الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص تعويضات جارى (١)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٥+٠٠٠ الى الكم ٢١٨+٠٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه اكتوبر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٦٠٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٣٠ / ١٠ / ٢٠٢٢ مع شركة الغازى للمقاولات العمومية المستخلص بتاريخ ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة (قرش / جنيه)	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.								
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج	٤٠,٦٠	جاري ١	٥٥٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	%٦,٢٦	١٣٩٧٨٥,٨٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٢١ كم - ٠,٥ كم) = ١ * ٢٠,٥ = ٢٠,٥ ج								
١.٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.								
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج	٢٠٨,٦٠	جاري ١	٦٨٠٠,٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	%٦,٥٨	٩٣٣٣٥,٩٨
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٠,٥ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٩٠,٥ = ١٠٨,٦ ج								
	الإجمالى								٢٣٣١٢١,٧٨

تحريراً في ٢٥ / ٢ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة حفر الجنوب
أحمد محمد فتحى

استشاري المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب انترانس كونسلتنج

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م / ماهر نور الدين
تم مراجعة الأعمال فنيا بدون حصر الكميات

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

تمت المراجعة من الناحية الحسابية
م / محمد نصار

تمت مراجعة الكميات وهي مطابقة للمستخلص

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد الحكيم عابد