الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٦٠+٥٥٨ الى الكم ٥٥٩+٠٠٠ بطول ٠,٤٤٠ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

كشف رقم جارى (١)

المقاول: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٠٩)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤-٣-٧

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استطاع او حجز جنيه	استطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستطاع قرش	ملاحظات
٣	أعمال الردم													مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-٩-١٤) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٩-١٤)
٣-١	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	١٠١,٤٠	متر مكعب	١٥,٢٣٤,٩٨٩	٠	١٣,٧٥٠,٠٠٠	١٣,٧٥٠,٠٠٠	٠	١,٣٩٤,٢٥٠	٠	٠	٠	١,٣٩٤,٢٥٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	٤٩٩,٥٠	متر مكعب	١٥,٢٣٤,٩٩	٠	١٣,٧٥٠,٠٠٠	١٣,٧٥٠,٠٠٠	٠	٦,٨٦٨,١٢٥	٠	٠	٠	٦,٨٦٨,١٢٥	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١٥,٢٣٤,٩٩	٠	١٣,٧٥٠,٠٠٠	١٣,٧٥٠,٠٠٠	٠	١٧٨,٧٥٠	٠	٠	٠	١٧٨,٧٥٠	٠	
٤	طبقات الاساس													
٤-١	**طبقات الاساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة انتفاخ بجهاز لوس الجلوس عن ٢٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	متر مكعب	٣,٤٨٢,٠٩	٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٠	٤٨٣,١٢٠	٠		٠	٤٨٣,١٢٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١,٠٠	متر مكعب	٣,٤٨٢,٠٩	٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٠	٥٣١,٣٠٠	٠	٠	٠	٥٣١,٣٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١١٥,٥ كم	١٢٤,١٥	متر مكعب	٣,٤٨٢,٠٩	٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٠	٤٠٩,٦٩٥	٠	٠	٠	٤٠٩,٦٩٥	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٣,٤٨٢,٠٩	٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٠	٨٢,٥٠٠	٠	٠	٠	٨٢,٥٠٠	٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	متر مكعب	٢,٥٣١,١٠	٠	٢,٤٠٠,٠٠٠	٢,٤٠٠,٠٠٠	٠	٣٦٣,١٢٠	٠	٠	٠	٣٦٣,١٢٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥,٠٠	متر مكعب	٢,٥٣١,١٠	٠	٢,٤٠٠,٠٠٠	٢,٤٠٠,٠٠٠	٠	٤٢٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٤٢٠,٠٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٦٥,٥ كم	٣١٩,١٥	متر مكعب	٢,٥٣١,١٠	٠	٢,٤٠٠,٠٠٠	٢,٤٠٠,٠٠٠		٧٦٥,٩٦٠	٠	٠	٠	٧٦٥,٩٦٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٢,٥٣١,١٠	٠	٢,٤٠٠,٠٠٠	٢,٤٠٠,٠٠٠		٦٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٦٠,٠٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
٥-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٨ سم دولوميت مكدرج + ٣٠٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى واضافة Fiber reinforcement على أن يكون الصن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٤٥٧,٠٠	متر مكعب	٣,٣٢١,٤٠	٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠		١,٤٣٩,٥٥٠	٠	٠	٠	١,٤٣٩,٥٥٠	٠	
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقاعدة الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣٠٨ سم دولوميت مكدرج + ٣٠٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر جسوا) على أن يكون الصن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل إعمال الحفر والمعدات وكل ما يلزم لإتمام العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة فرم قاع وجنبه بعد اول ٥٠ سم رأسي على ان تفصل كل منحدر (لا يقل عن ٥ متر رأسي). يتم اضافة	٢٦٦٥,٢٠	متر مكعب	١٣٢,٠٠	٠	١٢٥,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠		٣٣٣,١٥٠	٠	٠	٠	٣٣٣,١٥٠	٠	
								إجمالي قيمة المستخلص						١٣,٣٢٩,٥٢٠
												فقط : ثلاثة عشر مليونا وثلاثمائة وتسعة وعشرون الفا وخمسمائة وعشرون جنيها لاغير		

مدير المشروع المقاول
م / علي الشربيني

إستشاري (Z2) (X)
م / محمد خليل

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م/ خالد فوزي

مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)
م / محمد السيد

تم الاعتماد فنياً
FR فقط
3 / 9 / 2024

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م / منقذ حلمي الرياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في

..... بدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "