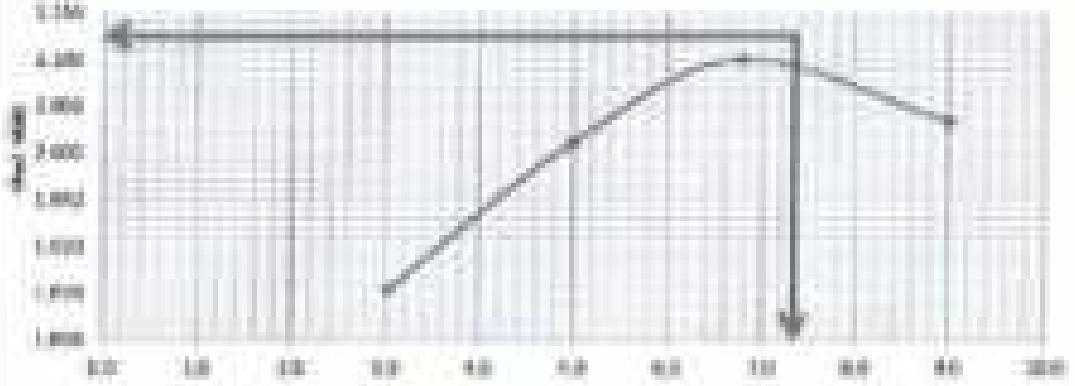
2.161	
8.8	

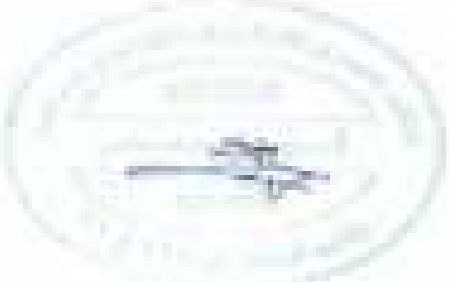
8721	
2140	

4	3	2	1	
5979	5935	5910	5855.3	
4744	4667	4610	4580.3	
2.421	2.283	2.173	1.911	

8	7	6	5	4	3	2	1	
34.2	32.8	29.2	27.7	22.7	18	14.7	12	
190.2	188.6	185.8	186.2	186.8	186.7	186.8	186.8	
142.1	142	142.2	142.7	142.8	142.3	142.8	142.8	
7.9	8.5	7.8	8.3	8.4	8.7	9.1	9.8	
97.3	88.8	91.1	100	91.8	90.3	93.8	95.4	
9.8	9.4	8.7	8.8	8.6	8.7	9.5	7.7	
9.0		8.8		8.9		9.0		
2.024		2.101		2.071		1.916		

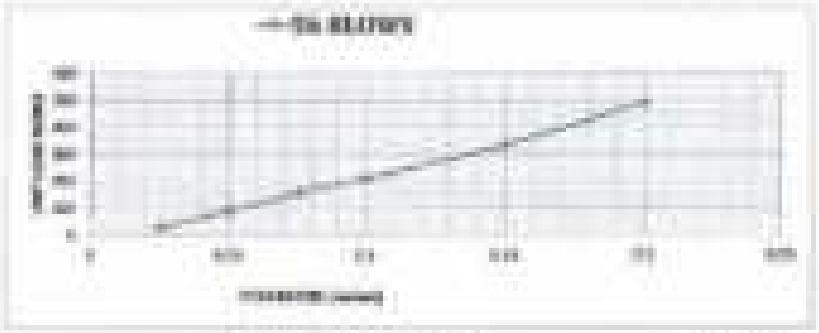
Modified Proctor Chart





مهندس المختبر
د. مصطفى احمد الباز

ASTM D1883 : R . B	



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

إستشاري إدارة الجودة والإشراف :
أ.د/ م. محمد كمال حلمي

تقرير نتائج إختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إرسال هذا التقرير بناءً على طلب الشركة / جهة العينة

و ذلك لتحديد خصائص وحدود صلاحية عينة تربة لأرض طبيعية لمشاريع التأسيس

بيانات العينة : عند عمق (٢٠٠-٥٠٠)

- التعاقدين وقد تم تزويد العينة بمعرفة / وفد تحت إشراف مهندس الشركة / حسن مهدي) رقم الهاتف ٠١٠٠٢٢٤٤٩٠٢

- بتاريخ : ٢٠٢٢/١٠/١٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني – وادي حزار ٠ مطاريد)

- الموقع : أعمال بمسافة من المطرقة

وقد تم عمل الاختبارات التالية :

١. التقدير الحسي
٢. حدود السيولة والقابلية
٣. اختبار البروكتور
٤. اختبار CBR
٥. اختبار انتفاخ التربة

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف التربة	A-1-b	
2	نسبة المرور من منخل 200	17.2%	
3	معدل التربة	جيدة القدرة	
4	أقصى كثافة جافة وأقل رطوبة	2.135 gm/cm3 yd max	
5	نسبة الفراغ الأسمنتية	7.0 %	
6	نسبة CBR المقدرة	36.7%	
7	التوزيع الحبيبي	٢ م٣	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها أو للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل

المراجع

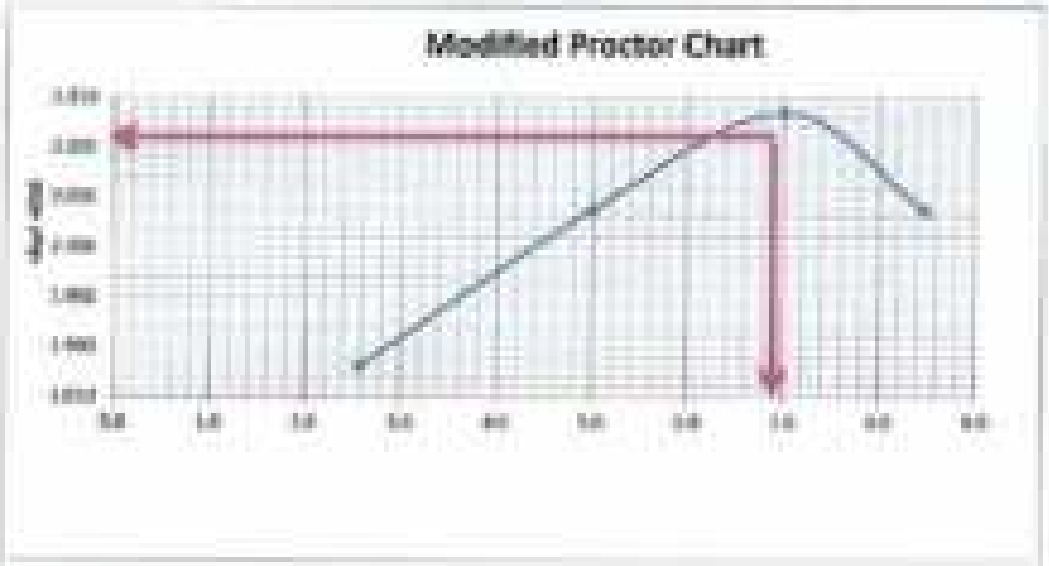
Correct & Fine Aggregates in Assay - ASTM C33 & AASHTO T27

رقم العينة	PI 550+025 : الموقع	التاريخ :	07/10/2020

النسبة %	المتجمع %	وزن المتجمع التراكمي	وزن المتبقي على كل منخل	رقم المنخل (inch)	فتحة المنخل (mm)
100%	0%	0	0	3"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
97.70%	11.30%	808	636	1.5"	37.5
77.69%	22.34%	1597	677	1"	25
71.26%	26.74%	1908	632	3/4"	19
64.45%	34.60%	999	454	1/2"	12.7
59.77%	40.23%	1388	383	3/8"	9.5
55.46%	44.54%	3209	1843	4.4	4.75
55.46%			3181	الفاقد من منخل #4 -	
			6364	وزن العينة الكلي	
			3183	وزن عينة الغسيل	
51.4%	48.6%	87	37	# 10	2.36
42.6%	58.3%	152	65	# 40	0.425
17.2%	82.8%	348	273	# 200	0.075

N.P	السيولة و اللدونة
A-1-b	التصنيف

ملاحظات:


Modified Proctor Chart

	ASTM D 698 (02) , B , 19

المشروع :
قطار سوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ادارة التربة والأساسات :
أ.د.م. هاشم كمال حامي

تقرير بنتائج الاختبارات لصلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب الشركة / وزارة الصحة

و ذلك لتحديد خصائص وتدرج مناسبة تلك لتربة الأرض طبيعية لصنع التأسيس

بصفر الجهة : عدد النسخة (٠٠٠٠٠٠٠٠)

- المستفيد : وقد تم تزويد الجهة بموافقة من محمد شحيح مهندس الشركة (ممثل مهوري) رقم الهاتف ٠١٠٠١١٢٤١٠١٢

- بتاريخ : ٢٠٢٢/٠١/١٢

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني – (بني مزار - مطاوط))

- تنبيه : الجهة مسؤولية من تحضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١- التدرج الحبيبي
٢- حد الميوعة و اللدونة
٣- اختبار البروكتور
٤- اختبار CBR
٥- اختبار التربة المنتفخة

وكانت نتائج الاختبارات الآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف التربة	A-1-b	
2	نسبة المار من منخل 200	23.50%	
3	سمك الطبقة	حديد التربة	
4	الكثير MDD بعد (أقصى كثافة) gd max	2.159 gm/cm3	
5	نسبة الرطوبة المثلى	9.0 %	
6	قيمة CBR المصححة	46.6%	
7	المواد العضوية	٢ يوم	

- و بمقارنة نتائج الجهة بمواصفات مشروع القطار السريع في صلاحية التأسيس عليها او عدم صلاحيتها في ظروف الزمن

مهندس المعمل
م.
المشرف

Exercise 8 Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	17/10/2023	اسم العينة :	S1 270+500

نتائج التحليل :

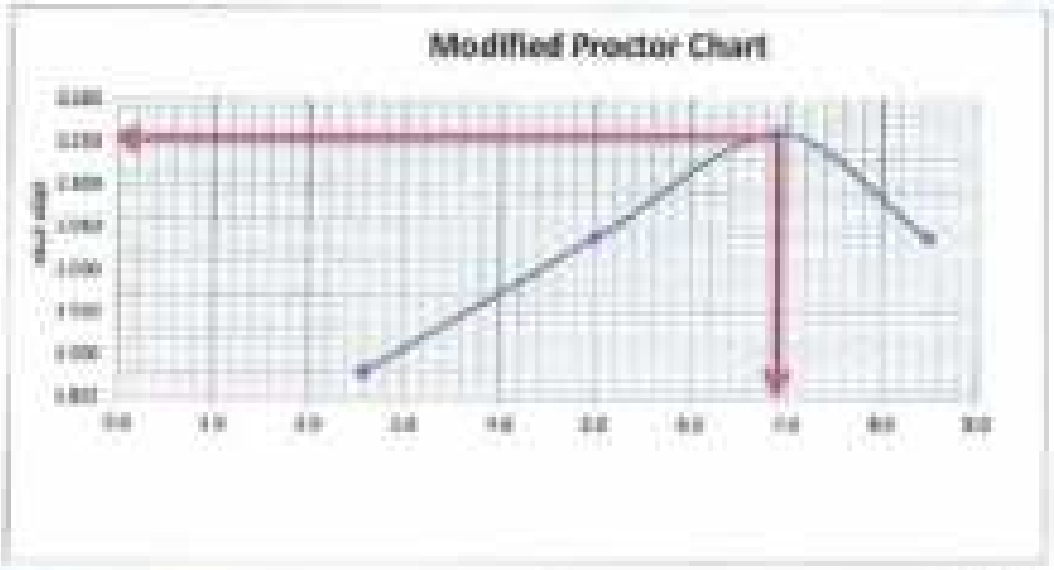
% Ret.	% Passed	وزن المحتجز على المنخل	وزن المحتجز التراكمي	رقم المنخل (mm)	المنخل
0.0%	0%	0	0	3"	75
0.0.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
0.0.00%	0.00%	0	0	1"	25.4
0.0.00%	0.00%	0	0	3/4"	19.0
0.00.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
17.20%	0.72%	119	119	1.97"	37.4
34.34%	0.00%	240	120	1"	25
51.60%	0.42%	360	119	3/4"	19
71.32%	22.68%	494	133	1/2"	12.7
86.87%	31.42%	1300	389	3/8"	9.5
95.48%	36.52%	1500	221	# 4	4.75
93.48%			2767	الوزن الرطب الكلي بالجرام	
			4.43	وزن العينة بعد الغسل	
			3.00	وزن عينة القاعم	
54.5%	45.5%	71	71	# 10	2.00
46.2%	53.8%	139	68	# 40	0.425
33.5%	76.5%	310	171	# 200	0.075
	N.P			السيولة و اللدونة	
	A-1-b			التصنيف	

ملاحظات

المدير المحلي للجودة

رئيس قسم المختبرات

Modified Proctor : ASTM D1557	



مشروع :
قطار فسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري الهندسة المدنية والاستشارات :
د.م. هشام فهد حامي

تقرير فاتح إختبارات معاملة تربة الأساس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب السيد / مهندس المقاول

و ذلك لتقييم خصائص وحدي مساحية عينة تراب تم أخذ من منطقة تصنع القاسمين

مصدر العينة : حفر تجريبي / ٢٠١٥١١٠

- المشتمين وقد تم توريد العينة بمعرفة / وتحت إشراف مهندس الشركة حسن مهدي] برقم الوقائعي ٢٢ / ٢٢٥٤١٠ / ١٠

- تاريخ : ٢٠١٧/١١/١١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني – إيني مزار – مقاولون)

- ملاحظة : العينة مسؤولة من المقاول

وقد تم عمل الاختبارات التالية :

١. التدرج الحبيبي
٢. حد السيولة واللدونة
٣. المحتوى المائي والكثافة
٤. اختبار CBR
٥. اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف التربة	A-2-4	
2	نسبة المار من منخل [#200]	24.1%	
3	معامل الليونة	نسبة الليونة	
4	الكثافة الجافة العظمى [dry density]	2.108 gm/cm3	
5	نسبة الرطوبة المثلى	8.1%	
6	قيمة CBR المقدرة	19.9%	
7	المواد العضوية	لا يوجد	

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها ولا تحتاج في طبقات الردم

مهندس المعمل
م. [illegible]
[illegible]

[illegible]

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

N.P	
A-2-4	

ملاحظات:

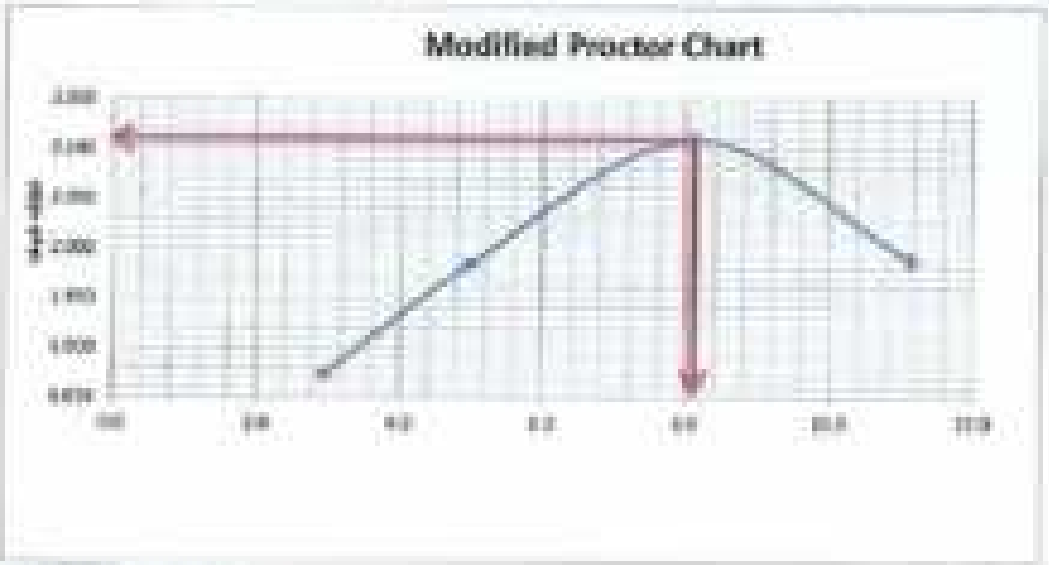
Modified Proctor : ASTM D1557

	A-B-4

2.720	
5.1	

2714	
2740	

11.7		8.1		3.8		3.0		



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والأساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير ونتائج اختبارات ميكانيكية لتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب السادة / شركة الصفا

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينات التربة المستخدام في طبقات تأسيس القطار الكهربائي

مصدر العينة : من المحطة (١٠+٠٠٠) ناحية يسار المحور جهة (٢)

- المتعهدين وقد تم توريد العينة بمعرفة : السيد / المهندس (مهندس الاشراف مكتب (ليمن جهاز)

تاريخ : ٢٠٢٤/٠٩/٢٢

- بيانات المتعهدين : رقم الهاتف ت ٠١١٤١٩٠٠١٣٦ .

- تعريف العينة مستوفاة من المعامل

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (إدفو مرارة - سفاجة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١- التدرج الحبيبي
٢- حدود القوام والليونة
٣- اختبار البروكتور
٤- اختبار CBR
٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود الطيون والمواصفات طبقا للمواصفات
١	تصنيف التربة	A-1-b	(A-1-a) : (A-1-b) : (A-2-4)
٢	نسبة المار من منخل 200	14%	٢ إلى ٢٥ %
٣	مسمى التربة	———	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
٤	أقصى وزن وحدة (أقصى كثافة جافة) gd max	2.149 gm/cm3	٢ إلى ٢.٨٥ gm/cm3
٥	نسبة الرطوبة المثلى	8.3 %	—
٦	قيمة CBR المعملية	47.3%	٢ إلى ٣٥%
٧	الرقم العضوي	لا يوجد	٢ إلى ٣ من ١%

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات التربة

مهندس المعمل
م/ [illegible]
التوقيع

تحت إشراف
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ:	07/02/2024	المشروع : ST = 250+640	مكان وبيان العينة

نتائج الغربلة :

رقم المنخل (inch)	فتحة المنخل (mm)	الوزن المحتجز (g)	النسبة المحتجزة %	النسبة المارة %
8"	127	0	0	0%	100%
4"	101.6	0	0	0.00%	100.00%
3"	76.2	0	0	0.00%	100.00%
1.5"	50.8	0	0	0.00%	100.00%
2"	38.4	0	0	0.00%	100.00%
1.5"	37.5	427	427	4.84%	95.16%
1"	25	1049	1053	17.04%	82.96%
3/4"	19	2466	540	27.44%	72.56%
1/2"	12.7	3479	656	35.13%	64.87%
3/8"	9.5	3741	566	41.38%	58.61%
#4	4.75	4627	668	51.19%	48.81%
أقل من منخل # 4			4411		48.81%
وزن العينة جاف			9038		
وزن عينة الغسيل			600		
#10	2.36	86	86	68.8%	48.4%
#40	0.425	157	71	56.5%	33.5%
#200	0.075	387	356	69.6%	14.9%

التصنيف	A-1-b

ملاحظات :

مهندس المختبر

رئيس قسم

Modified Proctor : ASTM D1557

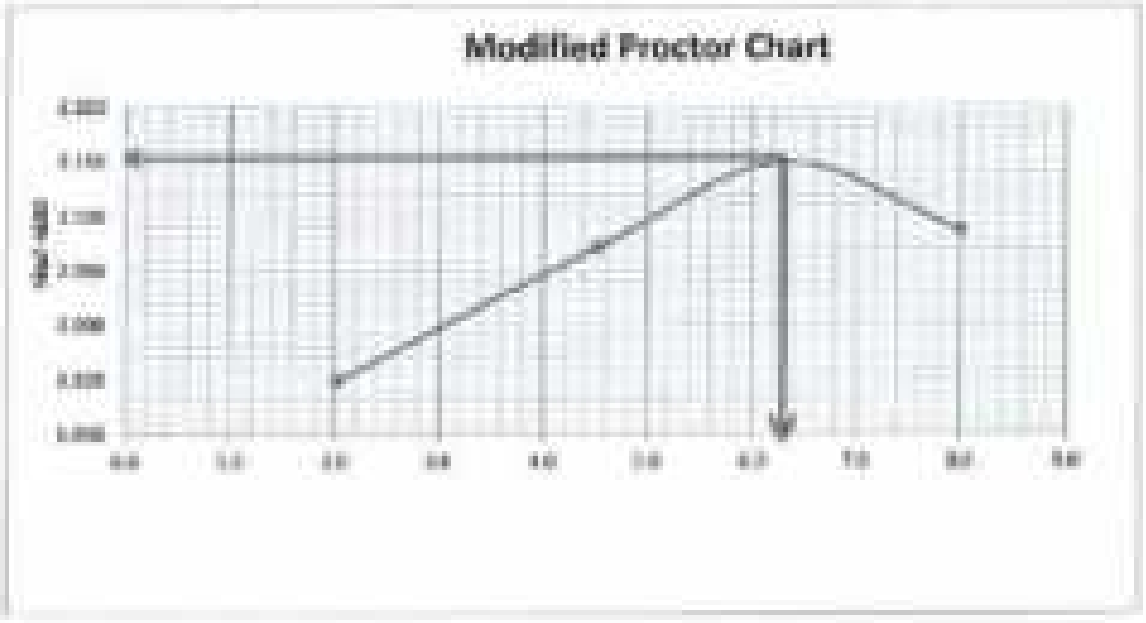
عينة من الخلاط	نوع العينة
B-1-b	تشكيلة التجربة

2.145	الكثافة الجافة
8.5	المحتوى المائي

2.72	الكثافة
2.65	الكثافة النوعية

A	B	C	D	
10000	10000	2.084	9999.0	وزن القالب + العينة الرطبة
4934	4934	4934	4934.0	وزن القالب
2.034	2.085	2.109	2.084	الكثافة الرطبة

A		B		C		D		
88.7	88.4	31.5	32.0	97.1	96.2	403.6	401.2	وزن العينة
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	وزن العينة + الوعاء الرطبة
142.2	142.8	142.1	142.9	146.1	146.8	147.9	147.8	وزن العينة + الوعاء الجافة
12.8	7.2	6.8	7.1	2.8	4.1	2.1	2.2	وزن الوعاء
97.5	97.4	111.8	110.8	93	97.7	394.4	187.2	وزن العينة الجافة
1.6	8.2	9.2	9.4	8.8	4.7	2.1	2.1	المحتوى المائي %
8.9		9.3		9.2		2.0		المحتوى المائي المتوسط %
2.087		2.148		2.071		1.988		الكثافة الجافة



ملاحظات: _____

مهندس المختبر

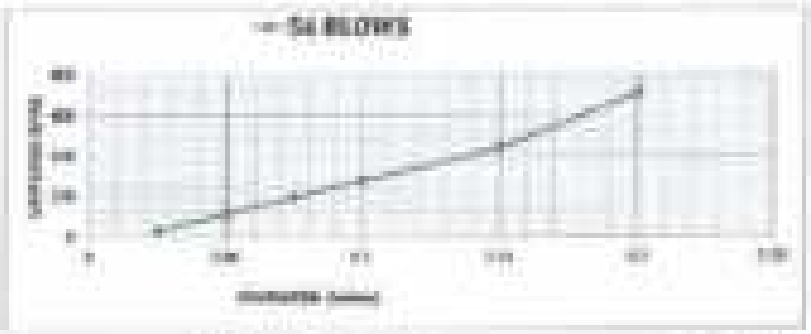
التوقيع

في المختبر

التوقيع

ASTM D1883/C . B . R	نظامي لتربة لتسوية والتقييم

1718.0	960	881.0	375.0	853.0	150.0	36.0		
3654.795	2129.061	1324.684	826.5	570.843	330.6	78.948		
1260.000	719.07	441.750	270.825	180.000	110.25	26.46		



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ابحاث التربة والاساسات :
أ.د/ م. هشام محمد عامي

تقرير بنتائج اختبارات معاملية لتربة تأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير عند طلب شركة / مورد العينة

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب الاستخدام في طبقات الردم لمسار القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند الصفحة (٢٠٠+٥١٠) مترين يسار المسار جهة (٢)

- المكلفون وقد تم تزويد العينة بمعرفة : (السيد المهندس (الاشراف بالموقع) مكلف (ياسين مهدي)

بالمعمل : ٢٠٢١/٠٩/٢٣

- بيانات المكلفون رقم الهاتف : ٠١٥٤١٠٠٦٣٦.

- تقرير: العينة مستوفية من المطلوب

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حدود اتربرج والقابلية
٣-اختبار البروكتور
٤-اختبار CBR
٥-اختبار الكثافة الحقلية

ونتائج تلك الاختبارات كالتالي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول وفقا لمواصفات طبقة الموصفات
1	تصنيف التربة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.0%	لا تزيد عن (15 %)
3	معيل اللدونة	———	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = NP max)
4	أقصى كثافة جافة (اقصى كثافة) γd max	2.137 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الرطوبة المثلى	8.6 %	–
6	قيمة CBR المغمورة	41.7%	لا تقل عن 30%
7	التمدد المعملي	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/ [illegible]
التوقيع

فني المعمل
م/ [illegible]
التوقيع

وقعت في ٢٠٢١/٠٩/٢٣

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

مكان وصدر العينة	الموقع : ST = 255+648	التاريخ :	07/03/2024

نتائج التجارب :

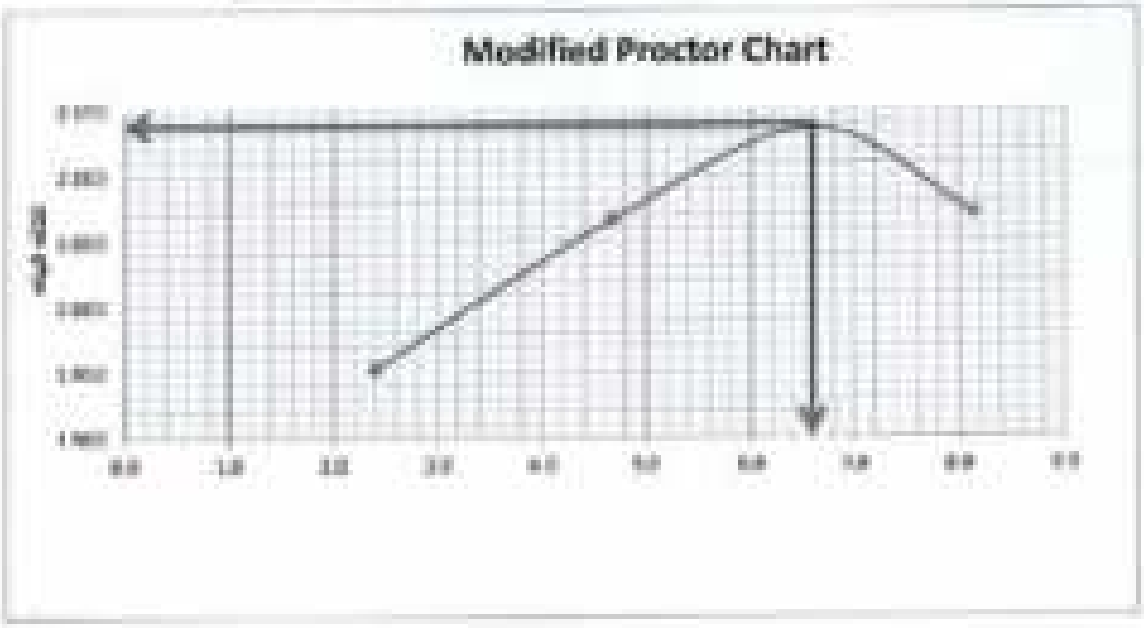
رقم المنخل (mm)	وزن المحتجز على كل منخل (g)	وزن المحتجز التراكمي	المحتجز %	المار %
127	0	0	0%	100%
101.6	0	0	0.00%	100.00%
76.2	0	0	0.00%	100.00%
63.5	0	0	0.00%	100.00%
50.8	0	0	0.00%	100.00%
37.5	128	128	1.87%	98.43%
25	106	172	0.87%	98.33%
19	362	363	6.66%	91.12%
12.7	1264	702	15.47%	84.03%
9.5	3556	741	34.83%	76.47%
4.75	3333	1337	41.14%	66.66%
		4519		66.66%
		6572	وزن العينة الكلي	
		969	وزن عينة الغسيل	
0.34	0.15	69	82.6%	47.2%
0.425	0.43	70	91.2%	38.6%
0.075	0.356	313	95.1%	12.9%
	A-1-b		التصنيف	

ملاحظات :

مهندس المعمل

المراقب

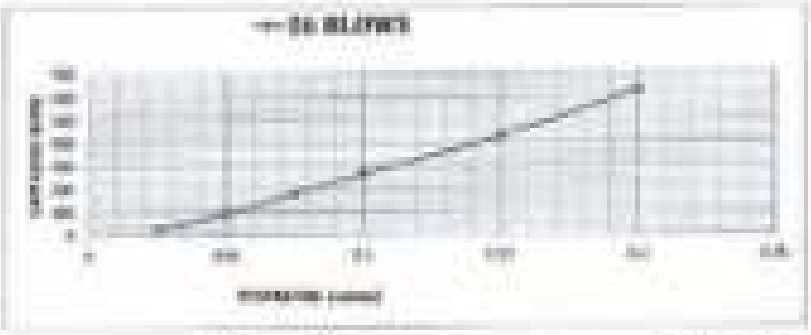
Modified Proctor : ASTM D1557



ASTM D1883/C . B . R	

A-1-b	

14758.0	8547	5061.0	3600.0	2403.0	1200.0	91.0	
3257.513	1937.808	1278.32	763.44	536.4072	270.0	68.324	
1086.03	639.33	426.0	254.0	178.020	91.575	57.795	



	C . B . R قيمة

مشروع :
قطار انفاق الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والأساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / مقاولون العرب

وذلك لتحديد خصائص وحدي صلاحية التربة للإستخدام في حائلات الرمل لمسار القطار الكهربائي

مصدر العينة : حائلة من قطاع المترو (بين النمرة 357+660 الي 357+980)

- المستخدمين وذلك لتربة العينة ومعرفة (واصف الكتور / مهندس الاشراف حائلة (يحسن مهدي)

تاريخ : 2024/01/28

- بيانات المشروع : رقم الهاتف : 01141339830

- تقييم : العينة مستلمة من المختبر

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني – (بني سراز - مقاولون)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة والليونة
3-اختبار البروكتور
4-اختبار CBR
5-اختبار الوزن النوعي

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الاختبار	النتائج	مدى القبول والتعليق عليها للمواصفات
1	التدرج الحبيبي	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المرور من منخل 200	13.7%	أقل من (15 %)
3	معامل الليونة	———	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	الكثافة الجافة العظمى (اقل من) yd max	2.156 gm/cm3	أكثر من 1.98 gm/cm3
5	نسبة الرطوبة المثلى	8.3 %	—
6	قيمة CBR المغمورة	40.5%	أكثر من 20%
7	الوزن النوعي	الرمل	أقل من 1%

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في حائلات الرمل

مهندس العمل
م/ مصطفى محمد البنا
المقاول

فني المعمل
أ/ احمد حسن
المقاول

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	01-02-24	الموقع : El 257+600 to 257+800	بقطة من (طول)

نتائج التحليل :

رقم المنخل [mm]	رقم المنخل [inch]	وزن المتبقي على كل منخل	وزن المتبقي التراكمي	المتبقي %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	409	409	4.96%	95.04%
50.8	2"	207	607	7.40%	92.57%
37.5	1.5"	997	1394	16.21%	84.79%
25	1"	964	2358	28.64%	75.36%
19	3/4"	579	2918	31.02%	68.98%
12.7	1/2"	438	3356	36.21%	63.79%
9.5	3/8"	525	3881	43.43%	57.57%
4.75	#4	914	4805	53.28%	46.74%
	أقل من مقاس #4	5946			46.74%
	وزن العينة الكلي	8660			
	وزن عينة الغسيل	860			
0.36	#10	49	49	97.8%	42.2%
0.425	#40	88	137	98.1%	33.9%
0.075	#200	216	353	94.3%	13.7%

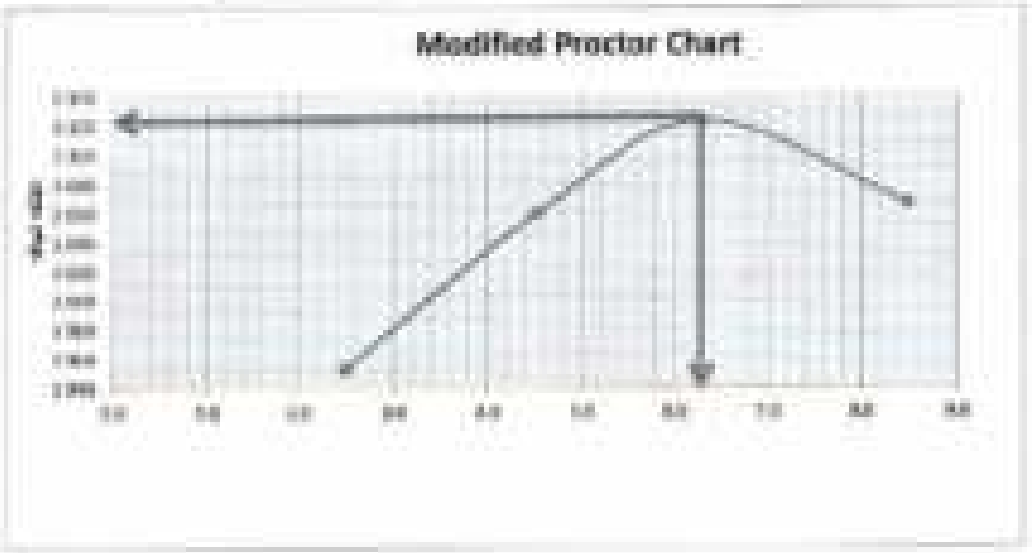
التصنيف	A-1-b

ملاحظات :

مهندس المعمل

التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557



مشروع :
قطار كوبري الكيلو الجديد السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والأساسات :
أ.د.م. هشام محمد ملحي

تقرير بنتائج إختبارات معاملة التربة للتطبيق

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة (بيراك للصفا

وكالة الحفر بعمل دراسي ومدى صلاحية عينة التراب للاستخدام في طبقات تربة تحسين القطار الكهربائي

بمسار العودة) بداية من القطاع 25 . (من المسطح 232+939 الى 232+650)

(المتعاقدين وقد تم توريد العينة بمعرفة (م/محمد مشهور (مهندس الاشراف مكتب (محسن مهدي)

بتاريخ : 2024/01/13

- بيانات المتعاقدين رقم التليفون = 01141309838

- ملاحظة: العينة مستوردة من المطرية

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار ، منقرطم)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1- التدرج الحبيبي
2- حد السيولة واللدونة
3- اختبار البروكتور
4- اختبار CBR
5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	بحيث التقرير والمواصفة رقم المواصفات
1	تصنيف التربة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.6%	أقل من [15 %]
3	معامل التجانس	———	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	الكثافة الجافة (البروكتور) gd max	2.144 gm/cm3	أكثر من 1.88 gm/cm3
5	نسبة الرطوبة المثلى	8.4 %	—
6	قيمة CBR المغمور	36.7%	أكثر من 20%
7	المواد العضوية	لا يوجد	أقل من 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد الديد
التوقيع

قائم العمل
أ/ أحمد حسن
التوقيع

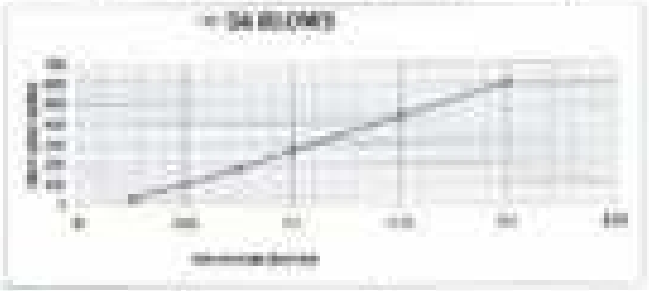
Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ	17-01-24	المواقع : 3d 297+000 to 297+600	رقم العينة

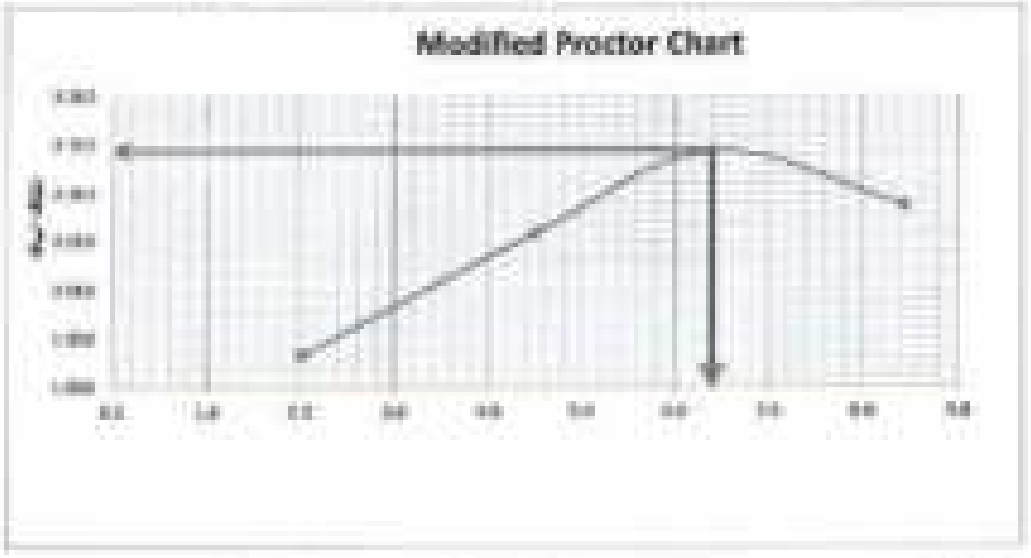
رقم المنخل (inch)	فتحة المنخل (mm)	وزن المحتجز التراكمي	وزن المحتجز على كل منخل	المحتجز %	المار %
5"	127	0	0	0%	100%
4"	101.6	0	0	0.00%	100.00%
3"	76.2	0	0	0.00%	100.00%
2.5"	63.5	0	0	0.00%	100.00%
2"	50.8	884	884	0.91%	99.09%
1.5"	37.5	1883	999	10.34%	89.66%
1"	25	3560	729	26.62%	73.38%
3/4"	19	3940	380	30.53%	69.47%
1/2"	12.7	3268	328	33.84%	66.16%
3/8"	9.5	3884	416	38.26%	61.74%
# 4	4.75	4268	616	43.81%	56.19%
			5436		56.39%
			3630	وزن العينة قبل	
			800	وزن العينة الناعم	
# 10	2.36	57	57	47.8%	52.2%
# 40	0.425	219	178	87.9%	22.1%
# 200	0.075	330	174	87.5%	12.5%

التصنيف	A-1-b

ملاحظات



Modified Proctor : ASTM D1557	



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ايعاف التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد عامر

تقرير بنتائج تقارير صلاحية التربة للتأسيس

بطلب : تم اعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / مؤسسة

وذلك لتحديد مدى صلاحية التربة لإستخدام في طبقات الرصيد للقطار الكهربائي

بعمر (كيلو) : عند النقطة (258+900) المتر من اتجاه القطع

- المتواجد وقد تم توريد العينة بمعرفة السيد/ محمد عاشور . (مهندس الاشراف بمكتب الحسن مهاوي)

بتاريخ : 2023/12/13

- بيانات المتعهد رقم الهاتف = 01141330636

- تنبيه: العينة مسئولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني – إدفو مزار - سفاجا)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حدود السيولة واللدونة
3-التكافؤ الرملي
4-التضخم CBR
5-الكثافة الجافة العظمى

وقد تم تقدير النتائج التالية :

م	نوع الاختبار	النتائج	مدى القبول والتوافق طبقاً للمواصفات
1	تصنيف التربة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	8.8%	أقل من [15 %]
3	معيار اللدونة	———	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (أقل من) gm/cm3 1.88	2.18 gm/cm3	أقل من 1.88 gm/cm3
5	نسبة الرطوبة المثلى	9.9 %	—
6	قيمة CBR المعدل	66.4%	أكثر من 20%
7	التربة المنتفخة	لا يوجد	أقل من 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الرصيد

مهندس/ [illegible]
المشرف

في العمل
أ.م. [illegible]
الموقع [illegible]

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	17-12-23	اسم الرام : ST +388+980	جهة من منتاج تقطيع

نوع العينة :

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحتجز على كل منخل	وزن المحتجز التراكمي	النسبة %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	1409	1409	12.76%	87.24%
37.5	1.5"	4160	2760	37.62%	62.38%
25	1"	6168	2008	56.10%	43.90%
19	3/4"	6642	477	60.58%	39.42%
12.7	1/2"	6994	352	63.76%	36.24%
9.5	3/8"	7357	363	67.06%	32.94%
4.75	#4	7830	473	71.35%	28.65%
	أخر من منخل #4	3148			28.65%
	وزن العينة الكلي	10978			
	وزن عينة الغسيل	952			
0.35	0.16	83	83	74.4%	25.6%
0.423	0.40	139	139	82.3%	17.8%
0.372	0.354	166	547	91.2%	8.8%

التصنيف	A-1-a

ملاحظات :

مهندس المختبر

المشرف

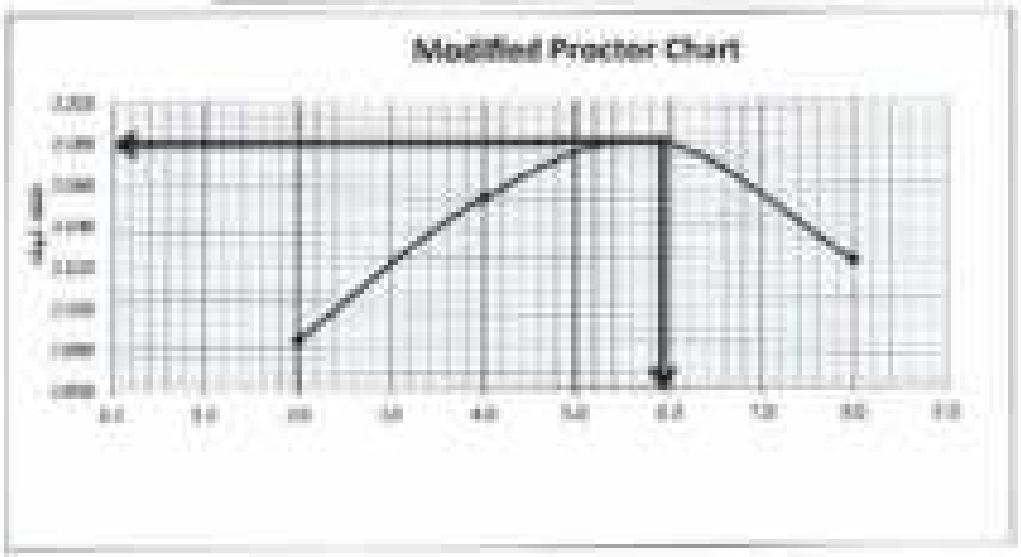
المراجع

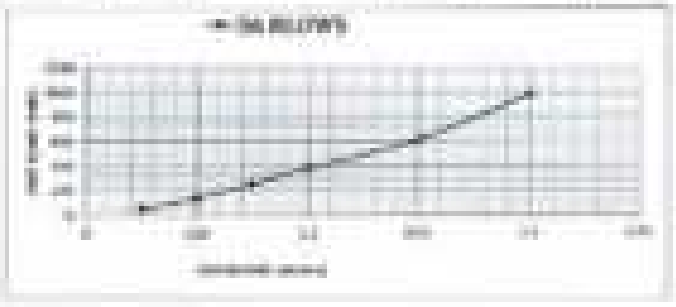
Modified Proctor ASTM D1557

A-1-b	

2.186	
8.8	

2.149	





مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشارى ابحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد طلبي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية التربة للتدعيم

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / مورد الصفا

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة التربة المستخدمة في طبقات الرصيد أسفل القطار الكهربائي

مصدر العينة : بالكلة (2) بين القطاع وبين المحطة 357+000 الى 357+400)

- المكلفون بأخذ وتوريد العينة بمعرفة : بالمعمل . (مهندس الاشراف طلب الحسن مهدي)

التاريخ : 2023/12/13

- بيانات المكلفين رقم الهاتف : 01101300836

- كمية العينة المستوردة من المحطة :

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع والقطاع الثاني – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل (5) من التجارب :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة والليونة
3-اختبار البروكتور
4-اختبار CBR
5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الاختبار	النتائج	مدى القبول والرفض طبقا لنوع المواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) : (A-3 &) : (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	18.8%	أقل من (35 %)
3	حدود اتربرج	———	(A-1-a or A-1-b + 6 max) (A-2-4 + 10 max)
4	اقصى كثافة جافة (اقل من) gd max	2.143 gm/cm3	أقل من 1.88 gm/cm3
5	نسبة الرطوبة المثلى	6.7 %	—
6	قيمة CBR المقدرة	31.2%	أقل من 30%
7	قيم المحتوى	0.7	أقل من 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الرصيد
- ويتم ازالة هذه العينة من على القطاع الى المحلج

مهندس المعمل
الوقيع

الى المعمل
الوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	07-12-23
بالنسبة من المقطع :	ST =257+000 to 257+650 : اسم الرابر

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل	وزن المحتجز على كل منخل	وزن المحتجز التراكمي	المار %	المحتجز %
127	5"	0	0	100%	0%
101.6	4"	0	0	100.00%	0.00%
76.2	3"	0	0	100.00%	0.00%
63.5	2.5"	0	0	100.00%	0.00%
50.8	2"	0	0	100.00%	0.00%
37.5	1.5"	878	878	98.68%	9.82%
25	1"	1451	880	83.50%	16.50%
19	3/4"	1872	417	78.77%	21.23%
12.7	1/2"	2709	836	69.29%	30.71%
9.5	3/8"	3346	639	62.05%	37.95%
4.75	# 4	4047	701	51.60%	48.40%
	أقل من منخل # 4	4830	4830	51.60%	
	وزن العينة الكلي	9360			
	وزن عينة الغسيل	889			
0.30	# 50	83	83	93.9%	46.1%
0.425	# 80	184	111	88.2%	34.7%
0.075	# 200	320	196	81.4%	16.8%

التصنيف	A-1-b

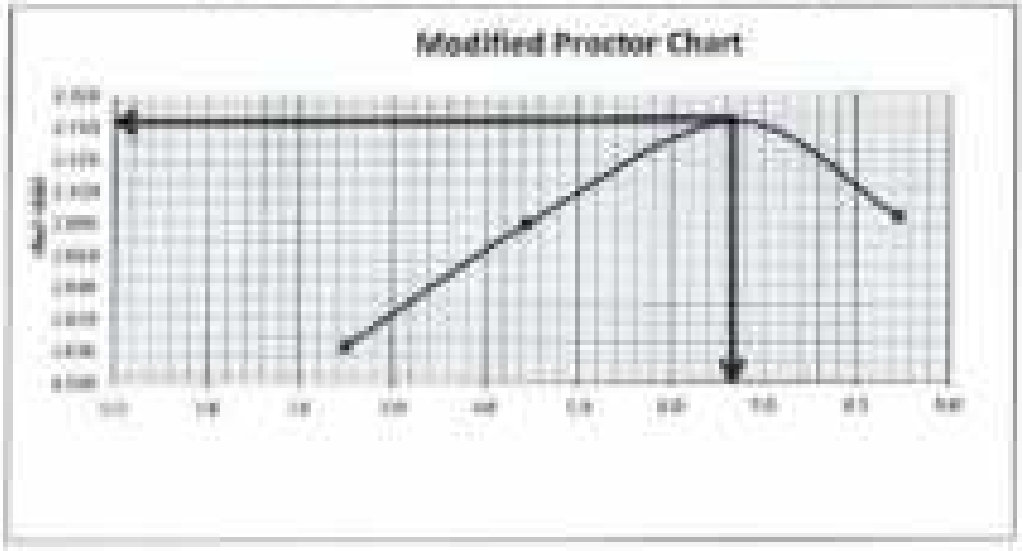
ملاحظات :

المختبر

المشرف

المراقب

Modified Proctor ASTM D1557	



مشروع :
قطار انبوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والمنشآت :
أ.د.م. هشام فهد حلمي

تقرير مختبر إختبارات مطابقة التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / مقاولات الري لتنفيذ القطار الكهربائي

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب لاستخدامها في / طبقات الري لتنفيذ القطار الكهربائي

مصدر العينة : حفر الفحصة (وعينة تربة من حفر القطع) (BT:205+620)

المشرفون على أخذ العينة بمعرفة : د. جاسم عطيتو (مهندس الاشراف على مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف (٠١٠٠٥٨٦٣٩٠١) .

تاريخ أخذ العينة بمعرفة المختبر

تاريخ تسليم العينة : ٢٠٢٣/١/١٩

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني – إربي بازار - بنغازي)

وقد تم عمل الاختبارات التالية :

- التقارير الحدية
- الحد السيولة والمرونة
- اختبار الري والكثافة
- اختبار CBR
- اختبار المواد العضوية

ونتائج تلك الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	مدى القبول والرفض طبقاً لمواصفات
1	تصنيف التربة	A-1-a	(A-1-a) – (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.16%	لا يزيد عن (15 %)
3	معامل الليونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = NP max)
4	الكثافة الجافة العظمى	2.16 gm/cm3	لا يقل عن (1.88 gm/cm3)
5	نسبة الرطوبة المثلى	9.40%	---
6	قيمة CBR المغمورة	58.40%	لا يقل عن 20%
7	المواد العضوية	لا يوجد	لا يزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الري .

مهندس المعمل
م / [illegible]
التوقيع

في المعمل
م / [illegible]
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate testing - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	02/12/2023
	اسم المكتب تجربة من طين القطرانة (٢٠٢٣/١١)

نسبة المرور %	نسبة المحتجز %	وزن المحتجز التراكمي	وزن المحتجز على كل منخل	رقم المنخل (mm)	فتحة المنخل (mm)
100%	0%	0	0	3"	127
100.00%	0.00%	0	0	2"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	1"	76.2
93.60%	6.40%	488	488	3/4"	63.5
88.08%	11.34%	919	433	3"	50.8
76.57%	24.03%	1840	899	1.5"	37.5
64.80%	35.80%	2799	959	1"	25
59.01%	41.99%	3286	488	3/4"	19
52.33%	47.77%	3640	640	1/2"	12.7
47.48%	52.07%	4091	321	3/8"	9.5
40.42%	59.58%	4640	639	# 4	4.75
40.42%			0000	أخر من منخل # 4	
			7830	وزن العينة الأولي	
			3190	وزن عينة الغسيل	
37.2%	62.8%	49	40	# 10	2.36
26.8%	73.2%	172	123	# 40	0.425
13.1%	86.9%	338	166	# 200	0.075
	NP			السيولة و اللدونة	
	A-1-a			التصنيف	

ملاحظات :

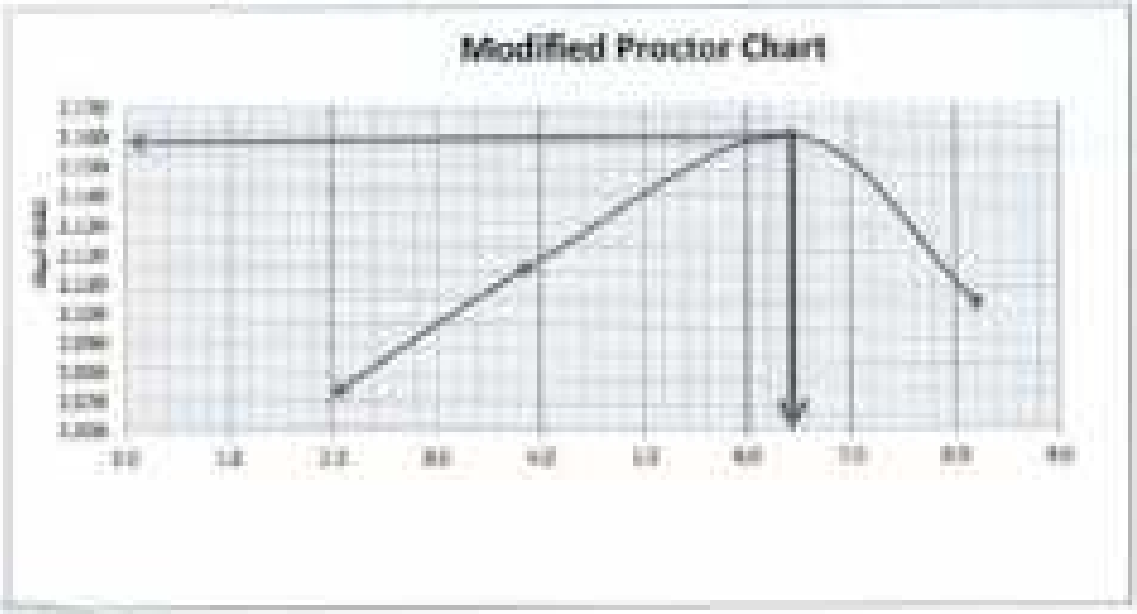
مهندس معتمد

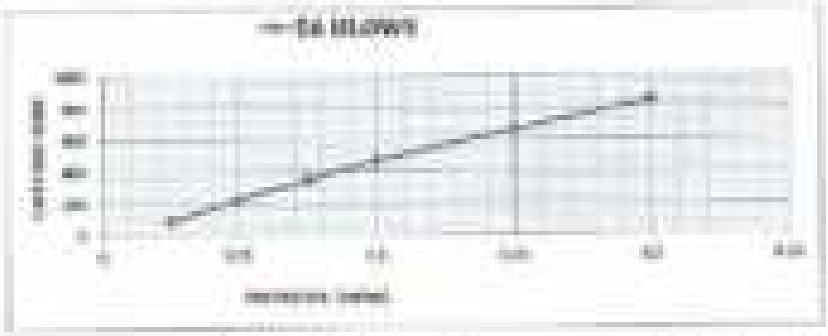
اعتماد

مدير المختبر

توقيع

Modified Proctor : ASTM D1557





مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ليهت للتربة والانشاءات :
أ.د.م. هشام محمد عامر

تقرير بنتائج إختبارات معلمية أثربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / هيئة عملاء

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تربة المستخدم في طبقات تأسيس القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند العملاء (٢٧٦٠٢١) (عينة مشوهة)

- المستخدمين وقد تم تربيه العينة ومعرفة : أ/ محمد العربي ، إبراهيم الأشراف ، طالب (محمد مهدي)

تاريخ : ٢٠٢٢/١/١

بيانات العينات : رقم الإيصال ٢٧٦٠٢١ ، ١١٢٥٥٤ ، ١١٢٥٥٥ ،

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني – إدفو مرارة – سفاجا)

تنبيه : العينة مسئولية من أحضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١- التدرج الحبيبي
٢- حد القبول والقابلية
٣- إختبار البروكتور
٤- إختبار CBR
٥- إختبار الكثافة الحقلية

ونتائج نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.38%	أقل من (15 %)
3	معامل القابلية	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	الكثافة الجافة العظمى (أقل من)	2.154 gm/cm3	أقل من 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه المثلى	6.1%	—
6	قيمة CBR المقدرة	60.5%	أكثر من 20%
7	المواد العضوية	صفر	أقل من 1%

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

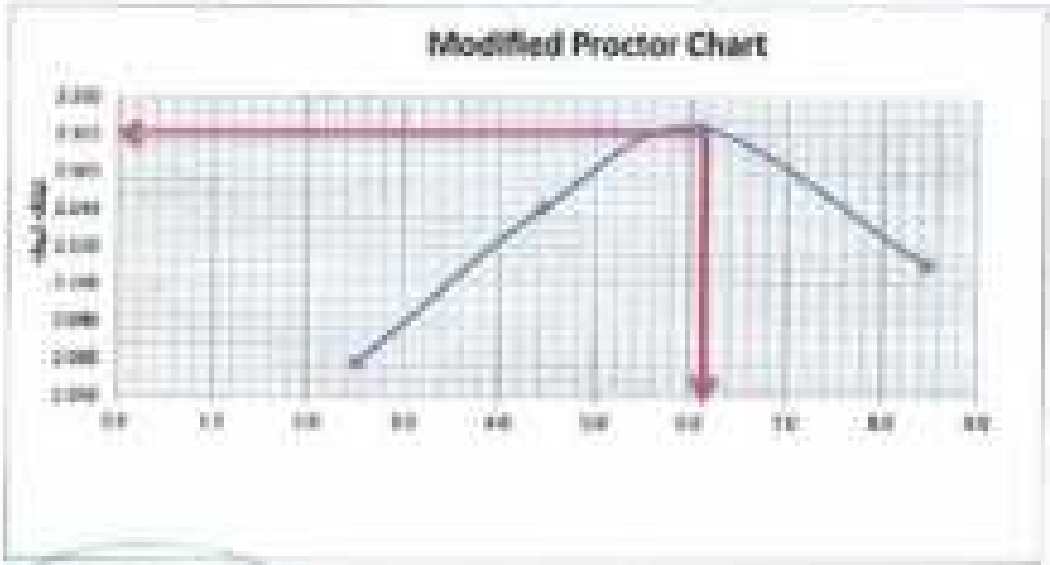
مهندس المعمل
م.
التوقيع

قسم ضبط الجودة

Sieve & Test Aggregate cleaning - ASTM C136 & AASHTO T27

		05/16/2023	

	NP
	A-1-a


Modified Proctor Chart

تقرير مختبر إختبارات صلاحية أنبوبة التأسيس

بمقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / مورد العينة

و ذلك لتحديد خصائص وحدي مكونة عينة أرض تم من طبيعة تصنع التأسيس

بمصدر العينة: عدد تسعة (٩) أنبوبة

- المكونين وقد تم تقرير العينة وحرارة يوم الحد الأسبوع مهندس الأوراف (أحسن مهدي) وتم الوقائع ٠١٠٩٦٤٤٨٠٩٢ .

- تاريخ : ١٢/١٠/٢٠٢٤

-اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني – إربل دار - سليمان)

- تنبيه : العينة مسؤولية من تعثر ها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١-الفحص البصري
٢-بند الصورة و القراءة
٣-اختبار الرطوبة
٤-اختبار CBR
٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الاختبار	النتيجة	ملاحظات
١	تصنيف العينة	A-1-b	
٢	نسبة المار من منخل 200	17.2%	
٣	معامل الفرشة	جيدة الفرشة	
٤	الحد الأقصى للكثافة الجافة (الحد الأقصى)	2.125 gm/cm3	
٥	نسبة فجوة الأنبوبة	7.0 %	
٦	نسبة CBR المقدرة	88.7%	
٧	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها أو الاستخدام في طبقات الردم

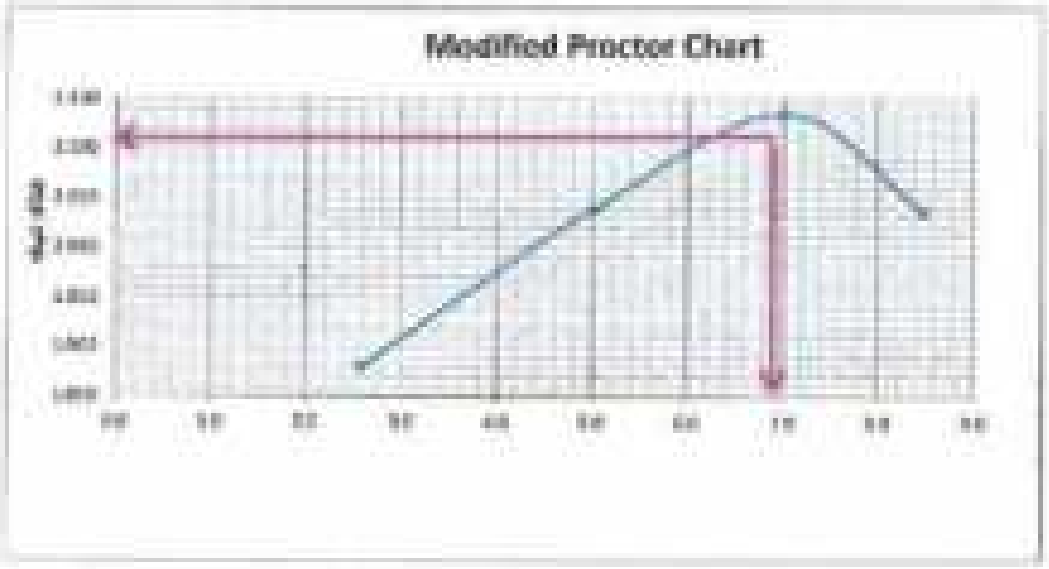
مهندس المختبر
م/
الدكتورة

التاريخ :	10/10/2023	الموقع : 31.227×126	قرب طبيعة

100%	0%	0	0	0°	137
100.00%	0.00%	0	0	0°	513.8
100.00%	0.00%	0	0	0°	70.2
100.00%	0.00%	0	0	0.0°	61.8
100.00%	0.00%	0	0	0°	59.8
87.70%	12.30%	830	830	1.9°	37.5
77.66%	22.34%	1507	677	1°	20
71.26%	28.74%	1939	432	0.6°	16
85.40%	14.60%	985	-954	1.2°	12.7
76.17%	23.83%	1608	623	0.8°	9.6
95.44%	4.56%	3086	1478	4.4	4.79
53.40%			3741	اقل من مستقل 4.7	
			3741	حدث نهاية قاس	
			3741	حدث نهاية قاس	
51.4%	48.6%	37	37	4.19	3.34
48.8%	58.2%	132	96	4.43	0.429
17.3%	82.8%	341	213	4.238	0.015
N.P				انسيولة و اللدونة	
A-1-b				التصنيف	

ملاحظات :

Modified Proctor ASTM D1557



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

المستشاري لبحوث الطرق و الأسفلت :
أ.د/ هشام الدين حامي

تقرير نتائج اختبارات معايرة آلة القاطس

مقدمة : لقد تم عمل هذا التقرير بناءا على طلب أ.م/ [illegible] لمعرفة كفاءة

و ذلك لتحديد خصائص وحدتي معايرة تابعة لكل من شركة [illegible] القطاع الثاني

معمل العينة : عند النقطة [illegible] ٢٠٢٥/٠١/٠٢

المختصين وقد تم تدريب العينة بمعرفة : م/ احمد [illegible] مهندس اشراف دارمين مهدي [illegible] رقم الوظيفة ٠١٠٢٢٥١٨٠٩٢

تاريخ : ٠١٠٢٢٥١٨٠٩٢ / ٠٢/ ٢٠٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بابي جزار - مطوبطو)

ملاحظة : العينة مسولية من المعمل

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١. [illegible]
٢. [illegible]
٣. [illegible]
٤. [illegible]
٥. [illegible]
٦. [illegible]

وقد تم [illegible] كما يلي :

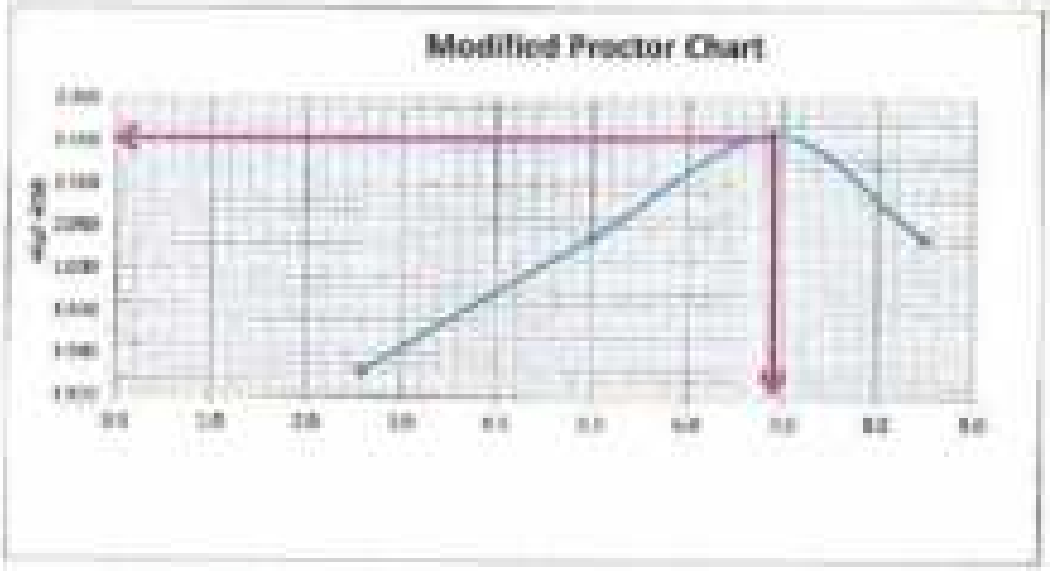
م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف التربة	A-1-b	
٢	نسبة المار من خلال 200	23.50%	
٣	دليل اللدونة	غير لدنة	
٤	الحد الأقصى لكثافة الجاف (MDD)	2.155 gm/cm3	
٥	نسبة الرطوبة المثلى	8.8 %	
٦	نسبة CBR المعدل	45.6%	
٧	[illegible]	٧ يوم	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي مطابقة للمواصفات المطلوبة و الاشتراطات في ملفات الترام

يعتمد،

مهندس المعمل
م/ [illegible]
المراقب

Modified Proctor (ASTM D1557)



مشروع :
قطار الدوان داخل باب السريع – القطاع الثاني

استشاري الهندسة المدنية والإنشاءات :
م.م. هشام فهد حلمي

تقرير نتائج الاختبارات لعينات التربة للأساسات

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب السادة / شركة القمة

و بناءً التصميم الإنشائي و مدى صلاحية التربة في أسفل وتحتها لصلح للتأسيس.

مصدر العينة : حفر فحص (١) بعمق ٢.٠٠ م

- الموقع : تم تحديد العينة بمعرفة / م.أحمد العويق مهندس الشركة من محور (٥) بين محوري (أ ، ب) على المواقع ٢٢ : ٢٠٢٥/١١/١٦

- التاريخ : ٢٠٢٥/١١/١٦ م

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني – إيلي مزار – مطاوعة)

- تكليف : العينة مسلمة من المختبر ها

وقد تم عمل الاختبارات التالية :

١. التدرج الحبيبي
٢. حد السيولة و اللدونة
٣. المحتوى المائي الطبيعي
٤. معامل CBR
٥. اختبار الدمك المعدل

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

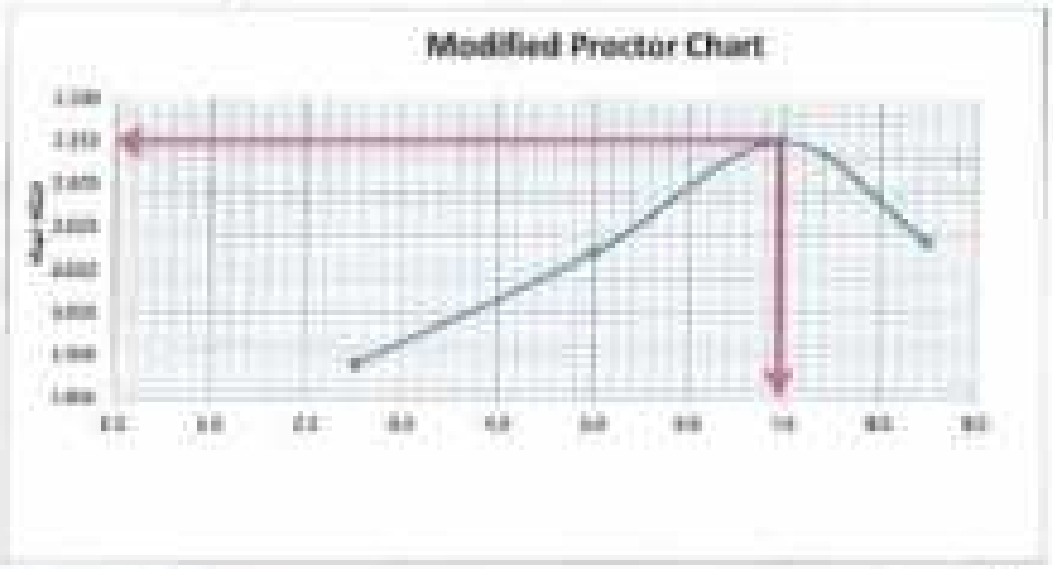
م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف التربة	A-1-b	
2	نسبة المار من منخل 200	20.35%	
3	سلوك التربة	حبيبة نقرية	
4	أقصى وزن جاف (الدمك المعدل) gd max	2.15 gm/cm3	
5	نسبة الرطوبة المثلى	7.00 %	
6	قيمة CBR المغمور	46.1%	
7	الوزن النوعي	٢ جم	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع التي صالحة للتأسيس عليها أو للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/ محمد [illegible]

م/ محمد [illegible]

Modified Proctor / ASTM D1557



مشروع :
قطار انوار الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ابحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد سلمي

تقرير بنتائج اختبارات ميكانيكا التربة المعملي

بكتابة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / مقاولات

وذلك لتحديد خصائص وحدى ميكانيكا تربة أرض الإستاد في طريقك الزراعي لمسار القطار الكهربائي

مصدر العينة : بالحفر من القطاع ٢٠ (بين المحطة ١٤+٥٥٥ الى ١٥+٢٥٥)

- المطلوب وقد تم تقرير وبه العينة بمعرفة : مهندس الاشراف مكتب (المصدر مهندس)

تاريخ : ١٢-١١-٢٠١٠

- عينات المقاومة : رقم الوتد = ٩٢٩، ١١٤٠، ١١

- تنبيه: العينة مستوردة من المحاجر

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني – (إنشاء جزء + مقاولة)

وقد تم عمل التجارب الآتية :

١- التدريج الحبيبي
٢- حد السيولة والقابلية
٣- تجارب الترويق
٤- اختبار CBR
٥- اختبار الوزن النوعي

وقد تتبع الآتي :

١	نوع الاختبار	النتائج	مدى القبول والرفض طبقا للمواصفات
٢	تصنيف التربة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-3-4)
٣	نسبة المار من منخل 200	13.8%	أقل من (15 %)
٤	معامل التربة	———	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
٥	أقصى كثافة جافة (جرام/سم)	2.130 gm/cm3	أقل من 1.88 gm/cm3
٦	نسبة المياة المثلى	9.4 %	—
٧	قيمة CBR المغمورة	45.3%	أقل من 20%
٨	الوزن النوعي	الوزن	أقل من 1%

- بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس العمل
د.م. مصطفى محمد البنا

في المعمل
م. محمد خليل عمر

المراجع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	07/02/2024	المشروع : ST = 356+148 to 356+346	عينة من نقطة

نتائج الغربلة :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	979	12.27%	87.73%
37.5	1.5"	1840	979	23.06%	77.01%
25	1"	2749	821	34.44%	65.56%
19	3/4"	2960	198	36.82%	63.18%
12.7	1/2"	3350	282	42.43%	56.57%
9.5	3/8"	3667	391	45.89%	54.11%
4.75	#4	4060	568	50.82%	49.18%
	الفرق بين المنخل #4		3979		49.38%
	وزن العينة الكلي		8038		
	وزن عينة الغسيل		568		
3.35	#16	78	78	88.1%	41.9%
0.425	#40	193	77	88.7%	58.3%
0.075	#200	360	207	88.2%	13.8%

التصنيف	A-1-b

ملاحظات :

مهندس المعمل

م/

المراقب

Modified Proctor : ASTM D1557

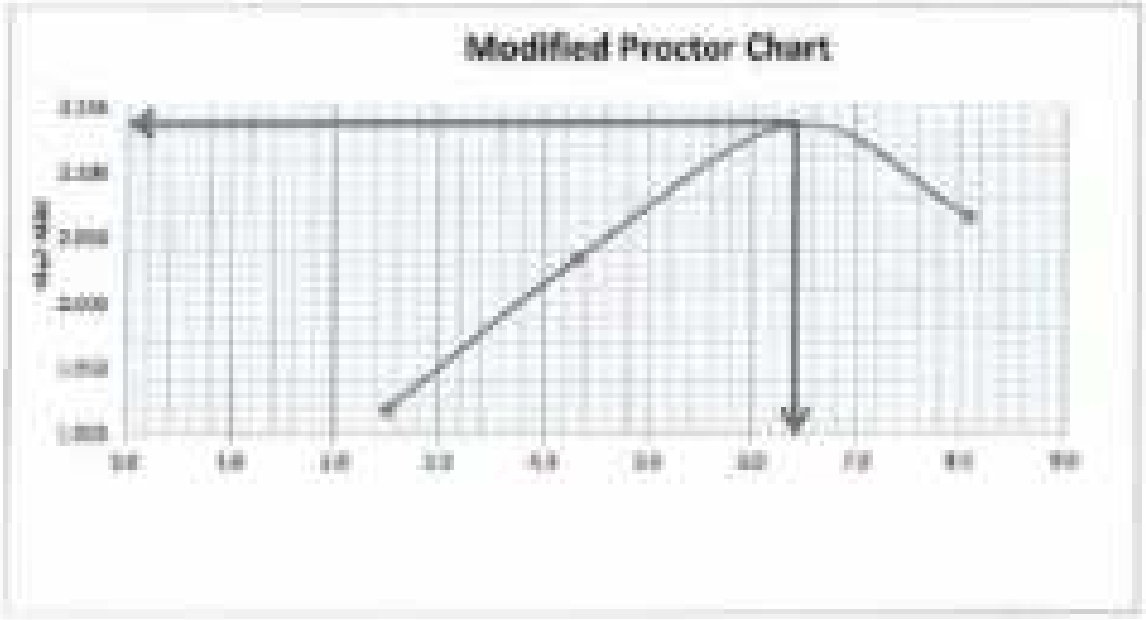
نوع العينة :	تربة من المقلع
تصنيف التربة	A-1-b

نتائج الفحص :

أقصى وزن حجمي جاف	2.135
المحتوى المثالي من الرطوبة	5.4

رقم التجربة	1
وزن العينة + الصندوق الجاف	9638.0
وزن الصندوق الفارغ	4727.0
الوزن الجاف	4911
الكثافة الجافة	1.803

رقم التجربة	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن العينة	54.3	53.6	52.1	53	54.7	54.7	53.2	51.7
وزن العينة + الصندوق الجاف	7603	7638	7663	7651	7651	7650	7651	7651
وزن العينة + الصندوق الفارغ	147.6	147.7	148.2	148.1	148.4	148.5	148.5	148.5
وزن الماء	2.4	2.3	1.1	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8
وزن العينة الجافة	93.4	94.1	93.8	91.1	116.7	116.7	95.6	93.3
المحتوى المائي %	2.6	2.4	1.1	2.1	1.6	1.6	1.9	1.9
متوسط المحتوى المائي %	2.6		1.1		1.6		1.9	
الكثافة الجافة	1.913		1.834		1.158		1.158	



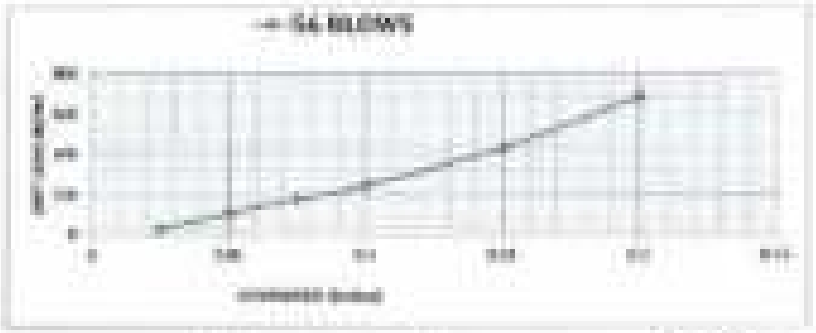
	ASTM D1556/D1556C - 15 e1 اختبار تجربة الحقل (رمل بالمخروط)

88		88	
0		0.01	
98.0		98.00	
140		140.0	
140.0		140.0	
0.0		0.00	
0.0		0.00	
0.0%		0.00%	
		98.0%	

	0.0%	

ضغط تجربة الحقل (الطريقة)

1538.0	525	564.0	329.0	235.0	145.0	88.0		
3368.7(c)	35(56).7	1267.156	726.156	520.144	310.004	76.544		
1130.43	676.67(5)	423.24	241.619	173.48	103.829	25.48		



98.0%	

بيان المعدات

التاريخ : ٠٨/٠٢/٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع الطريق الدائري (الكبير - ابوسعدة)

الصفحة من الى 0058 إلى 0055 و من الى 0058 0058

بالاشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق و الكباري و شركة جزائد الصفا للمقاولات العامة رقم (2024/ 2023/ 1137) بتاريخ 2024/2/8 لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الاتيه :

المعدة	العدد
حفار	2
كومبر	2
عربية قلاب	7
جريدر	2
تانك مياه	2
سيارات خدمة	2
هراس	1

المعدة :

الاسم : الاسم : الاسم :

التوقيع : التوقيع : التوقيع :

مكتب الاستشاري / مجدي جودي

الهيئة العامة للطرق و الجسور

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة جراند الصفا للمقاولات العامة

التاريخ : ٢٠٢١/٠٢/٠١
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (الكمر فوسفر)
رقم العقد : (1920/2021/1/1.2)

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	المهندس/ فكري علي محمد	مدير المشروع	9	
2	محمود سعيد محمد عبد	مدير الحسابات العامة	8	
3	أحمد محمد أحمد الزهراني	مدير هيئة الجودة	8	
4	محمد عاطف أبو بكر	مدير الإدارة الهندسية	6	
5	مهدي حسين جواد	مراقب الطرق (غرب جوا)	3	
6	يحيى عمران صالح	مراقب الطرق (غرب جوا)	5	
7	مهدي محمد عبد الوهاب	مساح	5	
8	عبد العليم فتحان حسين محمد	مساح	3	
9	أحمد رمضان عبد الرزق عبد العال	فني مكاتبة	3	
10	خالد مسعود أحمد محمد	محاسب	7	

مهندس الشركة المنفذة

مدير المشروع

مشروع ازدواج طريق الخرطوم الدويم الأبيض - السودان

مقطع الطريق وأبار حفار - متداول من الكم 0+000 إلى الكم 0+000 بطول 0.0 كم

تنفيذ : شركة هرابيد الصفا للمقاولات

ملف أبار بئر حفار

التاريخ	الإحداثيات		أطوال (م)	المحطة	الوضع	القيمة	الملاحظة
	شرق	شمال					

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الكتور - أسوان)

القطاع الأول (أبو حماد - منشية) من الكم 0+867 إلى الكم 0+000 بطول 0.0 كم

تنفيذ : شركة جرانيت الصفا للمقاولات

مكتب أبو يمن جهاز الاستشارات الهندسية

التاريخ	الإحداثيات من	الإحداثيات إلى	الطول (م)	المحطة	الموقع	الجهة	الزاوية	مسرد القياس
12/12/2021	0+000	0+100	100	0+000	المحور الرئيسي للمزلقة	North-East	N45-00E	N45 0 00
12/12/2021	0+100	0+200	100	0+100		North-East	N45-00E	N45 0 00
12/12/2021	0+200	0+300	100	0+200		North-East	N45-00E	N45 0 00
12/12/2021	0+300	0+400	100	0+300		North-East	N45-00E	N45 0 00
12/12/2021	0+400	0+500	100	0+400		North-East	N45-00E	N45 0 00
12/12/2021	0+500	0+600	100	0+500		North-East	N45-00E	N45 0 00
12/12/2021	0+600	0+700	100	0+600		North-East	N45-00E	N45 0 00
12/12/2021	0+700	0+800	100	0+700		North-East	N45-00E	N45 0 00
12/12/2021	0+800	0+867	67	0+800		North-East	N45-00E	N45 0 00
12/12/2021	0+000	0+100	100	0+000	المحور الثاني للمزلقة	South-West	S45-00W	S45 0 00
12/12/2021	0+100	0+200	100	0+100		South-West	S45-00W	S45 0 00
12/12/2021	0+200	0+300	100	0+200		South-West	S45-00W	S45 0 00
12/12/2021	0+300	0+400	100	0+300		South-West	S45-00W	S45 0 00
12/12/2021	0+400	0+500	100	0+400		South-West	S45-00W	S45 0 00
12/12/2021	0+500	0+600	100	0+500		South-West	S45-00W	S45 0 00
12/12/2021	0+600	0+700	100	0+600		South-West	S45-00W	S45 0 00
12/12/2021	0+700	0+800	100	0+700		South-West	S45-00W	S45 0 00
12/12/2021	0+800	0+867	67	0+800		South-West	S45-00W	S45 0 00

شركة جرانيت الصفا

أ.د. حسن جهاز المكتب الفني لرئيس الجهاز

مشروع القطار السريع
د. مهندس / أحمد عبد القادر حسن جهاز

مشروع إنشاء الطريق الدائري والكوبري - السودان

المقطع الثاني لدائري مدني - سنجة بطول من الكم 0+000 إلى الكم 0+000 بطول 0.0 كم

إعداد : شركة عبد الله المكاوي

ملف بأسماء مهام
الإستشارات الهندسية

التاريخ	الإحداثيات		المقطع	الطول (م)	الوصف	الهوية	الكمية	حدود القبول

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع بين الرياض والقصيم

المقطع الثاني (بين موقع محطة الرياض الكائن عند الكم 0+000 إلى الكم 0+000 بطول 0.0 كم

تنفيذ : شركة مرافق لصيانة المقاولات

التاريخ	الكيلو		الطول (م)	المحطة	الوصف	الجهة	الكثبان	حدود الكيلو
	من	الى						

مكتب تأهيل جهاز
للاستشارات الهندسية

مشروع إنشاء الطريق الدائري (الشرقي - الغربي)
المقطع الثاني (من حارة ... حتى الطريق الدائري الثاني) بطول 3.0 كم
(تنفيذ: شركة ... لأعمال الطرق)

التاريخ	الإحداثيات		القطر (مم)	المحطة	الوصف	المادة	الكمية	حدود القبول
	ش	ق						
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					
8/1/2024			1200					

مشروع انشاء الطريق الدائري
(المقطع الثاني) جهاز تأهيل المشاريع

شركة ... لأعمال الطرق

(ع) ... مهندس المكتب الفني / ...

مشروع إنشاء الخط الكهربائي 4 كيلو - أسوان

الخط الكابلي لبرج مركز سنابل 4 من الكيلو 0+000 إلى الكيلو 0+158.167 بطول 0.158 كم

العميل : شركة سنابل للتنمية الزراعية

مكتب أ.م/ياسر جهاد
للاستشارات الهندسية

التاريخ	الإحداثيات		الطول (م)	السعة	الوصف	الحبة	الطبيعة	مصدر الكهرباء
	ص	ش						

المشروع للتنفيذ والتشغيل
المهندس / ياسر جهاد عبد الرحمن

أ.م/ ياسر جهاد عبد الرحمن

شركة جرانيه الف

مشروع إنشاء المطار الجديد بالأقصر - أسوان

المقطع الطولي لمحور مدرج الطيران رقم (١٨/٣٦) من الكم (٠+٠٠٠) إلى الكم (٣٥٠+٠٠٠) بطول ٣٥٠٠ م

تنفيذ : شركة سراج للصفة المقاولات

مكتب / المهندس مهدي
للاستشارات الهندسية

التاريخ	المسافات		أطوال أوتار	البيانات	الوصف	المنحنيات	نوع المنحنى
	حتى	إلى					

التاريخ	البداية		الطول (م)	المحطة	الوصف	القيمة	النوع
	من	الى					

مشروع إنشاء الطريق الدائري بالأبيض - السودان

المقطع الطولي لمحور : مطلوبات بين الكم 0+000.000 إلى الكم 0+150.000 بطول 0.150 كم

الجدول : (2) مواد قاعدة الطريق

الوصف	المساحة	الحجم		المادة	الموقع
		من	إلى		

مشروع قناة الملح الكبرى (قناة ب) - السودان

المشروع الكلي لمدى مرحلة من الكم 0+000 الى الكم 0+000 بطول 0.0 كم

العقد: شركة مرزا لصيانة المشاريع

مكتب / المهندس مهدي
للاستشارات الهندسية

التاريخ	الكيلو من	الكيلو الى	الطول (م)	البداية	الوصف	الهوية	النتيجة	حدود القبول
10/12/2024	0+000	0+100	100	0+000	0.0	Sand cone	95.2%	Compaction ≥ 95%
10/12/2024	0+100	0+200	100	0+100		Sand cone	97.8%	Compaction ≥ 95%
10/12/2024	0+200	0+300	100	0+200		Sand cone	94.6%	Compaction ≥ 95%
11/12/2024	0+300	0+400	100	0+300		Sand cone	96.1%	Compaction ≥ 95%
11/12/2024	0+400	0+500	100	0+400		Sand cone	93.9%	Compaction ≥ 95%
11/12/2024	0+500	0+600	100	0+500		Sand cone	95.8%	Compaction ≥ 95%
12/12/2024	0+600	0+700	100	0+600		Sand cone	97.2%	Compaction ≥ 95%
12/12/2024	0+700	0+800	100	0+700	0.3	Sand cone	96.4%	Compaction ≥ 95%
12/12/2024	0+800	0+900	100	0+800		Sand cone	94.8%	Compaction ≥ 95%
13/12/2024	0+900	1+000	100	0+900		Sand cone	97.5%	Compaction ≥ 95%
13/12/2024	1+000	1+100	100	1+000		Sand cone	95.1%	Compaction ≥ 95%
13/12/2024	1+100	1+200	100	1+100		Sand cone	96.8%	Compaction ≥ 95%
14/12/2024	1+200	1+300	100	1+200		Sand cone	94.3%	Compaction ≥ 95%
14/12/2024	1+300	1+400	100	1+300		Sand cone	97.1%	Compaction ≥ 95%
14/12/2024	1+400	1+500	100	1+400		Sand cone	95.6%	Compaction ≥ 95%
15/12/2024	1+500	1+600	100	1+500	0.6	Sand cone	96.9%	Compaction ≥ 95%
15/12/2024	1+600	1+700	100	1+600		Sand cone	94.7%	Compaction ≥ 95%
15/12/2024	1+700	1+800	100	1+700		Sand cone	97.4%	Compaction ≥ 95%
16/12/2024	1+800	1+900	100	1+800		Sand cone	95.3%	Compaction ≥ 95%
16/12/2024	1+900	2+000	100	1+900		Sand cone	96.5%	Compaction ≥ 95%
16/12/2024	2+000	2+100	100	2+000	0.9	Sand cone	94.9%	Compaction ≥ 95%
17/12/2024	2+100	2+200	100	2+100		Sand cone	97.2%	Compaction ≥ 95%
17/12/2024	2+200	2+300	100	2+200		Sand cone	95.7%	Compaction ≥ 95%
17/12/2024	2+300	2+400	100	2+300		Sand cone	96.4%	Compaction ≥ 95%
18/12/2024	2+400	2+500	100	2+400	1.2	Sand cone	94.6%	Compaction ≥ 95%
18/12/2024	2+500	2+600	100	2+500		Sand cone	97.1%	Compaction ≥ 95%
18/12/2024	2+600	2+700	100	2+600		Sand cone	95.9%	Compaction ≥ 95%
19/12/2024	2+700	2+800	100	2+700	1.5	Sand cone	96.8%	Compaction ≥ 95%
19/12/2024	2+800	2+900	100	2+800		Sand cone	94.5%	Compaction ≥ 95%
19/12/2024	2+900	3+000	100	2+900		Sand cone	97.3%	Compaction ≥ 95%

مشروع القطار السريع
الهندسية للاستشارات

شركة مرزا لصيانة المشاريع
للاستشارات الهندسية

التاريخ	من	إلى	الطول (م)	المنطقة	الميل	القيمة	التاريخ	عمود القياس

م	التاريخ	القيمة	الموقع	العمل
1	13/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	13/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	13/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	13/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	14/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	19/1/2016	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	12/12/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	12/12/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13	13/12/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]
14	13/12/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15	13/12/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]
16	13/12/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]
17	13/12/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]
18	3/1/2016	[illegible]	[illegible]	[illegible]

شركة هرائد الصفا

المشروع القومي (القطار الكهربائي السريع الكتور - أبو سمبل) القطاع الثاني

باني مزار - منفلوط

عن عملية : انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع من الكيلو 700 176 الي 800 343 تنفيذ شركة عبود الصفا من الكيلو 850 255 الي 850 258

محضر استلام بونات مائية

انه في يوم الخميس الموافق 7-3-2024 تم عمل الستاتس رقم (1) بالوزن الاساد (منفلوط) رقم العدد البونات المائية لشركة عبود الصفا للمقاولات و علي ذمة مسئولية الشركة المنفذة والتوريد لرقمها في محل موقع من مستودع الشركة

وبيانها كالتالي: -

1- منجور الوراء - بوقع عدد 678 بون مائي

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الاشراف من الهيئة و استلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة و علي مسئوليتها الكاملة عن صحتها و عددها وخلافه تعين اعادة تقديمها للهيئة لاي مراجعة و عمل الستاتس الخاص للعملية

و علي ذلك جري التوقيع

1- مهندس/ سمير (مدير مشروع الشركة) [illegible] بمنفلوط

2- د. عادل مهران (استشاري المشروع)

3- مصطفي محمد عبد الحميد (مهندس الهيئة)

	مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
1	9/22/2023	9648-5741	60	18609050		
2	10/24/2023	2817-2179	60	18607635		
3	10/24/2023	2817-2179	60	18607646		
4	11/24/2023	2817-2179	60	18605914		
5	11/25/2023	2817-2179	60	18605956		
6	11/3/2023	2817-2179	60	21588160		
7	11/22/2023	2817-2179	60	18607860		
8	12/11/2023	2817-2179	60	21588556		
9	11/20/2023	2817-2179	60	18607224		
10	11/1/2023	2817-2179	60	18608386		
11	11/2/2023	2817-2179	60	21588070		
12	11/6/2023	2817-2179	60	21588887		
13	11/16/2023	2817-2179	60	18606999		
14	11/9/2023	2817-2179	60	21589024		
15	11/7/2023	2817-2179	60	21588952		
16	11/29/2023	2817-2179	60	18606233		
17	11/25/2023	2817-2179	60	18605997		
18	11/28/2023	2817-2179	60	18606173		
19	11/27/2023	2817-2179	60	18606086		
20	11/29/2023	2817-2179	60	18606220		
21	11/27/2023	2817-2179	60	18606115		
22	11/26/2023	2817-2179	60	18606021		
23	11/3/2023	2817-2179	60	21588227		
24	10/13/2023	2179-2817	60	18608810		
25	11/18/2023	2817-2179	60	18607151		
26	11/22/2023	2817-2179	60	18607812		
27	12/10/2023	2817-2179	60	21588513		
28	12/14/2023	2817-2179	60	21588736		
29	12/12/2023	2817-2179	60	21588633		
30	12/8/2023	2817-2179	60	21588324		
31	12/4/2023	2817-2179	60	18606381		
32	12/1/2023	2817-2179	60	18606465		
33	12/2/2023	2817-2179	60	18606489		
34	12/5/2023	2817-2179	60	21587354		
35	12/15/2023	2817-2179	60	21588777		
36	12/9/2023	2817-2179	60	21588445		
37	12/7/2023	2817-2179	60	21587471		
38	12/9/2023	2817-2179	60	21588385		
39	12/8/2023	2817-2179	60	21588367		
40	10/30/2023	2817-2179	60	18608167		
41	10/25/2023	2817-2179	60	18608013		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة

مشروع القطار الكهربائي
د.مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

Scanned with CamScanner

			مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات			مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر	
42	11/17/2023	2817-2179	60	18607073			
43	10/21/2023	7214-7182	60	18607559			
44	9/24/2023	7214-7182	60	18609096			
45	11/28/2023	1256-1745	60	18606166			
46	11/27/2023	1256-1745	60	18606119			
47	11/23/2023	1256-1745	60	18607895			
48	11/20/2023	1256-1745	60	18607218			
49	12/2/2023	1256-1745	60	18606482			
50	12/7/2023	1256-1745	60	21588320			
51	12/10/2023	1256-1745	60	21588502			
52	10/20/2023	1369-2175	60	18607521			
53	10/24/2023	1369-2175	60	18607690			
54	10/21/2023	1396-2175	60	18607530			
55	10/18/2023	1396-2175	60	18607336			
56	10/19/2023	1369-2175	60	18607391			
57	10/14/2023	1369-2175	60	18608868			
58	10/15/2023	1369-2175	60	18608913			
59	10/22/2023	1369-2179	60	18607597			
60	10/18/2023	1369-2175	60	18607347			
61	10/19/2023	1369-8691	60	18607424			
62	10/29/2023	1369-2179	60	1369-2179			
63	10/14/2023	1369-2179	60	18608836			
64	10/23/2023	1369-2179	60	18607775			
65	10/22/2023	1369-2179	60	18607704			
66	10/27/2023	1369-2179	60	18609884			
67	10/31/2023	1369-2179	60	18608255			
68	10/31/2023	1369-2179	60	18608348			
69	10/16/2023	1369-4538	60	18608932			
70	10/27/2023	1369-4538	60	18607918			
71	10/17/2023	1369-2175	60	18608972			
72	10/13/2023	9925-1573	60	18607620			
73	10/24/2023	9925-1573	60	18607633			
74	10/31/2023	9925-1573	60	18608258			
75	10/30/2023	9925-1573	60	18608227			
76	10/6/2023	9925-1573	60	18608475			
77	10/15/2023	9925-1573	60	18608885			
78	10/6/2023	9925-1573	60	18608478			
79	10/7/2023	7214-8172	60	18607325			
80	10/19/2023	7214-8172	60	18607399			
81	10/24/2023	7214-8172	60	18607647			
82	11/12/2023	7214-8172	60	18606795			

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الإشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة

مشروع القطار الكهربائي السريع
د. مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
83	11/24/2023	7214-8172	60	21589007		
84	11/6/2023	7214-8172	60	21588928		
85	11/28/2023	7214-8172	60	18606175		
86	11/27/2023	7214-8172	60	18606107		
87	11/21/2023	7214-8172	60	18607282		
88	11/4/2023	7214-8172	60	21588252		
89	11/28/2023	7214-7182	60	18606149		
90	11/24/2023	7214-8172	60	18605930		
91	11/11/2023	7214-8172	60	21589075		
92	11/24/2023	7214-8172	60	18605938		
93	11/29/2023	7214-8172	60	18606208		
94	11/29/2023	7214-8172	60	18606183		
95	11/30/2023	7214-8172	60	18306251		
96	11/13/2023	7214-8172	60	18606809		
97	11/25/2023	7214-8172	60	18605993		
98	11/15/2023	7214-8172	60	18606940		
99	9/19/2023	7214-8172	60	18609700		
100	9/22/2023	7214-8172	60	18609074		
101	9/1/2023	7214-8172	60	18609080		
102	10/24/2023	7214-8172	60	18607656		
103	10/30/2023	7214-8172	60	18608171		
104	10/25/2023	7214-8172	60	18608035		
105	10/22/2023	7214-8172	60	18607726		
106	10/30/2023	7214-8172	60	18608243		
107	10/23/2023	7214-8172	60	18607626		
108	10/13/2023	7214-8172	60	18608802		
109	10/17/2023	7214-8172	60	18607304		
110	10/24/2023	7214-8172	60	18607634		
111	10/28/2023	7214-8172	60	18607941		
112	10/22/2023	7214-8172	60	18607716		
113	10/21/2023	7214-8172	60	18607586		
114	10/23/2023	7214-8172	60	18607798		
115	10/27/2023	7214-8172	60	18609898		
116	10/13/2023	7214-8172	60	18608809		
117	10/22/2023	7214-8172	60	18607702		
118	10/31/2023	7214-8172	60	18608260		
119	10/25/2023	7214-8172	60	18608043		
120	10/28/2023	7214-8172	60	18607934		
121	10/18/2023	7214-8172	60	18607344		
122	10/23/2023	7214-8172	60	18607610		
123	10/10/2023	7214-8172	60	18609405		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة
ت ض ٥٩٩-٨٤٥-٥٠٨ س ت ١٥٧٩٢

مشروع القطار الكهربائي
د.مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

Scanned with CamScanner

مزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
124	11/20/2023	3712-4586	60	18607249		
125	10/4/2023	3712-4586	60	18609538		
126	10/2/2023	3712-4586	60	18609457		
127	10/9/2023	3712-4586	60	18608525		
128	10/9/2023	3712-4586	60	18608518		
129	10/11/2023	3712-4586	60	18608713		
130	10/12/2023	4586-3712	60	18608784		
131	10/12/2023	3712-4586	60	18608769		
132	10/15/2023	3712-4586	60	18608893		
133	10/16/2023	8173-6835	60	18608924		
134	10/9/2023	8173-6835	60	18608535		
135	10/23/2023	8173-6835	60	18607791		
136	10/20/2023	6835-3568	60	18607504		
137	11/6/2023	8173-6835	60	21588899		
138	11/11/2023	1953-8713	60	18606708		
139	9/29/2023	2746-8153	60	18609153		
140	9/18/2023	2746-8153	60	18609667		
141	10/24/2023	2763-8153	60	18607674		
142	10/17/2023	2746-8153	60	18608967		
143	10/16/2023	2746-8153	60	18608947		
144	10/24/2023	2746-8153	60	18607654		
145	10/22/2023	2746-8153	60	18607749		
146	10/14/2023	2746-8153	60	18608843		
147	10/8/2023	2746-8153	60	18608684		
148	11/9/2023	2746-8153	60	21589071		
149	11/11/2023	2746-8153	60	18606703		
150	11/9/2023	2746-8153	60	21589089		
151	9/23/2023	5756-9127	60	18609066		
152	10/18/2023	5756-9127	60	18607361		
153	10/25/2023	5756-9127	60	18608050		
154	10/23/2023	5756-9127	60	18607799		
155	10/25/2023	5756-9127	60	18608079		
156	10/31/2023	5756-9127	60	18608282		
157	10/30/2023	5756-9127	60	18608201		
158	10/17/2023	5756-9127	60	18608999		
159	10/9/2023	5756-9127	60	18608542		
160	10/10/2023	9127-5756	60	18608577		
161	10/19/2023	5756-9127	60	18607404		
162	10/16/2023	5756-9127	60	18608945		
163	10/12/2023	5756-9127	60	18608714		
164	11/25/2023	8326-7412	60	18605980		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مشروع القطار السريع
د. مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة
ت ض ٥٩٩-٨٤٥-٥٠٨ س ت ١٥٧٩٢

Scanned with CamScanner

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري	مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
165	11/24/2023	8326-7412	60	18605929		
166	12/1/2023	7686-4586	60	18606427		
167	12/21/2023	7686-4586	60	18606631		
168	12/22/2023	7686-4586	60	21587600		
169	12/30/2023	6525-7624	60	18605575		
170	12/11/2023	6525-7624	60	21588558		
171	12/10/2023	6525-7624	60	21588476		
172	12/18/2023	6525-7624	60	18605857		
173	12/19/2023	6525-7624	60	18606503		
174	12/14/2023	6525-7624	60	21588775		
175	12/13/2023	6525-7624	60	21588711		
176	12/16/2023	6525-7624	60	18605726		
177	12/25/2023	6525-7624	60	21584960		
178	12/21/2023	6525-7624	60	21587585		
179	12/24/2023	6525-7624	60	18605193		
180	12/15/2023	6525-7624	60	18605643		
181	12/29/2023	6525-7624	60	18605426		
182	12/12/2023	6525-7624	60	21588626		
183	12/30/2023	1012-1573	60	18605587		
184	12/9/2023	1012-1573	60	21588430		
185	12/16/2023	1012-1573	60	18605733		
186	12/10/2023	1012-1573	60	21588497		
187	12/14/2023	1012-1573	60	21588767		
188	12/24/2023	1012-1573	60	21584921		
189	12/23/2023	1012-1573	60	18605163		
190	12/22/2023	1012-1573	60	18605124		
191	12/21/2023	1012-1573	60	18606615		
192	12/19/2023	1012-1573	60	18606561		
193	12/18/2023	1012-1573	60	18605867		
194	12/17/2023	1012-1573	60	18605791		
195	12/1/2023	1012-1572	60	18606464		
196	12/26/2023	1012-1573	60	18605286		
197	12/26/2023	1012-1573	60	18605223		
198	12/27/2023	1012-1573	60	18605367		
199	12/2/2023	1012-1573	60	18606318		
200	12/4/2023	1012-1573	60	21587338		
201	12/30/2023	1012-1573	60	18605532		
202	12/19/2023	3512-7981	60	18606508		
203	12/18/2023	3512-7981	60	18605848		
204	12/16/2023	3512-7981	60	18605703		
205	12/26/2023	3512-7981	60	18605257		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مشروع القطار السريع
م. حسن عبد القادر حسن مهدي

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة
ت ض ٥٩٩-٥٤٥-٨٤٥-٥٠٨ س ت ١٥٧٩٢

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
206	12/3/2023	3512-7981	60	18606426		
207	12/21/2023	3512-7981	60	21587584		
208	12/2/2023	7981-3512	60	18609315		
209	12/5/2023	4128-2789	60	21587371		
210	12/4/2023	4128-2789	60	18606400		
211	12/20/2023	4128-2789	60	21587551		
212	12/27/2023	4128-2789	60	18605325		
213	12/7/2023	4128-2789	60	21588305		
214	12/8/2023	4128-2789	60	21587472		
215	12/2/2023	4128-2789	60	18606317		
216	12/16/2023	7193-9853	60	18605708		
217	12/20/2023	7193-9853	60	18606592		
218	12/17/2023	7193-9853	60	18605767		
219	12/25/2023	7193-9853	60	21584998		
220	12/29/2023	7193-9853	60	18605483		
221	12/15/2023	7193-9853	60	18605616		
222	12/12/2023	7193-9853	60	21588600		
223	12/1/2023	7193-9853	60	18606454		
224	12/21/2023	7193-9853	60	21587575		
225	12/22/2023	7193-9853	60	18605115		
226	12/10/2023	7193-9853	60	21588477		
227	12/4/2023	7193-9853	60	18606397		
228	12/24/2023	7193-9853	60	21584909		
229	12/7/2023	6768-9581	60	21587495		
230	12/1/2023	6768-9581	60	18606438		
231	12/21/2023	6768-9581	60	21587579		
232	12/18/2023	6768-9581	60	18605849		
233	12/22/2023	6768-9581	60	18605114		
234	12/10/2023	3245-9127	60	21588475		
235	12/9/2023	3245-9127	60	21588396		
236	12/28/2023	3245-9127	60	18605400		
237	12/9/2023	3245-9127	60	21588427		
238	12/10/2023	3245-9127	60	21588505		
239	12/30/2023	3245-9127	60	18605583		
240	12/31/2023	3245-9127	60	18605558		
241	12/14/2023	3245-9127	60	21588691		
242	12/3/2023	3245-9127	60	18606342		
243	12/13/2023	3245-9127	60	21588682		
244	12/21/2023	3245-9127	60	18606618		
245	12/22/2023	3245-9127	60	18606650		
246	12/3/2023	3245-9127	60	21587316		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ خاتم مهران

شركة جراند الصفا للمقاولات المتكاملة

مشروع القطار الكهربائي
م. مهندس / حسن عبد القادر

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري	مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات					مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
247	12/16/2023	3245-9127	60	18605690		
248	12/12/2023	3245-9127	60	21588582		
249	12/12/2023	3245-9127	60	21588599		
250	12/26/2023	3245-9127	60	18605247		
251	12/11/2023	3245-9127	60	21588533		
252	12/1/2023	4128-2789	60	18606450		
253	12/23/2023	4128-2789	60	18605168		
254	12/26/2026	4128-2789	60	18605262		
255	12/22/2023	4128-2789	60	18606640		
256	12/19/2023	4128-2789	60	18606540		
257	12/25/2023	4128-2789	60	18605217		
258	12/21/2023	4128-2789	60	18606611		
259	12/27/2023	4128-2789	60	18605317		
260	12/9/2023	4128-2789	60	21588423		
261	12/27/2023	4128-2789	60	18605331		
262	12/9/2023	4128-2789	60	21588436		
263	12/10/2023	4128-2789	60	21588485		
264	12/14/2023	4128-2789	60	21588727		
265	12/15/2023	4128-2789	60	18605652		
266	12/2/2023	5117-8172	60	18606323		
267	12/22/2023	5117-8172	60	18606653		
268	12/19/2023	5117-8172	60	18606510		
269	12/14/2023	5117-8172	60	21588730		
270	12/19/2023	5117-8192	60	18606547		
271	12/11/2023	5117-8172	60	21588545		
272	12/20/2023	5117-8172	60	21587504		
273	12/28/2023	5117-8172	60	18605455		
274	12/26/2026	5117-8172	60	18605249		
275	12/26/2026	5117-8172	60	18605273		
276	12/25/2023	5117-8172	60	21584995		
277	12/12/2023	4187-4586	60	21588629		
278	12/30/2023	4187-4586	60	18605553		
279	12/30/2023	8327-7412	60	18605571		
280	12/25/2023	8326-7412	60	21584994		
281	12/9/2023	8326-7412	60	21588393		
282	12/28/2023	8326-7412	60	18605467		
283	12/24/2023	8326-7412	60	21584906		
284	12/26/2026	8326-7412	60	18605245		
285	12/13/2023	7412-8326	60	18608812		
286	12/6/2023	8326-7412	60	21587435		
287	12/18/2023	8326-7412	60	18605827		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سميل

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مشروع القطار المدير المشروع
م/ حاتم مهران
د مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة
ص ب ٥٩٩-٨٤٥-٥٠٨ س ت ١٥٧٩٢

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
288	12/20/2023	8326-7412	60	18606580		
289	12/19/2023	8326-7412	60	18606545		
290	12/15/2023	8326-7412	60	18605630		
291	12/15/2023	8326-7412	60	18605667		
292	12/14/2023	8326-7412	60	21588745		
293	12/29/2023	8326-7412	60	18605411		
294	12/8/2023	8326-7412	60	21588323		
295	12/22/2023	8326-7412	60	18605135		
296	12/7/2023	8326-7412	60	21587493		
297	12/11/2023	8326-7412	60	21588546		
298	12/4/2023	8326-7412	60	21587326		
299	12/12/2023	8326-7412	60	21588597		
300	12/15/2023	5117-8172	60	18605629		
301	12/29/2023	5117-8172	60	18605424		
302	12/30/2023	5117-8172	60	18605546		
303	12/14/2023	5117-8172	60	21588761		
304	12/18/2023	5117-8172	60	18605840		
305	12/17/2023	5117-8172	60	18605745		
306	12/20/2023	5117-8172	60	18606597		
307	12/18/2023	5117-8172	60	18605863		
308	12/20/2023	5117-8172	60	21587501		
309	12/13/2023	5117-8172	60	21588689		
310	12/25/2023	5117-8172	60	21584956		
311	12/29/2023	5117-8172	60	18605415		
312	12/26/2026	5117-8172	60	18605259		
313	12/30/2023	5117-8172	60	18605542		
314	10/10/2023	2535-7412	60	18608571		
315	11/11/2023	2535-7412	60	18606735		
316	10/7/2023	5631-7981	60	18608643		
317	10/8/2023	5631-7981	60	18608669		
318	11/5/2023	5631-7981	60	21588842		
319	10/12/2023	5631-7981	60	18608732		
320	10/5/2023	5631-7981	60	18608431		
321	10/17/2023	5631-7981	60	18607306		
322	20/10/203	5631-7981	60	18607481		
323	10/18/2023	5631-7981	60	18607363		
324	10/11/2023	5631-7981	60	18608708		
325	29/10/203	5631-7981	60	18608135		
326	10/9/2023	5631-7981	60	18608513		
327	11/18/2023	3256-4645	60	18607131		
328	11/19/2023	4645-3256	60	18607173		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد القادر

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة
ت ض ٥٩٩-٨٤٥-٥٠٨ س ت ١٥٧٩٢

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
329	10/16/2023	3256-4645	60	18608937		
330	10/3/2023	3256-4645	60	18609505		
331	12/20/2023	6577-5327	60	21587550		
332	12/26/2023	6577-5327	60	18605227		
333	12/10/2023	6577-5327	60	21588468		
334	11/26/2023	5613-5864	60	18605272		
335	9/18/2023	2535-7412	60	18609671		
336	9/30/2023	2535-7412	60	18609371		
337	9/25/2023	2535-7412	60	18609129		
338	9/25/2023	2535-7412	60	18609137		
339	9/26/2023	2535-7412	60	18609233		
340	9/16/2023	2535-7412	60	18609628		
341	10/20/2023	2535-7412	60	18607487		
342	10/12/2023	2535-7412	60	18608771		
343	10/17/2023	2535-7412	60	18607330		
344	10/23/2023	2535-7412	60	18607800		
345	10/9/2023	2535-7412	60	18608543		
346	10/27/2023	2535-7412	60	18609887		
347	10/31/2023	2535-7412	60	18608291		
348	10/17/2023	2535-7412	60	18608980		
349	10/10/2023	2535-7412	60	18608575		
350	10/7/2023	2535-7412	60	18608653		
351	10/11/2023	2535-7412	60	18608726		
352	10/22/2023	2535-7412	60	18607724		
353	10/9/2023	2535-7412	60	18608508		
354	10/30/2023	2535-7412	60	18608204		
355	10/31/2023	2535-7412	60	18608339		
356	10/24/2023	2535-7412	60	18607669		
357	10/17/2023	2535-7412	60	18608975		
358	10/10/2023	2535-7412	60	18608896		
359	10/2/2023	2535-7412	60	18607374		
360	10/10/2023	2535-7412	60	18608553		
361	10/9/2023	2535-7412	60	18608520		
362	10/16/2023	2535-7412	60	18608966		
363	11/16/2023	2535-7412	60	18607004		
364	11/23/2023	2535-7412	60	18607882		
365	11/28/2023	2535-7412	60	18606146		
366	11/26/2026	2535-7412	60	18606016		
367	10/25/2023	7735-5417	60	18608041		
368	10/25/2023	7735-5417	60	18608005		
369	11/23/2023	7735-5417	60	18607881		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سهيل

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
370	11/17/2023	7735-5417	60	18607079		
371	11/26/2023	7735-5417	60	18606039		
372	11/21/2023	5727-9581	60	18607287		
373	10/16/2023	6753-5184	60	18608948		
374	11/2/2023	2537-9682	60	21589036		
375	10/20/2023	1151-4538	60	18607517		
376	10/19/2023	1151-4538	60	18607401		
377	10/26/2023	1151-4538	60	18609866		
378	10/23/2023	1151-4538	60	18607779		
379	10/3/2023	1151-4538	60	18609500		
380	10/31/2023	1151-4538	60	18608326		
381	10/29/2023	1151-4538	60	18608113		
382	10/26/2023	1151-4538	60	18608100		
383	10/24/2023	1151-4538	60	18607700		
384	10/15/2023	1151-4538	60	18608912		
385	10/22/2023	1151-4538	60	18607701		
386	10/29/2023	1151-4538	60	18608152		
387	11/27/2023	1151-4538	60	18606080		
388	11/2/2023	1151-4538	60	21588145		
389	11/26/2023	1745-7251	60	18605260		
390	12/3/2023	1745-7251	60	21587312		
391	9/30/2023	1745-7251	60	18609343		
392	9/19/2023	1745-7251	60	19609003		
393	9/27/2023	7251-1745	60	18609245		
394	9/5/2023	1745-7251	60	18609649		
395	9/29/2023	1745-7251	60	18609697		
396	9/18/2023	1745-7251	60	18609673		
397	10/5/2023	1745-7251	60	18608434		
398	10/20/2023	1745-7251	60	18607477		
399	10/11/2023	1745-7251	60	18608721		
400	10/26/2026	1745-7251	60	18609844		
401	10/4/2023	1745-7251	60	18609581		
402	10/16/2023	1745-7251	60	18608957		
403	10/15/2023	1745-7251	60	18608898		
404	10/8/2023	1745-7251	60	18608677		
405	10/30/2023	1745-7251	60	18608194		
406	10/3/2023	1745-7251	60	18609512		
407	10/8/2023	1745-7251	60	18608671		
408	11/16/2023	3624-8154	60	21588927		
409	12/12/2023	3624-8154	60	21588619		
410	12/17/2023	3624-8154	60	18605776		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مشروع القطار الكهربائي
د مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 255+350 الى الكم 258+350 بطول 3.0 كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
411	12/8/2023	3624-8154	60	21588336		
412	12/7/2023	3624-8154	60	21587494		
413	12/23/2023	3624-8154	60	18606700		
414	11/20/2023	3624-8154	60	18607239		
415	11/2/2023	3624-8154	60	21588105		
416	11/30/2023	3624-8154	60	1860626		
417	11/3/2023	3624-8154	60	21588191		
418	11/21/2023	3624-8154	60	18607286		
419	10/24/2023	3624-8154	60	18607665		
420	10/8/2023	3624-8154	60	18608686		
421	10/29/2023	3624-8154	60	18608133		
422	10/22/2023	3624-8154	60	18607743		
423	10/14/2023	3624-8154	60	18608844		
424	9/12/2023	3624-8154	60	18609777		
425	9/28/2023	3624-8154	60	18609306		
426	9/18/2023	3624-8154	60	18609666		
427	12/21/2023	3624-8154	60	21587569		
428	12/18/2023	5117-8172	60	18605853		
429	12/21/2023	5117-8172	60	21587589		
430	12/17/2023	5117-8172	60	18605773		
431	12/5/2023	5117-8172	60	18605462		
432	12/27/2023	4187-4586	60	18605343		
433	12/9/2023	4187-4586	60	18605488		
434	12/1/2023	4187-4586	60	18606434		
435	12/2/2023	4187-4586	60	18606500		
436	12/2/2023	4187-4586	60	18606302		
437	12/12/2023	4187-4586	60	21588662		
438	12/15/2023	4187-4586	60	18605622		
439	12/16/2023	4187-4586	60	18605685		
440	12/16/2023	4187-4586	60	18605717		
441	12/12/2023	1151-4538	60	21588676		
442	12/7/2023	1151-4538	60	21588321		
443	12/8/2023	2075-6182	60	21588382		
444	12/15/2023	1151-4538	60	18605662		
445	12/31/2023	1151-4538	60	21585203		
446	12/10/2023	1151-4538	60	21588515		
447	11/30/2023	1745-7251	60	18606255		
448	1/1/2024	7214-7182	60	21585299		
449	1/23/2024	6517-4815	60	24345809		
450	1/17/2024	1151-4538	60	21584803		
451	1/15/2024	1151-4538	60	21584699		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة
ص ب ٥٩٦-٨٤٥-٥٠٨ س ت ١٠٥٧٩٢

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
452	1/13/2024	7562-7324	60	21584578		
453	1/6/2024	7562-7324	60	21585547		
454	1/2/2024	7562-7324	60	21585406		
455	1/9/2024	7562-7324	60	21584402		
456	1/2/2024	7562-7324	60	21585382		
457	1/12/2024	7562-7324	60	21584546		
458	1/10/2024	8324-2742	60	21585796		
459	1/10/2024	8324-2742	60	21584431		
460	1/9/2024	2817-2179	60	21585585		
461	1/4/2024	5436-4927	60	21585490		
462	1/2/2024	5436-4927	60	21585350		
463	1/12/2024	4128-9474	60	21584573		
464	1/7/2024	4128-9474	60	21585692		
465	1/12/2024	4128-9474	60	21584537		
466	1/12/2024	7562-7314	60	21584566		
467	1/8/2024	3492-9273	60	21585729		
468	1/10/2024	9264-7964	60	21584455		
469	1/10/2024	2538-8437	60	21584451		
470	1/10/2024	2153-3672	60	21584449		
471	1/10/2024	2153-3672	60	21584438		
472	1/8/2024	2153-3672	60	21585752		
473	1/13/2024	8230-2389	60	21584613		
474	1/9/2024	3192-4698	60	21585762		
475	1/9/2024	4137-4258	60	21585629		
476	1/10/2024	3621-7842	60	21584468		
477	1/6/2024	3621-7842	60	21585603		
478	1/8/2024	3621-7842	60	21585745		
479	1/1/2024	3621-7842	60	21585312		
480	1/10/2024	5082-9158	60	21584459		
481	1/6/2024	2571-3847	60	21585641		
482	1/10/2024	1078-3198	60	21584457		
483	1/12/2024	1548-7419	60	21584540		
484	1/4/2024	7352-4325	60	21585532		
485	1/14/2024	6214-9587	60	21584654		
486	1/4/2024	4137-4258	60	21585421		
487	1/10/2024	1745-7251	60	21584439		
488	1/3/2024	4778-2347	60	21585416		
489	1/3/2024	4187-4586	60	21585441		
490	1/3/2024	6525-7624	60	21585454		
491	28/1/2024	9264-9714	60	24350136		
492	10/1/2024	1952-8713	60	21584456		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مشروع القطار الكهربائي
مهندس / حسن عبد العظيم

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
493	19/1/2024	2528-7364	60	21584891		
494	24/1/2024	2528-7364	60	24345855		
495	23/1/2024	2528-7364	60	21585181		
496	23/1/2024	2528-7364	60	24345815		
497	29/1/2024	2528-7364	60	24350196		
498	26/1/2024	8614-4927	60	24350039		
499	17/1/2024	8614-4927	60	21584784		
500	14/1/2024	8614-4927	60	21584500		
501	1/2/2024	7214-8172	60	24350396		
502	2/2/2024	7214-8172	60	24350465		
503	3/2/2024	7214-8172	60	24350318		
504	4/2/2024	7214-8172	60	24350822		
505	4/2/2024	7214-8172	60	24350819		
506	2/2/2024	7214-8172	60	24350355		
507	26/1/2024	3624-8154	60	24350047		
508	27/1/2024	3624-8154	60	24350088		
509	16/1/2024	3624-8154	60	21584724		
510	20/1/2024	3624-8154	60	21585105		
511	1/1/2024	3624-8154	60	21584593		
512	6/1/2024	3624-8154	60	21585615		
513	11/1/2024	3624-8154	60	21584511		
514	23/12/2022	1745-7251	60	18606665		
515	8/12/2023	1745-7251	60	21588353		
516	18/12/2023	1745-7251	60	18605843		
517	1/12/2023	1745-7251	60	18606453		
518	1/1/2024	1745-7251	60	21585292		
519	1/1/2024	9264-9714	60	21585302		
520	1/1/2024	9264-9714	60	21585322		
521	19/1/2024	9264-9714	60	21585007		
522	20/1/2024	9264-9714	60	21585063		
523	10/1/2024	9264-9714	60	21584458		
524	14/1/2024	9264-9714	60	21584641		
525	11/1/2024	3153-8267	60	21584518		
526	7/1/2024	3153-8267	60	21585660		
527	18/1/2024	3153-8267	60	21584853		
528	28/1/2024	8537-4917	60	24350146		
529	14/1/2024	7562-1248	60	21584626		
530	26/1/2024	2815-6715	60	24350045		
531	23/1/2024	2815-6715	60	24345812		
532	8/1/2024	7562-1248	60	21585753		
533	8/1/2024	9235-9247	60	21585705		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مشروع القطار الكهربائي السريع
د. مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة
ت ض ٥٩٩-٨٤٥-٥٠٨ س ت ١٥٧٩٢

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
534	7/1/2024	9235-9247	60	21585651		
535	7/1/2024	9235-9247	60	21585659		
536	23/1/2024	7163-5912	60	21585188		
537	21/1/2024	7163-5912	60	21585081		
538	23/1/2024	5628-1291	60	24345816		
539	7/1/2024	5628-1291	60	21585677		
540	2/1/2024	5628-1291	60	21585392		
541	29/1/2024	5624-3567	60	24350183		
542	27/1/2024	5624-3567	60	24350098		
543	19/1/2024	7316-8462	60	21584890		
544	7/1/2024	7316-8462	60	21585671		
545	6/1/2024	7316-8462	60	21585624		
546	10/1/2024	7656-3712	60	21584440		
547	9/1/2024	7656-3712	60	21585778		
548	8/1/2024	7656-3712	60	21585721		
549	3/1/2024	7656-3712	60	21585445		
550	28/12/2023	7656-3712	60	18605458		
551	13/1/2024	9186-1789	60	21584610		
552	30/1/2024	9186-1789	60	24350234		
553	27/1/2024	9186-1789	60	24350084		
554	26/1/2024	9186-1789	60	24350061		
555	31/1/2024	2636-5814	60	24350413		
556	30/1/2024	2636-5814	60	24350303		
557	2/1/2024	7512-8691	60	21585373		
558	23/1/2024	7512-8691	60	24345813		
559	7/1/2024	7512-8691	60	21585700		
560	22/1/2024	7512-8691	60	21585143		
561	1/1/2024	7512-8691	60	21585295		
562	6/1/2024	7512-8691	60	21585635		
563	3/1/2024	7419-1548	60	21585465		
564	10/1/2024	7419-1548	60	21584465		
565	14/1/2024	7419-1548	60	21584650		
566	19/1/2024	7419-1548	60	21585019		
567	16/12/2023	5631-7981	60	18608946		
568	16/12/2023	6182-2879	60	18605683		
569	15/12/2023	6182-2879	60	18605657		
570	27/1/2024	2315-2419	60	24350097		
571	24/1/2024	2315-2419	60	24345859		
572	26/1/2024	2315-2419	60	24350036		
573	30/12/2023	3256-4645	60	18605535		
574	23/12/2023	4645-3256	60	18605170		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سعيل

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

شركة جراند الصفا للمقاولات المتكاملة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
575	16/1/2024	2034-5179	60	21584717		
576	20/1/2024	2034-5179	60	21585045		
577	23/1/2024	2034-5179	60	24345802		
578	1/2/2024	1291-5628	60	24350439		
579	29/1/2024	1291-5628	60	24350186		
580	31/1/2024	1291-5628	60	24350409		
581	21/1/2024	1291-5628	60	21585091		
582	22/1/2024	1291-5628	60	21585146		
583	23/1/2024	1291-5628	60	24345817		
584	24/1/2024	1291-5628	60	24345874		
585	22/1/2024	1291-5628	60	21585136		
586	24/1/2024	1291-5628	60	24345843		
587	28/1/2024	1291-5628	60	24350134		
588	26/1/2024	1291-5628	60	24350059		
589	3/12/2023	1291-5628	60	18605570		
590	2/1/2024	6577-5327	60	21585412		
591	3/1/2024	1819-2953	60	24350496		
592	27/12/2023	1819-2953	60	18605369		
593	22/12/2023	1819-2953	60	18605123		
594	21/12/2023	1819-2953	60	21587587		
595	12/12/2023	1819-2953	60	21588651		
596	24/12/2023	1819-2953	60	21584927		
597	16/12/2023	1819-2953	60	18605714		
598	15/12/2023	1819-2953	60	18605636		
599	23/12/2023	1819-2953	60	18605180		
600	26/12/2023	1819-2953	60	18605278		
601	12/12/2023	1819-2953	60	21588628		
602	20/1/2024	5613-5864	60	21585038		
603	23/1/2024	5613-5864	60	21585194		
604	27/12/2023	1151-4538	60	18605306		
605	22/1/2024	1745-7251	60	21585161		
606	22/1/2024	1745-7251	60	21585149		
607	31/1/2024	5371-5496	60	24350271		
608	22/1/2024	6156-6458	60	21585130		
609	27/1/2024	8364-8397	60	24350099		
610	18/1/2024	2874-8564	60	21584846		
611	25/1/2024	2465-4723	60	24350021		
612	28/1/2024	3472-2954	60	24350150		
613	25/1/2024	4128-9474	60	18609342		
614	15/1/2024	6214-9587	60	21584662		
615	17/1/2024	6214-9587	60	21584778		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 255+350 الى الكم 258+350 بطول 3.0 كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
616	17/1/2024	6214-9587	60	21584786		
617	18/1/2024	6214-9587	60	21584861		
618	18/1/2024	4137-4258	60	21584866		
619	19/1/2024	3621-7842	60	21584874		
620	16/1/2024	3621-7842	60	21584716		
621	15/1/2024	3621-7842	60	21584690		
622	14/1/2024	3621-7842	60	21584659		
623	16/1/2024	8230-2389	60	21584750		
624	16/1/2024	2153-3672	60	21584711		
625	15/1/2024	4128-9474	60	21584673		
626	18/1/2024	4128-9474	60	21584814		
627	15/1/2024	6814-8267	60	21584665		
628	15/1/2024	1256-1745	60	21584559		
629	1/12/2024	3245-9127	60	21584545		
630	1/19/2024	3245-9127	60	21584893		
631	1/12/2024	4187-4586	60	21584542		
632	1/8/2024	4187-4586	60	21585711		
633	1/24/2024	6525-7624	60	24345856		
634	1/25/2024	6525-7624	60	24345896		
635	1/31/2024	6525-7624	60	24350384		
636	1/31/2024	6525-7624	60	24350402		
637	1/25/2024	6525-7624	60	24350005		
638	1/31/2024	6525-7624	60	24350365		
639	1/27/2024	6525-7624	60	24350108		
640	1/26/2024	6525-7624	60	24350035		
641	1/28/2024	6525-7624	60	24350148		
642	1/30/2024	6525-7624	60	24350247		
643	1/29/2024	6525-7624	60	24350204		
644	1/30/2024	6525-7624	60	24350223		
645	1/26/2024	4187-4586	60	24350055		
646	1/10/2024	6768-9581	60	21584447		
647	1/14/2024	6768-9581	60	21584634		
648	1/12/2024	6867-9581	60	21584551		
649	1/29/2024	6768-9581	60	24350179		
650	1/17/2024	6768-9581	60	21584771		
651	1/26/2024	6768-9581	60	24350046		
652	1/29/2024	6768-9581	60	24350184		
653	1/10/2024	6768-9581	60	24350237		
654	1/10/2024	6768-9581	60	21584436		
655	1/31/2024	7193-9853	60	24350269		
656	1/22/2024	7193-9853	60	21585137		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سميل

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مشروع القطار الكهربائي
د مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 350+255 الى الكم 350+258 بطول 3.0 كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
657	1/23/2024	7193-9853	60	21585191		
658	1/22/2024	7193-9853	60	21585126		
659	1/22/2024	7193-9853	60	21585133		
660	1/20/2024	7193-9853	60	21585034		
661	1/13/2024	7193-9853	60	21584590		
662	1/30/2024	7193-9853	60	24350227		
663	1/30/2024	7193-9853	60	24350238		
664	1/31/2024	8326-7412	60	24350387		
665	1/29/2024	7193-9853	60	24350187		
666	1/27/2024	7193-9853	60	24350090		
667	1/10/2024	7193-9853	60	21584445		
668	1/11/2024	7193-9853	60	21584499		
669	2/2/2024	2137-4596	60	24350468		
670	2/5/2024	3135-3496	60	24350911		
671	2/5/2024	3135-3496	60	24350863		
672	2/7/2024	5435-7322	60	24350994		
673	2/12/2024	5435-7322	60	24351189		
674	2/8/2024	5435-7322	60	24351041		
675	2/2/2024	5435-7322	60	24350461		
676	2/3/2024	5435-7322	60	24350813		
677	2/4/2024	5435-7322	60	24350841		
678	15/1/2024	1256-1745	60	21584700		
	الاجمالى		40680			

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود [illegible]
جراند الصفا للمقاولات العامة

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران
مشروع القطار الكهربائي
مهندس / حسن عبدالله [illegible]

Scanned with CamScanner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري

التاريخ : 2024/3/7

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (الكورنيش-أبو سمبل)

الموضـــوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والجسور لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: شركة المصطفى للمقاولات في المسافة من 350+350 الى 350+350 بطول 0 م

من مكتب رقم : (1127/ 2023 / 2024) في 7 / 3 / 2024

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المشار عاليه والمرفقة بمستخلص جاري (1) لعدد (68) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها من استشاري المراقبة واستشاري ضبط الجودة وعليه تم اعتمادها:

(53) طلبات فحص لأعمال الردم.

(9) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.

(4) تطهير.

(2) انحلال.

تم الاطلاع على طلبات الفحص

يعتمد ...

الهيئة العامة للطرق والجسور

الموقف التنفيذى لمشروع القطار السريع

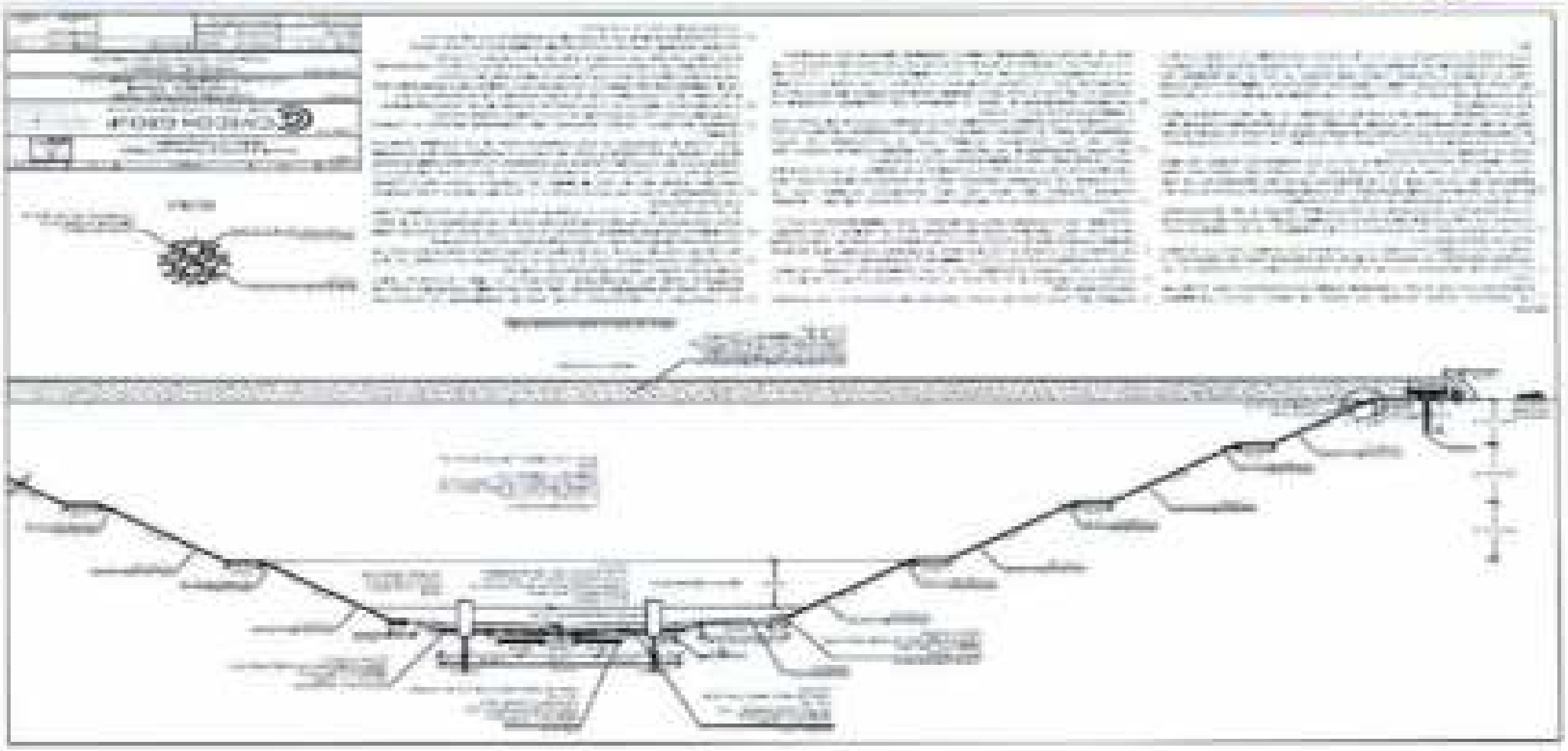
مكتب أدلحسن مهدي
للاستشارات الهندسية

SYSTRA

وزارة النقل

مشروع القطار السريع (6 اكتوبر / ابو سمبل)
القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334 كم
تنفيذ شركة : جراند انصفا للمقاولات العامة والتوريدات
قطاع بطول 3 كم من محطة 376+255 الى 376+258

358-378 ג' ,ירושלים ת"ד 8531 מיקוד 9108401
טל' 02-6586555 פקס' 02-6586500



م	البند	الوحدة	الحصر	المنفذ	نسبة التنفيذ
1	انشاء الثوابت المساحية	كم	3.0	3.0	100%
2	اعمال التطهير	م2	82679	82679	100%
3	اعمال القطع	م3	107782	37480	35%
4	اعمال الردم	م3	122157	62350	51%

مكتب الاستشارات الهندسية
شركة عرابة الصفا
للمقاولات الميكانيكية

بيان الطاقم الفني

الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	رقم التليفون
مدير المشروع	9	01063747837
المكلف الفني	9	01126210215
المكلف الفني	3	01014687954
المكلف الفني	2	01100715157
مساح	4	
مساح	4	
مشرف موقع	15	
مشرف موقع	2	
إمساعد	2	
محاسب	4	

بيان المعدات

المعدات

Equipment	
اسم المعدة	العدد
لودر	2
حفار	2
جريدر	2
هراس	1
قلابات عربيه	7
تانك مياه	2
سيارة خدمة	2

/10

تنفيذ مدق الخدمة غرب المسار

ST 257+460

مشروع القطار السريع
18 أكتوبر أبو سمبل بطول 198 كم
شركة ضرابة الصفا
للمقاولات الميكانيكية

تشغيل طبقة ردم (-0.75) من المحطة 257+220 الى المحطة 257+400 4/2/2024

257+380

مشروع النفق السريع
شركة هرانسد الصفا
لمقاولات المحدودة

تشغيل طبقة ردم (1.75-) من المحطة 257+600 الى المحطة 257+800 3/2/2024

255+780

مشروع القطار السريع
شركة جرانيد الصفا
للمقاولات المتخصصة

تشغيل طبقة ردم (1-) من المحطة 257+020 الي المحطة 257+220 29/1/2024

257+380

مشروع القطار الكهربائي
السريع الكرمة ابو سمبل
شركة جرانيد الصفا
للمقاولات الإنشائية

تشغيل طبقة ردم (فيرسا) من المحطة 257+860 الى المحطة 258+060 26/1/2024

257+900

مشروع القطار السريع
شركة جرانيد الصفا
للمقاولات الميكانيكية

257+620

24/1/2024 257+680 الى محطة 257+460 محطة رقم

تشغيل طبقة ردم فيرما من المحطة 257+660 الى المحطة 257+860 22/1/2024

257+700

مشروع الطريق الدائري الجنوبي
شركة هرانة العصا
للمقاولات المتخصصة

تشغيل ارض طبيعية من المحطة 255+376 الي المحطة 255+600 20/1/2024

255+580

شركة فرانسه الصفا
للمقاولات الميكانيكية