الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص تعويضات جارى (١)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الـ
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٥+٠٠٠ الى الكم ٢١٨+٠٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه سفنكس)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (١١٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٣١ / ٧ / ٢٠٢٢ مع شركة الغازى للمقاولات العمومية المستخلص بتاريخ ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة (قرش / جنيه)	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.								
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج	٤٠,٦٠	جاري ١	١١٧٩١,٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٠	%٨,٠٠	٣٨٢٩٧,١٧
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٢١ كم - ٠,٥ كم) = ١ * ٢٠,٥ = ٢٠,٥ ج								
١.٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (-2 متر) اسفل ملسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من ملسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.								
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج	١٦٣,٤٠	جاري ١	١٩٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٠	%٨,٠٠	٢٤٨٣٦٨,٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٨ كم - ٢ كم) = ١,٤ * ٧٦ = ١٠٦,٤ ج								
	الإجمالى								٢٨٦٦٦٥,١٧

تحريراً في ٢٥ / ٢ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الغازى للمقاولات
م / احمد مصطفى

استشاري المسلحة
مكتب XYZ
م /

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب الترانس كونسلتنج
م /

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب الترانس كونسلتنج
م /

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م / بالكر وزالدين
تم مراجعة الأعمال فنياً بدون حصر الكميات
م /

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر الإدارة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد الجواد

تمت مراجعة بالمكتب فنى المنطقة
م احمد نصار

تحت مراجعة الكميات فقط
وهى مطابقة للمستخلص