الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص تعويضات جارى (١)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الـ
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٥+٠٠٠ الى الكم ٢١٨+٠٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه الاوسطى)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (١١٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٣١ / ٧ / ٢٠٢٢ مع شركة الغازى للمقاولات العمومية المستخلص بتاريخ ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي		جنيه
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفا ت الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.								
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٢١ كم - ٠,٥ كم) = ١ * ٢٠,٥ = ٢٠,٥ ج	٤٠,٦٠	جاري ١	١١٧٩١,٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٢٠	٢٠٢٢/٠٨/٠٤	٢٠٢٢/٠٨/٢٠	%٣,٦٩	١٧٦٦٤,٥٧
١.٣	اعمال تحميل وبوريد ونقل اتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (-2 متر) اسفل ملسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٥ سم اعلي من ملسوب (-2 متر) من ملسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى للشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب ا: صميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المضافة.								
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٨ كم - ٢ كم) = ١,٤ * ٧٦ = ١٠٦,٤ ج	١٦٣,٤٠	جاري ١	١١٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٢٠	٢٠٢٢/٠٨/٠٤	٢٠٢٢/٠٨/٢٠	%٣,٦٩	٦٦٣٢٤,٠٦
	الإجمالى								٨٣٩٨٨,٦٣

تحريرا في ٢٥ / ٢ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة: شركة الغازى للمقاولات — م / احمد محمد فتحى

استشاري المساحة: مكتب XYZ — م/

مهندس المكتب الفنى (الاستشارى): مكتب انترانس كونسلتنج — م/

مدير المشروع (الاستشارى): مكتب انترانس كونسلتنج — م/

Entrans CONSULTING — مشروع القطار السريع - خط لاين

الاستشاري العام: سيسترا للاستشارات الهندسية — م/ ماكس نور الدين

تم مراجعة الأعمال فنيا بدون حصر الكميات

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع: م / احمد الشاعر

مدير المشروع: م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات: م / كامل امام

تحت مراجعة المكتب فقط وهى مطابقة للمستخلص

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / عبد الله عبد السلام عامر