الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم استكمال اعمال تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاساس
قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

كشف جاري رقم (1)

المقاول:المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٧٤) المؤرخ في ٢٠٢٤/١/١٠

من بداية العمل حتى:٢٠ /٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	اعمال الردم													
١-٣	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	٣٣٢٧٣,٥٩٠	٠	٣١٦٠٠	٣١٦٠٠	٠	٣,٢٠٤,٢٤٠	٠	٠	٠	٣,٢٠٤,٢٤٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣١٦,٥	م٣	٣٣٢٧٣,٥٩٠	٠	٣١٦٠٠	٣١٦٠٠	٠	١٠,٠٠١,٤٠٠	٠	٠	٠	١٠,٠٠١,٤٠٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٣٣٢٧٣,٥٩٠	٠	٣١٦٠٠	٣١٦٠٠	٠	٤١٠,٨٠٠	٠	٠	٠	٤١٠,٨٠٠	- التقارير متواجدة
٤	اعمال الأساس													- يراعى خصم التجارب المعملية
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية	١٤٦,٤	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١,١١٢,٦٤٠	٠	٠	٠	١,١١٢,٦٤٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - تم توريد عدد ١٥ احبار ماكينة تصوير - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٩/٩ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٩/٩
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠		١,٢٢٣,٦٠٠		٠		١,٢٢٣,٦٠٠	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٣٠	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	٩٨٨,٠٠٠	٠	٠	٠	٩٨٨,٠٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١٩٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٩٠,٠٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية	١٥١,٣	م٣	٢٩٢٧,٥٠	٠	٢٧٨٠	٢٧٨٠	٠	٤٢٠,٦١٤	٠	٠	٠	٤٢٠,٦١٤	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٢٩٢٧,٥٠	٠	٢٧٨٠	٢٧٨٠		٤٨٦,٥٠٠		٠		٤٨٦,٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٧ كم	٢٤٣,١	م٣	٢٩٢٧,٥٠	٠	٢٧٥٠	٢٧٨٠	٠	٦٧٥,٨١٨	٠	٠	٠	٦٧٥,٨١٨	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٩٢٧,٥٠	٠	٢٧٥٠	٢٧٨٠	٠	٦٩,٥٠٠	٠	٠	٠	٦٩,٥٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٨,٧٨٣,١١٢	
									ثمانية عشر مليوناً وسبعمائة وثلاثة وثمانون ألفاً ومائة واثنا عشر جنيها مصريا					

الشركة المنفذة :المؤسسة المصرية المتحدة

مدير المشروع	مهندس الاستشاري (المساحة)	مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي)	مهندس الاستشاري العام(سيسترا)
م/محمود شاويش	م/محمد خليل	م/مصطفى نجم	تحت الرفع فنيا ١٢/٨ معد ٢٠٢٤/٣/١٣

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAB
أ. د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير مشروعات عام الهيئة
م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة : قهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصلب الشروط أعتمدت من ....
تحريراً في :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٢٠٢٤/٤/١٨