

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
(قطاع وادي النطرون - برج العرب) (اعمال طبقات الردم)

في المسافة من الكم ٣٠٣+٧٦٠ إلى الكم ٣٠٤+٦٣٠ بطول ٠.٨٧٠ كم بالأمر المباشر

مستخلص (٢) جاري

المقاول :شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم العقد ٨٠٤-٢٠٢٣-٢٠٢٤

من بدايه الاعمال حتي تاريخ ٣-٣-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	النفه	الوحدة	الكميه طبقا للمقايضة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الان		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
بند ١-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٩٩.٠٠	م٣	٣٧١.٠٠	١٨١٢٣.٠٠	١٨١٢٣.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجده لافتات المشروع متواجده المهندسون متواجدون مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسو المعمل متواجدون التقارير متواجده يراعي خصم التجارب المعملية الحد الادني من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعي تطبيق نصوص العقد يتم توريد ١٥ من أحبار ماكينة التصوير وموافاة المنطقة بالتسليم
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١١٧.٥٠	م٣	٣٧١.٠٠	٠.٠٠	٢١٩٥.٠٠	٢١٩٥.٠٠	٠.٠٠	٢٥٧٩١٢٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٥٧٩١٢٥.٠٠	وثيقه التامين الشخسيه ساريه حتي ١٣-١٢-٢٠٢٤ وثيقه تامين المقاولين ساريه حتي ١٣-١٢-٢٠٢٤ أحمد جلال
	علاوه مسافه نقل الاتربه ١٢٧ كم	١٧٥.٠٠	م٣	٢٩٦٨٠	١٤٤٩٨.٠٠	٣٠٦٢.٠٠	١٧٥٦.٠٠	٠.٠٠	٣٠٧٣.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٣٠٧٣.٠٠	
	علاوه مسافه نقل الرمال ١٠٦ كم	١٤٥.٦٠	م٣	٤٠٤.٠	٣٦٢٥.٠٠	٤١٥.٠٠	٤٠٤.٠٠٠	٠.٠٠	٥٨٨٢٢٤	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٥٨٨٢٢٤.٠٠	
	علاوه مسافه نقل الرمال ١٢٥ كم	١٧٢.٢٠	م٣	٣٣٨٠	٠.٠٠	٣٥٠.٠٠	٣٥.٠٠٠	٠.٠٠	٦٠٢٧٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٦٠٢٧٠.٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحه الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	٣٧١.٠٠	١٨١٢٣.٠٠	٣٨٢٧.٠٠	٢١٩٥.٠٠	٠.٠٠	٢٨٥٣٥٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٨٥٣٥٠.٠٠	
اجمالي المستخلص														٦٥٨٥٩٦٩.٠٠
اجمالي ما سبق صرفه														٥٠٩٤٧٢٦.٠٠
اجمالي المستحق														١٤٩١٢٤٣.٠٠
مليونتا وأربعمائة وواحد وتسعون ألف ومائتان وثلاثة وأربعون جنيه فقط لاغير														

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م/ احمد جلال عبد السلام

الاستشاري العام (مسترا)

م/ جابر ابراهيم

استشاري (مكتب ا.د. خالد قنديل)

م/ هشام محمد صبري

استشاري المساحة (مكتب XYZ)

م/ احمد عواد

مدير المشروع (الشركة المنفذه)

م/ احمد علاء محمد

رئيس الاداره المركزيه

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

تمت المراجعة الفنية فقط

المكتب الاستشاري الهندسي
KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: انشطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

شركة العماري الحديثة
للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
س.ت. ٩٠٦٥٠ ب.ض. ٠٢٨٠٠٨٨٠٠٦١٨