مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين -لخوكة) المسافة من الكم ٤٣٩,٦٠٠ الى الكم ٤٤١,٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاة سيدي براني

تنفيذ : شركة دعائم للاستثمار العقاري

المنطقة الخامسة -غرب الدلتا
(العلمين-لخوكة)
ادارة المشروعات

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: شركة دعائم للاستثمار العقاري رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٩٢٨) المؤرخ في (٢٠٢٢/٥/١١)

من بداية العمل حتى : ٢٠٢٤/٢/١

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمال	العقد جنيه	العقد فدان	العقد متر	مقدار العمل السابق (يوميا)	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه الفترة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن فدان	مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن جنيه	المتبقي من العقد فدان	المتبقي من العقد جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع فدان	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٣	اعمال الردم												- مكتب جهاز الاشراف متواجد
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (+٢ متر) و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل اعمال الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (١) من ٣٩٥+٠٠٠ الى ٥٠٤+٠٠٠	٨٥	م٣	٥٣٨٨,٢٢	٥,٢٠٠	٥,٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	٢٢٨,٢٠	م٣	٥٣٨٨,٢٢	٥,٢٠٠	٥,٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٢	م٣	٥٣٨٨,٢٢	٥,٢٠٠	٥,٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١.٣	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (+٢ متر) و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل اعمال الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	١٠٠١,٥٠	م٣	٥١٤٣,٤١	٠	٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	٠	٥,٠٠٠	٠	٠	٥٠٧,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	٢٤٤,٥٠	م٣	٥١٤٣,٤١	٠	٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	٠	٥,٠٠٠	٠	٠	١,٢٢٤,٥٠٠	
	علاوه تحصيل الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٢	م٣	٥١٤٣,٤١	٠	٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	٠	٥,٠٠٠	٠	٠	٦٥,٠٠٠	
٤	طبقات الاساس												
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من ٣٩٥+٠٠٠ الى ٥٠٤+٠٠٠	٢٧٨,٠	م٣	٨١٤٢,٠٨	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - الملاحظات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسبوق تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - براءى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تامين تطهير الحفائرين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤.٠٢.١٢ - وثيقة تامين الحوادث الشخصية سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤.٠٢.١٢ - براءى تطبيق تصويب العقد
	علاوة مسافة النقل ١٧١ كم	١٨١,٢	م٣	٨١٤٢,٠٨	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٨١٤٢,٠٨	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١.٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م٣	٧٢٨٩,٦٤	٠	٧,١٠٠	٧,١٠٠	٠	٧,١٠٠	٠	٠	١,٠٣٩,٤٤٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٤٦,٠	م٣	٧٢٨٩,٦٤	٠	٧,١٠٠	٧,١٠٠	٠	٧,١٠٠	٠	٠	١,١٤٣,١٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧١ كم	١٤٦,٤	م٣	٧٢٨٩,٦٤	٠	٧,١٠٠	٧,١٠٠	٠	٧,١٠٠	٠	٠	١,٣٩٣,٧٣٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٧٢٨٩,٦٤	٠	٧,١٠٠	٧,١٠٠	٠	٧,١٠٠	٠	٠	١٧٧,٥٠٠	
												٥,٥٤٨,٢٧٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												

خمس ملايين وخمسة مائة وثمانية واربعون الفا ومائتان وسبعون جنيها فقط لاغير

الشركة المنفذة : شركة دعائم للاستثمار العقاري

مدير المشروع | استشاري المتابعة | (الاستشاري) مدير المشروع | (مستشار) الاستشاري العام | (الهيئة) مدير المشروع | (الهيئة) مدير المشروعات

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "