

الهيئة العامة
للتنسيق والبناء



اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - الضمين II)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٥٠٠٠٠ الى الكم ٢١٨٠٠٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه برج العرب)

الهيئة العامة للتخطيط والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص تعويضات جارى (٢)

طبقا للقاتلون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة الفازى للمقاولات العمومية المستخلص بتاريخ ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٢

المقد رقم : (١٠٨٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٦ / ٥ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفترة		رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه	من				الي	من		
١٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أوتبة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السويبة بسطول لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2 متر) اسفل مسلوب الثروة وبسك الثروة وبسك لا يزيد عن ٢٥سم اعلى ٣٠ مسلوب (2 متر) من مسلوب الثروة لاستكمال المسلوب التصميمي لشكل الجسر الزاوي والاكتاف اعلى الا تقل نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ٢٠% والارض الطبيعية متوفرة وزدها بالمياه الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالممرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات ارضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتراكه طبقا لوصول الصانع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتشبيكات المهندس المشرف والفترة شاملة بالممر المكعب .	- المسافة النقل حتى ٢ كم وتم احتسابي علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - في حالة طلب جهاز الإنزراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ٥%. - المسافة النقل حتى ٢ كم وتم احتسابي علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - البند لا يشمل القيمة المحجورة.	١٦٣,٤٠	٢ جاري	١٤٥٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٢٠	٢٠٢٢/٠٨/٢٠	٣,٩٦ %	٩٣٨٢٤,٢٨	
										علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٨ كم - ٢ كم) علاوة ١,٤ = ٧٦ * ١,٤ = ج

أعمال تحميل وتوريد ونقل أربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السويبة بسنن لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسنوب (2 متر) أسفل مسنوب القزومة و بسنن لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى ٢٠ مسنوب (2 متر) من مسنوب القزومة لاستكمال التسسوب التصميمي للشكل الجسر الترابي والاكتفاء (على الاقل نسبة تحمل كابلورزينا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة وريدها بالمياه للأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكن الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القياسية) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات ودرجية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدء بجميع مشتتات طيفا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنفيذات المهندسين المشرف والفترة شاملة بأمر المكعب .
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان .
- السعر يشمل عمل تجميعات وتجهيز واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- البند لا يشمل القيمة المحجورة .

يقدم

عن الهيئة العامة للتخطيط والكباري

الاستشاري العام

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مستشاري المساحة

شركة الفازى للتخطيط والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاذلي

مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة

مدير الادارة المشروعية
م / كرم اسلم

مستشار الادارة العامة
م / باهر نور الدين

مكتب التراس كونسيلنج
م / احمد

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مستشاري المساحة

شركة الفازى للتخطيط والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاذلي

مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة

مدير الادارة المشروعية
م / كرم اسلم

مستشار الادارة العامة
م / باهر نور الدين

مكتب التراس كونسيلنج
م / احمد

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مستشاري المساحة

شركة الفازى للتخطيط والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاذلي

مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة

مدير الادارة المشروعية
م / كرم اسلم

مستشار الادارة العامة
م / باهر نور الدين

مكتب التراس كونسيلنج
م / احمد

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مستشاري المساحة

شركة الفازى للتخطيط والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاذلي

مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة

مدير الادارة المشروعية
م / كرم اسلم

مستشار الادارة العامة
م / باهر نور الدين

مكتب التراس كونسيلنج
م / احمد

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مستشاري المساحة

شركة الفازى للتخطيط والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاذلي

مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة

مدير الادارة المشروعية
م / كرم اسلم

مستشار الادارة العامة
م / باهر نور الدين

مكتب التراس كونسيلنج
م / احمد

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مستشاري المساحة

شركة الفازى للتخطيط والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاذلي

مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة

مدير الادارة المشروعية
م / كرم اسلم

مستشار الادارة العامة
م / باهر نور الدين

مكتب التراس كونسيلنج
م / احمد

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مستشاري المساحة

شركة الفازى للتخطيط والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاذلي

مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة

مدير الادارة المشروعية
م / كرم اسلم

مستشار الادارة العامة
م / باهر نور الدين

مكتب التراس كونسيلنج
م / احمد

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مستشاري المساحة

شركة الفازى للتخطيط والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاذلي

مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة

مدير الادارة المشروعية
م / كرم اسلم

مستشار الادارة العامة
م / باهر نور الدين

مكتب التراس كونسيلنج
م / احمد

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مستشاري المساحة

شركة الفازى للتخطيط والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاذلي

مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة

مدير الادارة المشروعية
م / كرم اسلم

مستشار الادارة العامة
م / باهر نور الدين

مكتب التراس كونسيلنج
م / احمد

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مستشاري المساحة

شركة الفازى للتخطيط والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاذلي

مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة

مدير الادارة المشروعية
م / كرم اسلم

مستشار الادارة العامة
م / باهر نور الدين

مكتب التراس كونسيلنج
م / احمد

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مستشاري المساحة

شركة الفازى للتخطيط والكباري