

الهيئة العامة
للطرق والكباري



اجمالي التعويضات المستحقة عن عدلية : استعمال اسناد تنفيذ الجسر التراسي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسئقة - العاصمة الإدارية - العين ال
تنفيذ اعمال الجسر التراسي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٥٠٠٠ الى الكم ٢١٨٠٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه العين)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر) مستخلص تعويضات جاري (١)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٧٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة الغازى للمقاولات العمومية المستخلص بتاريخ ٢٣ / ٤ / ٢٠٢٢

التقيد رقم : (٩٧٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٢ / ٤ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفترة		تاريخ المستخلص	كمية الاعمال	رقم المستخلص	الفترة		نوع العمل
		من	الي				قرش / جنيه		
بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمساحة لا تقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقاب العمومية تبدأ أيضا لإعمال الرخح المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .									
١.١	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٥ ج			٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢١	٢٠٢٢/٠٤/٢٣			علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢١ كم - ٠,٥)
				٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣			علاوة ٠,٢٥ = ٢٠,٥ * ٠,٢٥ ج
				٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣			
١.٢	بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نمو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح وآلات التسوية والريش بالماء الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القموية) ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.			٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢١	٢٠٢٢/٠٤/٢٣			علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢١ كم - ٠,٥)
				٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣			علاوة ٠,٨ = ٢٠,٥ * ٠,٨ ج
				٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣			
١.٣	ورشها بالمياه الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القموية) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طيقا للوصول للصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، ويتم احتساب علاوة ١,٢ كم بالزيادة او النقصان.			٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢١	٢٠٢٢/٠٤/٢٣			علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٨ كم - ٢٠ كم)
				٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣			علاوة ١,٢ = ٧٦ * ١,٢ ج
				٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣			
بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نمو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح وآلات التسوية والريش بالماء الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القموية) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طيقا للوصول للصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، ويتم احتساب علاوة ١,٢ كم بالزيادة او النقصان.									
مسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج									
علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٨ كم - ٢٠ كم)									
علاوة ١,٢ = ٧٦ * ١,٢ ج									
الإجمالي									
٣٣٤٤٤,٩٤									